

دربچه

گزارش یک واکنش متفاوت

امر زمانه: از حاشیه به متن

ندا رضوی زاده*

● هفته قبل، دو روز برای یک کارگاه علمی روش تحقیق، دو آقای جامعه‌شناس میهمان ما بودند. من از سال‌ها پیش خواننده وبلاگ هر دو نفر و گاه آثار پژوهشی‌شان بودم، ولی ایشان را شخصا ملاقات نکرده بودم. کارگاه طبق روال معمول و طبعاً همراه با ذوق و سلیقه و ابتکارهای شخصی مدرسان و مشارکت مخاطبان برگزار شد، اما این همه ماجرا نبود.

در حدود ۱۴، ۱۵ ساعتی که به درس و بحث‌های رسمی و غیررسمی گذشت، نکته‌ای که توجهم را جلب کرد این بود که یکی از مدرسان، کاهوپیکاه در خلال سخنانش به فراخور موضوع و مناسبت بحث، به‌سادگی و با راحتی و صراحت و گاه حتی تأکید و تفصیل از رابطه‌اش با دنیا و امر زمانه می‌گفت؛ اینکه چیزی را به ظرافت از یک زن (همسرش) آموخته، شیوه و مفهوم خاصی از گفت‌وگو را که مناسب حرفه‌اش بود با دقت در رفتار زنان نزدیک به خود دریافته و به اموری ابراز علاقه می‌کرد که مشهور است موردعلاقه زنان است (مثل علاقه به بازاررفتن، بازاررفتن همراه با یک زن (همسرش) و حتی «زیاد» خریدکردن در بازار، علاقه به تماشای برنامه آشپزی و ...).

این اتفاق به‌ظاهر ساده‌ای است، اما در دنیای مردانه، آن هم در جامعه ما، اصلاً اتفاق ساده و رایجی نیست! مردان دست‌کم در حضور جمع، در موقعیت‌های رسمی، محافل حرفه‌ای و عرصه عمومی، فاصله خود را با هر آنچه «زنانه» تلقی می‌شود، با دقت و وسواس، حفظ می‌کنند. اما آقای مدرس در خلال بحث‌های روشی و ذکر مثال‌های عینی و ملموس تجربی، بی‌مها با‌بطور مکرر این فاصله و تابو را آشکارا می‌شکست، بدون اینکه نگران قضاوت دیگران باشد. در واژه‌هایی که برای توصیف برمی‌گزید، در توضیحات تکمیلی که اضافه می‌کرد و در رد و لح زبان بدن او، نشانی از تحقیر امر زمانه یا شرمندگی از توجه و دقتش به این امر به چشم نمی‌خورد.

معمولاً رفتارها، نقش‌ها، مشغولیت‌ها، اولویت‌ها، خفایات، قابلیت‌ها، علایق، تجربه‌های عملی یا عاطفی‌ای که عرفاً «زنانه» تلقی می‌شود، به‌طور صریح یا ضمنی از جانب مردان کم‌ارزش، کم‌اهمیت، حقیر، ضابطوب، حاشیه‌ای، غیرجذاب و حتی دون شان توصیف می‌شود. آن رفتارها، نقش‌ها و الخ اموری معرفی می‌شود که مردان (اگر مرد باشند!) باید از آن فاصله بگیرند و بپرهیزند، یا دست‌کم «وانمود» کنند که می‌پرهیزند و به آن بی‌علاقه‌اند! گاه حتی در موقعیت‌های جدی و حرفه‌ای، صرف‌توجه و مدافعه و طرافت‌های حیات زنانه، از دید جامعه مشغولیتی تلقی می‌شود که با «مردانگی» (masculinity) منافات دارد. آنچه «زنانه» فرض می‌شود، به‌طور عمدی و منظم، در روایت‌های زندگی شخصی و حرفه‌ای مردان حذف، طرد یا تحقیر می‌شود. دالالت ضمنی همه این پرهیزهای عمدی و فعالانه، تنها حقیرشمردن امر زنانه نیست، بلکه تحقیر زنان است. یک پیام گریزنانپذیر این وضعیت آن است که زنان برای حضور در موقعیت‌های جدی اجتماعی و برای جدی گرفته‌شدن باید دست به خودسانسوری بزنند، محافظه‌کاری پیشه کنند و همواره بخشی از جهان، وجود و تجربه‌های خود را کتمان یا انکار کنند.

