گزارش

گزارش «شرق» درباره امضای احکام شهرداران شهرهای بزرگ

حکم نرسید

● **صدرا محقق:** حکم شهردار جدید تهران امضا شد و محمدعلی نجفی کار خود را آغاز کرد، اما در دیگر شهرهای بزرگ کشور هنوز یا اعضای شورا برای گزینه نهایی خود به نتیجه نرسیده‌اند یا حکم شهردار منتخب آنها هنوز به امضای وزیر کشور نرسیده است. در این گزارش وضعیت انتخاب یا امضای احکام شهرداران شهرهای بزرگی؛ مانند مشهد، اصفهان، کرج، شیراز، تبریز، قم، اهواز، کرمانشاه، ارومیه، رشت، زاهدان، کرمان و یزد را که به‌ترتیب و بعد از تهران پرجمعیت‌ترین شهرهای ایران هستند بررسی کرده‌ایم. اولین جلسه رسمی شوراهای شهر و روستای کشور با احتساب امروز ۱۱ روز پیش برگزار شد، اولین جلسه‌ای که طبق قانون باید اعضا، شهردار منتخب خود را انتخاب و برای دریافت حکم به وزارت کشور یا استانداری و فرمانداری معرفی می‌کردند و این نهادها نیز موظف هستند در مدت ۱۰ روز حکم شهردار منتخب را امضا و صادر کنند. با وجود این در بیشتر شهرهای بزرگ کشور که جمعیتی بالاتر از ۲۰۰ هزار نفر دارند و حکم شهردارشان را باید وزیر کشور امضا کند، هنوز یا خبری از انتخاب شهردار نیست یا وزیر کشور هنوز حکم نهایی را امضا نکرده است.

مشهد: اعضای شورای شهر مشهد هم مانند تهران به پیشواز اولین جلسه رسمی رفته و حتی پیش از یکم شهریور، شهردار خود را انتخاب کرده بودند. آنها در اولین جلسه رسمی خود «قاسم تقی‌زاده‌خامسی» را به‌عنوان شهردار مشهد انتخاب کردند. حکم او هم هنوز امضا نشده است و روز ششم شهریور، عبدالرضا رحمانی‌فضلی، وزیر کشور، دراین‌باره گفت: درخواست صدور حکم برای شهردار مشهد هنوز به تهران نرسیده است و باید تشریفات قانونی در وزارت کشور انجام شود، بنابراین اعلام زمان صدور حکم ممکن نیست و باید فرایندها و روال خاص آن طی شود. فردای آن روز هم محمدرضا حیدری، عضو شورای شهر مشهد، اعلام کرد که نامه معرفی شهردار جدید به وزارت کشور با تأخیر ارسال شده است.

اصفهان: اعضای شورای شهر اصفهان هم مانند تهران در اولین جلسه رسمی خود قدرت‌الله نوروزی را با ۱۳ رأی موافق به‌عنوان شهردار جدید خود انتخاب کردند و این روزها در انتظار صدور حکم رسمی وزارت کشور برای شهردار منتخبشان هستند. از انتخاب او که با استقبال جریان‌ها و چهره‌های مختلف نصف جهان مواجه شده است، هفت روز گذشته و اعضای شورا در مصاحبه‌های خود تاکید کرده‌اند که منتظرند وزارت کشور هرچه‌سریع‌تر حکم جمالی‌نژاد را امضا کند.

کرج: در شهر کرج نیز ۱۳ عضو شورای شهر اصغر نصیری را به‌عنوان شهردار منتخب خود از بین چندین گزینه پیشنهادی انتخاب و معرفی کرده‌اند. حکم او نیز هنوز به امضای وزیر کشور نرسیده است.

شیراز: در کلان‌شهر شیراز هم از ۱۳ کرسی شورای این شهر که ۱۲تای آن به اعضای اصلاح‌طلب رسیده است، هر ۱۳ عضو به انتخاب عبدالحمید معافیان به‌عنوان شهردار شیراز رأی دادند. حکم شهرداری او نیز همچنان منتظر امضای وزیر کشور است.

