دریچه

ثبت جهانی خیابان ولیعصر

● **ایسنا:** شهردار تهران ضمن تشریح برنامه‌های ۹۹ شهرداری، از پیگیری‌اش برای ثبت جهانی خیابان ولیعصر در سال جدید خبر داد. پیروز حناچی، درباره سرانجام قول‌هایی که در ابتدای تصدی‌اش به مردم تهران داد، گفت: پروژه‌هایی که به مردم قول داده بودیم، در حال پیگیری هستند و تمام تلاش‌مان این است که بتوانیم آنها را محقق کنیم. او با بیان اینکه در برنامه‌های ارائه‌شده به شورای شهر اعلام کرده بودم که یکی از برنامه‌های اولویت‌دار دوران مدیریتم در تهران، ثبت جهانی خیابان ولیعصر است، تصریح کرد: ثبت جهانی خیابان ولیعصر وارد لیست موقت شده و مسئولان سازمان میراث فرهنگی پیگیر این موضوع هستند و به نظر می‌رسد ثبت جهانی خیابان ولیعصر در سال جاری رقم بخورد. شهردار تهران با تأکید بر اینکه درباره بقیه پروژه‌ها ازجمله ساماندهی رودرده‌ها به دنبال سرمایه‌گذار هستیم و در این راستا با گروه‌های مختلف مذاکره کرده‌ایم، گفت: ساماندهی دره فرحزاد نیز یکی از اولویت‌های ما در این دوره مدیریت شهری بود که در ماه‌های پایانی سال گذشته، ضمن احیای این دره، سعی کردیم مسیر گردشگری طبیعی و مذهبی را طراحی کنیم. او با بیان اینکه در این دوره مدیریت شهری به دنبال اجرای پروژه‌هایی هستیم که رضایت حداکثری مردم به‌ویژه در محلات را به همراه داشته باشد، افزود: درحال‌حاضر اجرای پروژه‌های بزرگ تمام شده و در سال جاری با تغییر رویکرد جدی که داریم، اجرای پروژه‌های محلی را در دستور کار قرار دادیم و برای این مهم دو هزار میلیارد تومان بودجه در نظر گرفته‌ایم. حناچی در ادامه با بیان اینکه این پروژه‌ها، از جنس مگاپروژه‌ها نیستند و در حد محلات هستند، بیان کرد: ازآنجایی‌که این پروژه‌ها براساس نظرات مردم محل و در راستای حل مشکلات آن است، قطعا موجبات رضایت آنها را فراهم می‌کند. به‌عنوان مثال در محله اتابک، خانه‌های فرهنگی ایجاد خواهند شد که به مردم در زمینه‌های مختلف آموزش می‌دهد و در واقع اجرای این‌گونه پروژه‌ها حس رضایتمندی مردم را بیشتر کرده است؛ هرچند که از جنس هزینه‌کرد است تا درآمدزایی؛ اما این مسئله مهم نیست.

فعلا همه مشاغل بازگشایی نمی‌شوند

● **شرق:** معاون کل وزارت بهداشت با بیان اینکه همه مشاغل فعلا بازگشایی نمی‌شوند، گفت: سیاست ما حداکثر بازگشایی‌ها برای تأمین اقتصاد و معیشت مردم است. دکتر ایرج حریرچی با اشاره به بازگشایی‌های انجام‌شده تأکید کرد: همه مشاغل فعلا بازگشایی نمی‌شوند و سیاست ما حداکثر بازگشایی‌ها برای تأمین اقتصاد و معیشت مردم است. او با بیان اینکه همه مشاغل و اصناف برای فعالیت باید به سامانه وزارت بهداشت (salamat. gov. ir) وارد شوند و بارکد مخصوص خود را دریافت کنند، افزود: تاکنون ۸۶ درصد اصناف این بارکد را دریافت و پروتکل‌های مربوطه را دریافت کرده‌اند. اصناف بعد از دریافت پروتکل‌ها، مجاز به بازگشایی هستند. معاون کل وزارت بهداشت تأکید کرد: صنوفی که بارکد نگرفته‌اند، نمی‌توانند بازگشایی داشته باشند. او خطاب به مردم نیز گفت: مردم هم با موبایل معمولی دوربین‌دار می‌توانند بارکد مربوطه را اسکن و چک کنند. بلافاصله پنج سؤال بهداشتی در صفحه موبایل ظاهر می‌شود و می‌توانند به سؤالات پاسخ دهند.