ادامه در صفحه ۱۷

جدول ۲۳۹۰ ■ طراح: ییزن گورانی

افقی:

۱- پایان- سرشار، لبریز- زن نازا ۲- مصیبت و گرفتاری- متکبر و خودخواه- پایتخت کشور لسوون ۳- از ابزار خاخی- مدفن شاه نعمت‌الله ولی- از جنس الیاف پنبه ۴- نابایدار- پلاستیک اسفنجی سبک- پیشوا ۵- واحد فعال دفع آب و مواد زائد در کلیه- بی‌کس- تعجب زنانه ۶- کاکل اسب- تفسیرکردن- تپهکاران ۷- جریان متناوب برق- زین و برگ اسب- سهل‌انگاری ۸- از نا‌همای مستعار دخدا- مأمور انتظامی در قدیم- مقدار اندک ۹- از صفات خداوند به معنی بخشاننده- سومین حرف الفبای یونانی- کتاب حضرت داوود (ع) ۱۰- بدون اطلاع قبلی- زهتاب- پسوند شباهه ۱۱- سنگریزه- گوشه‌ای در دستگاه نوا- همسایه جنوبی ترکیه ۱۲- به کار بستن قانون- دارو- فاقد اصالت خانوادگی ۱۳- سرخاب- مربوط به فصل اول سال- از رهبران جنبش استقلال هند ۱۴- رمان مشهور پانولو کونیلو- بیش از حد لزوم- از قبایل قدیمی اعراب ۱۵- یک دوم چهره- تئوری علمی اینشتین- بئری در فرانسه.

عمودی:

۱- حسرت همیشه کوبیر- پیشی گیرنده- سیاه زخم ۲- آفرینش- رهبر قیام سربداران خراسان علیه استیلای مغول بر ایران ۳- مشاور- تمدنی باستانی در بین‌النهرین- برنامه غذایی خاص برای بهبود بیماری ۴- بی‌عرضه- شهری در لرستان- درون صدف ۵- زمین غیرقابل‌کشت- کهنه و پاره- نام ماندگار موسیقی آلمان ۶- اخم و تخم- دانه خوراکی غنی از

کلاف ترافیک هر روز پیچیده‌تر می‌شود، ما در ترافیک بیشتر می‌مانیم، آلودگی‌ها هر روز مختلف و بیشتر می‌شوند و شهروندان شهرهای بزرگ چاره‌ای جز ماندن در این شرایط ندارند. ساکنان شهرهای بزرگ سال‌هاست که به دنبال راه‌های بهتر، سریع‌تر و ارزان‌تر برای تردد هستند و تاکنون همه بر یک گزینه یعنی مترو اتفاق نظر دارند. این قطار زیرزمینی مزایایی دارد که باعث شده کلان‌شهرهای بزرگ دنیا و ایران دلشان را به او بسپارند.

بخشی از قطار شهری اصفهان چندی پیش افتتاح شد و زرگریور، استاندارد اصفهان، در این مراسم اعلام کرد که مترو اصفهان به‌عنوان یکی از پروژه‌هایی که مثل سایر پروژه‌ها سالیان سال متوقف مانده به‌زودی تکمیل می‌شود. وی تأکید کرد که در دو سال گذشته سعی کرده‌ایم این طرح‌ها را تکمیل کنیم و مترو مصلای اصفهان یا ورزشگاه جزء همین پروژه‌های مهم هستند.