تبریز: در مرکز استان آذربایجان‌شرقی هم کرسی‌های آن هشت به پنج بین اعضای اصلاح‌طلب و اصولگرا تقسیم شده است. بر سر انتخاب شهردار توافق نهایی حاصل نشد و آنها در نهایت محمدحسین اسحقی را به‌عنوان سرپرست شهرداری برگزیدند.

قم: در شهر قم ۱۳ عضو اصولگرای شورای شهر پنجم رأی به ادامه شهرداری مرتضی سقائیان‌نژاد در این شهر دادند و او را در سمت خود که از ۱۴ خرداد ۱۳۹۴ در آن مشغول است ابقا کردند.

اهواز: شهردار مرکز استان خوزستان هم در دومین جلسه رسمی شورای این شهر انتخاب شد، آنها منصور کتانباف را با ۱۳ رأی شهردار اهواز کردند و البته هم‌زمان محمد عتاب اهوازی را نیز به‌عنوان سرپرست شهرداری معرفی کردند، چراکه حکم شهردار جدید هنوز امضا نشده است.

کرمانشاه: در شهر کرمانشاه نیز اعضای شورای شهر پنجم همچنان مشغول بحث و بررسی برای انتخاب گزینه نهایی خود به‌عنوان شهردار هستند و هنوز به نتیجه خاصی نرسیده‌اند.

ارومیه: در ارومیه هم هنوز از انتخاب شهردار جدید این شهر خبری نیست و اعضای شورا هنوز به نتیجه نرسیده‌اند. هرچند برخی خبر احتمال ابقای شهردار کنونی این شهر می‌دهند.

رشت: دو جلسه اول شورای شهر جدید رشت برگزار شده است و هنوز اعضای این شورا بر سر انتخاب شهردار خود به توافق نهایی نرسیده‌اند.

زاهدان: در شهر زاهدان هم اعضای شورای شهر در اولین جلسه کاری دوره پنجم با اکثریت آرا «نذیراحمد هاشم‌زهی» را تا تعیین شهردار دائمی به‌عنوان سرپرست شهرداری زاهدان انتخاب کردند. وی پیش از این شهردار منطقه پنج شهرداری زاهدان بود.

کرمان: اعضای شورای شهر کرمان در اولین جلسه خود «سیدمحمد موسوی»، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهری شهرداری کرمان را به‌عنوان سرپرست شهرداری کرمان انتخاب کردند. با این حساب، شهر کرمان تا اطلاع ثانوی با سرپرست مدیریت می‌شود.

یزد: در شهر یزد اعضای شورا پس از انجام رأی‌گیری، مهدی جمالی‌نژاد را با اکثریت آرا به‌عنوان شهردار جدید شهر یزد انتخاب کردند. جمالی‌نژاد که با ۱۱ رأی به‌عنوان شهردار یزد انتخاب شد، پیش از این شهردار اصفهان بود. حکم او هنوز از سوی وزیر کشور امضا نشده است.

بررسی حوادثی که در ۲۰ سال گذشته برای دانش‌آموزان ایرانی اتفاق افتاد

اردوهای بی‌بازگشت

شهرزاد همتی: نه یک‌بار و دوبار و سه‌بار، حداقل هر دو، سه سال یک‌بار خبر واژگونی اتوبوس حامل دانش‌آموزان، یا غرق‌شدنشان در استخر و دریا به گوشمان می‌رسد؛ اردوهای دانش‌آموزی‌ای که انگار بدون کمترین برنامه مدونی دانش‌آموزان بی‌گناه را به قربانگاه می‌برند. رفتن به اردوی دانش‌آموزی به چه قیمتی؟ به قیمت جان ۹ دختر بی‌گناه که وقت سنگین‌شدن چشم‌هایشان که از ذوق سفر شاید دو روز روی هم نرفته بود، از پنجره اتوبوس در نیمه‌های شب به بیرون پرت می‌شوند و تمام...، به قیمت نشستن تا ابد روی ویلچر و چشم‌های غمگین مسئولان و تسلیت‌های بی‌اثری که روی صفحات اینستاگرام و توییترشان جا خوش می‌کند و عکس‌های یادگاری و خبری از رفتنشان به بیمارستان و مراسم ختم و... درس‌خواندن به چه قیمتی؟ به قیمت یادگارماندن پوست‌های سوخته و دست‌های ازبین‌رفته دختران شین‌آبادی، به قیمت مقنعه‌های روی‌آب‌مانده دخترانی که در حادثه استخر پارک شهر جان دادند... یا به قیمت جنازه‌های کنار هم صف‌کشیده دانش‌آموزان بروجنی که قربانی خواب‌آلودگی راننده شدند؟

