

خبر

اعلام‌دستور‌العمل و جزئیات پیش‌فروش سکه

● ایستنا: بانک مرکزی با هدف «رایه خدمات‌رسانی مطلوب در راستای تأمین نیازهای خرد هموطنان به مسکوک طلا» از روز هشتم اسفند با عاملیت بانک «تجارت» اقدام به پیش‌فروش سکه می‌کند.طبق بخشنامه بانک مرکزی، قیمت هر قطعه مسکوک طلا (اعم از سکه یک بهار و نیم‌بهار)، توسط بانک مرکزی و از طریق سامانه (بدون محاسبه مالیات بر ارزش افزوده) اعلام می‌شود. در بخش شرایط و الزامات ثبت‌نام برای پیش‌فروش مسکوک طلا عنوان شده است: پیش‌فروش مسکوک طلا صرفاً برای اشخاص حقیقی بالای ۱۸ سال مجاز بوده و بانک عامل مجاز به پیش‌فروش مسکوک طلا به اشخاص حقوقی نیست. ضمناً هر متقاضی می‌تواند با مراجعه به یکی از شعب منتخب بانک عامل، صرفاً یک بار و حداکثر پنج قطعه مسکوک طلای تمام‌پار آزادی یا ۱۰ قطعه مسکوک طلای نیم‌بهار آزادی پیش‌خريد کند. بانک عامل موظف است کل مبلغ مسکوک طلای پیش‌فروش‌شده به متقاضی با همزمان با ثبت‌نام از وی دریافت کند. در بخش سوم این دستورالعمل تحت عنوان شرایط و الزامات تحویل مسکوک طلای پیش‌فروش‌شده آمده است: مهلت دریافت مسکوک طلای پیش‌فروش‌شده توسط متقاضی، حداکثر تا دو ماه تقویمی پس از تاریخ سررسید است. چنانچه متقاضی، در مهلت مقرر، جهت دریافت مسکوک طلای پیش‌فروش‌شده مراجعه نکند، باید برای دریافت مسکوک طلای پیش‌فروش‌شده، از طریق سرپرستی امور شعب بانک عامل در استان مورد نظر اقدام کند.همچنین تحویل مسکوک طلای پیش‌فروش‌شده به متقاضی پیش از تاریخ سررسید ممنوع بوده و متقاضی، پیش از تاریخ سررسید صرفاً می‌تواند اصل مبلغ را از بانک عامل مطالبه کند. تحویل مسکوک طلای پیش‌فروش‌شده صرفاً به شخصی که مشخصات هویتی وی روی «رسید پیش‌خريد مسکوک طلا» درج شده است یا به وکیل قانونی وی، پس از اجازت هویت نامبردگان امکان‌پذیر است.روش پیش‌فروش قطعی و در قالب عقد سلف بوده و هموطنان با پرداخت قیمتی مشخص و قطعی که از سوی بانک مرکزی اعلام می‌شود، می‌توانند با مراجعه به شعب منتخب بانک تجارت، صرفاً یک بار و حداکثر تا سقف ۱۰قطعه سکه نیم‌بهار آزادی یا پنج قطعه سکه یک بهار آزادی پیش‌خريد کرده و پس از شش ماه سکه‌های خویش را دریافت کنند. قیمت سکه‌های پیش‌فروشی بر اساس رقمی است که بانک مرکزی روز هشتم اسفند ماه ۱۸درصد زیر قیمت بازار اعلام می‌کند.

ادامه روند کاهش قیمت سکه و ارز

● ایستنا: رییس اتحادیه طلا و جواهر استان تهران از کاهش قیمت سکه و طلا در بازار آزاد نسبت به روز شنبه خبر داد. به گفته احمد وفادار، قیمت سکه و طلا در روز یکشنبه اونس جهانی به دلیل تعطیلی برخی بازارها، بهبود نرخ بیکاری و بهبود وضعیت مسکن آمریکا نیز کاهش پیدا کرده است. به گفته او، قیمت سکه تمام طرح جدید یکمیلیون و ۹۵۰هزارتومان، طرح قدیم یکمیلیون و ۳۷۰۰هزارتومان، نیم سکه ۲۰۰هزارتومان، ربع سکه ۲۲۶هزارتومان و سکه یک گرمی ۳۰۷هزارتومان است. دیروز قیمت هر گرم طلای ۱۸ عیار ۱۳۷هزارتومان و هر مثقال طلای ۱۷ عیار ۹۵۲هزار و ۵۰۰تومان بود.همچنین دلار در بازار آزاد با قیمت ۲۴۵۰تومان به فروش می‌رسید.

