

## خودرو

## ثبت سفارش ۸۷ هزار خودرو

**شرق** : ۸۷ هزار و ۸۸۵ دستگاه خودرو سواری به ارزش ۴۷۵ میلیون و ۶۰۰ هزار و ۳۳۳ دلار در سال گذشته ثبت سفارش شده است. براساس آخرین اطلاعات موجود در وزارت بازرگانی، در سال گذشته در مجموع ثبت سفارش ۸۷ هزارو ۸۸۵ دستگاه خودرو سواری اعم از پیکان، هیلمن، فورد، بی‌ام‌و، فولکس، بنز، تویوتا، میتسو بیشی، سوپارو، سوزوکی، رورور (رنجروور)، آتودی و سایر انواع اتومبیل های سواری صورت گرفته است. براساس این گزارش که خیرگزاری مهر منتشر کرده، خودرو سواری تویوتا و بی‌ام‌و به ترتیب با ۳۵ هزارو ۹۲۱ دستگاه و به ارزش ۲۹۵ میلیون و ۹۴۰ هزارو ۷۹۷ دلار و ۲ هزارو ۷۴۱ دستگاه به ارزش ۵۵ میلیون و ۳۷ هزارو ۱۶۴ دلار بیشترین ثبت سفارش را به خود اختصاص داده‌اند. همچنین خودرو سواری پیکان، هیلمن، هانتر و آتودی هرکدام با یک دستگاه کمترین آمار ثبت سفارش را در سال گذشته از میان خودروهای سواری به خود اختصاص داده‌اند. این گزارش می‌افزاید: در این میان، خودرو سواری بنز به تعداد یک هزارو ۶۴۵ دستگاه، فولکس ۵۲ دستگاه، سوزوکی ۳۳ دستگاه، رورور ۱۶ دستگاه، میتسوبیشی ۱۴ دستگاه، سوپارو ۱۸ دستگاه و خودروی سواری فرود ۸ دستگاه ثبت سفارش شده است. در مجموع ثبت سفارش سایر انواع خودروهای سواری در سال گذشته به ۴۷ هزار و ۴۷۷ هزار و ۴۴۳ دستگاه و به ارزش ۲۵ میلیون و ۴۸۷ هزارو ۶۷۲ دلار صورت گرفته است. این گزارش حاکی است: همچنین مجموع ثبت سفارش انواع خودروهای سواری موردی در سال گذشته به ۴ هزار و ۸۶ دستگاه به ارزش ۹۳ میلیون و ۵۸ هزارو ۲۲ دلار رسید است. از میان ۴ هزارو ۸۶ دستگاه خودروی های سواری موردی ثبت سفارش شده در سال گذشته، تویوتا با یک هزارو ۷۸۴ دستگاه و ارزش ۳۳ میلیون و ۸۷ هزارو ۵۰۱ دلار، میتسوبیشی با ۹۸۱ دستگاه و به ارزش ۱۶ میلیون و ۵۲۵ هزارو ۵۹۴ دلار، بنز با ۹۱۴ دستگاه و به ارزش ۲۱ میلیون و ۲۸۹ هزارو ۵۰۶ دلار و بی‌ام‌و با ۳۷۲ دستگاه و به ارزش ۱۰ میلیون و ۷۹۲ هزارو ۷۷۷ دلار بیشترین آمار را به خود اختصاص داده‌اند. همچنین خودروهای سواری ایلی، فیات، پژو، هیوندای، رورور (رنجروور) و سایر انواع اتومبیل‌ها هر کدام به تعداد یک دستگاه کمترین میزان تثبیت سفارش خودروهای سواری موردی در سال گذشته را به خود اختصاص داده‌اند. براساس این گزارش از مجموع خودروهای سواری سواری موردی سفارش شده در سال گذشته سوزوکی ۱۳ دستگاه سایر خودروهای سواری ۱۲ دستگاه و آتودی ۲ دستگاه ثبت سفارش شده است.