دیروز، حوالی چهار صبح دختران دارابی که نام فرزانه و تیزهوش و کنجکاو را یدک می‌کشیدند، در راه سفر به هرمزگان، اتوبوسشان منحرف شده و از پنجره به بیرون پرتاب می‌شوند. تا لحظه نگارش این خبر، مرگ ۹ نفر و قطع‌نخاع دو نفر و قطع عضو سه نفر قطعی شده است. دخترکانی که می‌توانستند سرمایه باشند، می‌توانستند روزی مثل مریم میرزاخانی بدرخشند، خیلی زودتر از آنچه آرزویش را داشتند، بدون رفتن به دانشگاه، اصلا بدون زندگی‌کردن، تباه شدند. سهمشان به‌جای دانشگاه‌های درجه‌یک کشور، سینه قبرستان شد و ویلچر و زمین‌گیری. آیا کسی جوابگو خواهد بود تا این اتفاق‌ها باز هم نیفتد؟ دیه آنها پرداخت می‌شود و یک هفته بعد همه‌چیز فراموش می‌شود، اما این زخم تا ابد برای آنهایی که از بینشان زنده مانده‌اند و خانواده‌هایشان باقی خواهد ماند؛ خانواده‌ها و بازمانده‌هایی که هیچ‌وقت مثل روز اول نخواهند شد.

هر چندسال یک‌بار، شنیدن خبر واژگونی اتوبوس دانش‌آموزان راهیان نور برایمان عادی شده، هربار که اتوبوسی به دره می‌افتد، داغ نخبگان المپیادی ایران دوباره به جانمان می‌دود. در این گزارش، این حوادث را با هم مرور می‌کنیم؛ حوادثی که از شمارش خارج شده‌اند و قطعا از نوشتن در تمامی صفحات روزنامه نیز بیشترند، اما مرور چند مورد از این حوادث حداقل به ما یادآوری می‌کند که در ۲۰ سال گذشته هرگز از اشتباهاتمان درس نگرفته‌ایم.

سقوط اتوبوس نخبگان ریاضی دانشگاه شریف به دره

زمستان ۷۶ هنوز هم جزء خاطره‌های تلخ است. در حادثه‌ای که برای اتوبوس حامل دانشجویان ریاضی شرکت‌کننده در بیست‌ودومین دوره مسابقات ریاضی دانشجویی که از اهواز راهی تهران بود، اتفاق افتاد، این اتوبوس به دره سقوط کرد و در آن شش نفر از دانشجویان نخبه ریاضی دانشگاه صنعتی شریف شامل آرمان بهرامیان، رضا صادقی (برنده دو مدال طلای المپیاد جهانی)، علیرضا سایه‌بان، علی حیدری، فرید کابلی، مجتبی مهرآبادی و مرتضی رضایی؛ دانشجوی دانشگاه تهران که اغلب از برگزیدگان المپیادهای ملی و بین‌المللی ریاضی بودند در اوج بالندگی و شکوفایی علمی، جان باختند. اتوبوسی که مریم میرزاخانی نیز در آن بود و از آن حادثه جان سالم به‌در برد. البته این تنها حادثه اسفند ۷۶ نبود. درست روز ۲۷ اسفند سال ۷۶، یعنی فردای اتفاقی که برای دانشجویان شریف افتاد، اتوبوس شامل دختران مدرسه شاهد که از مناطق جنگی بازمی‌گشتند، واژگون شد و ۱۰ دختر در این سانحه درگذشتند.