احتمال بازگشایی مهدهای کودک برای فرزندان مادران شاغل

● **ایرنا:** معاون امور اجتماعی سازمان بهزیستی کشور از احتمال بازگشایی مهدهای کودک در خرداد برای فرزندان مادران شاغل خبر داد و گفت: این بازگشایی با رعایت پروتکل‌های بهداشتی خواهد بود. حبیب‌الله مسعودی‌فرید افزود: سازمان بهزیستی پیشنهادهای خود را به ستاد ملی مبارزه به کرونا ارسال کرد تا مهدهای کودک به صورت فازبندی‌شده و با حداقل ظرفیت و رعایت اولویت‌ها بازگشایی شوند. او ادامه داد: بازگشایی مهدها ریزه‌کاری‌های خاص خود را دارد؛ چراکه با تعدادی کودک طرف هستیم که رعایت نکات بهداشتی برای آنها سخت است. مسعودی‌فرید یادآور شد: ممکن است مهدها در خرداد برای فرزندان مادران شاغل با رعایت پروتکل‌های بهداشتی باز شوند.

تنفس هوای مطلوب در پایتخت

● **ایسنا:** براساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، کیفیت هوای پایتخت در ۲۴ ساعت گذشته (۵ خرداد) در شرایط قابل قبول (سالم) قرار دارد. براساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای تهران میانگین کیفیت هوای پایتخت در ۲۴ ساعت گذشته ۷۰ و هوا در شرایط قابل قبول (سالم) بود. این شاخص هم‌اکنون ۶۰ و هوا در شرایط قابل قبول است. براساس این گزارش شاخص کیفیت هوا (AQI) به پنج دسته اصلی تقسیم‌بندی می‌شود. براساس این تقسیم‌بندی از عدد صفر تا ۵۰ هوا پاک، از ۵۱ تا صد هوا قابل قبول (سالم) یا متوسط، از ۱۰۱ تا ۱۵۰ هوا ناسالم برای گروه‌های حساس، از ۱۵۱ تا ۲۰۰ هوا ناسالم برای همه گروه‌ها، از ۲۰۱ تا ۳۰۰ هوا بسیار ناسالم و از ۳۰۱ تا ۵۰۰ شرایط کیفی هوا خطرناک است.

گفت‌وگوی «شرق» با ایرج حریرچی و مینو محرز درباره وضعیت این روزهای کووید ۱۹ در ایران

چرا مرگ بر اثر کرونا کم شده؛ ولی ابتلا همچنان افزایشی است

شرق: ظهر روز گذشته سخنگوی وزارت بهداشت تعداد قربانیان ویروس کرونا در ۲۴ ساعت گذشته را ۳۴ نفر اعلام کرد. این آمار کمترین تعداد مرگ‌های ثبت‌شده به دلیل ابتلا به کووید ۱۹ از بیستم اسفند سال گذشته تا امروز بوده است. براساس آمارهای رسمی اعلام‌شده بیشترین تعداد قربانیان ایرانی این ویروس در یک شبانه‌روز، پانزدهم فروردین با ۱۵۸ نفر فوتی به ثبت رسید. پس‌ازآن تعداد قربانیان هر روز کمتر و کمتر شد و از روز بیست‌وششم فروردین تعداد قربانیان روزانه به زیر صد نفر رسید. پیش‌ازآن و برای یک ماه و یک روز، یعنی از بیست‌وپنجم اسفند ۹۸ تا بیست‌وپنجم فروردین ۹۹ هر روز تعداد کسانی که به این دلیل جان خود را از دست می‌دادند، بیشتر از صد نفر بود. پس‌ازآن هم کمترین تعداد قربانیان ۲۴ساعته در روز ۲۶ اردیبهشت ثبت شد که ۳۵ نفر بود. پس‌ازآن برای چند روز آمار دوباره افزایشی شد و دو روز بعد یعنی ۲۸ اردیبهشت به ۶۹ نفر رسید؛ اما روند دوباره به نسبت کاهشی شد و روز گذشته طبق اعلام سخنگوی وزارت بهداشت تعداد قربانیان کرونا ۳۴ نفر بود که کمترین تعداد در مدت ۷۵ روز گذشته است. اما در همین مدت تعداد مبتلایان روزانه با تست مثبت ابتلا به کرونا که از دهه اول اردیبهشت به حدود هزار نفر در روز رسیده بود و حتی در روزهای ۱۱ تا ۱۳ اردیبهشت به زیر هزار نفر هم رسید، یکباره روندی افزایشی پیدا کرد و حتی در روزهای انتهایی اردیبهشت به حدود دوهزارو ۴۰۰ نفر در یک روز هم رسید. ثبت تعداد افراد قطعی کرونای مثبت در روزهای میانی فروردین در اوج خود بود و برای یک هفته هر روز بیشتر از سه هزار نفر مبتلای جدید شناسایی و ثبت می‌شد؛ اما این روند تا وسط اردیبهشت هر روز کاهشی بود تا اینکه دوباره از اواسط اردیبهشت روند افزایشی شروع شد و همچنان تعداد افرادی که روزانه ابتلای آنها به کرونا مثبت می‌شود، بالای دو هزار نفر است.

