

مدارس نوبت بعداز ظهر شهر تهران امروز دو ساعت زودتر تعطیل می‌شوند

■ مهر: قائم‌مقام رییس سازمان آموزش و پرورش شهر تهران گفت: مدارس نوبت بعداز ظهر امروز سه‌شنبه در شهر تهران برای جلوگیری از آسیب‌های ناشی از حوادث احتمالی چهارشنبه آخر سال دو ساعت زودتر تعطیل می‌شود. علی‌اکبر حامدی افزود: حدود ۴۰۰ مدرسه در کشور دونوبته هستند که امروز باید دو ساعت زودتر از فرصت مقرر تعطیل شوند. او ادامه داد: هدف سازمان آموزش و پرورش شهر تهران از اعلام تعطیلی زود هنگام مدارس نوبت بعداز ظهر، پیشگیری از خطرات احتمالی ناشی از برنامه‌های چهارشنبه آخر سال است که این امر به تمامی مدارس دو نوبته شهر تهران اعلام شده است.

اضافه خدمت سربازان بانظر فرماندها بخشیده می‌شود

■ فارس: جانشین اداره منابع انسانی ستاد کل نیروهای مسلح با اعلام اینکه بخشودگی اضافه خدمت سربازان تغییری نکرده است، گفت: اضافه خدمت سربازان در شش ماه آخر خدمت با اعلام نظر فرماندهان و در صورت حسن انجام خدمت، بخشیده می‌شود. سردار موسی گفت: غیبت خدمت سربازی باعث می‌شود تا به قانون و سربازانی که در موعد مقرر به خدمت اعزام شده‌اند، بی احترامی شود و قرار نیست اضافه خدمت سربازان بخشیده شود. او ادامه داد: غیبت باعث می‌شود تا مشمولان از برخی تسهیلات قانونی محروم شوند بنابراین به مشمولان توصیه می‌کنیم در موعد مقرر و قانونی نسبت به انجام خدمت سربازی اقدام کنند. سردار کمالی افزود: بخشودگی خدمت سربازی مطابق بندهای ۱۷ گانه انجام می‌شود اما اخیرا به فرماندهان و مسوولان رده سرتیپی به بالا اجازه داده شده است تا اضافه خدمت را مورد بخشودگی قرار دهند. جانشین اداره منابع انسانی ستاد کل نیروهای مسلح ادامه داد: بر این اساس سربازانی که حسن انجام خدمت سربازی داشته و یگان خدمتی از آنان رضایت دارند، یک تا سه ماه از اضافه خدمت‌شان بخشیده می‌شود. این مقام ستاد کل نیروهای مسلح افزود: این بخشودگی در شش ماه آخر خدمت سربازی اعمال می‌شود و بنایست سربازانی که حسن انجام خدمت سربازی داشته و یگان خدمتی از آنان رضایت دارند، یک تا سه ماه از اضافه خدمت‌شان بخشیده می‌شود. این مقام ستاد کل نیروهای مسلح افزود: این بخشودگی در شش ماه آخر خدمت سربازی اعمال می‌شود و بنایست سربازانی که حسن انجام خدمت سربازی داشته و یگان خدمت‌شان بخشیده می‌شود. این مقام ستاد کل نیروهای مسلح افزود: این بخشودگی در شش ماه آخر خدمت سربازی اعمال می‌شود و بنایست سربازانی که حسن انجام خدمت سربازی داشته و یگان خدمت‌شان بخشیده می‌شود. این مقام ستاد کل نیروهای مسلح افزود: این بخشودگی در شش ماه آخر خدمت سربازی اعمال می‌شود و بنایست

انحلال مراکز تربیت معلم با ایجاد دانشگاه فرهنگیان

■ مهر: رییس مجتمع پیامبر اعظم (ص) و معاون وزیر آموزش و پرورش از انحلال مراکز تربیت معلم به دنبال ایجاد دانشگاه فرهنگیان خبر داد. سهراب کمالی افزود: بنایبی ندرایم مشمولان را که غیبت می‌کنند، ببخشیم و مشمولان لازم است حتماً در موعد مقرر نسبت به انجام خدمت سربازی اقدام کنند.