راهیان نوری که به خانه برنگشتند

به گفته مسئولان اردوهای راهیان نور، حداقل سالانه پنج میلیون نفر به مناطق جنگی و اردوی راهیان نور سفر می‌کنند. آماری از سهم دانش‌آموزی وجود ندارد، اما می‌شود تخمین زد که حداقل ۷۰ درصد این سفرها در اردوهای دانش‌آموزی جا می‌گیرد. در تمام این سال‌ها سفرهایی از راهیان نور بی‌بازگشت بوده. شاید یکی از تلخ‌ترین این سفرها مربوط به سال ۹۱ باشد. شامگاه جمعه، ۲۸ مهر ۱۳۹۱، اتوبوس حامل دختران بروجنی، بر اثر بارندگی و انحراف از مسیر، به کوه خورد و به دره سقوط کرد. این اتوبوس در حال بازگشت از خوزستان به استان چهارمحال‌وبختیاری بود. مجموعا ۲۹ نفر در این سانحه کشته شدند که راننده اتوبوس و دو معلم نیز در میان آنها بودند. شهریورماه همان سال نیز در حادثه‌ای دیگر واژگونی یک دستگاه اتوبوس حامل زائران کربلا در نزدیکی شهر شیراز که در مسیر بازگشت به هرمزگان بود، موجب مرگ ۲۱ نفر از سرنشینان این اتوبوس شد. بررسی آماری سفرهای راهیان نور از سال ۸۶ تا ۹۱ نشان می‌دهد در این پنج سال حداقل صد دانش‌آموز در این سفرها از دست رفته‌اند؛ مسئله‌ای که هربار به دلایلی مسکوت باقی می‌ماند و البته مسئولان مربوطه حتی حاضر نیستند برنامه‌ای مدون برای این سفرها تنظیم کنند تا شاهد آسیب‌دیدن دانش‌آموزان نباشیم. با یک جست‌وجوی اینترنتی می‌شود آمار تقریبا مشخصی از حوادث راهیان نور به دست آورد که با هم آنها را مرور می‌کنیم: ۲۵ اسفند ۱۳۸۶ - در اثر تصادف یک دستگاه اتوبوس کاروان راهیان نور در استان خوزستان ۲۲ نفر کشته شدند. این اتوبوس حامل دانشجویان پسر دانشگاه علمی - کاربردی غیرانتفاعی خیام مشهد بود. شش فروردین ۱۳۸۷ - واژگونی یک دستگاه اتوبوس در استان خوزستان موجب مرگ ۲۷ نفر شد. ۱۵ بهمن ۱۳۹۰ - عصر روز شنبه، تصادف اتوبوس دانش‌آموزان دختر استان خراسان‌رضوی در حوالی بروجرد، منجر به کشته‌شدن سه دانش‌آموز و جراحت شدید ۱۳ نفر از دانش‌آموزان و مربیان و مسئولان این اتوبوس شد. ۱۶ بهمن ۱۳۹۰- صبح یکشنبه اتوبوس دانش‌آموزان دختر اردبیل در نزدیکی پلدختر استان لرستان واژگون شد و چهار نفر به شدت مجروح شدند. ۲۸ مهر ۱۳۹۱ - واژگونی یک اتوبوس در مسیر اهواز - بروجن، ۲۱ کشته برجا گذاشت. آذر ۱۳۹۱ - اتوبوس راهیان نور دانش‌آموزان سیستان‌وبلوچستانی در محور شیراز به گچساران واژگون شد. این اتوبوس حامل دانش‌آموزان دختر مقطع دوم دبیرستان شهر نیکشهر استان سیستان‌وبلوچستان به سمت مناطق عملیاتی جنوب بود. بر اثر این حادثه ۱۴ نفر زخمی شدند و یک نفر کشته شد. ۱۲ آذر سال ۹۵- واژگونی اتوبوس دانش‌آموزان دختر گیلانی که از اردوی راهیان نور باز می‌گشتند، در ورودی شهر همدان سبب مجروح‌شدن سرنشینان شد که ۱۳ نفر از آنها در بیمارستان بستری شدند.

