

ادامه از صفحه ۴

ارزان فروشی شرکت‌های استراتژیک

بنابراین یکی از استدلال‌های مطرح‌شده از سوی وزارت امور اقتصادی و دارایی در حمایت از سازوکار صندوق‌های ETF برای واگذاری، عدم بروز مشکلات ناشی از اهلیت خریدار بوده است، زیرا در این روش، سهام بنگاه‌ها به یک فرد یا مجموعه فروخته نخواهد شد و به این ترتیب، مدیریت بنگاه درید فرد یا مجموعه خاصی قرار نخواهد گرفت؛ اما باید توجه داشت که استفاده از این سازوکار نیز رافع مشکلات یادشده نخواهد بود، زیرا طبیعی است که با انتقال تدریجی مدیریت به بخش خصوصی از طریق ورود دارندگان، درصد مشخصی از واحدهای صندوق‌ها در هیئت امنای صندوق نیز باز هم امکان ورود افراد یا مجموعه‌های واحد به هیئت امنای صندوق (با خرید میزان موردنیاز از واحدهای صندوق) و متعاقب آن به‌دست‌گرفتن یا دخالت در مدیریت بنگاه وجود خواهد داشت، نکته بسیار مهم اینکه تحت این شرایط امکان اهلیت‌سنجی این افراد و مجموعه‌ها نیز وجود نخواهد داشت، زیرا اشخاص در بازار سرمایه برای خرید واحدهای صندوق آزاد هستند و فرایند اهلیت‌سنجی برای شخصی که بخواهد درصد زیادی از واحدهای صندوق را (با هدف به‌دست‌گرفتن کنترل بنگاه‌های تحت مالکیت صندوق) خریداری کند وجود نخواهد داشت. این در شرایطی است که در صورت فروش مستقیم سهام از طریق مزایده، فرایند اهلیت‌سنجی برای خریدار طی خواهد شد.

کاهش درآمد دولت نسبت به سایر روش‌های واگذاری وتضییع دارایی‌های عمومی

یکی از اهداف اصلی واگذاری سهام دولت و شرکت‌های دولتی در شرایط کنونی، تأمین منابع مالی برای پوشش کسری بودجه دولت است. این در حالی است که سایر روش‌های واگذاری از جمله واگذاری سهام به‌صورت بلوکی یا حتی واگذاری سهام به شکل خرد در بازار، در حالت معمول درآمد بیشتری نسبت به واگذاری از طریق صندوق‌های ETF (تخفیف برای آن پیش‌بینی شده) نصیب دولت می‌کند. به‌طورکلی مشخص نیست که با چه منطقی روی یک دارایی که امکان فروش در قیمت‌های جاری بازار و حتی بالاتر از آن را دارد، تخفیف اعطا می‌شود. این در حالی است که این دارایی‌های دولت در واقع دارایی‌های عمومی تلقی شده و مالک حقیقی آنها مردم هستند، حتی اگر دولت سهام خود را نه به‌صورت بلوکی بلکه به‌صورت خرد و از طریق عرضه در بورس نیز واگذار کند، درآمد بیشتری نسبت به حالت فعلی به دست خواهد آورد. حال باید پرسید آیا این شکل از واگذاری به‌واسطه ارزان‌فروشی، تضییع دارایی‌های عمومی محسوب نمی‌شود؟ از طرفی ممکن است بیان شود که این واگذاری به مردم انجام خواهد شد و نفع این تخفیف و ارزان‌فروشی به خود مردم برمی‌گردد، اما آیا همه مردم به‌ویژه طبقات محروم می‌توانند از این رانت در این واگذاری بهره‌مند شوند؟ در واقع زمانی‌که این دارایی‌ها به همه مردم به شکل مساوی واگذار نشود، این استدلال بی اعتبار خواهد بود. با عنایت به اهمیت موضوع و ابعاد گوناگون آن از یک سو و وجود راهکارهای مختلف برای واگذاری سهام دولت از سویی دیگر، پیشنهاد اکید آن است که به‌منظور اجتناب از آثار نامناسب اقتصادی در آینده، از تصمیم شتاب‌زده در این زمینه خودداری شود و این تصمیم برای بررسی بیشتر و اجماع کارشناسی فعال به تعویق بیفتد.