### ۳هزار دستگاه بی‌ام‌و

**در سال ۲۰۰۷ وارد ایران می‌شود**

همچنین پیش‌فروش بی‌ام‌و ۲۰۰۷ در ایران آغاز شده و در سال ۲۰۰۷ سه هزار دستگاه بی‌ام‌و وارد ایران می‌شود. مدیرعامل بی‌ام‌و در ایران با بیان این مطلب به ایسنا افزود: مدل‌های سری یک، ۳، ۵، ۶ و سری ۷ به همراه کلاس X3 وارد ایران می‌شود. البته مدل‌های Z4، Z8 و XS که به دلیل آن که در کارخانه بی‌ام‌و در آمریکا تولید می‌شود، وارد بازار ایران نخواهد شد. وی افزود: محصولات بی‌ام‌و در ایران شامل پنج مدل گارانتی شامل لوازم مصرفی خواهد بود. البته این خدمات شامل مدل‌های بی‌ام‌و می‌شود که توسط خود این شرکت وارد ایران شده باشد و خودروهای متفرقه شامل این خدمات نخواهند شد. نوربنایی توضیح داد: خودروهای بی‌ام‌و وارداتی به ایران مخصوص بازار ایران است و به همین دلیل خودروهایی که برای بازار دبی فرخته شده، ولی وارد بازار ایران می‌شود شامل خدمات گارانتی نخواهد شد. در سال گذشته نیز حدود سه هزار دستگاه بی‌ام‌و وارد بازار ایران شد که ارزان‌ترین آن مدل سری سه‌نوع ۲۱۸ با قیمت ۴۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بود. از طرفی واردات جدیدترین مدل بی‌ام‌و سری یک نیز با موتور ۲ هزار سی سی در ایران آغاز شده که قیمت آن ۵۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است. گفتنی است، در سال گذشته بیش از ۱۰ هزار دستگاه خودرو وارد ایران شد که شرکت بی‌ام‌و پس از شرکت تویوتا در مقام دوم قرار داشت.

### مدل جدید تویوتا کمری

**سال ۲۰۰۷وارد بازار می‌شود**

در همین حال شرکت تویوتا اعلام کرد: مدل جدید تویوتا کمری – پرفروش‌ترین خودرو تویوتا در آمریکا شمالی – در سال ۲۰۰۷ با تحولات اساسی وارد بازار می‌شود. طبق این اعلام، مدل تویوتا کمری جدید با تغییر شکل ظاهری بنده و تزئینات داخلی و همچنین تغییر در سیستم قوای محرکه اوایل سال ۲۰۰۷ وارد بازار خواهد شد. این خودرو از دو موتور چهار سیلندر به حجم ۲۴۰۰ سی‌سی و شش سیلندر به حجم ۳۵۰۰ سی‌سی بهره می‌برد. ضمن این که پیش‌بینی شده این خودرو در بازار آمریکای شمالی ۲۲ هزار دلار به فروش برسد. همچنین این خودرو با پیشرفته ۳۵۰۰ سی‌سی دارای توان تولید ۱۶۸ اسب بخار است که با این قیمت، یکی از ارزان‌ترین خودروها با این مشخصات در آمریکای شمالی خواهد بود و تویوتا قصد دارد با ورود این مدل به بازار بتواند جایگاه خود را در بازار آمریکای شمالی و بازار آسیا حفظ کند. براساس گزارش این شرکت تویوتا کمری جدید به گونه‌ای طراحی شده که توانایی حرکتی آن به مراتب نسبت به مدل قبلی افزایش پیدا کرده و سر و صدای این خودرو نیز به میزان قابل توجهی کاهش یافته است. این خودرو دیفرانسیل جلو هم اکنون قابلیت هندلینگ بالایی خواهد بود به مدل قبلی پیدا کرده است. ایمنی این خودرو نیز نسبت به مدل قبلی آن افزایش یافته و دیسک‌های ترمز چرخ‌های عقب آن هم بزرگ‌تر شده‌اند. سیستم‌های ترمز مانند ABS و ESP و EBD نیز به صورت استاندارد بر روی این خودرو نصب شده است. گفتنی است، در متورهای جدید این خودرو نیز ضربت تراکم افزایش یافته و وزن پیستون‌ها تغییر کرده است. همچنین شکل سوپاپ‌ها و میل بادامک نیز تغییر یافته؛ به گونه‌ای که توانایی تولید گشتاور و نیروی آن افزایش یافته است. این خودرو با موتور ۲۴۰۰ سی‌سی توانایی تولید ۱۶۰ اسب بخار قدرت را دارد و در مدت شش ثانیه سرعش از صفر به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

# تحولات بازار سیمان

**بخش اول**

**علی پاکزاد: صنعت سیمان یکی از بحث برانگیزترین صنایع کشور طی دو سال اخیر بوده است. حضور یا عدم حضور سیمان در سبک کالاهای حمایتی و نحوه قیمت گذاری این کالای استراتژیک باعث شده که این صنعت دچار سردرگمی شود و پیچیدگی این بازار به عنوان یکی از گلوگاه‌های اقتصادی کشور تصمیم سازان را با چالش مواجه سازد. نگاهی به ساختار این بازار در شرایط کنونی می‌تواند گویای پیچیدگی این بازار باشد. بازاری که می‌تواند در رونق بازار مسکن یا هزینه تمام شده طرح‌های عمرانی تأثیر بسزایی داشته باشد و سرنوشت آن می‌تواند بازارهای بورس کشور را متحول سازد.**