تأمین ۷۰درصد ارز واردات از صادرات

● مهر: معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفته است: «در ۱۱ ماهه سال جاری ۸۲میلیارد دلار کالای غیرنفتی صادر شده و ۷۰درصد از حاصل از صادرات برای واردات مورد استفاده قرار گرفته است.» به گفته حمید صافدل، صادرات غیرنفتی کشور در ۱۱ ماهه ابتدای سال جاری به ۴۸میلیون تن رسیده که ارزش آن به ۲۸میلیارد دلار می‌رسد، این در حالی است که مجموع کل صادرات کشور در این مدت ۷۰میلیون تن بوده است.

پیامد بازداشت «سلطان پتروشیمی» مدیرعامل «ساتا» بر کنار شد

● فارس: به نظر می‌رسد مدیرعامل معزول ساتا، قربانی اعتماد به برخی اعضای هیئت‌ظاهر شبکه قدرت‌مند سلطان بازار پتروشیمی شده و هزینه زیادخواهی آنان را پرداخته است. «حسین دقیقی» مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی نیروهای مسلح (ساتا) با حکم وزیر دفاع بر کنار شد. اگرچه درباره دلایل بر کناری مدیرعامل ساتا هنوز اخبار رسمی منتشر نشده‌است، اما بعضی منابع مطلع این بر کناری ناگهانی را از اولین پس‌لرزه‌های بازداشت سلطان بازار پتروشیمی ارزیابی می‌کنند. بعضی منابع معتقدند دلیل بر کناری مدیرعامل ساتا اختلاف نظر وی با وزیر دفاع در شورای معاونین درباره واگذاری بخشی از سهام سرمایه‌گذاری غدیر بوده است. شبکه فساد سلطان پتروشیمی در تلاش برای قبضه کردن تجارت محصولات پتروشیمی ایران و از دور خارج کردن بزرگ‌ترین برند ایرانی در بازار جهانی یعنی PCC از عرصه تجارت بین‌المللی محصولات پتروشیمی، قصد داشت تجارت محصولات پتروشیمی را در شرکت جدیدی متمرکز و سازماندهی کند. بر این اساس به‌رغم ارایه هشدارهای متعدد درباره سلبهٔ فساد مالی و بازداشت و محکومیت سلطان یاد شده به مسوولان ساتا، وی با اعمال نفوذ برخی اعضای شبکه خود مسوولیت حساس‌تری گرفت و به سمت مدیریت عامل یکی از شرکت‌های گروه سرمایه‌گذاری وابسته به ساتا برگزیده شد.

الهام داناییال: صدای ساییده‌شدن لاستیک‌ها و آسفالت، صدای ناهنجار موتور، بوی لنت ترمز و دود فراوانی که از ماشین بلند می‌شود، حسایی توجه همه را جلب می‌کنند. از عصر تا هر وقت از شب که حال داشته باشد، با دوستانش طول خیابان را بالا و پایین می‌رود و هربار سر هر دوربرگردان هم یک دریافت جانانه می‌زند و رد لاستیک‌های گرانیقیمتش را کف خیابان جا می‌گذارد. از هر ماشین و سرشنشینی که خوشش بیاید به اصطلاح خودشان «کروز» می‌کند و پنجره به پنجره و موازی همان مسابقه می‌دهد. با سرشنشینش خوش‌وش می‌کند، با بعضی‌ها هم دوست می‌شود. به چهره، ظاهر و سر و وضعش نمی‌آید بیشتر از ۲۰سال داشته باشد، اما دست‌فرمان خوبی دارد. شاید هرکس دیگر هم جای او پشت فرمان جنسیس کوبه می‌نشست، می‌توانست همین اندازه حرفه‌ای و هیجان‌انگیز رانندگی کند.