ضرورت اقتصادی دفاع از دست‌فروشی

همچنین دست‌فروشی بنا بر رویکرد نهادگرایان علاوه بر نقش به‌عنوان پاسخی برای شکست بازار، در افزایش پیچیدگی اقتصادی به جهت نوآوری، نقش در تولید فضا، تسهیل حضور مشاغل خانگی و تولیدکنندگان خرد در بازار، مؤثر است. افزایش پیچیدگی اقتصادی علاوه بر تقویت بخش مولد و گسترش انتخاب‌های مصرفی طبقه کارگر و کمک به تحرک اجتماعی آنها، بنا بر رویکرد نهادگرایی در کنترل خسوتن و تسهیل گذار از نظام‌های بسته به نظام‌های باز نیز می‌تواند یاری‌بخش باشد. همان‌طورکه از منظر اجتماعی‌گرایانه، به شرایط فروپاشی اخلاقی و سقوط اقتصادی، این اجتماع و تعامل انسان‌ها با یکدیگر است که نجات‌بخش است و اولین شرط شکل‌گیری اجتماع، حضور و به تعبیر هانری لوفور، «چهره‌به‌چهره‌شدن» است. در مجموع می‌توان گفت نخست، دفاع جریان کارگری از دست‌فروشان یک ضرورت اقتصادی دارد. دوم، دست‌فروشی به توسعه و مزایای آن برای اقتصاد شهری و اقتصاد محلی با تمرکز بر مقوله فقرزدایی یاری می‌رساند و در نتیجه طبقه کارگر از آن بهره‌مند خواهد شد. دست‌فروشی به‌عنوان ضربه‌گیر در مسئله شکست بازار و همچنین رکود و سقوط‌های اقتصادی می‌تواند عمل کند و به استراتژی بقای طبقه کارگر کمک کند. دست‌فروشان در دوره کارگران موقت و کارگران شهری عصریسافوردیسم تئولیرالی، فضایی برای سازمان‌یابی در محیط زندگی هستند و می‌توانند مکملی برای تشکیل‌یابی کارگران در محیط کارهای مست و کوچک باشند.

شرق: سال گذشته دو میلیون و ۴۷۰ هزار و ۲۹۸ فقره مجوز پروازی، جهت پرواز عبوری برنامه‌ای و نیز ۱۱۳ هزار و ۸۷ مجوز برای پروازهای عبوری غیربرنامه‌ای (درمجموع دو میلیون و ۵۸۳ هزار و ۳۸۵) صادر شد. این را مسعود نیکبخت، مدیرکل کنترل ترافیک هوایی شرکت فرودگاه‌ها گفته است. این در حالی است که مشخص نیست حال‌وروز صنعت هوایی در سال جاری مثل سابق باشد یا نه. عضو هیئت‌مدیره شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران هم در گفت‌وگو با «شرق» پیش‌بینی می‌کند که احتمالاً ریکاوری پروازهای هوایی ایران در حالت خوش‌بینانه تا شش ماه آینده و در حالت واقع‌بینانه به ۱۸ ماه بعد برسد. تحقیقات و نظرسنجی‌های صورت‌گرفته یاتا (سازمان بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی) هم احتمال تخلیق پروازها تا شش ماه آینده را به سبب اذست‌رفتن حداقل ۴۰ درصد مسافران، تأیید می‌کند. این اتفاق رکود عمیقی را برای صنعت هوایی کشور به بار خواهد آورد، به‌نحوی‌که همین دیروز ابراهیم مرادی، مدیرکل فرودگاه مهرآباد هم از کاهش حدود ۷۰ درصدی اعزام و پذیرش مسافر در این فرودگاه طی فروردین ۹۹ در مقایسه با فروردین سال گذشته خبر داده بود. با کاهش جدی سفرها در پی شیوع ویروس کرونا و تدابیر بهداشتی‌ای که در نظر گرفته شد، این وضعیت به صورت دوامینوار، صنعت گردشگری، هتلداری و صنعت هوایی جهان را متاثر کرده است. اخیرا ایکائو (سازمان بین‌المللی هوانوردی) در جدیدترین گزارش خود پیش‌بینی کرد که ترافیک هوایی تا سپتامبر سال جاری میلادی دوسوم؛ یعنی معادل ۱.۲ میلیارد مسافر کاهش پیدا خواهد کرد. پیرو یکی از پیشنهادها، عملیات پروازی با رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی مطرح شد. باین‌حال یاتا در برآوردی اعلام کرده که این اقدام هم به‌نوعی خداحافظی با دوران طلایی سفرهای هوایی ارزان‌قیمت تلقی می‌شود. علت نیز پیچیده