### چشم‌انداز صنعت سیمان کشور

محصول سیمان با توجه به ویژگی‌های خاصی که دارد از مصارف و کاربردهای متنوع و گسترده‌ای برخوردار بوده و در عین حال هیچ جایگزینی برای آن وجود ندارد. سیمان از یک سو در بخش ساختمان جزء مصالح اصلی محسوب می‌شود و از سوی دیگر در اجرای پروژه‌های عمرانی و زیربنایی دارای نقش تعیین‌کننده‌ای است. حجم و سنگین بودن سیمان و هزینه بالای حمل آن نسبت به بهای آن موجب شده است سیمان کالایی منطقه‌ای و غیرتجاری محسوب شود که تنها کمتر از هفت درصد از تولید جهانی آن صادر می‌شود. در حال حاضر کشور ما یک درصد جمعیت کل جهان را درون خود جای داده که حدود ۱/۶۷ درصد سیمان تولیدی در جهان را مصرف کرده و سالانه ۱۰ درصد به میزان مصرف خود می‌افزاید. این صنعت با پتانسیل‌ها و مزیت‌های نسبی که دارا است و با توجه به کمبود سیمان در کشور می‌تواند به عنوان یک محصول مهم صادرات غیرنفتی کشور در سال‌های آینده در دولت جدید قرار گیرد. کارشناسان امر معتقدند برای کمتر از پنج سال آینده با عنایت به دارا بودن ویژگی‌های لازم و موجود بودن فرصت‌های مناسب با هدف صادرات، اگر یک برنامه استراتژیک داشته باشیم، دستمای به هیولیا‌ها دلار صادرات غیرنفتی از طریق صدور سیمان دور از دسترس نیست و از طرفی در بعد صادرات ماشین‌آلات، تجهیزات و خدمات فنی نیز در صنعت سیمان می‌توان سرفصل جداگانه‌ای را گشود. دولت می‌تواند قطب صادرات سیمان تن تنها در منطقه، بلکه در قاره آسیا و آفریقا باشد. این در حالی است که در شرایط فعلی در کشورهای همسایه ایران از جمله عراق و مالیت متحده عربی سیمان بالای ۱۰۰ دلار است. در حالی که قیمت‌های کنونی داخلی حدود۳۵ دلار است.

### تقاضا و عرضه سیمان در کشور

مصرف و تقاضای سیمان در کشور به عوامل مختلفی بستگی دارد که مهمترین آنها عبارت‌اند از: الف – نرخ رشد اقتصادی (در برنامه چهارم توسعه متوسط رشد اقتصادی کشور هشت درصد در سال هدف قرار گرفته است. )

ب – مقاوم سازی ساختمان‌های شهری (با توجه به زلزله‌خیز بودن کشور، مقاوم‌سازی ابنیه و ساختمان‌های شهری در برنامه چهارم توسعه کشور مورد تأکید قرار دارد. )

ت – ترمیم بافت‌های فرسوده

ث – تصویب طرح‌های روستایی و قانونمند شدن ساخت‌وساز در روستاها

ج – افزایش وقوع زلزله‌های مخرب و بلایای طبیعی در کشور

ح – تقاضای بالای مسکن با توجه به جوان بودن جمعیت کشور

خ – قیمت نسبی سیمان به فولاد (با توجه به ارزان بودن سیمان در کشور سازه‌های بتنی دارای هزینه پایین‌تری از سازه‌های فلزی‌اند و سازندگان عمدتاً به سازه‌های بتنی روی آورده‌اند. )

د – طرح‌های عمرانی (دولت طرح‌های عظیم و متعددی در زمینه احداث سد‌ها و نیرگوا‌ها و توسعه صنایع نفت، گاز و پتروشیمی در دست اجرا دارد. )کنته حائز اهمیت این است که قیمت نفت نقش تعیین‌کننده‌ای در اقتصاد کشور ایفا می‌کند و به نوعی تمام عوامل فوق را تحت تأثیر قرار می‌دهد به نحوی که افزایش سطح قیمت نفت افزایش مصرف سیمان را به همراه خواهد داشت. با توجه به نقش سیمان‌کننده‌ای که سیمان در رشد و توسعه اقتصادی کشور دارد، توسعه صنعت سیمان همواره مورد توجه و حمایت دولت قرار گرفته به نحوی که ظرفیت تولید سیمان در کشور از ۲/۱۵ میلیون تن در سال ۱۳۷۰ به ۲۶/۱ میلیون تن در سال ۱۳۸۰ و ۳۲/۷ میلیون تن در سال ۱۳۸۳ رسیده است. بر مبنای ظرفیت‌سازی‌های قابل توجهی که در صنعت سیمان صورت پذیرفته در مجموع برای ۴۷ میلیون تن طرح افزایش ظرفیت در واحدهای موجود و ایجاد واحدهای جدید، گشایش اعتبار شده است. بنابراین پیش‌بینی می‌شود تا سال ۱۳۸۸ بیش از ۴۰ میلیون تن به ظرفیت تولید سیمان کشور افزوده شود.