پاتوقش ایران زمین است، بعضی پنجشنبه‌ها هم سری به اندرگو می‌زند. همه با آن رنگ قرمز لاک‌ی ماشینش می‌شناسندش. گاهی هم شرط‌بندی می‌کند و سمت پارک وی با چند نفر دیگر مثل خودش مسابقه می‌دهد. تمام این داستان هر روز، بارها، با آدم‌ها و ماشین‌های مختلف تکرار می‌شود. همیشه هم می‌شود چند تا از آخرین مدل‌های ماشین‌های روز را، چه پلاک شده و چه گذر موقت، در این «دور دور» کردن‌ها دید. اندرگو، نیلوارن، فرشته، پارک وی، سعادت آباد و ایران زمین، چند سالی می‌شود پاتوق لوکس‌سواران و آنها که گرانیقیمت‌ترین ماشین‌ها را می‌رانند شده، همین‌طور آنها که برای دیدن جدیدترین ماشین‌های وارداتی، با پراید، پژو، سمند و… آن طرف‌ها می‌چرخند و دندغ‌شان این است که این ماشین‌های لوکس چطور وارد می‌شوند، کدام‌ها اولین‌بار است در ایران دیده می‌شوند و از کدام‌ها یکی بیشتر نیست و راننده‌های این ماشین‌های آخرین مدل چه کسانی هستند.

ثبت سفارش خودروهای عادی و لوکس

درباره وضعیت ثبت سفارش خودرو در سالی که گذشت، بهژاد رسایی که مدت‌هاست در قسمت ترخیص خودرو از گمرک، که یک شرکت بازرگانی واردات و صادرات فعال است، می‌گوید: «پس از دولت اعلام می‌کند می‌توان ثبت سفارش کرد، واردکننده حقیقی یا حقوقی که دارای کارت بازرگانی است، بعد از ثبت‌نام و پر کردن فرم‌های مربوط و تهیه مجوزهای لازم، تا زمانی که ثبت سفارش باز است، بسته به حجم وارداتی که انجام می‌دهد و به هر تعداد که بخواهد خودرو وارد کند، ثبت سفارش می‌کند.» به گفته او وقتی واردکننده بخواهد مثلاً صد دستگاه تویوتا لن‌د کرور وارد کند، برای این تعداد نرخ مشخصی که تعیین شده را می‌پردازد و اداره ثبت سفارش، مجوز واردات آن تعداد خودرو را صادر می‌کند. او می‌گوید زمانی که ثبت سفارش بسته ا، ثبت سفارش‌های قدیمی استفاده می‌کنند، چون این ثبت سفارش‌ها مدت اعتبار سالانه دارد. مثلاً اگر برای سال ۹۱ مجوز واردات صد دستگاه خودرو صادر شود، فقط تا پایان همان سال می‌توان این تعداد خودرو را وارد کرد و اگر مدت اعتبار نگذرد، مجوز باطل می‌شود. بهژاد رسایی می‌گوید: «معمولاً ثبت سفارش، بر مبنای تقاضایی که در بازار است و با توجه به اینکه کدام برند و کدام مدل از خودروهای خارجی فروش بیشتری داشته‌اند انجام می‌شود. عده‌ای هستند که می‌خواهند ماشین خاص و لوکس بخرند که ثبت سفارش کمتر

روی آنها انجام می‌شود. این ماشین‌ها چون گران‌تر هستند، برای ثبت سفارش‌شان هم باید هزینه بیشتری پرداخت شود.» او می‌گوید: معمولاً شرکت‌ها برای ثبت سفارش چنین ماشین‌هایی سرمایه‌گذاری نمی‌کنند، چون اگر مشتری نباشد، سوخت آن ثبت سفارش به ضرر واردکننده است. به گفته او ماشین‌هایی که بیشتر متقاضی دارند معمولاً ماشین‌های کرایه و ژاپنی هستند که در ایران هم نمایندگی دارند و برای واردات آزاد هم متقاضی زیاد دارند چون یک تفاوت قیمتی بین ماشین وارداتی و شرکتی وجود دارد. بهژاد توضیح می‌دهد کسانی که می‌خواهند ماشین وارداتی خاص و لوکس بخرند، معمولاً کسانی هستند که سرمایه‌گذاری اولیه را هم خودشان می‌کنند. از آنجا چارچوب کار گمرک خودرو معین است و واردات هر مدل خودرویی یک چارچوب مشخص هزینه‌ای برای ترخیص از گمرک دارد و آن را می‌شود خیلی مشخص و معین به مشتری اعلام کرد. او می‌گوید بیشتر خودروهای وارداتی، از امارات خریداری و وارد کشور می‌شوند اما طرفداران خودروهای لوکس، به‌خصوص آن خودروهایی که بالاتر از ۳۰۰،۰۰۰میلیون تومان قیمت دارند، معمولاً ترجیح می‌دهند خودشان بروند در کشور اصلی خودرو را ببینند