افک‌تصاد

با کاهش ۶۵ درصدی پرواز‌های داخلی و عبوری پیش‌بینی می‌شود

ریکاوری صنعت هوایی تا ۱۸ ماه دیگر



نیست؛ پروازی که ۷۰ درصد صندلی‌هایش به فروش نرفته باشد، به سوددهی نمی‌رسد. بنابراین یا شرکت هوایی‌مایی باید متحمل زیان شود و در انتظار سوبسید دولت باشد یا اینکه بلیت خود را گران کند. سعید اکبری، عضو هیئت‌مدیره شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: هوایی‌مایی غیرنظامی و بازرگانی در سطح جهان به دلیل شیوع ویروس کرونا با کاهش جدی پروازها روبه‌رو و زیان هنگفتی را متحمل شده‌اند. اکبری در ادامه با اشاره به اینکه شرکت فرودگاه‌ها یک شرکت درآمد- هزینه‌ای است و کاملاً وابسته به پروازهاست، می‌افزاید: تحلیل‌هایی که سازمان‌های بین‌المللی ارائه می‌دهند عمدتاً در حالت خوش‌بینانه هستند. در خوش‌بینانه‌ترین حالت، وضعیت رکود کنونی پرواز‌های عبوری و داخلی تا شش تا هفت ماه دیگر ادامه خواهد یافت و در نگاه واقع‌بینانه ریکاوری صنعت هوایی، بیش از یک سال

و چیزی در حدود ۱۸ ماه این فرایند مداوم می‌یابد. عضو هیئت‌مدیره شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با تأکید بر اینکه باید به دنبال کاهش هزینه‌ها و ایجاد درآمدهای جایگزین باشیم، ادامه می‌دهد: در بخش کاهش هزینه‌ها تلاش داریم برخی از پروژه‌های عمرانی را که درصد پیشرفت قابل‌توجهی ندارند کنار بگذاریم. درعین‌حال چاره‌ای نداریم که پروژه‌هایی را که درصد بالای پیشرفت فیزیکی دارند یا در شرف افتتاح هستند ادامه دهیم، زیرا متوقف‌کردن آنها ضرر دوگانه‌ای برای شرکت فرودگاه‌ها به همراه خواهد داشت.

این راهبر عملیات هوانوردی، در مورد پروژه‌های مربوط به سیستم‌های راداری و کمک‌ناوبری نیز گفت: مجبوریم سیستم‌های راداری و کمک‌ناوبری را در حد حداقل، گسترش دهیم. البته این حداقل به معنای رعایت تمامی استانداردهاست. او البته تأکید می‌کند که کاهش پروازها سبب شده تا نگرانی