آن‌گونه که سخنگوی وزارت بهداشت روز گذشته اعلام کرد، میزان شناسایی مبتلایان به کرونا در ۲۴ ساعت، دوهزارو ۲۳ نفر بود؛ اما تعداد کشته‌ها ۳۴ نفر و ۱۹ استان هم بدون آمار فوتی بود. این حداقل بیستمین روز پیاپی است که میزان مبتلایان و مرگ‌ومیر ناشی از کرونا با هم فاصله چشمگیری دارند. حالا دیگر به نظر می‌رسد کشته‌های کرونا به سمت صفرشدن میل می‌کند؛ اما دلیل این تفاوت میان آمار مرگ‌ومیر و ابتلا در چیست؟

عکس: سهند تاکی، شرق

دکتر ایرج حریرچی، قائم‌مقام وزیر بهداشت، در گفت‌وگویی با «شرق» دلیل این تفاوت میان آمار مرگ‌ومیر و میزان ابتلا را توضیح داد. حریرچی به «شرق» گفت: روند بستری و روند مرگ‌ومیر ما کاهش پیدا کرده؛ ولی چون روند بیماریابی ما فعال‌تر شده و کسانی که در تماس با بیماران هستند، هم مشمول پیگیری می‌شوند؛ بنابراین تشخیص در مراحل اولیه بیشتر شده و مراقبت‌های ویژه‌ای هم که داریم، باعث بهبود بیشتر شده. باید توجه داشت که در مقایسه با زمان اوج بیماری کرونا در کشور، بیش از ۷۰ درصد موارد مرگ بر اثر این ویروس کاهش یافته و در اکثر استان‌ها روند نزولی بیماری به صورت درخورتوجهی مشاهده می‌شود. او با تأکید بر اینکه سیاست ما پیشروی به سمت کاهشی‌شدن بیماری است، تأکید کرد: همه مشاغل فعلا بازگشایی نمی‌شوند و سیاست ما حداکثر بازگشایی‌ها برای تأمین اقتصاد و معیشت مردم است. به گفته حریرچی روزانه حدود ۱۵ تا ۲۰ هزار تست تشخیص کرونا در کشور انجام می‌شود.

حریرچی در پایان خاطرنشان کرد: ما چند معیار داریم؛ یکی معیار مرگ‌ومیر، یکی بستری و دیگری معیار شناسایی افراد جدید. درباره مرگ‌ومیر و بستری کرونا ۷۰ درصد در مقایسه با یک تا دو ماه اخیر کاهش داشته‌ایم. اصولا اگر مبتلایان بیشتر شوند، بستری و مرگ‌ومیرمان افزایش می‌یابد؛ اما میزان بستری و مرگ‌ومیر کشور ما به طور واضحی کاهش یافته است که این امر ناشی از افزایش قدرت بیماریابی ماست؛ یعنی از دوهزارو ۵۰۰ موردی که کشف می‌شود، ۷۰ تا ۸۰ درصد ناشی از بیماریابی در افراد کم‌علامت و بی‌علامت و پیگیری افراد دارای تماس نزدیک است. این یک موفقیت بزرگ است که سیستم توانسته تعداد آزمایش و بیماریابی را بالا ببرد.