### قیمت سیمان

با توجه به نقش و اهمیتی که سیمان در اقتصاد کشور دارد در سبد حمایتی دولت قرار دارد و قیمت گذاری آن توسط دولت صورت می‌گیرد. بر مبنای طرح جامع سیمان که در تاریخ ۱۳/۲/۱۳۸۱ به تصویب وزیران بازرگانی و صنایع و معادن رسیده است از ابتدای سال ۱۳۸۲ می‌بایست قیمت فروش سیمان هر سه ماه یک‌بار براساس قیمت حاشیه بازار تعیین شود. مدت اجرای این طرح سه سال بود و از ابتدای سال ۱۳۸۵ باید قیمت سیمان آزاد و بر مبنای عرضه و تقاضای آن در بازار مشخص می‌شد ولی اجرای این طرح در عمل با مشکل مواجه شده است. خروج سیمان از سبد حمایتی دولت که در اسفندماه ۱۳۸۳ به تصویب رسیده بود، در مهرماه ۱۳۸۴ توسط دولت جدید باطل و

صادرات آن نیز در راستای تنظیم بازار داخلی متوقف شد. در آبان‌ماه ۱۳۸۴

وزارت امور اقتصادی و دارایی اعلام کرد که از ابتدای دی‌ماه سال جاری سیمان از سبد حمایتی دولت خارج و در بورس فلزات پذیرفته خواهد شد. آخرین نرخ مصوب فروش هر تن سیمان فله درب کارخانه بین ۳۶ تا ۳۹ هزار تومان است. برای نرخ فروش سیمان در بورس فلزات ارقام متفاوتی از ۴۵ هزار تومان تا ۷۰ هزار تومان در هر تن مطرح شد. وجود بازار سیاه در این صنعت به ویژه در فصل تابستان معلول کمبود عرضه بوده که خود سوید لزوم افزایش تولید است. در حال حاضر اختلاف بازار رسمی و غیررسمی این محصول تا ۱۲۲ درصد می‌رسد. برای مثال براساس برآوردهای انجام شده

کسری میزان سیمان عرضه شده در بازار تهران حدود دو میلیون تن بوده و قیمت این محصول در بازار سیاه تهران حدود ۸۰ هزار تومان است.

### طرح‌های جدید

میزان سرمایه گذاری لازم برای طرح سه هزار تنی سیمان که معادل یک میلیون تن در سال است با احتساب زمان بهره‌برداری (۲۶ ماه) حدود ۱۰۰ میلیارد تومان است. در حال حاضر برای ۴۲ میلیون تن طرح جدید ۱۱۰۰ میلیون یورو گشایش اعتبار شده است. براساس آخرین آمار ارائه شده هزینه ساخت یک طرح سیمانی به ظرفیت یک میلیون تن در سال معادل ۱۰۰ میلیارد تومان است. بنابراین هزینه ساخت این ۴۲ میلیون تن طرح سیمانی بالغ بر ۴۲۰۰ میلیارد تومان است. تاکنون بالغ بر ۱۱۰۰ میلیون یورو برای ۴۲ میلیون تن طرح گشایش اعتبار شده است. با فرض نرخ یورو معادل ۱۰۰۰ تومان کل مبلغ اعتبار رقم ۱۱۰۰ میلیارد تومان است. این رقم از یک سو به تأمین نیاز معادل ۳۱۰۰ میلیارد تومان از تسهیلات بانکی استفاده می‌شود و از این رو با کسر این رقم نقدبندی مورد نیاز بعد از کسر وام حساب ذخیره ارزی و تسهیلات بانکی معادل ۱۸۶۰ میلیارد تومان خواهد بود. نتیجه‌گیری می‌شود با قیمت‌های فعلی سیمان میزان فروش این محصول در سال به ۱۲۲۵ میلیارد تومان می‌رسد و تأمین نقدینگی ۱۸۶۰ میلیارد تومانی معادل فروش ۱/۵ سال کارخانه‌های سیمان خواهد بود.

### سیمان در بورس اوراق و بهادار

گروه سیمان بزرگترین مجموعه حاضر در بورس است. سهام صنعت سیمان کشور از پربازده‌ترین سهام‌ها برای سهام‌داران در سال ۱۳۸۱ بوده است. گروه سیمان در بورس شامل ۲۹ شرکت در مجموع ۱۷/۸ درصد کل ارزش بازار سهام به طور مستقیم و با احتساب پرتفوی شرکت‌های سرمایه‌گذاری به طور غیرمستقیم حدود ۴۰ درصد از ارزش بورس کشور را به خود اختصاص داده‌اند. ارزش بازار سهام سیمان ظرف ۲۳ ماه گذشته معادل ۳/۱۰۰ میلیارد تومان کاهش داشته که در تاریخ بورس ایران می‌سابقه است. بررسی‌های انجام شده روی سیمان صنعت سیمان در بورس در گذشته نشان‌دهنده این موضوع است که این نسبت برای صنعت سیمان همواره بالاتر از بازار بوده است. برای مثال در ابتدای سال ۱۳۸۲، ۱۴/۵، مرتبه بوده در حالی که این نسبت بازار در همین تاریخ هفت‌به‌هست است.