■ مهر: رییس مجتمع پیامبر اعظم (ص) و معاون وزیر آموزش و پرورش از انحلال مراکز تربیت معلم به دنبال ایجاد دانشگاه فرهنگیان خبر داد. سهراب رضایی با اعلام این خبر افزود: بر اساس آخرین مصوبه شورای عالی انقلاب فرهنگی، وزارت آموزش و پرورش موظف به راه اندازی دانشگاه جامع فرهنگیان شد. طبق مصوبه پیشین شورای عالی انقلاب فرهنگی مسوولیت تأسیس دانشگاه فرهنگیان با وزارت علوم بود. او افزود: اصلاحیه‌ای در این زمینه از سوی آموزش و پرورش تدوین و به شور ارایه شد که در جلسه پیشین شورا به تصویب رسید و براساس آن مسوولیت تأسیس دانشگاه فرهنگیان به وزارت آموزش و پرورش واگذار شد. رییس مجتمع پیامبر اعظم (ص) افزود: بر اساس مصوبه اخیر، آموزش و پرورش باید در هر استان دو دانشگاه جامع فرهنگیان به تفکیک جنسیتی (دخترانه و پسرانه) تأسیس کند که این دانشگاه‌ها زیر نظر هیات امنای دانشگاه فعالیت می‌کنند. رضایی تأکید کرد: بهار ااندازی دانشگاه جامع فرهنگیان، آموزش و پرورش موظف می‌شود تمام نیروهای مورد نیاز خود را از بین دانش آموختگان این دانشگاه جذب کند.

تسهیل نقل و انتقال مسافران به بهشت زهرا (ع) در آخر سال

■ شرق: شرکت بهره برداری راه‌های شهری تهران و حومه (مترو) در روزهای پنجشنبه ۲۶ و جمعه ۲۷ اسفند برای رفاه حال شهروندان در راستای زیارت اهل قبور در بهشت زهرا (س)، تمهیدات ویژه‌ای اندیشیده است. در اطلاعیه شرکت بهره برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) آمده است: در روزهای پایانی سال و با نزدیک شدن به سال نو، آنجا که مردم تهران بر اساس یک سنت حسنه قدیمی در روزهای پنجشنبه و جمعه آخر سال برای زیارت اهل قبور به بهشت زهرا (س) می‌روند، شرکت بهره برداری راه‌آهن شهری برای رفاه حال شهروندان در این روز تمهیداتی به عمل آورده است و به صورت برنامه ویژه در خدمت‌رآنرا خواهد بود. بر اساس برنامه ریزی انجام شده، قطارهای خط یک به شرح زیر به مقصد ایستگاه حرم مطهر و بالعکس اعزام خواهند شد:

- پنجشنبه: اعزام کلبه قطارهای خط یک به ایستگاه حرم مطهر با فاصله گذر هر پنج دقیقه یک قطار

- جمعه: اعزام یک در میان قطارها به ایستگاه حرم مطهر.

لازم به توضیح است در صورت نیاز اعزام قطارهای فوق العاده نیز پیش‌بینی شده است.

ضمنا برنامه حرکت قطارها در خطوط دو، چهار و پنج مترو تهران در روزهای مذکور هیچ تغییری نداشته و طبق جدول زمانبندی قبلی خواهد بود.

همچنین شرکت اتوبوسرانی تهران و حومه جهت انتقال شهروندان به بهشت زهرا (س) در آخرین پنجشنبه و جمعه سال جاری تمهیدات ویژه‌ای اندیشیده است.

■ شرق: رییس ستاد حمل و نقل و سوخت کشور که در یکی، دو هفته گذشته و بعد از استعفاي محسن هاشمی کمی با شهرداری تهران و مترو مهربان تر شده است ترخیص واگن‌های مانده در گمرک را نیازمند پرداخت بدهی شهرداری تهران به بانک‌ها می‌داند. او با اشاره به این موضوع می‌گوید: «۱۶ واگن و چهار لکوموتیو جدید برای خط مترو تهران – کرج آماده تحویل به مترو تهران و تعدادی واگن و لکوموتیو دیگر در گمرک آماده ترخیص است». رویانیان حتی برای ترخیص واگن‌های باقیمانده با رییس کل گمرک و رییس بانک مرکزی جلسات مشترک داشته اما گویا مترو تهران ۲۰ تا ۳۰ میلیارد تومان بدهی به بانک ملت دارد و تا این مبلغ پرداخت نشود، مترو تهران نمی‌تواند این واگن‌ها را تحویل بگیرد. به گفته رییس ستاد حمل و نقل و سوخت کشور بدهی‌های شهرداری و مترو به بانک‌ها خیلی زیاد است که بخشی از این بدهی‌ها از طریق تهاثر فروش ملک جبران شده، اما بخش دیگری از آنها همچنان پرداخت نشده است. توقع او از مترو تهران این است که این مبلغ را پرداخت کند اما ظاهرا مترو در حال حاضر این مبلغ را ندارد. رویانیان از تلاش برای حل این مشکل به وسیله هماهنگی با سایر دستگاه‌ها خبر می‌دهد. تلاش یک ارگان دولتی برای حل مشکل مترو در این روزها به اندازه کافی عجیب است اما اگر صحبت‌های مدیرعامل سابق مترو را هم به این بیفزایم این مورد عجیب‌تر می‌شود. محسن هاشمی در ابتدای بهمن ماه امسال اعلام کرد شهرداری تهران هیچ‌گونه بدهی به بانک‌ها ندارد. در همان روزها هم وقتی وزیر اقتصاد دولت دهم اعلام کرده بود «مترو تهران بزرگ‌ترین بدهکار سیستم بانکی