محمدجواد شعیراف، مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان در مراسم افتتاح فاز اول خط یک قطار شهری اصفهان گفت: تحقق وعده‌های مالی دولت بهترین تضمین برای تکمیل نهایی پروژه‌های عمرانی کلان‌شهر اصفهان ازجمله مترو است. البته اجرای پروژه مترو در اصفهان در سال‌های گذشته دچار مشکلات و موانعی چون اکتشاف، مستندنگاری و جابه‌جایی دو کانال آب و پایه‌های کاخ جهان‌نما، نگرانی‌های میراث فرهنگی و... بوده است. هر کدام از این موارد زمینه تأخیری بوده‌اند که اصفهانی‌ها را از حمل‌ونقل پاک دور کرده‌اند. اما علی‌نودریور، معاون شهرداری‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور یادآور شد که درمورد قطار شهری اصفهان اتفاقات خوبی در حال انجام است و چندی قبل ۱۰ کیلومتر از فاز یک آن با حضور وزیر کشور افتتاح شد. وی با بیان اینکه قطار شهری اصفهان سه خط مصوب دارد که شامل ۵۱ کیلومتر می‌شود، گفت: ۴۳ کیلومتر از ۵۱ کیلومتر در قالب دو خط هم‌زمان در حال ساخت است و ۱۰ کیلومتر از این میزان هم به بهره‌برداری نهایی رسیده است.

وی تأکید کرد که پروژه‌های مترو در کلان‌شهرها در هر سه وجه تونل، ایستگاه و تأمین قطار هم‌زمان پیش می‌رود و با احداث مسیر و ایستگاه، شهرداری‌ها، واگن‌های این مسیرها را هم با منابع خود و کمک دولت تأمین می‌کنند.

مترو تأمین از آستانه خبرهای خوش، اگر پیمانکار بخواهد

نودریور با بیان اینکه قطار شهری اهواز دو خط مصوب به طول ۴۵ کیلومتر دارد، گفت: تاکنون یک خط از این برنامه‌ریزی به طول ۲۱ کیلومتر توسط شهرداری اهواز شروع شده و در حال ساخت است اما تاکنون بهره‌برداری نداشته‌اند و به نظر می‌رسد اگر با همین روند ادامه دهند تا اوایل سال ۹۶ بخشی از این خط آماده بهره‌برداری خواهد بود. با وجود این عباس هلاکوئی، مدیرعامل سازمان قطار شهری اهواز چندی قبل اعلام کرد که ادامه کار مترو در اهواز و سرعت عمل در آن به عملکرد پیمانکار آن بستگی دارد و چنانچه پیمانکار پروژه مترو به تعهدات خود عمل نکند، فاز نخست قطار شهری تا پایان ۹۴ هم به بهره‌برداری نمی‌رسد. وی اعلام کرد که بیشتر بخش‌های فاز نخست مترو ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند و با اعتبارات اختصاص‌یافته می‌توان فاز نخست مترو و حتی بخش‌هایی از فاز دو را تکمیل کرد ولی پیمانکار با درخواست‌های غیرمعمول و غیرمنطقی خود، پیشرفت کار را کند کرده است.

تبریز در تب‌وتاب اولین افتتاح

طبق آخرین اظهارات اسماعیل جبارزاده، استاندار

آذربایجان شرقی، اعتباراتی که در دولت یازدهم برای تکمیل مترو تبریز هزینه شده بی‌سابقه بوده و به‌همین‌دلیل چندی قبل شاهد بهره‌برداری بخش‌هایی از این مترو بوده‌ایم. نودریور، معاون سازمان‌های شهرداری‌ها هم با اشاره به روند خوب برنامه قطار شهری تبریز و بهره‌برداری بخشی از این مسیر، گفت: تبریز چهار خط مصوب به طول ۶۳ کیلومتر دارد که دو خط آن به طول ۳۴ کیلومتر در حال ساخت است. وی اظهار امیدواری کرد که بخشی دیگر از خطوط درحال‌ساخت تا پایان سال جاری آماده بهره‌برداری برای مردم تبریز شود.

تهران وتاخیر

مترو در تهران از هر بعدی که نگاهش کنیم شرایط متفاوتی نسبت به سایر کلان‌شهرها دارد. نمی‌توان ضرورت‌ها و حساسیت‌های مترو تهران را در کنار شرایط زیرزمین در تهران با سایر شهرها مقایسه کرد. از این باب است که انتظا‌رها از مترو تهران و سازندگان

بیشتر می‌شود. مترو در این سال‌ها نقش سازنده‌ای برای

تردد مردم تهران داشته و اگر این روزها مترو نباشد تهرانی‌ها لنگ می‌مانند اما آتهایی که سر از کار این شبکه حمل‌ونقلی و وظایفش درمی‌آورند، می‌گویند مترو تهران هم مثل سایر کلان‌شهرها از برنامه توسعه خود عقب است. فارغ از بی‌مهری‌های دولت قبل و اثرات تحریم، سهم اعتباراتی که شهرداری تهران در دو سال اخیر به مترو اختصاص داده همانند سال‌های قبل از آن نبوده و به همین نسبت شاهد کُندشدن