### ناهماهنگی میان عرضه و تقاضا

ناهماهنگی میان عرضه و تقاضا بزرگترین مشکل صنعت سیمان کشور است به‌گونه‌ای که در حال حاضر سیمان مورد نیاز کشور حدود سه میلیون تن بیش از میزان عرضه آن است. با کاهش قیمت سیمان شرکت‌هایی که بخشی از منابع خود را صرف پروژه‌های توسعه‌ای می‌کنند با کمبود منابع مواجه می‌شوند و وضعیت بازار که می‌تواند با اجرای پروژه‌های توسعه‌ای بهبود یابد، آشفته‌تر خواهد شد. راهکار برون‌رفت از مشکل کنونی سرعت بخشیدن به احداث کارخانه‌های سیمان است تا بر اثر آن تب و تاب بازار خاتمه یابد که تا آن زمان باید از صادرات سیمان جلوگیری کرد. سال ۱۳۸۳ با پایان سیمان‌بار دیگر بالا گرفت تولیدکنندگان ملزم شدند تا تنها در صورت تولید افزون بر سقفی مشخص از تولید خود، به صدور سیمان بپردازند. در عین حال متعهد شدند در صورت کمبود سیمان در بازار به واردات آن اقدام کنند. اما پیش‌بینی‌های نشان می‌دهد مازاد عرضه سیمان ایران در سال ۱۳۸۸ به ۱۹ میلیون تن خواهد رسید. افزون بر کشورهای حوزه خلیج فارس و حوزه دریای خزر، افغانستان و عراق را نیز می‌توان از جمله بازارهای بالقوه جذب سیمان مازاد کشورمان دانست. اما تحقق این امر به برنامه ریزی دقیق‌تری توسعه صنعت سیمان نیاز دارد. در این برنامه‌ریزی، امکانات خاص نگهداری، بارگیری و تجهیز بنادر باید به دقت مورد توجه قرار گیرد. در واقع اگر توان مازاد تولید را صادر کرد، قیمت سیمان در داخل کشور کاهش خواهد یافت و تولیدکنندگان به ناچار یا از ظرفیت تولید خواهند کاست یا به رقابتی ناسالم توسل خواهند جست. نتیجه این روند احتمالی، بحران در این صنعت استراتژیک است.

### سیمان در برنامه‌های توسعه کشور

در ایران توسعه صنعت سیمان در برنامه‌های مختلف اقتصادی، مورد توجه قرار گرفته است. قبل از انقلاب و در برنامه‌های اول، دوم و سوم بر توسعه صنعت سیمان تأکید شده بود. البته در آن دوره بخش خصوصی سهم اصلی سرمایه‌گذاری در این بخش را بر عهده داشت و حضور دولت کم‌رنگ‌تر بود.

# ین مهمترین ارز معاملات دوشنبه



**شرق**: روز گذشته بازارهای جهانی ارز و طلا در تعطیلی قرار داشت، اما تحلیلگران بازار ارز دیروز را به بررسی تأثیر احتمال تغییر مدیریت بانک مرکزی بر ارزش ین پرداختند. چهار حزب اصلی مخالف دولت ژاین روز شنبه از «توشی‌هیکو فوکویی» درخواست کردند که از ریاست بانک مرکزی ایران کشور استعفا دهد. به گزارش خبرگزاری کیودو این درخواست مشترک در جریان نشست ایچیسرو اوزاوا رهبر حزب دموکراتیک، کازو شیشی رهبر حزب کمونیست، میزوهو فوکوشیما رهبر حزب سوسیال‌دموکرات و تامیسوکه واتانوکی رهبر حزب نوین مردم صورت گرفت. تقاضای استعفا از سوی رهبران مخالف به دنبال آشکار شدن سرمایه‌گذاری رئیس بانک مرکزی ژاین در یک صندوق سرمایه‌گذاری به نام «موراکامی» صورت می‌گیرد.