و انتخاب کنند. گاهی هم مستقیم از خود کمپانی خرید می‌کنند. این‌دست سفارش‌ها بعد از خریداری شدن در کشور اول و انتقال به امارات، به ایران منتقل می‌شوند. خودرویی که پلاک نشود، ارزش وارد کردن ندارد محمد شرفی یکی دیگر از کسانی است که دو سال است وارد عرصه سرمایه‌گذاری و واردات خودرو شده. محمد هنوز ۳۰سالش نشده و این کار را با سرمایه‌ای که پدرش در اختیارش قرار داده شروع کرده است. او می‌گوید با وضعیت فعلی نوسانات شدید قیمت ارز، خیلی جرات می‌خواهد کسی نباید درگیر واردات شود. همین چندوقته برای بعضی سرمایه‌گذاران ورق طوری برگشته که حاضر شده‌اند خسارت و ضرر و زانی که در قرارداد قید شده را پرداخت کنند، اما کالایی که برای وارداتش سرمایه‌گذاری کرده‌اند را تحویل نگیرند. او خودش یک بی‌اوه ایکس ۶، ۵۵۰میلیون تومانی دارد و می‌گوید: موضوع اصلی این است که ماشینی که وارد می‌شود، داخل کشور شرایط پلاک شدن را داشته باشد یا نه. هر کسی می‌تواند هر ماشینی که خواست وارد کند، اما اگر شرایط پلاک شدن را نداشته باشد، باید آن را در خانه نگه‌دارد و نمی‌تواند بیرون از آن استفاده کند. الان بین ماشین‌های هشت سیلندر

نام کمپانی	مدل خودرو	آذَر	دی	بهم
پورشه	Panamera/4s/turbo/2013	---	۸۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۰۴۰/۰۰۰/۰۰۰
مازراتی	Quattroporte/GTS/full	۸۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۸۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
پورشه	Cayenne/Turbo/S	۷۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۹۰/۰۰۰/۰۰۰	۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰
مازراتی	GranCabrio	۸۱۵/۰۰۰/۰۰۰	۷۹۰/۰۰۰/۰۰۰	۸۹۰/۰۰۰/۰۰۰
بی‌اوه	M6 AC SCHNITZER	۸۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۸۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۸۹۰/۰۰۰/۰۰۰
مازراتی	Granturismo S	۷۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۸۶۰/۰۰۰/۰۰۰
مرسدس–بنز	SL500	۸۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۸۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۸۳۰/۰۰۰/۰۰۰
پورشه	New 911	۷۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۷۰/۰۰۰/۰۰۰
مرسدس–بنز	S500 Long/2013	---	۷۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰
لکسوس	LX 570/ON ROAD/2013	۵۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۳۰/۰۰۰/۰۰۰

احمدی‌نژاد: پول آجیل و سبزی‌پلو عید را دادیم

تا حدود زیادی تحت تاثیر درآمدهای نفتی است و وقتی در درآمدهای نفتی و قیمت ارز نوسان ایجاد می‌شود به طور طبیعی بودجه هم تحت تاثیر قرار می‌گیرد. بر همین اساس لازم بود که ما ارزیابی نسبتاً دقیقی از شرایط محیطی داشته باشیم و عملکرد بودجه در سال جاری را بررسی کنیم. احمدی‌نژاد در پاسخ به این سوال که آیا بودجه این هفته تحویل مجلس می‌شود، گفت: آن‌شالله این هفته تحویل می‌دهیم؛ فکر می‌کنم برای روز چهارشنبه هماهنگ شود تا بودجه را بفرستیم. وی گفت ابتدا بودجه را به مجلس می‌فرستیم و در جلسه دیگری برای ارایه آن به مجلس می‌رویم.