بنا بر اعلام دکتر کیانوش جهانپور از روز یکشنبه تا ۵ خرداد ۱۳۹۹ و براساس معیارهای قطعی تشخیصی دوهزارو ۲۳ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی شد. از بین مبتلایان جدید، ۳۳۸ مورد بستری و هزارو ۶۸۵ مورد معادل ۸۳ درصد از موارد جدید از افراد در تماس با مبتلایان بودند که شناسایی شدند. به گفته جهانپور، مجموع بیماران کووید۱۹ در کشور به ۱۳۷هزارو ۷۲۴ نفر رسید. او ادامه داد: متأسفانه در ۲۴ ساعت گذشته، ۳۴ بیمار کووید۱۹ جان خود را از دست دادند. جهانپور گفت: مجموع جان‌باختگان این بیماری به هفت‌هزارو ۴۵۱ نفر رسید. او ادامه داد: خوشبختانه تاکنون ۱۰۷هزارو ۷۱۳ نفر از بیماران، بهبود یافته و ترخیص شده‌اند. دوهزارو ۵۸۵ نفر از بیماران مبتلا به کووید۱۹ در وضعیت شدید این بیماری تحت مراقبت قرار دارند. جهانپور گفت: تاکنون ۸۱۸هزارو ۹۱۷ آزمایش تشخیص کووید۱۹ در کشور انجام شده است. وضعیت استان خوزستان، همچنان قرمز است؛ اما شاهد کاهش ۱۰ تا ۱۵ درصدی موارد بستری در مقایسه با روزهای گذشته هستیم. او همچنین تأکید کرد: در ۲۴ ساعت گذشته در ۱۹ استان موارد فوتی صفر و در پنج استان، فقط یک مورد فوتی گزارش شده است.

مینو محرز، عضو کمیته ستاد مبارزه با کرونا و متخصص عفونی، نیز در گفت‌وگو با «شرق» گفته‌های حریرچی را تأیید کرد. محرز گفت: درست است که میزان آمار اعلامی مبتلایان افزایش دارد؛ اما واقعیت این است که میزان ابتلا در کشور کاهش داشته؛ اما آمار تشخیصی بالا رفته است. مرگ‌ومیر پایین آمده؛ چون میزان کشندگی این بیماری هم کاهش پیدا کرده. بسیاری از مبتلایان سرپایی درمان می‌شوند. الان حتی کسانی که دچار نوع خفیف کرونا می‌شوند و در خانه درمان می‌شوند، در آمار گنجانده می‌شوند؛ اما به طور کلی وقتی ویروس‌ها از فردی به فرد دیگر منتقل می‌شوند، ممکن است ضعیف شود. برای مثال ایدز در چند دهه گذشته مقداری تضعیف شده است. ویروس سارس در کمتر از یک سال نیز ضعیف شد و از بین رفت. محرز با ابراز نگرانی از بازگشایی مشاغل پرخطر تأکید کرد: باید هنوز خیلی مراقب باشیم. ماه رمضان باعث شده بود که مردم باز هم به ناچار در منزل باشند؛ اما حالا رستوران‌ها باز شده و بیماری گسترش پیدا می‌کند. در رستوران وقتی گروهی برای غذاخوردن می‌روند که ماسک نمی‌زنند و دو ساعت در کنار هم هستند و همین می‌تواند آمار مبتلایان را افزایش دهد. همین‌طور این مسئله درباره باشگاه هم صدق می‌کند. شما وقت رفتن به باشگاه که ماسک و دستکش استفاده نمی‌کنید، اصلا نوع فضای باشگاهی در کشور مستعد اپیدمی کروناست. فضای بسته، نزدیک‌بودن ورزشکاران از نظر فیزیکی و... ممکن است خطرات را دوباره بالا ببرد. بنا بر اعلام نظر کارشناسان و مسئولان وزارت بهداشت در هر صورت باید به هم‌زیستی با کرونا عادت کنیم. ایرج حریرچی در گفت‌وگویی اعلام کرده بود: از ۱۸ تا ۲۴ ماه پس از شروع ویروس یعنی تا پاییز ۱۴۰۱ باید بسیاری از مناسبات را تغییر دهیم. بشر ممکن است بر این ویروس پیروز شود؛ اما هنوز نمی‌دانیم که رفتار ویروس از لحاظ شدت و وسعت درگیری چگونه خواهد شد. یکی از مناسبت‌هایی که باید تغییر دهیم، رفتارهای اجتماعی مانند دست‌دادن، در آغوش کشیدن و نزدیک دیگر افراد نشستن است. دهه‌هاست که ما سرخک را می‌شناسیم و واکسن آن را داریم؛ اما بسیاری از کشورهای اروپای غربی هنوز موفق به ریشه‌کنی آن نشده‌اند.

سقف کوتاه پیک‌های موتوری در تهران

نادر نینوایی: بهنام بیست‌ویک یا دو سال بیشتر سن ندارد. از ۱۶ سالگی سوار موتور می‌شود و تقریبا تمام کوچه‌پس‌کوچه‌های جنوب تهران را فوت آب است. چون جعبه مخصوص حمل غذا را پشت موتور نصب کرده همیشه کمی جلوتر می‌نشیند. معمولا هم تند می‌راند. گاز که می‌دهد شانه‌هایش را به سمت جلو خم می‌کند و سرش را جلوتر از بدن نگه می‌دارد.

