

ادامه از صفحه اول

واقعیت سرمایه‌گذاری دروغ‌های انتخاباتی

سرمایه‌گذاری در این حوزه پشtownه خوب و مطمئنی برای صندوق‌های بانزشتگی و سرمایه‌داران بزرگ است که با سرمایه‌گذاری خود ضمن کسب درآمد مناسب، جایگاه اقتصادی و اعتبار خود در داخل و خارج جهت دریافت وام‌های چند میلیاردلاری با بهره مناسب را تضمین کنند. آنچه برخی نامزدهای رقیب دولت فراموش می‌کنند یا حداقل عنوان نمی‌کنند، این است که صنعت نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی برای دستیابی به اهداف توسعه‌ای به ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد. فقط با انجام این میزان سرمایه‌گذاری است که تولید در مبادین مشترک نفت و گاز به حد مناسبی خواهد رسید و اجازه ائتلاف سالانه ده‌ها میلیارد دلار نفت و گاز ایران در میادین مشترک با کشورهای عرب همسایه گرفته خواهد شد. این کشورها در ۱۰ سال گذشته حدود ۱۵۰ میلیارد دلار از سهم ایران در میادین مشترک را برداشت کرده‌اند. چنانچه هرچه سریع‌تر این عقب افتادگی را جبران نکنیم درواقع تاراج منابع غیرقابل بازگشت ملت ایران را به نظاره نشستۀ‌ایم. خوشبختانه با نظر رئیس‌جمهور و پیگیری‌های مسئولان مربوطه در دولت یازدهم، در حوزه میادین مشترک گاز در سه‌سال‌انومین گذشته اقدامات ارزشمندی انجام شد و اکنون به میزان تولید قطر نزدیک شده‌ایم.