احمدی‌نژاد در ادامه به قیمت نفت و تاثیر درآمدهای نفتی در سال ۹۲ اشاره کرد و گفت: ما حداقل فروش نفت را ارزیابی کردیم و با اینکه بودجه تحت فشار بوده کارهای اساسی انجام شده و در بخش فرهنگی و خدمات و

بیشتر در بخش سرمایه‌گذاری عمرانی در نظر گرفته‌ایم. پاسخ به سوال مجری برنامه درباره جلسه روز شنبه سران قوا، گفت: جلسه سران قوا طبق روال معمول برگزار شد، ما را هم دعوت کرده بودند که مسایل مهم و جاری کشور در آن مطرح شد. وی در پاسخ به سوالی درباره تأخیر در ارایه بودجه تصریح کرد: امسال شرایط خاصی را تجربه کردیم. بودجه سند مهمی است و سند سال‌های است که تمام دخل و خرج دولت در حوزه اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و… در آن منعکس می‌شود. بودجه

به بودجه انقباضی نیست و به غیر از حقوق پرسنل که باید اضافه شود تقریباً امسال با ابتکاراتی که انجام داده‌ایم بودجه اندازه تقریباً سال ۹۱ خواهد بود. رییس‌جمهور در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه در وضعیت تحریم‌ها، آیا به احتمال زیاد تغییر با بهبودی ایجاد نخواهد شد، یا در بودجه به این مسأله نیز توجه شده است؟، تصریح کرد: ما کمترین و بدترین گزینه ممکن را برای درآمد ارزی انتخاب کرده‌ایم و در خود بودجه هم مکانیسم‌های زیادی را در نظر داریم که در صورتی که درآمدها افزایش یابد بتوانیم آن را در جاهای مختلف سرمایه‌گذاری کنیم. وی در پاسخ به این سوال که آیا میزان یارانه‌های پرداختی در سال آینده افزایشی می‌یابد، تصریح کرد: حتماً افزایش خواهد یافت. رییس‌جمهور در پاسخ به این سوال که کسری بودجه هدمندی یارانه‌ها از کجا جبران می‌شود تا مانند امسال کسری بودجه نداشته باشیم، خاطرنشان کرد: امسال کسری نداشته‌یم. هدمندی منابع خودش را خودش تأمین می‌کند. به عنوان مثال سهمی که به شرکت‌های دولتی دادیم بیشتر از سهم خود آنها بود که باعث شد سرمایه‌گذاری در بخش نفت و نیرو رشد کند و از هدمندی درآمد جدید حاصل شود. به گفته احمدی‌نژاد: تراز هدمندی در کشور مثبت و حساب و کتاب آن روشن است. رییس‌جمهور در رابطه با نرخ ارز در سال آینده و اینکه آیا از مزج مبادله‌ای و آزاد شدن سال ۹۱ خواهیم داشت؟ گفت: همه تلاش ما این است که به

فقط موهایو کیا پلاک شده و به جز این ملل، هشت‌سیلندرها معمولاً پلاک نمی‌شوند. اواخر آذرماه هم وزارت صنعت، معدن و تجارت، اعلام کرد: ماشین‌های بالای ۲۵۰۰ سی‌سی دیگر پلاک نمی‌شوند. شرفی می‌گوید: «شاید بتوان همین محدودیت‌ها را هم از جمله عواملی دانست که باعث بالا رفتن ناگهانی قیمت خودروهای خارجی شده است. چون موتور اکثر ماشین‌های خارجی بالای ۲۵۰۰ سی‌سی هستند. الان ماشین‌های شرکت هیوند که در ایران هم زیادند، مثل آزرا که حجم موتورش ۳۳۰۰ سی‌سی است یا جنسیس که ۳۸۰۰ سی‌سی است. برای همین خودروهایی که قبل از اعلام این ممنوعیت ثبت سفارش شده بودند، در بازار با قیمت‌هایی بسیار بالا خرید و فروش می‌شوند. به نظر او اصلی‌ترین دلیل افزایش این محدودیت‌ها، جلوگیری از خروج بیش‌ازحد ارز از کشور است. چون وقتی کسی پول زیاد داشته باشد، طبیعتاً می‌خواهد لوکس هم زندگانی کند.