این فرم نشستن روی موتور آن‌قدر در بدنش فرو رفته که حتی هنگام راه‌رفتن و ایستادن هم همین حالت را می‌توان در بدنش تشخیص داد.

اوضاع درآمد چطور است؟

- (موهایش را با دست رو به بالا سیخ کرده و شروع به صحبت می‌کند) داداش پیک موتوری درآمدش بد نیست. صبح ۱۲ تا چهارونیم دم رستورانم؛ ماهی یک‌ونیم می‌دن. زرنگ باشی ساعت آزادتم واسه خودت کارکنی ماهی سه تومن می‌مومنه.

بیمه هستی؟

- نه بابا. کی پیک موتوری رو بیمه می‌کنه؟ گشتیم نبود نگرد نیست.

با وجود آنکه از سال ۷۴ که نخستین پیک موتوری در تهران شروع به فعالیت کرد تا به امروز چندین شرکت پیک موتوری در کشور به وجود آمده و تقریبا رستورانی در سطح کشور نیست که حداقل یک پیک موتوری نداشته باشد، اما سازمان تأمین اجتماعی پیک موتوری را شغل ثابت ارزیابی نکرده و آن را مشمول بیمه اجباری نمی‌داند.

براساس قانون مشاغلی بیمه اجباری به آنهایی تعلق می‌گیرد که دارای ساعت کار مشخص، حقوق مشخص و قرارداد مشخص بین کارگر و کارفرما باشند، اما پیک‌های موتوری با وجود سختی و خطرات کاری فراوانی که دارند در این تعریف قانونی نمی‌گنجند.

روزی چند ساعت کار می‌کنی؟

- والا معمولا ۱۰ ساعت. فعلا کار ثابتم همینه.

می‌خواهی همیشه این کار را ادامه بدهی؟

- هیشکی نمی‌خواد پیک موتوری بشه. ولی فعلا مجبورم. بابام چند سال پیش مرد؛ دوتا خواهر دارم که خونه‌اند و بردار بزرگ‌ترم هم بی‌کاره. مجبورم پیک وایسم. وگرنه پیک که کار نیست. زمستون‌ها بارونه اول رو که بزنه سرسره‌بازی می‌شه. همه موتورها می‌زنند توی در و دیوار.

- بعضی روزها انقدر سرد میشه که یه کامیون که می‌بینم می‌چسبونم پشتش که کمتر بهم باد بخوره. سفت بزنه رو ترمز کوبیدم پشتش، ولی انقدر سرد میشه که به ریسکش می‌ارزه (پوزخند می‌زند).

همین پارسال «حمید براوو»، رفیقم که اینجا با هم کار می‌کردیم، زد به یه ۲۰۶، چهار ماه رو تخت بیمارستان بود، الانم با پای لنگ بازم پشت موتور کار می‌کنه؛ فعلا رفته سرویس.

پیک‌های موتوری مشمول بیمه نمی‌شوند و به‌دلیل درآمد کم این شغل و نیز هزینه بالای بیمه آزاد توان استفاده از بیمه آزاد را هم ندارند؛ در نتیجه اولین تصادف باعث می‌شود نه‌تنها درآمد و شغل خود را از دست بدهند، بلکه تأمین هزینه‌های درمانشان نیز به چالشی جدی تبدیل شود.

بهنام دستش را در جیب شلوار جینش فرو کرده و پاکت سیگاری را درآورده و تعارف می‌کند. مؤدبانه درخواستش را رد می‌کنم. به‌سختی از داخل پاکت نیمه له‌شده یک نخ سیگار درمی‌آورد و آتش می‌کند.

- حاجی یه شب‌هایی بوده که وقتی ماشین‌ها از کنارم رد می‌شدند و آب کنار جاده بهم می‌پاشید از همون آب یخ انگار گرم می‌شدم؛ یعنی انقدر هوا سرد بود. اینهارو توی روزنامت بنویس بخونند جوون‌ها؛ یه وقت پیک نشن.

بغضش را قورت داده و ادامه می‌دهد:

-تهران که کار کنی مجبوری همه‌جا سرویس ببری. از اتوبان باید بری، از تونل باید بری.

اولین‌باری که با موتور رفتم توی تونل رسالت ۱۶ سالم بود. حس می‌کردم این هواکش‌های تونل انقدر سفت می‌چرخند که الان منو می‌کشند توی خودشون. حالا دیگه برام عادی شده. انقدر از کوچه و خیابون و تونل رفتم که دیگه همه‌جا صدای سوت باد حرکت موتور توی گوشمه؛ چند بار رفتم دکتر ولی خوب نشد. حالا دیگه به وزوزش عادت کردم.