در تکمیل خطوط مترو و بهره‌برداری از خطوط جدید بوده‌ایم. نودریور درباره قطار شهری تهران هم به «شرق» می‌گوید: تهران بیشترین تعداد خطوط مصوب قطار شهری را دارد اما از برنامه خود عقب است. درحال‌حاضر از هشت خط مصوب تهران که حدود دوهزار و ۲۱۰ کیلومتر می‌شود، سه خط تکمیل شده و ۱۰۶ کیلومتر به بهره‌برداری رسیده و سه خط به طول ۸۸ کیلومتر در حال ساخت هستند. البته خطوط دیگر هم هنوز شروع نشده‌اند.

شیراز امیدوار به اعتبارات خوب

پاییز سال گذشته بود که شیرازی‌ها بالاخره مترودار شدند. ۱۰۵ کیلومتر از ۲۴۰۵ کیلومتر خط یک قطار شهری شیراز به بهره‌برداری رسیده و مسئولان شهری شیراز اظهار امیدواری کرده‌اند که ۱۴ کیلومتر باقی‌مانده هم تا پایان سال جاری آماده بهره‌برداری شود.

معاون شهرداری‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور به تأخیرهای درخورتوجه قطار

جامعه

موتور مترو کلان شهرها روشن می‌شود؟

معصومه اصغری



عکس: محمد زائریان

شهری شیراز اشاره دارد و می‌گوید: این تأخیر باید جبران شود و با اعتبارات اختصاص‌یافته این امیدواری بیشتر شده است. وی افزود: شیراز شش خط مصوب به طول ۸۸ کیلومتر دارد که دو خط آن فعلاً در حال ساخت است و این امیدواری وجود دارد که چنانچه دولت یازدهم با همین روند پیش بروند خط یک در سال جاری تکمیل شود. علاوه براین موارد، سیدمحمدعلی افشانی، استاندار فارس همین هفته گذشته از تخصیص صددرصدی اعتبار مصوب هیأت دولت برای اجرای فاز دوم خط یک قطار شهری شیراز، خبر داده بود. وی گفته بود در سفر هیأت دولت به استان فارس ۲۶۰ میلیارد تومان برای اتمام فاز دوم خط یک مترو در نظر گرفته شده است.

اوراق مشارکت، مترو کرج را حل می‌دهد؟

مترو کرج یکی از پروژه‌هایی است که در تعدد شهرداران و تغییرات مدیران و تصمیمات و نظراتشان به حاشیه رفت و معطل ماند. نودریور می‌گوید قطار شهری کرج با وجود دسترسی‌های بیشتر نسبت به سایر

کلان‌شهرها تأخیر زیادی دارد و متأسفانه این کلان‌شهر فعلاً هیچ برنامه‌ای برای افتتاح خط ندارد. وی افزود: استان البرز که در کلان‌شهرها با نام کرج و حومه ثبت شده، پنج خط مصوب به طول ۸۰ کیلومتر دارد که تنها یک خط آن به طول ۲۷ کیلومتر در حال ساخت است. البته این مسیر هم پیشرفت خوبی ندارد و به نظر نمی‌رسد به این زودی‌ها این قطار شهری به مرحله بهره‌برداری در

مسیر خود برسد. چند روز قبل علی‌اصغر همتی، مدیرعامل سازمان قطار شهری کرج و حومه، از ادامه مسیر ساخت تونل به سمت ایستگاه «افتتاح» خبر داده و گفته بود تدبیر انتشار اوراق مشارکت برای این قطار شهری جواب داده و انتشار بالغ بر صد میلیارد تومان اوراق مشارکت، برای تکمیل و راه‌اندازی خط دو مترو کرج نتیجه‌بخش بوده است. وی اعلام کرده به دنبال آغاز فاز دوم انتشار این اوراق هستند و با این روند امیدوارند تا دو سال آتی چند ایستگاه در مسیر خط دو افتتاح شود. کرج بخش زیادی از تردد حومه‌ای تهران را به دوش می‌کشد و درعین‌حال مسیر بسیاری از سفرهای برون‌شهری است، اما با حداقل‌های حمل‌ونقلی این بار را بر دوش می‌کشد. آتهایی که هر روز در مسیر تهران به کرج و شهرک‌های اطراف آن یا بالعکس در تردد می‌باشند، ضرورت تکمیل هر چه سریع‌تر این قطار شهری را می‌دانند.