کمترین و بیشترین نرخ ارز واردات خودرو در سال ۹۱

طبق آمار رسمی گمرک، تمام خودروهای خارجی تا قبل از آبان سال ۹۱ با قیمت از مرزج (۱۲۲۶۰ ریال) وارد کشور شده‌اند و پس از آن، در ماه آذر، با اینکه تعداد خودروهای وارد شده با ارز مرجع بیشتر است، اما تعداد زیادی از خودروها با ارز مبادله‌ای (حدود ۴۴۵۱۶ ریال) وارد شده‌اند که این جریان از ابتدای دی‌ماه به بعد وضعیت معکوس پیدا کرد و تعداد خودروهای وارد شده با ارز مبادله‌ای افزایش یافت. همچنین از اواسط دی‌ماه به بعد تقریباً خودرویی با ارز مرجع وارد نشده است. براساس این آمار، سال گذشته خودرویی که با کمترین نرخ ارز وارد شده، بعد از ۲۰۰ دستگاه خودروسازی بنز پلمسی با نرخ ارز ۸۷۱۶ ریال در دی‌ماه، تعداد ۱۰ دستگاه سواری مرسدس-بنز S500L بوده که واردات آن در تیر ماه با نرخ ارز ۱۰۳۰۷ ریال انجام شده. همچنین خودروسازی کیا ایتیم، در دی‌ماه ۹۱ با بالاترین نرخ ارز یعنی ۲۴۵۹۶ ریال به کشور وارد شده است.

پورشه و مازراتی در جدول گران‌ترین‌ها

براساس جدول طبقه‌بندی قیمت گران‌ترین خودروهای لوکس بازار، که سال ۹۱ برای اولین‌بار وارد ایران شده‌اند، بالاترین جایگاه قیمت در دی‌ماه مربوط به خودرو مازراتی کوآرتورپرت GTS بود و در بهمن‌ماه، همین رتبه به پورشه پانامرا فور اس تعلق یافت. از میان تمام برندهای خودروسازی در دنیا، فقط پنج نام آشنا در فهرست لوکس‌ترین‌ها به چشم می‌خورد. مثلاً مدل‌های مختلف شرکت مازراتی که در سال ۹۱ برای اولین‌بار در ایران پلاک شده‌اند، سه رتبه دوم، چهارم و ششم جدول را به خود اختصاص داده‌اند و بعد از آن برندهای پورشه و مرسدس-بنز هر کدام با دو جایگاه و بی‌اوه و لکسوس با یک‌بار تکرار در جدول. هر کدام جایگاهی بین ۱۰ مدل از گران‌ترین خودروهای لوکس وارداتی را از آن خود کرده‌اند. در این میان بیشترین رقابت بین دو برند پورشه و مازراتی، در ماه‌های آذر، دی و بهمن، میان چهار رتبه اول گران‌ترین‌ها بسیار جلب‌توجه می‌کند. موضوع قابل توجه دیگر در این جدول، کاهش قیمت بعضی مدل‌ها در دی‌ماه نسبت به ماه قبل یعنی آذر است که بعد از آن در ماه بهمن، مجدداً افزایش چشمگیری حتی نسبت به قیمت‌های آذر داشته‌اند.