واکنش شرکت ملی نفت‌کش به یک گزارش

شرکت ملی نفت‌کش در واکنش به گزارشی با عنوان «برونده سانچی آخر اردیبهشت رسیدگی می‌شود» که در صفحه ۵ روزنامه «شرق» در تاریخ چهارشنبه ۱۰ اردیبهشت منتشرشد، هوایی‌ای را برای روزنامه «شرق» ارسال کرده است که عیناً منتشر می‌شود: «نظر به چاپ گزارشی با عنوان «برونده سانچی آخر اردیبهشت رسیدگی می‌شود» در صفحه ۵ روزنامه «شرق» در تاریخ چهارشنبه ۱۰ اردیبهشت، قابل ذکر است خبرنگار محترم روزنامه «شرق» که در برهه‌های مختلف زمانی درخصوص سانحه سانچی گزارش‌هایی را منتشر کرده بود، در تاریخ ۲۶ آذر ۹۸ با حضور در شرکت ملی نفت‌کش ایران به همراه چند خبرنگار دیگر، در یک نشست سه‌ساعته با کارشناسان و مسئولین امر در این شرکت سؤالات و ابهامات خود را به صورت کامل مطرح کرده و پاسخ نیز دریافت کرد. با این حال بعد از گذشت چند ماه بار دیگر همان سؤالات و ابهامات را از زبان وکیل نفر از خانواده‌های معترض مطرح کرده است. درخصوص مطالب مذکور که پیش از این به دفاعات شرکت ملی نفت‌کش ایران به آنها پاسخ گفته است، توضیحات ذیل ارائه می‌شود:

در ابتدا همانند آنچه قبلاً ذکر شد، بار دیگر تأکید می‌شود مستندات و نتایج رسیدگی به پرونده سانچی و آنچه تاکنون شرکت ملی نفت‌کش ایران ارائه داده است، نتیجه رسیدگی و ارزیابی پنج کشور دخیل در سانحه یعنی ایران، هنگ‌کنگ، پاناما، چین و بنگلادش است و کمیته رسیدگی به این سانحه بعد از صدها ساعت جلسه کارشناسی، مشروح یافته‌های خود را به صورت مکتوب ارائه داده و مسئولان سازمان بنادر و دریانوردی ایران به عنوان نماینده ایران در این جلسات کارشناسی، این یافته‌ها را در قالب نشست مطبوعاتی به رسانه‌ها ارائه دادند که مستندات آن هنوز در آرشیو خبرگزاری‌ها موجود است. همچنین شرکت ملی نفت‌کش در راستای ارائه پاسخ شفاف به خانواده‌های شهدای سانچی، توضیحات و نتایج ارائه‌شده را با حضور این خانواده‌ها و البته با مشارکت همه تیم‌های کارشناسی،

مدیریتی و سیاسی درگیر در سانحه از ارگان‌های مختلف تشریح کرد و به همه سؤالات و ابهامات خانواده‌ها در یک نشست ۱۰ساعته پاسخ گفت. تعداد ۱۰ خانواده معترض البته حاضر به مشارکت در این نشست نشدند و نماینده خود را فرستادند. همچنین در برهه‌های مختلف زمانی از زمان وقوع سانحه سانچی به دفعات شرکت ملی نفت‌کش توضیحات و پاسخ به ابهامات معترضان را منتشر کرد که مستندات آنها نیز در آرشیو رسانه‌ها قابل دسترسی است.

با این حال و با وجود این توضیحات چندباره، متأسفانه روزنامه «شرق» این ادعاها را در بازه‌های زمانی مختلف تکرار کرده است. با این حال در راستای رسالت ایجاد شفافیت، موارد ذکرشده در روزنامه «شرق» به شرح ذیل توضیح داده می‌شود.

۱- شکایت قضائی از شرکت ملی نفت‌کش: برخلاف اظهارات وکیل ۱۰ خانواده معترض در این گزارش، شرکت ملی نفت‌کش ایران هیچ‌گونه اوراق قضائی درخصوص طرح دعوی و شکایت از این شرکت در دادگاه‌های داخلی و یا خارجی و به طور اخص در دادگاه فدرال ایالات متحده دریافت نکرده است.