کشور» است جعفر تشکری هاشمی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران این گونه پاسخ داده بود که در حقیقت «دولت بزرگ‌ترین بدهکار به مدیریت شهری تهران» است و در این میان مطالبات توسعه مترو تنها بخشی از بدهی‌های دولت به شهرداری تهران محسوب می‌شود. محسن هاشمی هم معتقد بود «اگر بدهی وجود دارد مربوط به دولت است. در واقع وام دریافت شده ولی دولت آن را پرداخت نکرده است چرا که حتی تضمین بازپرداخت دو میلیارد دلاری که قرار است از حساب ذخیره ارزی برای مترو کلاشهرها برداشت شود نیز با دولت است. با این وجود رییس ستاد حمل و نقل و سوخت به شهر داری‌ها از جمله شهرداری تهران توصیه اکید می‌کند که پس از دریافت اعتبارات اقدام به خرید تجهیزات و واگن کنند تا زمان آماده شدن خطوط مترو

با وجود رد ادعای بدهکار بودن به بانک ها توسط شهرداری

رویانیان: ترخیص واگن‌های مترو منتظر بازپرداخت بدهی‌ها



نایب شهردار تهران

لنگ نم‌اند. به گفته رویانیان، طبق قانون دولت تعهد به کمک حداکثر ۵۰ درصدی به مترو دارد که اولویت این کمک تجهیز ناوگان است اما تاکنون شهرداری‌ها این پول را صرف توسعه و تونل‌سازی کرده‌اند. رییس ستاد حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت کشور، بازم تاکید می‌کند که دولت در سال آینده پنج هزار میلیارد تومان فاینانس توسعه مترو برای کلاشهرها در نظر دارد. محمد رویانیان در ادامه با اشاره به اینکه دولت قرار نیست که حمل و نقل عمومی را خصوصی‌سازی کند، می‌گوید: «طرح خصوصی‌سازی حمل و نقل عمومی توسط ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت تهیه و آماده شده تا در سال ۹۰ به دولت تقدیم شود، دولت می‌تواند این طرح را بپذیرد یا نپذیرد.» او با تأکید بر اینکه خصوصی‌سازی حمل و نقل عمومی توسط دولت اشتباه

از سوی شورای شهر قشـم صورت گرفت

صدور مجوز جمع‌آوری خاكریزی احداث بلوار ساحلی خلیج فارس

در این میان علی بازماندگان قشـمی، شهردار قشـم نیز در این باره، گفت: «بااِلاغ نهایـی مصوبـه شـورای شـهر مـبنی بر جمـع آوری خاكریزی‌های انجام شده مربوط به پروژه بلوار خلیج فارس در ساحل محله چاپهار قشـم، انتظاری می‌رود چنانچه‌الی در مقام نماینده صیادان این شهر طی اقدامی عاجل نسبت به جلوگیری و جمع‌آوری مصالح تخلیه شده در این ساحل باارزش اقدام لازم را مبذول فرمایند.»