اما در سایر حوزه‌ها نیز به سرمایه‌گذاری کلان ده‌ها میلیاردلاری وجود دارد. این نکته‌ای است که رئیس‌جمهور و معاون‌اول ایشان به‌درستی و با صداقت، با مردم در میان گذاشته‌اند که تأمین چنین منابعی از داخل کشور مقدور نبوده و نیست. به بیان دیگر راه‌حل واقعی و قابل دستیابی برای جبران عقب‌ماندگی، جذب سرمایه‌گذاری خارجی است. در صنعت پتروشیمی جهت جلوگیری از خام‌فروشی و اجرای پروژه‌های با ارزش افزوده بالا، نیاز به حداقل ۵۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری است که با این سرمایه‌گذاری‌ها درآمد کشور حدود صد میلیارد دلار در سال افزایش خواهد یافت. این سرمایه‌گذاری‌های بزرگ جایگاه ایران را در اقتصاد جهانی ارتقا و ریسک سرمایه‌گذاری در ایران را کاهش می‌دهد و ایران را به یکی از قدرت‌های اقتصادی تبدیل خواهد کرد. اما سرمایه‌گذاری خارجی چگونه میسر می‌شود؟ بدون رفع کامل تحریم‌ها و اعتماد جهانی به ایران و کاهش رتبه ریسک سرمایه‌گذاری در ایران، نمی‌توان ادعای جذب سرمایه‌گذاری داشت و این همان نکته‌ای است که دکتر روحانی به‌درستی در دولت اول خود به دنیا راهی رفیع آن بود. وضع تحریم‌ها در مدت نسبتا کوتاهی صورت گرفت اما برداشتن تحریم‌ها زمان‌بر و سخت است. اگر نامزدی مدعی پاینبودن به منافع ملی است باید بداند خراب‌کردن ساختمان بلند کار آسانی است اما ساختن آن سخت و زمان‌بر خواهد بود. دولت یازدهم به‌درستی، این گلوله را شناسایی و در جهت رفع آن تلاش کرد. ادامه این مسیر می‌تواند سایهٔ نجس و ویرانگر تحریم‌ها را از سر ملت ایران بردارد تا ما بتوانیم با استفاده از ظرفیت‌های بالای کشور، ایران را به جایگاه رفیع و واقعی آن سوق دهیم و از تاراج منابع‌مان به وسیله همسایگان جلوگیری کنیم. در صنعت مهم و اشتغالزای و زیربنایی هوایی و ریلی نیز نیازمند جذب بیش از صد میلیارد دلار سرمایه‌گذاری هستیم درمجموع برای توسعه کشور در حوزه‌هایی که دارای مزیت ویژه هستیم از جمله حوزه‌های نفت، گاز، پتروشیمی و انرژی خورشیدی و حمل‌ونقل هوایی و ریلی حداقل نیازمند ۵۰۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری هستیم. نامزدهای مدعی ایجاد فلان میزان شغل پاسخ دهند آیا این میزان سرمایه در سیستم مالی ایران وجود دارد؟ آیا جمع سرمایه همه بانک‌ها به یک‌دهم این مبلغ می‌رسد؟ مگر می‌شود چنین سرمایه‌گذاری کلانی را از بانک‌های ایران تأمین کرد؟ معلوم است که نمی‌شود! حتی در صورت تأمین‌پذیری، آیا سرمایه‌گذاری در این حوزه‌های کلان و پربریکست با منابع داخلی و نرخ بهره بانکی فعلی، کوچک‌ترین توجیه اقتصادی دارد؟ این‌گونه سرمایه‌گذاری‌ها از منابع داخلی نه قابل تحقق است و نه اگر قابل تحقق باشد با بهره بانکی بیش از هشت درصد کوچک‌ترین منطق علمی و اقتصادی ندارد. احداث یک واحد بزرگ پالایشگاهی یا پتروشیمی نیاز به دو تا چهار میلیارد یورو سرمایه‌گذاری دارد یعنی بین هشت تا ۱۶ هزار میلیارد تومان. صندوق توسعه ملی نیز چنین منابعی ندارد. بهره این سرمایه‌گذاری با کارمزد و بهره بانک‌های ایرانی سالانه بین هزارو ۸۰۰ تا چهار هزار میلیارد تومان خواهد بود درحالی‌که سود این واحدها سالانه کمتر از این میزان خواهد بود. اجرای پروژه‌های بزرگ بدون استفاده از منابع ارزان‌قیمت خارجی با فاینانس امکان‌پذیر نخواهد بود و بدون سرمایه‌گذاری خارجی و فاینانس امکان به بهره‌برداری رساندن و بهره‌گیری مناسب از ظرفیت‌های ویژه اقتصادی ایران وجود نخواهد داشت. کشور‌های همسایه در دولت گذشته، صدها میلیارد دلار از ذخایر مشترک نفت و گاز با ایران، بهره‌برداری کردند. تا منابع مالی لازم تأمین نشود، نمی‌توان به این شرایط خاتمه داد. کشور عراق به جای پرداخت غرامت جنگ به ایران در سال‌های گذشته، ده‌ها میلیارد دلار از نفت میادین مشترک با ایران را برداشت کرده است.

ادامه در صفحه ۱۸

شرق؛ حدود دو هفته قبل، در افتتاح شش فاز پارس جنوبی، وزیر نفت اعلام کرد دولت فقط پروژه‌های به‌انجام‌رسیده را افتتاح خواهد کرد و وعده داده بود که دو هفته بعد از آن زمان، فاز اول پالایشگاه خلیج فارس افتتاح می‌شود. روز گذشته حسن روحانی، رئیس‌جمهوری ایران، برای افتتاح همان پروژه موعود عازم بندرعباس شد. روحانی در آیین افتتاح این پروژه، با بیان اینکه فاز اول این پالایشگاه، آغاز خودکفایی کشور در بنزین است، تأکید کرد این برجام بود که سبب شد این افتتاح شکل بگیرد. سخن او را البته فرمانده قسراگاه خاتم‌الانبیا هم تأیید کرد و مشخص نیست حالا در این موقعیت دلیل دلوابسی برخی دلوابسان برای به‌نام‌زدن این پروژه چیست؟ روحانی در پاسخ به همین دلوابسان، دیروز گفت: «ما هر طرحی را که تکمیل شود، به‌خاطر دلوابس‌ها یک روز هم صبر نمی‌کنیم و افتتاح می‌کنیم. فکر می‌کردیم دلوابس‌ها برای برجام دلوابس هستند؛ اما بعد دیدیم که برای افتتاح هم دلوابس‌اندا».