صندوق موراکامی که یکی از بهترین صندوق‌های سرمایه‌گذاری ژاین شناخته می‌شد، در پنج ژوئن گذشته به اتهام فعالیت‌های پنهانی و غیرقانونی در امر تجارت دستگیر شد. بر اساس اطلاعات منتشر شده فوکویی در سال ۱۹۹۹ میلادی چند سال قبل از انتخابش به عنوان رئیس بانک مرکزی ژاین در سال ۲۰۰۳ میلادی، در این صندوق ده میلیون تن (حدود ۸۵هزار و ۸۲۰ دلار) سرمایه‌گذاری کرده است. براساس این اطلاعات مبلغ سرمایه‌گذاری شده توسط فوکویی در صندوق موراکامی در هفت سال گذشته به ۲۲ میلیون و ۳۱۰ ین افزایش یافته است. اعتراض احزاب مخالف و حتی بخشی از احزاب حاکم این است که چرا فوکویی بعد از رسیدن به‌ریاست بانک مرکزی که جایگاه حساسی در سیاست‌گذاری‌های مالی در ژاین محسوب می‌شود و دسترسی به اطلاعات محرمانه اقتصادی دارد، ارتباط سرمایه‌گذاری‌اش را با صندوق یاد شده قطع نکرده است. به گزارش کیودو احزاب مخالف در بیانیه مشترک خود خطاب به دولت ژاین عنوان کرده‌اند که رئیس بانک مرکزی ژاین با قبول مسئولیت عنوان کرده و با هدف بازگرداندن اعتماد داخلی و خارجی به این بانک، باید فوراً استعفا دهد. براساس این گزارش رهبران احزاب مخالف قصد دارند روز دوشنبه‌آینده در جریان دیدارشان با جونیچيرو کویزومی نخست‌وزیر ژاین رسماً خواستار استعفا فوکویی شوند. این نشست و هماهنگی احزاب مخالف ژاین برای اتخاذ یک روش واحد سیاسی در نوع خودش برای اولین بار صورت می‌گیرد. براساس گزارش یاد شده رهبران احزاب مخالف در جریان دیدارشان با کویزومی همچنین قصد دارند مخالفت خودشان را نیز با ازسرگیری واردات گوشت گاو از آمریکا و گسترش محدوده فعالیت نیروی هوایی ژاین در عراق بعد از خروج نیروهای زمینی این کشور از سامواه اعلام دارند. گفتنی است رئیس بانک مرکزی ژاین در هفته گذشته در پار د کمیته‌های تخصصی پارلمانی این کشور حضور یافته و از بابت سرمایه‌گذاری‌اش در صندوق یادشده‌عذرخواهی کرده است. فوکویی روز گذشته در نشست کمیته مجلس مشاوران ژاین ضمن عذرخواهی گفت که وی تکمیل دارد همچنان به وظیفه‌اش به عنوان رئیس بانک مرکزی ژاین ادامه دهد. به گزارش رسانه‌های جمعی ژاین وی روز گذشته در این کمیته گفت: خواهش می‌کنم اجازه دهید که من همچنان به وظیفه تخصصی خودم تا زمان پایان دوره‌ام ادامه دهم درحالی که من موضوع سرمایه‌گذاری در صندوق یادشده را نیز موضوعی جدی به حساب می‌آورم.

### طلا و ارز

## شورای اقتصاد قیمت آرد را اعلام کرد

**شرق**: با تصمیم شورای اقتصاد قیمت آرد برای مصارف صنفی صنعتی تعیین شد و برای اجرا به دستگاه‌های ذی‌ربط ابلاغ شد. براساس اعلام نشریه برنامه شورای اقتصاد در جلسه ۳۰ اردیبهشت ۸۵ درخواست وزارت بازرگانی و تصمیم‌های جلسه ستاد بررسی و کنترل قیمت‌ها در خصوص نحوه‌تأمین و قیمت فروش گندم آرد مصارف صنفی و صنعتی را مورد بحث و بررسی قرار داد و تصمیم‌هایی به شرح زیر اتخاذ کرد:
۱- شرکت بازرگانی دولتی ایران مجاز است از اول خرداد ۸۵ گندم مرغوبی (اختلاط شده با کیفیت‌های مختلف) را به نرخ ثابت هر کیلوگرم دو هزار و ۴۱۰ ریال و گندم دوروم را به نرخ هر کیلوگرم دو هزار و ۵۰۰ ریال، به فروش برساند.
۱-۱- شرکت بازرگانی دولتی ایران مجاز است از اول خرداد ۸۵ تا ۳۱ مرداد ۸۵، آرد ستاره و سیوس گرفته را به نرخ ثابت هر کیلوگرم دو هزار و ۳۱۰ ریال و آرد نول را به نرخ هر کیلوگرم سه هزار و ۱۰۰ ریال (در کارخانه و بدون احتساب قیمت کیسه) به مصرف‌کنندگان آرد بخش صنف و صنعت به فروش رساند.
۱-۲- شرکت بازرگانی دولتی ایران موظف است آرد موردنیاز کارخانه‌های تولید ماکارونی و تولید انواع نان (سه‌میهه آرد صنفی و صنعتی) را حداکثر تا سقف ۲۳۰ هزار تن به قیمت و روش قبلی تأمین و عرضه کند.
۱-۳- خرید و فروش گندم و آرد موضوع بندهای ۱ و ۱- این مصوبه مشمول پارانه موضوع جزء یک بند (ب) تبصره ۱۵ قانون بودجه سال ۸۵ کل کشور نمی‌شود.
تبصره: وزارت بازرگانی عملکرد بازرگانی دولتی ایران) موظف است گزارش عملکرد اجراء بندهای فوق را در دوره یاد شده حداکثر تا ۳۰ مهر ۸۵ به سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور ارائه کند.
۱-۴- سهمیه مصوب توزیع آرد ارائه‌ای از سوی دولت به آرد خبازی و سایر تکالیف قانونی محدود بوده و آرد مصارف صنفی و صنعتی (به جز آرد تولید مصارف ماکارونی و تولید انواع نان صنفی و صنعتی موضوع بند ۱-۲ این مصوبه) از تعهدهای ارائه‌ای دولت حذف می‌شود.
۲- سیوس و سایر ضایعات با در جلسه آینده شورای اقتصاد قیمت نان نیز تعیین شود.