در عین حال؛ جمعی از دانشجویمان، صیادان، زنان و جوانان دوستدار محیط زیست قشـم نیز در نامه‌ای جداگانه به مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشـم با تأکید بر اینکه بر اساس قوانین کشور و تجارب کشورهای پیشرفته تخریب محیط زیست ساحلی و صخره‌های باارزش خسارات جبران‌ناپذیری دارد و با اشاره به مشکلات موجود در این جزیره، جلوی ایـن طرح که به شکل مخربی در حال اجراءست، گرفته‌شود. در این حال سرپرست اداره محیط زیست شهرستان قشـم نیز ۱۸ دی ماه سال جاری در نامه‌ای به مدیر عامل شرکت بهمیر که به عنوان پیمانکار این پروژه محسوب می‌شود؛ با تأکید بر اینکه هرگونه ساخت و ساز و عملیات ساختمانی در محدوده حریم دریا به دلیل حساسیت زیست‌محیطی برابر قوانین و مقررات کشور مشمول ارزیابی زیست‌محیطی و دریافت مجوز از سازمان حفاظت محیط زیست است، تأکید کرد: «متاسفانه اخیرا مشاهده شده که این شرکت در حال تخلیه سنگ و آو بین بردن ساحل در منطقه چاپهار شهر قشـم جهت طرح احداث جاده اتصالی اسکله صیادی به اسکله شهید ذاکری است بنابراین با توجه به اینکه ایـن عمل بدون هرگونه بررسی کارشناسی ممکن است موجب وارد آمدن زیان‌های جبران‌ناپذیری به محیط زیست دریایی و همچنین سواحل گردد، مقتضی است ضمن توقف کامل عملیات از انجام هرگونه اقدام بدون مجوز در این خصوص خودداری شود. در غیر این صورت عواقب بعدی متوجه آن شرکت خواهد بود.» بدین ترتیب با اعتراض مترو محلی و صیادان، شورای تأمین شهرستان قشـم تصمیم گرفت فعلا جلواحداث این پروژه را بگیرد که این پروژه همچنان متوقف است.

پیش‌بینی شده است.

خبرگزاری فارس از عملیات خاكریزی برای احداث این بلوار نگذشته بود که جمعی از صیادان تحت پوشش شرکت تعاونی صیادان قشـم در نامه‌ای به مدیرعامل این شرکت با تأکید بر اینکه محله چاپهار که برای احداث بلوار ساحلی و جزیره قشـم در نظر گرفته شده یکی از باارزش‌ترین سواحل خلیج فارس و حتی در نوع خود در دنیا محسوب می‌شود، تأکید کرد:ند: «انجایی که این بخش از سواحل قشـم در حریم جزر و مدی دریا قرار داشته و محل تخم‌ریزی، پرورش و تغذیه آبزیان به ویژه

اخطار برای تخلف در چهارشنبه‌سوری

آخر سال برنامه‌ها را به صورت محله‌محور پیش‌بینی کرده‌ایم تا در هر محله خود مردم بتوانند این مراسم را اجرا کنند، بر این اساس این مراسم‌ها در معابر اصلی نباید باشد، راهنبندان ممنوعی نباید صورت گیرد و به افرادی که در چهار شنبه آخر سال رفتارهای خطرناکشان حادثه‌آفرینی یا مزاحمت برای مردم ایجاد کنند، طبق هماهنگی که با دستگاه‌های قضایی صورت گرفته است، تا پایان تعطیلات مجبور خواهند بود که میهمان ما باشند و نتوانند از تعطیلات خود استفاده کنند.»در این میان سردار بهمن کارگر، معاون اجتماعی ناجا هم با بیان اینکه چهارشنبه آخر سال هر سال بهتر از سال گذشته برگزار می‌شود، اضافه کرد: «پلیس با شادی مردم مخالف نیست، بلکه موضوع هر دو یک قضایی است که در چهارشنبه آخر سال مردم را تهدید می‌کند که در این رابطه توصیه می‌کنیم مردم از مواد محترقه استاندارد استفاده کنند.»از سوی دیگر محمد رضا حاجی‌بیگی، رییس سازمان آتش‌نشانی تهران نیز با اعلام آمادگی چهار هزار و ۵۰۰ آتش‌نشان در چهارشنبه آخر سال افزود: «در چهارشنبه آخر سال یگان موتورسی و آتش‌نشانان داوطلب نیز آماده‌باش خواهند بود.»او اضافه کرد: «باید هر کسی مسوولیت خود

گفت‌وگو با فریبرز عرب‌نیا – بخش دوم سراغ کارهایی می‌روم که جانش زیاد دارند

فرانک آرتا

قرار بود ادامه گفت‌وگو با فریبرز عرب‌نیا فردا در صفحه سینمایی ایران منتشر شود اما به دلایل گوناگون امروز آن را در این صفحه می‌خوانید. بخش اول گفت‌وگو یکشنبه چاپ شده بود.