تحقیقات پزشکی نشان داده که دلایل رایج ایجاد وزوز گوش شامل قرارگرفتن شدید یا طولانی‌مدت در معرض صدا، آسیب‌دیدگی سروگردن و عفونت گوش است. طبیعی است که موتورسواران به‌دلیل آنکه همواره در معرض آلودگی‌های صدای شهری قرار دارند و نیز به علت وضعیت نامناسب سروگردن در هنگام رانندگی بیشتر از دیگران با این مشکل مواجهند. مشکلات سروگردن و گوش یکی از رایج‌ترین مشکلات پیک‌های موتوری است که البته عموما به دلیل مشکلات مالی و بیمه‌نبودن به‌راحتی از کنار آن می‌گذرند.

با دست به پلاک موتور بهنام اشاره می‌کنم.

چرا قفل را روی پلاک گذاشتی؟ پلاک دیده نشود، جریمه‌ات نمی‌کنند؟

-جریمه می‌کنند؛ می‌خوابونند. اما مجبورم. تهران اگه می‌خوای پیک کار کنی باید از همه جا بری، از ورود ممنوع، از پیاده‌رو از همه‌جا. پیک باید سریع بره، بنزینم کم بسوزونه که صرفه داشته باشه وگرنه نمی‌تونی درست کار کنی؛ دخل و خرجت نمی‌خونه.

براساس اعلام پلیس تخلفات عمده موتورسواران شامل حرکت در جهت مخالف در خیابان‌ها، حرکت در خطوط ویژه، حرکت در پیاده‌رو، عبور از چراغ قرمز، همراه‌نداشتن مدارک، نداشتن پلاک و مخدوش‌بودن پلاک بوده که تمام این تخلفات منجر به توقیف و انتقال موتورسیکلت‌ها به پارکینگ می‌شود.

با وجود این مقررات سفت و سخت اما هر روز بر تعداد موتورهایی که عموما به عنوان پیک فعالیت می‌کنند و این تخلفات را انجام می‌دهند، افزوده می‌شود.

بهنام تنها پیک موتوری نیست که در سایه نبود بیمه و قوانین حمایتی عمر خود را با فعالیت به عنوان پیک موتوری به دشواری می‌گذراند.

حامد جوان ۲۸ ساله‌ای که ساکن یکی از محله‌های جنوب شرق تهران است نیز وضعیت مشابهی دارد.

- شش ساله پیک کار می‌کنم. درآمدش بهتر از خیلی کارهاست، اما سختی داره. خیلی همه سخته.

چند ماه پیش موتورم رو دزدیدند سه هفته طول کشید تا پیداش کردند. دزد با موتورم تصادف کرده بود. موتورم کامل داغون شده بود. شیرین یک ماه از کارکردن افتادم. الان دو ماه اجاره ۷۰۰ تومانی‌ام عقب افتاده و مجبورم بیشتر کار کنم.

مجردی یا متأهل؟

- ازدواج کردم. یک دختر ۸ ساله دارم.

شب تولد دخترم بود و رفته بودم کیک بخرم که موتورم رو دزدیدند.

- ببخشید من باید برم. دیرم شده.

سوار موتور می‌شود کلاه ایمنی رنگ‌ورو پریده‌اش را روی سرش گذاشته و در افق تاریک و پردود ۲۰ متری افسریه گم می‌شود.

زیرسقف آسمان دودی تهران هزارها پیک موتوری با شرایطی مشابه و حتی سخت‌تر از بهنام و حامد کار می‌کنند. سهم آنها از زندگی نه بیمه تأمین اجتماعی بوده و نه دریافت خدمات رفاهی.

این پیک‌ها هر روز با تصادفات جاده‌ای با برخوردهای قانونی با دزدیده‌شدن موتورهایشان و با ده‌ها مشکل ریز و درشت دیگر دست‌به‌گریبان هستند اما قانون از سویی حمایت از فعالان در این حرفه را نادیده گرفته و کار آنها را به عنوان شغل نمی‌پذیرد و از سویی دیگر، جرایم سنگینی برای تخلفات آنها در نظر می‌گیرد. در چنین شرایطی که کفه ترازوی حقوق و تکالیف در مواجهه قانون با پیک‌های موتوری توازن ندارد، آسمان دودی تهران تنها سهم این قشر پرزحمت از خدمات اجتماعی و شهری است.