۲- عدم آتش‌گرفتن کشتی در لحظات اولیه تصادم: برخلاف اظهارات غیرکارشناسی و غیرواقعی مطرح‌شده در این گزارش، آتش‌گرفتن کشتی در همان تأییه‌های اولیه از محتویات جعبه‌سیاه کشتی کاملاً مشهود می‌باشد. لازم به ذکر است محتوای جعبه‌سیاه سانحه پیش از این در فضای مجازی پخش شده و به راحتی قابل دستیابی است.

۳- درخواست صدور گواهی فوت در همان روز غرق‌شدن کشتی: وکیل ۱۰ خانواده معترض به نادرست در این گزارش اظهار کرد در همان روزی که کشتی غرق شده است یعنی ۱۳/۹۶/۱۰/۲۴، درخواست صدور گواهی فوت شده است. در حالی که برابر مستندات موجود، این شرکت یک ماه بعد از سانحه و چند روز پس از آن جناب ربیعی وزیر محترم وقت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، به استناد مواد ۲۶ و ۲۷ قانون ثبت احوال و با توجه به پیگیری‌های مکرر خانواده‌های شهدای کشتی سانچی مبنی بر برقراری مستمری برای ایشان از سازمان ثبت احوال تقاضای صدور گواهی فوت برای ۳۰ شهید نفت‌کش کرده‌اند و گواهی‌های فوت در تاریخ دوم تا ششم اسفند ماه ۹۶ از طرف سازمان ثبت احوال صادر شده است، نکته

چندانی در این زمینه نداشته باشیم و ارتقای آن را به سال آینده که مشکلات کنونی برطرف شده و درآمدزایی داریم، موکول کنیم.

به گفته او، در برخی موارد هم باید به دنبال آن باشیم که درآمدهای غیرهوانوردی را گسترش دهیم تا بتوانیم جبران هزینه کنیم. اکبری با اشاره به اینکه بهره‌برداران صنعت هوایی معمولاً قشر مرفه و صاحبان سرمایه هستند، تصریح می‌کند: اگر اقتصاد به سمتی حرکت نکند که صنعت گردشگری و هتلداری با رشد مواجه شوند، طبیعتاً صنعت هوایی که بسیار به این بخش‌ها وابسته است نیز بهبود نمی‌یابد.او به گرانی پیش‌بینی‌شده بلیت هم اشاره کرده و می‌گوید: اگر قرار باشد هوایی‌ماها به هر دلیلی نتوانند با ضرب اشتغال صندلی ۷۰ درصدی که شرکت هوایی‌مایی را به سوددهی می‌رساند، پرواز کنند و این ضرب به ۳۵ تا ۴۰ درصد برسد، این شرکت یا باید از منابع دیگری که عمدتاً منابع ملی است، این زیان را جبران کند و چشم به سوبسیدهای دولتی داشته باشد یا اینکه افزایش قیمت بلیت چاره‌ناپذیر خواهد بود.

به گزارش «شرق»، در این رابطه الکساندر دزونیکاک، مدیر ارشد اجرایی سازمان بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی یاتا (IATA)، به تازگی از تأثیر و تبعات منفی شیوع گسترده ویروس کرونا بر صنعت هوانوردی سخن گفته و خاطرنشان کرده بود اجرای طرح فاصله‌گذاری اجتماعی در هوایی‌ماهای فعال در خطوط هوایی سراسر جهان به این معناست که دوران طلایی سفرهای ارزان هوایی به پایان رسیده و طبیعی است که شرکت‌های هوایی‌مایی به منظور کسب حداقل سودآوری و درآمذایی، قیمت بلیت هر صندلی برای پرواز و سفرهای هوایی را حدوداً ۵۰ درصد افزایش دهند. طبق پیش‌بینی‌های یاتا، در پی کاهش پروازها، صنعت هوایی تنها در سال ۲۰۲۰، ۱۱۳ میلیارد دلار خسارت خواهد دید.