یک خط مترو کرمانشاه را در یابید

شرایط درباره کرمانشاه تا حدودی تفاوت دارد؛

اینکه چطور برای کرمانشاه مونوریل در نظر گرفته بودند، بحثی دیگر است، اما به‌هرحال این تصمیم حالا تغییر کرده و این شهر یک خط مصوب مترو دارد. معاون شهرداری‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با اشاره به برنامه قطار شهری در کرمانشاه، می‌گوید: در دولت قبل برای کلان‌شهر کرمانشاه، مونوریل در نظر گرفته شده بود که این برنامه تغییر کرد و حالا این شهر یک خط مصوب مترو به طول ۱۳ کیلومتر دارد. البته این پروژه پیشرفت خوبی در این سال‌ها نداشته و به نظر نمی‌رسد حداقل تا سه سال آینده آماده بهره‌رداری شود.

در این سال‌ها مسئولان مختلفی درباره اشتباه‌بودن یک تصمیم حرف زدند، اما کسی توجه نکرد و شاید اگر این تأخیر نبود حالا کرمانشاه در عملکرد فیزیکی و تخصیص اعتبارات پیشرفت بیشتری داشت و زودتر می‌توانست از کارکرد مثبت قطار شهری بهره برد.

مترو: برنده دولتی مترو و مونوریل

کلان‌شهر قم هم تا سال‌ها درگیر یک برنامه برای مونوریل و حواشی آن بوده و هست. متأسفانه در سال‌های گذشته هم اعتبارات براساس همین اختلاف نظرها تقسیم‌بندی شد و برنامه‌ای برای مترو وجود نداشت. در دولت یازدهم برنامه احداث مترو در دستور کار قرار گرفت و حالا مدتی است این برنامه با حساسیت زیادی پیش می‌رود. نودریور با تأکید بر اینکه برنامه مترو در شهر قم متفاوت با برنامه مونوریل آن پیش می‌رود، افزود: قم دو خط مصوب برای مترو به طول ۲۴ کیلومتر دارد که هر دو خط آن در حال ساخت هستند. البته این روند در گذشته کند بوده و درحال‌حاضر هیچ بخشی از

این دو خط آماده بهره‌رداری نیست. درعین‌حال، قم برنامه‌های یک شهردار جدید و حمایت رئیس مجلس را پشت سر خود دارد. سیدمرتضی سقائیان‌نژاد اواخر تابستان از بودجه ۳۳۰میلیاردتومانی برای مترو از محل فروش اوراق مشارکت خبر داده و اعلام کرده بود با این مبلغ می‌توان حدود شش کیلومتر از این پروژه را در خربند تجهیزات لازم پیش برد.