سمت ارز یک نرخی برویم، امسال شوکی وارد شد که خیلی سنگین بود که اگر فرصت شود در آینده ابعاش را باز می‌کنیم و خواهیم گفت که اقداماتی صورت گرفته است، البته نه اینکه بهتر نمی‌شد کار کرده می‌شد بهتر کار انجام شود. طرفش این بود که افزایش در کشور باشد و برخی فرصت نکنند ضربه دشمن را مضاعف کنند. وی ادامه داد: به‌ مرور داریم بر اوضاع مسلط می‌شویم. احمدی‌نژاد گفت: ما نرخی را برای ارز در بودجه تعیین نمی‌کنیم، عددی را گذاشته‌ایم که این مقدار درآمد می‌خواهیم. رییس قوه مجریه در پاسخ به سوالی در رابطه با میزان افزایش دستمزدها در سال آینده با تأکید بر اینکه دستمزد کارگران توسط خود کارگران و کارفرمایان و در ستادی تعیین می‌شود که دولت در آن نقشی ندارد، بیان کرد: اگر گام بعدی هدمندی یارانه‌ها اجرا شود، قدرت خرید مردم افزایش پیدا می‌کند به شکلی که هم کاهش قدرت خرید امسال جبران می‌شود و هم افزایش قیمت ناشی از هدمندی در سال آینده احمدی‌نژاد با بیان اینکه این افزایش هفت دهک جامعه را پوشش می‌دهد، گفت: افزایش قدرت خرید برای هفت دهک اتفاق می‌افتد که کسری قدرت خرید در سال ۹۱ و رشد قیمت را در سال ۹۲ جبران می‌کند تا قدرت خرید مردم به پایان سال ۹۰ برگردد. وی در پاسخ به سوال دیگری در رابطه با اینکه آیا قرار است برخی دهک‌ها از دریافت یارانه حذف شوند، گفت: بحث‌هایی شده و دوستان و مجلس نظراتی داشته‌اند و درخواست و فشاری بود که برخی دهک‌ها حذف شود، مطالعاتی کرده‌ام اما فعلاً برنامه حذف در کار نیست. رییس‌جمهور در پاسخ به سوال دیگری در رابطه با میزان یارانه پرداختی سال آینده گفت: عدد مشخص است اما باید به مجلس برود تا با تفاهم برسیم.

نگاه

افزایش تولید «خودرو» در گرو تخصیص ارز و تسهیلات داوودمیرخانی رشتی دبیر سابق انجمن خودروسازان