### بازار

سال سوم ■ شماره ۷۹۲ **شرق**

## خبرها

### برچسب محصولات لبنی اصلاح شد

ایرنا: رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کننده و تولیدکننده گفت: عرضه‌کنندگان مواد لبنی برچسب محصولات خود را طی روزهای گذشته براساس دستورالعمل دولت اصلاح کرده‌اند. از نیمه دوم خرداد ماه گذشته مقرر شد، تولیدکنندگان مواد لبنی محصولات خود را با تعرفه متعادل و افزایش حداکثر میزان ۱۲ درصد به مردم عرضه کنند. در حالی که «جوادعلی اکبریان» از اصلاح نرخ مواد لبنی سخن می‌گوید، همچنان برخی از تولیدکنندگان مواد لبنی، محصولات خود را با افزایش بیش از ۲۰ درصد در قیمت‌ها به فروش می‌رسانند. وی با بیان اینکه تمام قیمت‌ها در حال کنترل است و برخی نیز به تعزیرات معرفی شده‌اند، افزود: به هرنحوه شکایت علیه عرضه‌گران مواد لبنی رسیدگی می‌شود. تولیدکنندگان فرآورده‌های لبنی موظف هستند، محصولات خود را براساس نرخ مصوب و به طور مشخص بروی بسته‌بندی کالاهای تولیدی عرضه کنند. بیشتر اعلام شده‌بود با توجه به افزایش ۱۲ درصدی مواد اولیه (شیر) مواد لبنی، افزایش ۲۰ درصدی فرآورده‌های لبنی پذیرفتنی نیست و رشد بیش از میزان اعلام شده نیز غیرقانونی است. حداکثر میزان مجاز ۱۲ درصد قیمت برای مصرف‌کننده در خصوص اقلام برمصرف با هر نوع بسته‌بندی (انواع شیر پاستوریزه اعم از استریزه، انواع پنیر یوفا و آب نمکی، انواع ماست و دوغ) است. معاون وزیر بازرگانی همچنین در خصوص وضعیت نرخ نان گفت: شورای اقتصاد در هفته جاری درباره قیمت نان تصمیم‌گیری خواهد کرد.

### رشد صادرات فانگی پاکستان

ایرنا: سازمان توسعه صادرات محصولات باغبانی پاکستان روز شنبه گزارش کرد که برای نخستین بار، صادرات نارنگی این کشور از مرز۴۹ هزار تن گذشت. براساس این گزارش در سال ۲۰۰۴ تا ۲۰۰۵ میلادی، کل صادرات نارنگی پاکستان، ۹۶ هزار و ۷۵۵ تن بوده است. این آمار تنها مربوط به صادرات این محصول باغی از بندر کراچی است. در این آمار، میزان صادرات نارنگی به کشور روسیه از طریق مسیر زمینی افغانستان، منظور نشده است. سازمان توسعه صادرات محصولات باغبانی پاکستان افزود: آندونزی که بیشترین بازار سنتی نارنگی این کشور بود و ۴۰ درصد این محصول باغی به آن تعلق داشت، اخیراً مالیات بر واردات نارنگی را افزایش داده و این محصول را از بازار خود خارج کرده است. آمارها نشان می‌دهد که روسیه‌بزرگترین خریدار نارنگی پاکستان در فصل جاری، با واردات ۳۱ هزار و ۲۸۲ تن، تازه آوریل ۲۰۰۶ میلادی بوده است. این سازمان اضافه کرد که پس از روسیه امارات متحده عربی و ایران در رتبه‌های دوم و سوم قرار دارند. ایران پس از ۲۵ سال، واردات نارنگی پاکستان را از سرگرفته و در فصل جاری ۲۱ هزار و ۳۱۹ تن نارنگی وارد کرده است. بیش از ۷۰ درصد جمعیت ۱۶۲ میلیون نفری پاکستان وساتن‌نشین بوده و در امور کشاورزی و باغبانی اشتغال دارند. بنا بر آمارهای اعلام شده، پاکستان در سال ۲۰۰۵ میلادی، ۵/۸ میلیون تن انواع میوه از جمله انبه، موز، نارنگی و همچنین ۲/۹ میلیون تن سبزیجات تولید کرده است. مهمترین بازارهای صادراتی پاکستان برای فروش نارنگی روسیه، عربستان، سرلانکا، ایران و امارات متحده عربی اعلام شده است.