خبرهای خوش برای مشهد ادامه دارد

شاید مشهدی‌ها بعد از تهرانی‌ها بیشترین دغدغه مترو را برای فرار از ترافیک دارند. آنها چند سالی است که مترودار شده‌اند، اما شهرداران مشهد از قدیم و جدید این پروژه را در اولویت‌های خود گذاشته‌اند. کیانوش کایمزر، مدیرعامل شرکت قطار مشهد، آخرین‌بار از آغاز مراحل اجرایی خط سه قطار شهری مشهد در شهریور خبر داده بود که البته هنوز اجرایی نشده است و امیدواریم در روزهای آینده خبر خوش آن اعلام شود. وی اعلام کرده بود در سال جاری از سوی دولت برای قطار شهری مشهد ۱۲۰ میلیارد تومان اعتبار اختصاص یافته است. با وجود این نودریور با اشاره به چهار خط مصوب مشهد به طول ۸۴ کیلومتر می‌گوید: تنها یک خط از این خطوط به طول ۱۹ کیلومتر تکمیل شده است. وی افزود: سه خط مصوب شهر مشهد در حال ساخت هستند، اما دو خط آن به طول ۴۸ کیلومتر پیشرفت خوبی دارد و به‌زودی خبرهای خوبی از این مسیرهای مترو در مشهد خواهیم شنید. براساس این گزارش، هشت کلان‌شهر کشور به‌علاوه کرمانشاه ۶۸۰ کیلومتر خطوط مصوب قطار شهری دارند و طبق برنامه مصوب باید با تکمیل این قطارهای شهری، به‌ویژه در شهرهایی مثل تهران سهم بیشتری در حمل‌ونقل درون‌شهری داشته باشند. متأسفانه بیشتر قطارهای شهری، حتی در تهران از برنامه مصوب خود عقب هستند و باید با برنامه‌ریزی جدیدی این عقب‌ماندگی‌ها جبران شود تا موتور این پروژه‌ها روشن شوند و شاهد ترددهایی سالم در کلان‌شهرها باشیم.

سودوکو سخت ۱۳۸۷

قانون‌های حل جدول سودوکو:

۱- در هر سطر و ستون باید اعداد یک تا ۹ نوشته شود. بدیهی است که هیچ عددی نباید تکرار شود.

۲- در هر مربع ۳×۳ اعداد یک تا ۹ باید نوشته شود و در نتیجه هیچ عددی نباید تکرار شود.

سودوکو ۱۳۸۷

سودوکو Sudoku یک واژه ترکیبی

ژاپنی به معنای عددهای بی‌تکرار است و امروزه به جدولی از اعداد گفته می‌شود که به عنوان یک سرگرمی رایج در نشریات کشورهای مختلف به چاپ می‌رسد.

خبر

تصویب نهایی طرح کاشف در شورای عالی ترافیک به‌زودی

طرح کاشف از آبان اجرایی‌نشد

● شرق: ۲۴ شهریورماه امسال بود که شهردار تهران از اجرای طرح محدوده کاشف آلودگی هوا یا طرح LEZ از آبان‌ماه سال جاری خبر داد. این طرح قرار است با هدف حذف خودروهای آلاینده در سطح شهر تهران جایگزین طرح زوج و فرد شود. بااین‌حال، سه روز از آبان‌ماه گذشته است و حالا اعلام می‌شود که این طرح در آبان اجرا نمی‌شود. هرچند معاون شهردار اجرای این طرح را قطعی دانسته است، اما هنوز از زمان اجرای دقیق این طرح خبری نیست. براساس این طرح قرار بود اجازه ورود خودروها به محدوده زوج و فرد براساس میزان آلایندگی‌شان اجرایی شود. بااین‌حال این طرح به دلیل برخی از ابهامات پلیس اجرایی نشده است.

درهمین‌رابطه سیدجعفر تشکری‌هاشمی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه نهادهای متعددی برای اجرای این طرح باید با شهرداری همکاری کنند و سؤالات و ابهاماتی در این مدت برای این نهادها ایجاد شده بود گفت: بیشتر اشکالات مطرح‌شده قابل رفع بود و امیدواریم در آینده‌ای نزدیک این طرح ترافیکی در تهران و سایر شهرهای کشور اجرایی شود.



وی ادامه داد: طبیعی است هر طرح جدیدی مطرح می‌شود سؤالات و ابهاماتی را ایجاد کند. خوشبختانه این ابهامات در جلسات بی‌دربی که برگزار شده تا حد زیادی بر طرف شده است و ما پیش‌بینی می‌کنیم در روزهای آینده این طرح در شورای هماهنگی ترافیک کشور به تصویب نهایی برسد.

تشکری‌هاشمی درباره انتقادهای پلیس به طرح کاشف گفت: دیدگاه‌های خبرخواهانه پلیس را هم که قصد دارد این طرح با حداقل مشکلات اجرایی شود، مدنظر قرار داده‌ایم و در جلساتی که برگزار می‌شود پیشنهادهای پلیس را هم در نظر خواهیم گرفت و درحال‌حاضر همراهی و همسویی خوبی بین عوامل اجرایی این طرح برقرار است. امیدوارم این طرح علمی و کارشناسی شده در آینده نزدیک در تهران اجرایی شود تا شهروندان با حجم آلایندگی کمتری مواجه باشند.