اردوهایی که عزا شدند

اردوهای عزاشده دانش‌آموزی کم نیستند. ماجرای غرق‌شدن دختران دانش‌آموز در استخر مصنوعی پارک شهر هنوز در خاطر مانده است. چهاردهم اردیبهشت ۸۱، دختران مدرسه طه واقع در شهرک کاروان برای تفریح به پارک شهر رفتند. شش نفر از دختران به همراه قایق‌ران در استخر مصنوعی پارک شهر به علت واژگونی قایق غرق شدند. دخترانی که از منطقه محروم تهران آمده بودند و مادر یکی از آنها گفته بود دخترش برای اولین‌بار به پارک و اردو رفت، هرگز به خانه برنگشت. سه روز بعد حادثه، شهروندان تهران و دانش‌آموزان مدرسه طه بالای استخر پارک شهر حاضر شدند و به احترام دختران استخر را گلباران کردند و بعد همه‌چیز تمام شد. دلیل این حادثه هم سوارشدن ۱۷ دانش‌آموز بر قایقی بود که گنجایش چهار نفر را داشت، احتمالا مسئولان مدرسه برای صرفه‌جویی در هزینه، روی جان دخترکان مدرسه قمار کرده بودند. یک سال بعد از این حادثه مدرسه دخترانه ارشاد تهران در منطقه ۱۱، دختران ممتاز خود را به اردو فرستاد و آنها نیز بر اثر واژگونی اتوبوس از دست رفتند. ۲۴ ساعت بعد جنازه ۱۴ دختر ممتاز به خانه بازگشت.

اردیبهشت سال گذشته بود که اتوبوس حامل دانش‌آموزان هنرستان تربیت‌بدنی دخترانه کوثر شهرکرد که از اردوی زیارتی مشهد مقدس در حال بازگشت بود، دچار سانحه شد و دو کشته و ۴۴ مصدوم خروجی آن بود.

اردیبهشت سال جاری نیز اتوبوس دانش‌آموزان پایه چهارم ابتدایی یکی از مدارس شهرستان رباط در بزرگراه یادگار امام(ره)، خیابان ایثارگران شمالی واژگون شد و به داخل آب افتاد و بر اثر آن تعدادی از دانش‌آموزان راهی بیمارستان شدند و باید شاکر خداوند بود که این حادثه تلفات جانی در پی نداشت. دلیل حادثه نیز قدیمی‌بودن اتوبوسی عنوان شد که برای اردوی یک مدرسه انتخاب شده بود! اینها فقط بخشی از حوادثی است که در سال‌های گذشته داشته‌ایم. از مرور خاطره دانش‌آموزان شین‌آبادی هم صرف‌نظر کردیم، هنوز زخم‌های عمیق پوست‌های سوخته‌شان، نشانه‌های شین‌آباد است. با مرور همه این اتفاقات، کم‌ارزش‌دانستن جان دانش‌آموزان و نبودن برنامه‌ریزی درست و دقیق برای اردوهای دانش‌آموزی را می‌توان دلیل این اتفاقات دانست. در این میان حوادث سرویس‌های مدرسه را نیز نباید از خاطر برد. مهرماه سال گذشته واژگونی وانت پیکانی که نقش سرویس مدرسه را ایفا می‌کرد، هفت دانش‌آموز مرودشتی را راهی بیمارستان کرد. ۱۹ اسفند سال گذشته نیز چهار دانش‌آموز دختر بر اثر سانحه رانندگی در مسیر روستای آپدوم از توابع بخش لاشار نیکشهر جان خود را از دست دادند و یک محصل نیز مجروح شد، سرویس مدرسه آنها نیز وانت پیکان پدر یکی از دانش‌آموزان بود.