کشتی را صادر نکرده است و این در حالی است که بر اساس محتویات جعبه‌سیاه، شهید گران قدر کاپیتان عروجی هیچ‌گاه چنین فرمانی را صادر نکرده‌اند و تنها یک بار دستور پوشیدن حلیقه نجات را صادر می‌کند که به‌تن‌داشتن لباس نجات توسط شهید آروی و دو شهید دیگر مؤید همین موضوع است. در صوت جعبه‌سیاه که در فضای مجازی منتشر شده است نیز این موضوع به راحتی قابل فهم است که کاپیتان کشتی هیچ دستور خروجی نداده است.

۹- اظهارات عجیب درخصوص ترکیب محموله سانچی: طبق آنچه در گزارش روزنامه آمده است درخصوص میزان وجود مواد سمی در محموله کشتی سانچی مطالب غیرکارشناسی، غیرعلمی و عجیبی عنوان شده که کاملاً برخلاف واقع می‌باشد و این موضوع را می‌توان به راحتی و با اندازه‌گیری به دست آورد. جالب اینکه در جلسه‌ای که با حضور نماینده این ۱۰ خانواده معترض برگزار شد، در یک بطری آب‌معدنی کوچک که حاوی مقداری از این محموله بود، با شُد و جِم و بم و مواد سمی این بطری کوچک افراد حاضر در محل جلسه را به شدت آزرده و مجذوب کرد.

۱۰- اظهارات نادرست در مورد قایق نجات سمت راست کشتی: در گزارش روزنامه مطالبی در مورد قایق نجات سمت راست کشتی مطرح شده که غیرواقعی است. پیش از این هم به دفعات عنوان شد که با توجه به شواهد موجود و شدت میزان آتش در سمت راست کشتی در دقیق اولیه، امکان استفاده از قایق سمت راست به احتمال زیاد منفی است و با بررسی تصاویر موجود از لاشه کشتی این مسئله به راحتی قابل اثبات است. همچنین برخلاف مطالب مطرح‌شده در گزارش روزنامه، این شرکت تاکنون هیچ عکس یا سندی مبنی بر قراردادن بازوهای هدایت‌کننده قایق نجات سمت راست کشتی در حالت عملیاتی نداشته است و برخلاف اظهارات غیرکارشناسی و نادرست وکیل این ۱۰ خانواده، در فیلم‌های زیردریایی، بقایای بازوهای قایق نجات و قفل‌های ایمنی آن نشان‌دهنده عدم استفاده از آنهاست.

۱۱- تماس‌های مشکوک: درخصوص تماس‌های مشکوکی که ادعا می‌شود با برخی خانواده‌ها گرفته شده، شرکت ملی نفت‌کش ایران بارها به طور مستقیم و واضح به این خانواده‌ها عنوان کرده است که رسیدگی به وضعیت تماس‌های مخابراتی از حیظه اختیارات این شرکت خارج بوده، ولی شرکت ملی نفت‌کش آماده است تا در صورت درخواست خانواده‌ها پیگیری این موضوع از طریق مراجع ذی‌صلاح باشد. با وجود این، هیچ‌گونه مدرک و یا سابقه‌ای از این تماس‌ها از سوی خانواده‌ها به شرکت ملی نفت‌کش ارائه نشده.

در پایان بار دیگر و طبق اظهار چندین باره شرکت ملی نفت‌کش ایران، این شرکت آمادگی خود را جهت پاسخ به هرگونه ابهام یا سؤال باقی‌مانده درخصوص سانحه به رسانه‌ها و خانواده‌های محترم اعلام می‌دارد و همچنین از روزنامه حرفه‌ای «شرق» که قطعاً با مثنی مرتبط در چارچوب منافع ملی شناخته می‌شود انتظار می‌رود در انتشار مطالب تخصصی مانند یک سانحه تصادم دریایی درخصوص به خرج داده و ضمن استفاده از نظرات کارشناسان حوزه، از طرح مسائل‌ی که به جز تکرر خاطر خانواده‌های محترم و سوءاستفاده جریانات ضد منافع ملی حاصلی ندارد خودداری ورزد.