### نایب‌منتظر کاشو آجاره‌بها باشیم

ایستا: طرح جامع کاشو تا هفته آینده برای تصویب به هیأت دولت ارائه می‌شود. محمد سعیدی، کابوزر و سمشهرسازی ریزروز در جمع خبرنگاران با بیان این که هنوز سهمیه کمیته امدادامام خمینی (ره)، بهزیستی و سازمان‌بازنشستگان کشور برای پرداخت وام سه میلیون تومانی ودیعه مسکن مشخص نشده است، گفت: با مشخص شدن این سهمیه‌ها کار پرداخت وام آغاز خواهد شد. او افزود: میزان وام سه میلیونی ودیعه مسکن سال آینده با توجه به میزان تورم افزایش می‌یابد. سعیدی‌کیا درباره میزان تأثیرگذاری این وام در اجاره مسکن بیان کرد: این وام مخصوص کسانی است که نه توان خرید و نه توان اجاره‌مسکن را دارند، لذا تسهیلت وزارت مسکن به عنوان سیاست‌گذار این است، که چنین راهکاری را پیشنهاد و اجرایی کند. وی درباره همکاری شهرداری تهران در زمینه بازسازی بافت‌های فرسوده تصریح کرد: هماهنگی و همکاری لازم بین وزارت مسکن و شهرداری وجود دارد که برای بازسازی بافت‌های فرسوده‌ها به غیر از این نیز وجود ندارد. وزیر مسکن و شهرسازی در پاسخ به سئوالی مبنی بر این که واحدهای استیجاری تا ۲ سال آینده به بهره‌برداری می‌رسند لذا تا ۲ سال آینده نباید منتظر کاهش میزان اجاره‌بها در کشور باشیم، گفت: هر کاری زمان‌بندی خاصی دارد. اصلاح یک باره نبرده و تدریجی است. دولت در چند ماه گذشته فکر کرده تا به این سیاست‌ها رسیده است. او افزود: برای رسیدن به بازار مناسب باید این دوران سخت را پشت سر گذاریم چرا که چاره‌ای جز این نداریم.

## بررسی طرح جامع مسکن

فارس: مجری طرح جامع مسکن گفت: کار تدوین طرح جامع مسکن به پایان رسیده است اما برای ارائه آن به دولت این طرح در نوبت قرار گرفته و ابتدا باید توسط نمایندگان مجلس در کمیسیون عمران بررسی شود. متیو رفیعی افزود: قبل از تصویب طرح جامع مسکن توسط دولت، این طرح ابتدا برای بررسی به کمیسیون عمران خواهد شد تا با تأیید آن، مجلس بر روی آن نظرات خود را اعلام و سپس برای تصویب به دولت ارائه کنند. وی ادامه داد: مطمئناً هفته آینده بررسی‌های لازم بر روی این طرح صورت خواهد گرفت.

## رشد ۲۳ درصدی صادرات کالای غیرنفتی

**شرق**: میزان صادرات کالاهای غیرنفتی از طریق بنادر کشور در سال ۸۴ نسبت به سال ۸۳ از رشدی معادل ۲۳/۴۱ درصد برخوردار بوده است. به گزارش روابط عمومی وزارت راه و ترابری، صادرات کالای غیرنفتی از طریق بنادر کشور در سال ۸۳ بیش از ۱۳/۶ میلیون تن بوده که این میزان در پایان سال ۸۴ به ۱۶/۸ میلیون تن افزایش یافت. همچنین در حالی که میزان تخلیه و بارگیری ۸۵ میلیون غیرنفتی در بنادر کشور در سال ۸۳ به میزان ۴۹/۹ میلیون تن بوده این میزان تا پایان سال ۸۴ با رشدی ۹/۷۸ درصدی به ۵۴/۸ میلیون تن افزایش یافت و در همین مدت میزان ترانزیت کالاهای غیرفتی از طریق بنادر کشور نیز از رشدی معادل ۲۲/۰۵ درصد برخوردار بوده است.
طوری که میزان ترانزیت کالای غیرنفتی که در سال ۸۳، ۹۸۵۹۵۰۹ تن بوده تا پایان سال ۸۴ به ۱۱۸۸۷۸ تن افزایش یافت.