احتمالا ماجرای اتوبوس دختران هرمزگانی آخرین اتفاق نیست، هنوز تا دانستن ارزش جان بچه‌های مردم راه زیادی در پیش داریم.

درهمین‌حال وزیر آموزش‌وپرورش اعلام کرد برای پیگیری بیشتر عازم محل حادثه است. سیدمحمد بطحایی در پیامی توییتری با اعلام همدردی با خانواده‌های حادثه‌دیدگان واژگونی اتوبوس دانش‌آموزان در مسیر داراب - بندرعباس اعلام کرد: «پدرانه با خانواده‌های داغدار هم‌دردم. همان ساعات اولیه دستورات لازم برای بررسی و پیگیری سریع وضعیت دانش‌آموزان هرمزگان را دادم و به داراب می‌روم». علاوه بر او، معاون پرورشی و فرهنگی وزارت آموزش‌وپرورش نیز ضمن اشاره به سفر خود و وزیر آموزش‌وپرورش به محل حادثه اضافه کرد: با وزیر عازم منطقه هستیم تا از نزدیک در جریان جزئیات قرار بگیریم و متوجه شویم نسبت به کدام بند آیین‌نامه بی‌دقتی صورت گرفته یا اینکه آیین‌نامه اجرا شده و کوتاهی از راننده بوده است. در کلیات آیین‌نامه آمده است که حرکت در شب با رعایت ملاحظاتی به‌ویژه در مناطق جنوبی مشکلی ندارد.

باید در اتوبوس حداقل دو راننده اصلی حضور داشته باشد و مسائل فنی ماشین حتما بررسی شود. وی ضمن ابراز همدردی با بازماندگان حادثه دلخراش داراب، به مهر گفت: اردو به‌عنوان یک فرصت و موقعیت تربیتی به‌حساب می‌آید. در تمام نظام‌های آموزشی پیشرفته سعی می‌کنند از ظرفیت اردو استفاده کنند و هر موضوعی را در موقعیت مناسب خود آموزش دهند. فیض اضافه کرد: این اردو را سازمان دانش‌آموزی برگزار کرده است که ما با حضور در محل حادثه باید متوجه شویم که آنها طبق آیین‌نامه عمل کرده یا از آن تخطی کرده‌اند.

۵۵ درصد دانشجویان ایران مرد هستند

شرق: مجتبی شریعتی نیاسر، معاون آموزشی وزارت علوم، با تأکید بر اینکه افزایش بی‌رویه دانشگاه‌های غیرانتفاعی در دولت احمدی‌نژاد کیفیت آموزش عالی را کاهش داد، گفت: وزارت علوم در سال جاری اعتبار ویژه‌ای برای توسعه علوم پایه قرار داده است و در ضمن برنامه‌هایی را نیز برای رفع مشکل علوم انسانی در نظر داریم. ۵۵ درصد جمعیت دانشجویی کشور را مردان تشکیل می‌دهند و حدود دو درصد جمعیت اعضای هیئت علمی دانشگاه‌های کشور استاد هستند که بالغ بر ۳۳ درصد این جمعیت را مردان تشکیل می‌دهند که متأسفانه اغلب آنها در بخش غیردولتی مشغول هستند.