■ ■ ■

یکی از صحنه‌های جالب صحنه بر خورد شما با قاسم است. آن‌جا که انگار مبارز می‌طلبید و او درباره عشقش سخن می‌گوید و شما می‌خواهید به او بفهمانید که او اشتباه می‌کند. به هر حال شخصیت اردشیر بر خلاف آنچه به نظر می‌آید شخصیتی ساده و یک خطی نیست. شخصیت عمیق، پیچیده و چند لایه‌ای است. دغدغه‌های بیشماری دارد که در فیلم فرصت پرداخته شدن به آنها نبوده است. فکر می‌کنم شخصیت اردشیر از جمله شخصیت‌های روی لبه تیغ بود. تماشاگر واقعا نمی‌داند با او چه بکند. بازی کردن این جور شخصیت‌ها ممکن است حتی یک جور تخریب بازیگر به‌شمارد. منتها من همیشه دوست داشتم‌ام سراغ کارهایی بروم که چالش زیادی دارند. اردشیر برایم خیلی جذاب بود.

مثل دانیل دی‌لویس که هنگام بازی در فیلم «عصر معصومیت» گفت من سرکش‌تر از اینم که نقش نیولاندر آچر را بازی کنم. خاطر مار تین اسکورسیزی بازی این نقش را پذیرفتم.

من چون دانیل دی‌لویس را خیلی دوست دارم و به خودش و شیوه بازیگری‌اش ارادت دارم. می‌توانم بگویم آن سحری از بازیگری که به دنبالش هستم تماما در بازی‌های دانیل دی‌لویس موجود است و فکر می‌کنم ما همه از یک قبیله هستیم بدون اینکه قصد مقایسه با خودم را داشته باشم. اتفاقا شخصیت‌هایی هم که دانیل دی‌لویس بازی می‌کند شخصیت‌های پیچیده و بسیار عمیقی هستند.

باز بگردم دانی فیلم را به عهده داشتید. اصلا باز بگردم این چه مفهومی برای شما دارد؟ در واقع همان کاری است که وظیفه کارگردان است. منتها برای هر فیلمی لازم نیست. البته من حضور بازگردان را در کنار کارگردان نشانه ضعف کارگردان نمی‌دانم. از نگاه من این توانایی یک کارگردان و مدیر است که می‌داند به دلیل پیچیدگی‌های پروژه و به دلیل سختی‌هایش کارهایی را که اگر تقسیم کند بهتر انجام می‌شوند به دیگران بسپارد. به هر حال فیلم جواد مرزبادی فیلم سختی بود. هم به لحاظ تولید و اجرای سر صحنه و هم به سبب فیلمنامه‌ای که داشت. خب من فکر می‌کنم جواد مرزبادی این هوشیاری را داشته که تمرکزش بر اجرا به شرطی حاصل می‌شد که همه بخش‌ها بسامان و هماهنگ به جلو پیش بروند. هماهنگ کردن بازیگرانی که شیوه‌های بازی‌شان باهم تفاوت دارد و حتی ممکن است سطح توانایی‌شان با هم یک‌دست نباشد، خیلی انرژی و تمرکز می‌خواهد.

در انتخاب باز بگردم به حالت داشتید؟

بله. وقتی من به پروژه ملحق شدم. حضور خانم قاضیانی و کسی که نقش پسرش را بازی می‌کرد، قطعی شده بود. برای بقیه نقش‌ها پیشنهاداتی مطرح شد که از آن میان سه – چهار نفر پیشنهاد من بود. از جمله نقش برادر شوهر، حمید هدایتی، که از بازیگران قدیمی تئاتر است. شخصیت قاسم هم پیشنهاد من بود. ایشان بازیگر نمایش‌های سنتی است. اولین بار بود که نقش بلند سینمایی بازی می‌کردند.

خودتان فیلم را چگونه دیدید؟

من «طاووس‌های بی‌پر» را ارفارغ از اینکه فیلم خوب و کاملی هست یا نه، دوست دارم. به دلیل اینکه فیلمی انسانی و شرافتمندانه است. فیلمی است که مسالهاش واقعا چیزهایی که مطرح می‌کرده بوده. صرفا به خاطر اینکه فیلمی مورد توجه دیگران بسازد سراغ این مقوله نرفته است. درست است که فیلم به کاستی‌ها پرداخته ولی نقدش با دلسوزی همراه بوده و در جهت تخریب قدم برنداشته است. به این جهت فیلم قابل احترام و شریف است. به گمان عوامل هم با اعتقاد و با تمام توان‌شان کار کردند. از نظر کیفیت هم به‌نظر می‌رسد میان کارهای اول و دوم کارگردانان، فیلم معتبری است و نکته آخر اینکه میان تولیدات اخیر سینمای ایران یک سرو گردن بالاتر می‌ایستد.