در خرداد ۹۲ پیمان بستیم از اموال ایران حراست کنیم

حسن روحانی با انتقاد از برخی دلوابسی‌های اخیر درباره افتتاح پروژه‌های تکمیل‌شده در دولت یازدهم از سوی رئیس‌جمهور، اعلام کرد: برای افتتاح طرح‌های تکمیل‌شده به‌خاطر دلوابس‌ها یک روز هم صبر نمی‌کنیم. این کاندیدای انتخابات ریاست‌جمهوری دوازدهم در سان فجر بندرعباس در جریان افتتاح پالایشگاه خلیج فارس اظهار کرد: امروز روز باشکوهی است چون علاوه بر میلاد اباعبدالله (ع) و روز ملی خلیج فارس، روز شروع خودکفایی کشور در بنزین است. وی ادامه داد: در خرداد ۹۲ با هم برای آزادی ایران عزیزمان پیمان بستیم تا دست به دست هم دهیم و اموال ایران را که در جای‌جای جهان توقیف شده بود، آزاد کنیم و به ایران بازگردانیم.

اگر برجام نبود این پالایشگاه هیچ‌وقت افتتاح نمی‌شد

او ادامه داد: فاز اول پالایشگاه ستاره خلیج فارس که افتتاح شد، یکی از افتخارات صنعت نفت ایران است. تمامی تجهیزات اصلی این پالایشگاه سال‌ها پیش خریداری شده بود؛ اما در کشورهای مختلف توقیف بود و اگر برجام نبود، این پالایشگاه هیچ وقت افتتاح نمی‌شد. آنها که می‌گویند آثار برجام را ندیده‌ایم، امروز به پالایشگاه ستاره خلیج فارس بایاند و ببینند که همه تجهیزات خریداری‌شده نه‌تنها به ایران آمده، بلکه نصب هم شده است. روحانی در ادامه یادآور شد: اگر قبل از برجام می‌توانستیم تحریم‌ها را دور بزنیم و تجهیزاتی وارد کنیم، اگر این تجهیزات خراب بود، به گردن خودمان می‌افتاد؛ اما امروز سازنده تجهیزات باید آنها را سالم به ملت تحویل بدهد. عهد ما با هم در خرداد ۹۲ این بود که راهی را انتخاب کنیم که اموال ایران را حراست کنیم و با هم قسمی برداریم تا پروژه‌های مهم کشورمان افتتاح شوند.

دلوابس‌ها فقط برای برجام دلوابس نیستند او با انتقاد از کسانی که از افتتاح پروژه‌ها

انتقاد می‌کنند، تصریح کرد: بعضی‌ها فکر می‌کنند افتتاح‌کردن مثل زدن کلید یک لامپ است. برای پروژه‌ها چندین سال تلاش شده؛ این پالایشگاه از سال ۸۶ شروع شده و تا سال ۹۲، درصددش تکمیل شده بود. آن‌هم قسمت‌هایی مثل لوله‌کشی و منابع ساخته شده و بسیاری از تجهیزات در آن نبود. ما هر طرحی را که تکمیل شود، به‌خاطر دلوابس‌ها یک روز هم صبر نمی‌کنیم و افتتاح می‌کنیم. فکر می‌کردیم دلوابس‌ها برای برجام دلوابس هستند؛ اما بعد دیدیم که برای افتتاح هم دلوابس‌اندا! این کاندیدای انتخابات ریاست‌جمهوری دوازدهم ادامه داد: این پالایشگاه جزء پروژه‌هایی بود که من هر هفته آن را دنبال و از وزیر نفت درباره‌ش سؤال می‌کردم. دولت یک‌میلارد و ۴۰۰ میلیون دلار برای این پالایشگاه هزینه کرده که فاز اول آن افتتاح شد و ان‌شاءالله در یکی، دو هفته آینده تولید بنزین در این پالایشگاه روزانه به ۱۲ میلیون بشکه خواهد رسید. او همچنین خاطرنشان کرد: در خرداد ۹۲ پای صندوق رای رفتم تا کشورمان به‌جای مصرف بنزین آلوده، بنزین سالم مصرف کند و در گازوئیل و بنزین به خودکفایی برسیم. ما امروز گازوئیل وارد نمی‌کنیم، بلکه صادر هم می‌کنیم و به‌زودی تا پایان امسال نه‌تنها بنزین را وارد نخواهیم کرد، بلکه به‌تدریج به صادرات آن خواهیم پرداخت.