● تولید خودرو در ۱۰ ماه گذشته کاهش یافته و از طرف دیگر عنوان می‌شود که قیمت خودرو آزاد شده است. آمارها می‌گویند که در ماه‌های گذشته صنعت خودروسازی کشور فعالیت خود را با کاهش‌ی حدود ۵۰درصد ادامه داده است. اما در این مقطع عنوان می‌شود اکنون که قیمت خودرو آزاد شده این انتظار هست که با آزادسازی قیمت‌ها تیراز تولید هم زیاد شده و تولید خودرو در کشور به اعداد و ارقام قبلی بازگردد. اما اگر واگوی درستی انجام دهیم که چرا تیراز تولید در این صنعت پایین آمده است، در خواهیم یافت که با آزادسازی قیمت‌ها، موانع قبلی بر سر راه تولید خودرو کماکان وجود دارد و این روند نامصحیح باعث تشدید کمبود نقدینگی درین صنعت شد. به صورتی که با وجود اینکه هر سال اقتصاد کشور با تورمی حدود ۱۵ تا ۲۰درصد در بخش شاخص هزینه تولید صنعتی مواجه بود، افزایش قیمت مواد اولیه نیزهمواره ادامه داشت، حاشیه سود خودروسازان رو به کاهش داشت و تا جایی پیش رفت که سود خودروسازان و قطعه‌سازان نزدیک به صفر رسید. این موضوع باعث شد تا برخی خودروسازان اقدام به فروش اموال غیرمنقول خود کنند تا بتوانند به تعهدات خود در برابر سلفه‌داران خود عمل کنند و همزمان به سیستم بانکی برای اخذ وام‌های بانکی روی آوردند. بعد از اینکه آقای غفرنری به عنوان وزیر مدیریت بازرگانی و صنایع کشور را بر عهده گرفتند، قیمت‌گذاری خودرو به سازمان حمایت واگذار شد و قیمت‌گذاری فارغ از برخی واقعیات ناشی از شرایط خاص حاکم بر اقتصاد کشور صورت گرفت و فشار بر صنایع خودروسازی تشدید شد. به طوری که ماهانه ضرر تولیدکنندگان به ۲۰میلیارد تومان رسید. در نتیجه امروز صنعت خودروسازی با زیان ۳۵۷میلیارد تومانی مواجه شده است. وقتی خودروسازان از دولت خواستند که بنا بر مفاد ماده ۱۰۱ برنامه پنجم توسعه ضرر و زیان آنها را بپردازند، دولت دستور داد محاسبات نرخ ارز، نرخ ارز مبادله‌ای در نظر گرفته شود. سازمان حمایت نرخ ارز مبادله‌ای را در محاسبه قیمت خودرو اعمال کرد اما هنوز ارز مبادله‌ای به خودروسازان تخصیص نیافته است. تغییر نرخ ارز مبادله‌ای در محاسبه قیمت خودرو، باعث جهش فنرگونه قیمت خودروها شد. اما متأسفانه با وجود کوشش‌های اخیر، کمبود نقدینگی و سایر موانع تولید خودروسازان از بین نرفته است. با وجود اینکه در تیرماه امسال کارگروه حمایت از تولید، مصوبه‌ای صادر کرد که بر مبنای آن قرار شد،ام دو هزارمیلیارد تومانی در خودروسازان اختصاص پیدا کند، اما متأسفانه با وجود چنین مصوبه‌ای سیستم بانکی تاکنون آن را به اجرا در نیاورده و وامی را به خودروسازان نداده است. بعد از مابجاری اختلاس سه‌هزارمیلیارد تومانی بازکردن اعتبارات اسنادی ریالی دیگر برای ما میسر نیست ودرصد پرداخت‌ها برای گشایش اعتبارات ارزی از ۱۰درصد به ۱۳۰درصد افزایش پیدا کرده است. در این میان تبعات قانون هدفمندسازی یارانه‌ها را در افزایش قیمت مواد اولیه داخلی را هم نباید نادیده گرفت. بعد از اجرای این قانون و افزایش قیمت حامل‌های انرژی، قیمت مواد اولیه تولید داخل مانند فولاد، مس، آلومینیوم، لاستیک، مواد شیمیایی و… با افزایش دو تا سه برابری همراه بود و از طرف دیگر مشکلات تخصیص ارز و انتقال آن برای تهیه قطعات، مواد اولیه به خارج از کشور بروز کرد و بر مشکلات تولیدکنندگان افزوده شد. با تمام این مشکلات، خودروسازان کوشش می‌کنند تا تولید خودرو در کوتاهمدت افزایش یابد. اما نباید انتظار داشت که صنعت خودروسازی بتواند بدون رفع مشکلات عدیده یادشده تیراز تولید را به روال سابق بازگرداند. بازگشت به حجم تولید قبلی تنها به‌شرطی میسر خواهد بود که دولت شکاف نقدینگی به‌وجودآمده در این صنعت را پوشش داده و بانک مرکزی ارز مورد نیاز این صنعت را که حدوداً دو میلیارد دلار است به آن تخصیص دهد.

بریده‌اخبار

● فارس: غلامحسین محسنی اژه‌ای، سخنگوی قوه قضاییه: «فرخ دیه در ماه‌های عادی سال ۹۲ به ۱۴میلیون تومان تعیین شده است. این نرخ در ماه‌های حرام به میزان یک سوم افزایش پیدا کرده و به رقم ۵۲میلیون تومان می‌رسد».

● فارس: رمضانعلی سبحانی‌فر، عضو کمیسیون صنایع مجلس: با ناهایی شدن شیوه تعیین قیمت خودرو، قیمت مصوب خودروهای داخلی ۱۰ تا ۲۰درصد کاهش خواهد یافت.

● ایلنا: شاخص بورس تهران روز یکشنبه با افت ۳۹۴ واحدی به کانال ۳۷هزار واحدی بازگشت. دیروز

● شرکت‌های فلزی و پتروشیمی بیشترین تأثیر منفی را بر افت بورس گذاشتند و موجب ریزش

● ۰۲درصدی آن شدند و با این اتفاق ارزش بازار سرمایه به سطح ۱۷۰هزار میلیارد تومان نزول کرد.

اقتصاد



خودروهای گران قیمت وارداتی جولان می‌دهند

غرش لوکس‌ها در پایتخت