خبر

چند درصد زنان پشت میز مدیریتی نشسته‌اند؟

● **شرق:** میزان انتصاب مدیران زن در دو سال اخیر (از سال ۹۶ تا ۹۸) با رشد ۳۶درصدی همراه بوده است؛ اما مقایسه میزان مدیران مرد و زن در سال ۹۸ حکایت از این دارد که سهم مردان مدیر در سطوح مدیریتی مختلف ۴.۳۸ برابر بیشتر از زنان است. یکی از سیاست‌های دولت تدبیر و امید، افزایش سهم زنان در پست‌های مدیریتی در کل کشور بوده است؛ به‌طوری‌که معصومه ابتکار، معاون رئیس‌جمهوری در امور زنان و خانواده، از ابتدای انتصاب خود در این معاونت بارها و بارها درباره این موضوع صحبت و تأکید کرده است. دراین‌میان بررسی کارنامه سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۳۹۸ انتصاب زنان در پست‌های مدیریتی دولت در کل کشور حکایت از رشد ۳۶درصدی انتصاب مدیران زن را داشته است. براساس گزارش منتشرشده از سوی دفتر معاونت ریاست‌جمهوری در امور زنان و خانواده، میزان مدیران زن در سال ۹۶، ۹هزارو ۴۴۴ نفر (هفت‌هزارو ۹۹۰ نفر از آنها مدیر پایه، هزارو ۴۲۳ نفر مدیر میانی و ۳۱ نفر مدیر عالی) بوده است که این رقم در سال ۹۷ به ۱۱هزارو ۴۵۴ نفر (۹هزارو ۷۳۶ نفر از آنها مدیر پایه، هزارو ۶۷۰ نفر مدیر میانی و ۴۸ نفر از آنها مدیر عالی) و در سال ۹۸ به ۱۲هزارو ۸۵۰ نفر (۱۰هزارو ۸۵۹ مدیر پایه، هزارو ۹۲۴ مدیر میانی و ۶۷ مدیر عالی) ارتقا پیدا کرده است. در واقع میزان زنان مدیر عالی در سال ۱۳۹۶، ۲.۵ درصد بوده است که این رقم در سال ۱۳۹۷ به ۳.۹ و در سال ۹۸ به ۵.۵ درصد رسیده است، این در حالی است که میزان مدیران میانی در سال ۹۶ از ۶.۹ درصد به ۸.۱ درصد در سال ۹۷ و ۹.۳ درصد در سال ۹۸ رسیده است. میزان مدیران پایه نیز در سال ۹۶ از ۱۶.۹ درصد به ۲۰.۶ درصد در سال ۹۷ و ۲۳ درصد در سال ۹۸ افزایش یافته است؛ اما مقایسه تعداد مدیران زن و مرد در سال ۹۸ گویای این موضوع است که تعداد مدیران مرد در سطوح پایه ۳۶هزارو ۴۲۳ نفر، در سطوح میانی ۱۸هزارو ۷۰۱ نفر و در سطوح عالی هزارو ۱۵۹ نفر است. این در حالی است که تعداد مدیران زن در سطوح پایه ۱۰هزارو ۸۵۹ نفر، در سطوح میانی هزارو ۹۲۴ نفر و در سطوح عالی ۶۷ نفر است؛ اما میزان انتصاب مدیران زن در استانداری، فرمانداری و بخشداری‌ها در دو سال اخیر نشان از رشد ۴۸.۷ درصدی داشته است. تعداد زنان مدیر این بخش در سال ۹۶ از ۳۴۳ نفر به ۴۴۴ نفر در سال ۹۷ و ۵۱۰ نفر در سال ۹۸ رسیده است. در بخش استانداری‌ها و مدیران کل دستگاهی، درصد مدیران استانداری‌ها و مدیران کل دستگاهی زن به تفکیک استان‌ها در سال ۹۸ بیان‌کننده این است که در این زمینه به ترتیب استان‌های بوشهر، گیلان و چهارمحال‌وبختیاری بالاترین رتبه و استان‌های قم، خوزستان و آذربایجان شرقی پایین‌ترین رتبه را دارند. به‌طوری‌که ۱۸.۴ درصد از مدیران استانداری‌ها و مدیران کل دستگاهی بوشهر، ۱۶.۴ درصد از مدیران استانداری‌ها و مدیران کل دستگاهی گیلان و ۱۶.۲ درصد از مدیران استانداری‌ها و مدیران کل دستگاهی چهارمحال‌وبختیاری زن هستند.