ایسن کاندیدای انتخابات ریاست‌جمهوری با یادآوری سال ۹۲ خاطرنشان کرد: در آن سال اولین غصه من این بود که چگونه گندم مورد نیاز مردم را تأمین کنیم. اوایل تیر ۹۲ که هنوز مسئولیت را بر عهده نگرفته بودم، اولین گزارش نیروی انتظامی به من این بود که در برخی استان‌ها ذخیره گندم فقط برای سه روز است و یکی، دو هفته کار من این بود که تلاش کنم کالاهای اساسی تأمین شود تا مردم با مشکل مواجه نشوند؛ اما امروز ما هشت میلیون تن گندم در انبارهایمان داریم و در سال ۹۵ برای اولین‌بار صادرکننده گندم شدیم و سه میلیون تن آماده صادرات بود که بخشی از آن را صادر کردیم.

راهی را شروع کرده‌ایم که شعار ندهیم بلکه عمل کنیم

او در ادامه بیان کرد: بعضی‌ها شعار می‌دادند و می‌گفتند قدرت ملی، ولی ما کمتر حرف زدیم

اقتصاد

رئیس جمهوری در مراسم افتتاح فاز اول طرح خودکفایی بنزین:

به خاطر دلوابس‌ها یک روز هم صبر نمی‌کنیم

تأکید فرمانده قرارگاه خاتم الانبیا بر تأثیر برجام در افتتاح پالایشگاه خلیج فارس



علی، پانگاه اطلاع رسانی ریاست جمهوری

و به‌جای آن انبار سلاح‌های استراتژیک ما در این سه‌سال‌ونیم به اندازه ۱۰ سال قبل است. ما راهی را شروع کرده‌ایم که شعار ندهیم، بلکه عمل کنیم، راهی که آزادی ملت ایران را تضمین کنیم و خرافه‌گرایی را کنار بگذاریم. مردم باید در مسیر آزادی و وحدت قرار بگیرند و اساس کار در دولت تدبیر و امید شایسته‌سالاری است.

به دره قطع‌نامه‌ها بر نمی‌گردیم

وی ادامه داد: ما نمی‌خواهیم راهی را که در ۹۲ شروع کردیم، رها کنیم و نمی‌خواهیم به عقب و به سال‌های ۹۰ و ۹۱ برگردیم، بلکه می‌خواهیم به سمت آزادی و عزت ملت ایران حرکت کنیم. ما باید مشکلات کشور را حل کنیم و البته قبول داریم که در طول دولت یازدهم تنها برخی از مشکلات را حل کرده‌ایم و در بسیاری از این زمینه‌ها در نیمه راه هستیم، اما قله پیروزی را در وسط راه می‌بینیم. ما به دره رکود، دره تورم، دره تحریم و دره مهمی مانند کمپرسورها و کوره‌ها به دلیل شرایط تحریم، از تحویل آنها امتناع می‌کردند.

ساختن این پالایشگاه از بهمن سال ۱۳۸۹ و در اوج تحریم‌های ظالمانه به وسیله پیمان‌تکاران و مشاوران داخلی و متخصصان و جهادگران قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) آغاز شد و حدود ۸۰ درصد تجهیزات به‌کار گرفته شده در آن ساخت داخل

است. سردار عبداللهی همچنین گفت: پس از اجرائی‌شدن برجام، تجهیزات فوق تحویل و با نظارت نمایندگان این شرکت‌ها نصب و راه‌اندازی شد؛ همچنین بهبود روند عملیات بانکی و انتقال ارز، پروژه را در مسیر عملیاتی شدن قرار داد. جاسم جادری، استاندار هرمزگان هم گفت: با بهره‌برداری در مرحله اول پالایشگاه ستاره خلیج فارس، با ظرفیت روزانه ۱۲۰۰ بشکه میعانات گازی، مقدمه پیوستن ایران به باشگاه صادرکنندگان بنزین فراهم شد. او از این پالایشگاه به‌عنوان یکی از مهم‌ترین نتایج به بار نشستن برجام نام برد و افزود: تا قبل از روی‌کارآمدن دولت تدبیر و امید، تاریخ‌های مختلفی برای بهره‌برداری از مرحله اول آن اعلام شد که به دلایل مختلف ازجمله تحریم‌های ظالمانه بی‌نتیجه باقی ماند.