شرق: روزنامه «شرق» بنا بر ابهاماتی که البته بخشی از آنها در نشست خبری شرکت ملی نفت‌کش پاسخ گفته شد و بخشی دیگر که بر ابهامات افزود، اقدام به پیگیری موضوع و بیان بخشی دیگر از ابهامات کرد. فارغ از این، جنبه خبری پیگیری حقوقی این پرونده در مجامع بین‌المللی دارای اهمیت بالایی است و پیگیری موضوع را از بعد سیاسی نیز حائز اهمیت می‌کند. در جوابیه شرکت ملی نفت‌کش، به مواردی اشاره شده که در مدارک مستند در اختیار خلاف آن محرز شده است. در یک مورد مشخص، دستور خروج از کشتی از سوی کاپیتان عروجی است که در VDR موجود است، در اینجا بار دیگر بر وظیفه و رسالت یک رسانه مبنی بر واکوی ابعاد مختلف یک حادثه پیچیده تأکید می‌شود.

خبر

معاونت رفاه اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بررسی کرد

۸ شغلی که بیشترین آسیب را از کرونا دیدند

● زیان ۷۸ میلیارددلاری صنعت خودرو، افت ۴۵ تا ۷۰ درصدی در صنعت گردشگری و آسیب جسمی و روحی کارکنان بخش سلامت تنها بخش کوچکی از زیان بزرگی است که کووید- ۱۹ به اقتصاد جهان وارد کرد. بر اساس ششمین گزارش «کرونا، نیروی کار و حمایت اجتماعی» که توسط معاونت رفاه اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی منتشر شد، عوارض کرونا بر بخش‌های مختلف اقتصادی شامل گردشگری، کشاورزی، صنعت پوشاک، خرده‌فروشی مواد غذایی، خدمات اورژانسی و اضطراری عمومی، آموزش، سلامت و درمان و صنایع خودروسازی مورد بررسی اجمالی قرار گرفته است. سازمان بین‌المللی کار (ILO) نیز ارزیابی مقدماتی‌اش را از تأثیر همه‌گیری جهانی کووید-۱۹ بر ۱۱ بخش اقتصادی و صنایع خاص را که بیش از سایرین در معرض آسیب قرار دارند، به صورت گزارش‌های جداگانه منتشر کرده است. «گردشگری: پیش‌بینی‌های نشان می‌دهد صنعت گردشگری که ۱۰.۵ درصد تولید ناخالص داخلی جهان را به خود اختصاص می‌دهد، در اثر بحران کرونا دچار افتی ۴۵ تا ۷۰ درصدی خواهد شد. با توجه به اینکه تعداد زیادی از ۳۱۹ میلیون شاغل این بخش را زنان و جوانان تشکیل می‌دهند، حمایت از نیروی کار این بخش از اهمیت زیادی برخوردار است. ● کشاورزی: در بخش کشاورزی نیز، مانند بخش گردشگری، زنان سهم بزرگی از نیروی کار را به خود اختصاص داده‌اند. تعداد شاغلان این بخش درمجموع به یک میلیارد نفر می‌رسد که بخش عمده‌ای از آنها تحت پوشش تأمین اجتماعی نیستند. اقتصاد بخش کشاورزی، به دلیل محدودیت رفت‌وآمد کارگران فصلی و اختلال در شبکه توزیع به‌شدت آسیب دیده است.

● صنعت پوشاک: اشتغال در صنعت پوشاک به‌شدت تحت تأثیر تعطیلی کارخانه‌ها و مغازه‌ها قرار دارد. مصاف‌براین، افزایش بی‌کاری و کاهش درآمد‌ها باعث لغو سفارش‌ها یا تعلیق تولید تا حد ۸۰ درصد برای برخی از کارخانه‌های مطرح پوشاک در سطح بین‌المللی شده است.