۱۶ کشته و ۱۰۴ مصدوم در حوادث جاده‌ای تعطیلات عید فطر

● **تسنیم:** سخنگوی سازمان اورژانس کشور از جان‌باختن ۱۶ نفر و مصدومیت ۱۰۴ نفر در حوادث جاده‌ای در ۲۴ ساعت گذشته (۴ تا ۵ خرداد) خبر داد. مجتبی خالدی، سخنگوی سازمان اورژانس کشور، گفت: در ۲۴ ساعت گذشته در ۱۲ استان کشور، ۱۹ تصادف رخ داد که در مجموع ۳۹ آمبولانس اورژانس ۱۱۵ به محل‌های حادثه اعزام شدند. او افزود: متأسفانه بر اثر حوادث اخیر در کل ۱۰۴ نفر مصدوم و ۱۶ نفر فوت شدند. وزیر بهداشت درباره سفرکردن در این ایام هشدار داده و گفته است که سفرهای جدید به معنای ابتلاهای جدید به کروناست.

شرکت ملی صنایع پتروشیمی

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه عمومی یک مرحله ای

(کد فراخوان ستاد: ۲۰۹۹۰۹۲۰۵۲۰۰۰۰۰۸) مجوز شماره ۱۳۹۹/۹۲۸ نوبت دوم

شرکت ملی صنایع پتروشیمی در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار واجد صلاحیت جهت انجام امور مورد نیاز به شرح ذیل اقدام نماید. لذا بدینوسیله از کلیه شرکت‌های معتبر دارای گواهینامه های ذکر شده در این فراخوان جهت شرکت در این فرآیند دعوت بعمل می آید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا تحویل آنها و اعلام نتایج از طریق درگاه سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد) انجام می شود.

۱) مناقصه گزار: شرکت ملی صنایع پتروشیمی

۲) آدرس مناقصه گزار : تهران - خیابان شیخ بهائی شمالی - پلاک ۱۴۴- ساختمان مرکزی شرکت ملی صنایع پتروشیمی

۳) موضوع: انتخاب پیمانکار ارائه خدمات دفتری ، امور خدماتی و نگهداشت تاسیسات دفاتر طرح GTPP شرکت صنایع پتروشیمی اسلام آباد غرب

۴) گواهینامه صلاحیت و زمینه تخصصی مورد نیاز: متقاضیان می بایست جهت شرکت در مناقصه دارای گواهی‌صلاحیت معتبر در زمینه خدمات عمومی (کد ۴) و گواهینامه صلاحیت ایمنی پیمانکاران در همین زمینه از وزارت تعاون ، کار و رفاه اجتماعی باشند.

۵) روش انتخاب پیمانکار: انتخاب پیمانکار به روش مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی می باشد.

۶) امتیاز ارزیابی کیفی و حداقل امتیاز قابل قبول:

کلیه شرکت کنندگان در مناقصه پس از ارزیابی کیفی و در صورت کسب حداقل امتیاز لازم، مجاز به شرکت در مراحل بعدی فرآیند مناقصه می باشند. روش ارزیابی به صورت وزنی براساس امتیازات تعیین شده صورت خواهد پذیرفت. حداقل امتیاز مورد قبول در ارزیابی کیفی ۶۰ می باشد.

۷) تاریخ ، مهلت و نشانی محل دریافت اسناد : از تاریخ انتشار ۱۳۹۹/۳/۳ لغایت ساعت ۱۹روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۳/۱۰، صرفا با مراجعه به درگاه سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد) می باشد.

۸) نحوه دریافت اسناد:

- دریافت اسناد صرفا از طریق درگاه ستاد به آدرس www.setadiran.ir امکان پذیر بوده و متقاضیان در صورت تمایل می‌توانند به درگاه مزبور مراجعه نمایند.

- در صورت عدم عضویت قبلی، لازم است مراحل ثبت نام در سایت یاد شده تا دریافت گواهی امضای الکترونیکی جهت شرکت درفرآیند ارزیابی توسط متقاضی محقق شود. (اطلاعات تماس ۰۲۱۴۱۹۳۴-۰۲۱۸۸۹۶۹۷۳۷- ۰۲۱۸۵۱۹۳۷۶۸)

- این آگهی در تارنمای شرکت ملی صنایع پتروشیمی به آدرس www.nipc.ir در دسترس و قابل رؤیت می باشد.

۹) تاریخ، مهلت و نشانی محل تحویل اسناد: مهلت تحویل اسناد ارزیابی کیفی بصورت الکترونیکی تا ساعت ۸ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۳/۲۶ صرفا از طریق درگاه سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد)می باشد.

روابط عمومی شرکت ملی صنایع پتروشیمی