سردار عبداللهی همچنین گفت: پس از اجرائی‌شدن برجام، تجهیزات فوق تحویل و با نظارت نمایندگان این شرکت‌ها نصب و راه‌اندازی شد؛ همچنین بهبود روند عملیات بانکی و انتقال ارز، پروژه را در مسیر عملیاتی شدن قرار داد. جاسم جادری، استاندار هرمزگان هم گفت: با بهره‌برداری در مرحله اول پالایشگاه ستاره خلیج فارس، با ظرفیت روزانه ۱۲۰۰ بشکه میعانات گازی، مقدمه پیوستن ایران به باشگاه صادرکنندگان بنزین فراهم شد. او از این پالایشگاه به‌عنوان یکی از مهم‌ترین نتایج به بار نشستن برجام نام برد و افزود: تا قبل از روی‌کارآمدن دولت تدبیر و امید، تاریخ‌های مختلفی برای بهره‌برداری از مرحله اول آن اعلام شد که به دلایل مختلف ازجمله تحریم‌های ظالمانه بی‌نتیجه باقی ماند.

«سیف» انحصار زدایی در شبکه بانکی را اجرائی کرد

انتقال حساب‌های شهرداری و نهادهای زیر نظر مقام معظم رهبری به بانک مرکزی

زمستان، ریاست‌جمهوری بخش‌نامه‌ای بسیار قوی در این زمینه ابلاغ کردند.

جلوگیری از فساد با تمرکز حساب‌ها

سیف گفت: انتقال حساب‌های دولتی دو محور اصلی و اساسی دارد؛ یکی ایجاد شفافیت کامل در حوزه درآمد‌ها و مخارج دولت که از اهداف مورد تأکید رهبری معظم انقلاب در «اقتصاد مقاومتی» است و دیگری پایش و نظارت بر این دخل‌وخرج برای «مقابله با مفاسد اقتصادی». گرچه در حوزه مقابله با فساد، ما در مقطعی شاهد جوش و خروش‌هایی، به‌ویژه بعد از برملاشدن مفسده‌هایی هستیم که اینها برخورد‌های ضربتی و مقطعی بوده و اثرات آنها هم عمدتا کوتاه‌مدت است. نگاه موجود در دولت از جنس نگاه برخورد بلندمدت و پایدار به موضوع است، به‌گونه‌ای که زمینه‌های بروز و ظهور سوءاستفاده یا استفاده نابه‌جا از منابع دولت از بین برود.

وی اظهار کرد: این مفسده‌ها همگی از پراکندگی حساب‌ها و عدم کنترل و نظارت دولت و خزانه‌داری‌کل بر وجوه دولتی، رسوب وجوه نزد بانک‌ها به‌عنوان منابع غیردولتی و اعطای اعتبار و تسهیلات از محل این منابع؛ بروز مفسده‌هایی مثل برقراری روابط ناسالم و ایجاد رانت‌های مختلف برای صاحبان حساب و بانک‌های افتتاح‌کننده ناشی می‌شود. وی افزود: با توجه به اینکه تکلیف مربوط به صورت مشترک برعهده وزارت امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی است، انجام هماهنگی‌های لازم و تبیین روش و شیوه انجام کار و توافق همه‌جانبه، با توجه به ملاحظات متعددی که از منظرهای مختلف وجود دارد، کار بسیار زمان‌بر یی بود؛ علاوه بر همه این موارد، ماهیت کار به‌گونه‌ای است که برخی بسترسازی‌ها، مربوط به وزارتخانه یا مراکز دیگری است که قانون‌گذار تکلیف روشنی هم برای آنها مشخص نکرده بود و اتفاقا عمده چالش‌ها در پیشبرد طرح هم همین بخش‌ها بودند که هنوز بسیاری از آنها پابرجا هستند.