معاون شهردار در پاسخ به این انتقاد که با اجرای این طرح خودروهایی از تردد در سطح شهر منع می‌شوند که صاحبان آن از قدرت خرید کمتری برخوردار هستند گفت: خودروهایی که اکثر شهروندان تهرانی از آن استفاده می‌کنند مانند پیکان، پراید و پژو هم مدل انژکتوری آن وجود دارد و هم کاربراتوری و تفاوت قیمت چندانی هم ندارد بنابراین مالکان خودروها با آگاهی از این موضوع باید به دنبال خودروهایی باشند که آلودگی‌های زیست‌محیطی کمتری ایجاد کنند. در این طرح ما معیارمان خودروهای گران و لوکس نیست، بلکه سیستم کاربراتوری و انژکتوری است.

		۲			۶	۳
				۶		
					۱	۲
			۷	۹		
				۴	۸	
۷	۹					
					۲	۵
			۳	۴		۵
					۱	۹
						۳
					۳	۸

			۹	۴	۱	۳	۲	
۱	۵	۲				۴		۹
		۴	۵	۲		۸		۷
			۷	۵				
۶					۳	۱	۹	
				۶				
۲	۱	۳						۴
			۷					۸
	۴	۶						۳

۳	۵	۱	۸	۹	۷	۲	۶	۴
۹	۷	۴	۳	۶	۲	۵	۸	۱
۶	۲	۸	۴	۱	۵	۷	۹	۳
۸	۴	۲	۶	۵	۹	۱	۳	۷
۵	۹	۷	۱	۸	۳	۶	۴	۲
۱	۶	۳	۲	۷	۴	۸	۵	۹
۴	۱	۹	۵	۲	۶	۳	۷	۸
۲	۳	۵	۶	۴	۸	۹	۱	۶
۷	۸	۶	۹	۳	۱	۴	۲	۵

۹	۷	۳	۱	۴	۵	۲	۶	۸
۶	۵	۸	۷	۹	۲	۳	۴	۱
۱	۲	۴	۳	۶	۸	۷	۵	۹
۷	۸	۶	۹	۱	۳	۴	۵	۲
۳	۱	۵	۸	۲	۴	۹	۷	۶
۲	۴	۹	۶	۵	۷	۸	۱	۳
۴	۶	۱	۳	۹	۵	۸	۷	۲
۵	۳	۷	۴	۸	۶	۱	۹	۲
۸	۹	۲	۵	۷	۱	۶	۳	۴

جدول ۲۳۸۹

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱۰	۵	۲	۱	۴	۳	۶	۸	۷	۹	۲	۳	۴	۱	۵
۲	۱	۵	۲	۱	۴	۳	۶	۸	۷	۹	۲	۳	۴	۱
۱۰	۵	۲	۱	۴	۳	۶	۸	۷	۹	۲	۳	۴	۱	۵
۲	۱	۵	۲	۱	۴	۳	۶	۸	۷	۹	۲	۳	۴	۱
۱۰	۵	۲	۱	۴	۳	۶	۸	۷	۹	۲	۳	۴	۱	۵
۲	۱	۵	۲	۱	۴	۳	۶	۸	۷	۹	۲	۳	۴	۱
۱۰	۵	۲	۱	۴	۳	۶	۸	۷	۹	۲	۳	۴	۱	۵
۲	۱	۵	۲	۱	۴	۳	۶	۸	۷	۹	۲	۳	۴	۱
۱۰	۵	۲	۱	۴	۳	۶	۸	۷	۹	۲	۳	۴	۱	۵
۲	۱	۵	۲	۱	۴	۳	۶	۸	۷	۹	۲	۳	۴	۱
۱۰	۵	۲	۱	۴	۳	۶	۸	۷	۹	۲	۳	۴	۱	۵
۲	۱	۵	۲	۱	۴	۳	۶	۸	۷	۹	۲	۳	۴	۱
۱۰	۵	۲	۱	۴	۳	۶	۸	۷	۹	۲	۳	۴	۱	۵
۲	۱	۵	۲	۱	۴	۳	۶	۸	۷	۹	۲	۳	۴	۱