شریعتی نیاسر با اشاره به روند رشد جمعیت دانشجویی کشور در سال‌های ۸۴ تا سال ۹۵ خاطرنشان کرد: بیشترین افزایش در بخش علوم انسانی و علوم مهندسی صورت گرفته و از سال ۹۲ و ۹۳ که تقریبا با آغاز به کار دولت جدید مقارن بوده، روند جمعیت دانشجویی کشور سیر نزولی داشته است. معاون آموزشی وزارت علوم با اشاره به روند رشد کمی مؤسسات غیرانتفاعی ابراز کرد: روند رشد کمّی تعدادی از مؤسسات غیرانتفاعی از سال ۸۳ تا ۸۷ یک سیر تدریجی رشد داشتند که تعداد بسیار کمی در سال ۸۷ رشد کرده بود و از آغاز به کار دولت نهم به بعد این مؤسسات سیر افزایشی و فزاینده و غیرقابل‌باور و غیرمنطقی را شاهد بوده‌اند، به طوری که از ۴۴ مؤسسه غیرانتفاعی در سال ۸۳ به ۳۴۰ مؤسسه غیرانتفاعی رسیدیم. معاون آموزشی وزارت علوم با تأکید بر اینکه ۲۰ تا ۲۵ درصد جمعیت دانشجویی کشور در استان تهران وجود دارد، اظهار کرد: به جز استان‌های اصفهان، خراسان رضوی و خوزستان مابقی استان‌ها با وجود اینکه جوانان بسیار مستعدی دارند اما جمعیت دانشجویی پایینی را به خود اختصاص داده‌اند و بسیاری از دانشجویان از این مناطق محروم به سایر استان‌های برخوردار برای تحصیل مهاجرت می‌کنند، بنابراین باید توسعه آموزش عالی در همه مناطق استان‌های کشور به شکل برابر صورت بگیرد.

خبر

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست

با روند فعلی تا ۱۵ سال آینده آبی در کشور نمی‌ماند

● رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشور با بیان اینکه بحران آب در آینده نزدیک تنها مسئله‌ای است که امنیت و استقلال کشور را به‌شدت تهدید خواهد کرد، استفاده از بیوتکنولوژی و دیگر فناوری‌ها در بخش کشاورزی و مدیریت آب را مهم‌ترین راه برای فائق‌آمدن بر این بحران عنوان کرد.

عیسی کلانتری عصر روز پنجشنبه افزود: طبق استانداردهای جهانی، کشورهایی که تا ۲۰ درصد از منابع آب تجدیدپذیر استفاده می‌کنند، مشکلی ندارند؛ ولی کشورهایی که بالای ۴۰ درصد از این منابع بهره‌برداری می‌کنند بالای خط قرمز و در معرض مخاطرات جدی هستند. در این بین، تنها حدود شش کشور بالای ۶۰ درصد از منابع آب تجدیدپذیر خود را استفاده می‌کنند که ایران با ۱۱۰ درصد در شرایط کاملا بحرانی است و در صورت ادامه این روند، تا ۱۵ سال دیگر آبی در کشور باقی نخواهد ماند. او با اشاره به اینکه هند ۳۳ درصد، چین ۲۹ درصد، اسپانیا ۲۵ درصد و ژاپن ۱۹ درصد از منابع آب تجدیدپذیر خود برداشت می‌کنند، ادامه داد: درحال‌حاضر، ۸۸ میلیارد مترمکعب آب تجدیدپذیر در ایران داریم و میزان آب مصرفی در کشور، ۹۷ میلیارد مترمکعب است. برای رسیدن به حداقل استاندارد ۴۰ درصد بهره‌برداری از منابع آب تجدیدپذیر، باید مصرف آب را به میزان ۶۰ میلیارد مترمکعب در سال کاهش دهیم؛ یعنی آن را به یک‌سوم میزان فعلی برسانیم که دستیابی به این هدف در مدت کوتاه ۱۵ سال باقی‌مانده، بدون هدفمندکردن تحقیقات و بهره‌مندی از دستاوردهای پژوهش و فناوری، امکان‌پذیر نیست. کلانتری ادامه داد: اگر می‌خواهیم کشاورزی کشور و وضعیت کشاورزان ما بهبود یابد، چاره آن پمپاژ پول نفت و یارانه به کشاورزان نیست؛ بلکه باید شرایط را برای رقابتی‌شدن کشاورزی کشور فراهم کنیم. زمانی مشکل کشاورزی ما، امکانات مکانیکال بود. یادم هست سال ۶۷ که تازه وزیر کشاورزی شده بودم، متوسط عمر کمباین‌های کشور ۲۳ سال بود؛ درحالی‌که استهلاک کمباین حدود ۱۴ سال است بنابراین میزان ریزش برداشت کمباین‌های موجود در آن زمان بیش از ۲۷ درصد بود.