● خرده‌فروشی مواد غذایی: با اینکه اشتغال در بخش خرده‌فروشی مواد غذایی افزایش یافته است، اما نیروی کار عمدتاً کم‌مهارت این بخش با دستمزدهای اندک و یا فشار ناشی از افزایش شاواری، به دلیل محدودیت شاغلان این بخش نمی‌توانند بسیاری از توصیه‌های مبنی بر حفظ فاصله اجتماعی را رعایت کنند و بسیاری از آنها به تجهیزات حفاظتی دسترسی ندارند.

● خدمات اورژانسی و اضطراری عمومی: نیروی پلیس، اورژانس و مرکز فوریت‌های پزشکی و خدمات بهداشتی و اجتماعی اضطراری، در خط مقدم مبارزه با ویروس کرونا هستند. علاوه‌بر درخطربودن سلامت جسمی این افراد، بسیاری از آنها (حدود ۳۰ درصد تا بیش از بحران کرونا) از مشکلات روانی ناشی از PTSD (اختلال استرسی پس از حادثه) رنج می‌برند. ● آموزش: آموزش بیش از ۱.۵ میلیارد دانش‌آموز در جهان تحت‌تأثیر بحران کرونا متوقف شده و نیروی کار ایسن بخش که بیش از سه‌چهارم آنها را زنان تشکیل می‌دهند، متاثر کرده است. بخش بزرگی از این نیروی کار قراردادهای موقت دارند و از مزایای بی‌کاری برخوردار نیستند. این بخش، علاوه‌بر معلمان و مدرسان، شامل کادر اداری، مسئولان نظافت و غرفه‌های خوراکی نیز می‌شود.

● سلامت و درمان: در سال جاری، ۱۳۶ میلیون نفر در این بخش به‌شدت روبه رشد مشغول به کارند که ۷۰ درصد آنها را زنان تشکیل می‌دهند. علاوه‌بر مشکلات ناشی از افزایش ساعات کار و کمبود نیرو، بسیاری از کارکنان این بخش، حتی در کشورهای توسعه‌یافته، از تجهیزات حفاظتی برخوردار نیستند و دهها هزار نفر از آنها به بیماری کووید-۱۹ دچار شده‌اند.

● صنایع خودروسازی: احتمال خروج دو میلیون خودروی مسافری از برنامه تولید کارخانه‌های خودروسازی، این کارخانه‌ها را با ضرر مالی حدوداً ۷۸ میلیارددلاری روبه‌رو خواهد کرد.

وضعیت تأمین ارز کالاهای اساسی و ضروری بررسی شد

● رئیس جمهور در گفت‌وگو با رئیس کل بانک مرکزی در جریان آخرین اقدامات و تحولات مربوط به تأمین ارز کالاهای اساسی و ضروری کشور قرار گرفت.به گزارش مهر، حجت‌الاسلام حسن روحانی روز جمعه در گفت‌وگویی تلفنی با رئیس کل بانک مرکزی در جریان جزئیات تلاش‌های بانک مرکزی برای برگشت ارز صادراتی و نیز نحوه استفاده از منابع مختلف در دسترس بانک مرکزی و سایر اقدامات مختلف در تأمین کالاهای اساسی و ضروری کشور قرار گرفت.روحانی از تلاش‌های بانک مرکزی در شرایط سخت بین‌المللی برای تأمین نیازهای ضروری کشور طبق برنامه تدوین‌شده دولت قدردانی کرد. در این گفت‌وگوی تلفنی، عبدالناصر همتی روند برنامه‌های بانک مرکزی برای عملیات بازار باز در بازار پول و سرمایه را برای رئیس جمهور تشریح کرد. وی اعلام کرد: بر اساس آخرین گزارش بانک مرکزی، خوشبختانه تغییر ماهانه شاخص بهای تولیدکننده که خود یک شاخص پیش‌نگر است، بعد از بیش از یک سال در فروردین‌ماه امسال به منفی ۰/۸ رسیده است.