سیف همچنین افزود: سایر اقدامات شامل ایجاد الگوریتم شناسه واریز به‌منظور وصول مستقیم درآمد‌های دولت در حساب‌های خزانه نزد بانک مرکزی که منجر به جمع‌آوری حساب‌های متعدد رابط درآمدی در بانک‌های عامل شد و وصول مستقیم وجه از طریق این مکانیسم از سوی ۷۰ دستگاه اجرائی مشمول طرح موصوف هم امکان‌پذیر شده است.

سال چهاردهم • شماره ۲۸۵۲

یادداشت

آسمان صلح و دوستی



● چهار سال پیش هنگامی که یکی از کاندیدهای یازدهمین دوره ریاست‌جمهوری در مناظرات تلویزیونی از توان بالقوه ایران برای بهره‌بردن از آسمان کشور به‌عنوان یکی از منابع درآمد ارزی سخن می‌گفت، با وجود تأیید اصل موضوع از سوی کارشناسان، کمترکسی تصور اجرائی‌شدن آن را در ذهن می‌پروراند. با توجه به شرایط سخت آن زمان که به‌واسطه برخی بی‌تدبیری‌ها و تحریم‌های ظالمانه خارجی به مردم تحمیل شده بود، تبادلات سیاسی و اقتصادی در زمین و آسمان کشور به حداقل مقدار و با دشواری‌های بسیار محدود شده بود. با روی‌کارآمدن دولت جدید و تغییر روش و منش دستگاه اجرائی، به‌تدریج شاهد آرام‌شدن فضای اقتصادی و شگفته‌شدن جوانه‌های تدبیر و امید در بخش‌های مختلف بودیم. در این میان، آسمان کشور نیز از نگاه‌های اصلاحی و علمی برداشته شد. علاوه بر مذاکراتی که منجر به برجام و رفع محدودیت‌های بسیار برای کشور شد، مذاکرات متعددی نیز به وسیله بخش‌های مختلف صنعت هوانوردی کشور با کشورهای منطقه و سازمان‌های بین‌المللی از جمله ایکائو و پاتا صورت گرفت. هم‌زمان با مذاکرات خارجی، گفت‌وگوهای مفیدی نیز با نهادهای و سازمان‌های داخلی در بخش‌های گوناگون کشوری و نظامی، صورت گرفت و با تلاش فراوان دلسوزان کشور، مقدمات طراحی و راه‌اندازی مسیرهای هوایی جدید فراهم شد. روز یکشنبه در تکمیل فاز اول از مدیریت آسمان ایران شهر، پنج‌هزارو ۲۰۰ کیلومتر مسیرهای هوایی جدید با حضور دکتر آخوندی، وزیر راه و شهرسازی افتتاح شد که در نهایت حاصل سه سال مطالعه و فعالیت متخصصان اداره کل مراقبت پرواز و دیگر بخش‌های شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، منجر به رساندن تقریبا ۱۵ هزار کیلومتر مسیر هوایی جدید و افزایش مسیرهای هوایی کشور به حدود ۷۵ هزار کیلومتر شد.از همان اوایل روزهای اجرائی‌شدن برجام، شاهد افزایش پروازهای عبوری از فضای کشور بودیم تا اینکه با افتتاح مسیرهای جدید، رفته‌رفته تعداد پروازهای عبوری از آسمان کشور از روزانه ۴۰۰ پرواز با رشدی چشمگیری به بیش از هزارو ۱۰۰ پرواز در شبانه‌روز رسید. لازم به ذکر است که این افزایش درخورتوجه در تعداد پروازها، علاوه بر افزایش حدود ۲۰درصدی در پروازهای داخلی کشور است.در این مدت گام‌های ابتدایی حرکت به سمت توسعه و پیاده‌سازی حرفه‌ای اقتصاد درون‌زا در مجموعه مرکز کنترل ترافیک هوایی به‌تدریج آغاز شده است. کاهش جدایی هواییماها در مسیرهای هوایی – ۳۰ تا۱تیکال مایل به ۲۰ تا۱تیکال مایل در فضاهای راداری و از ۸۰ تا۱تیکال مایل به ۵۰ تا۱تیکال مایل در مسیرهای غیرراداری، جداشدن مسیرهای ورود و خروج هواییماها در فرودگاه‌های مهم کشور از جمله تهران، مشهد، تبریز و اهواز و افزایش سکتورهای مرکز کنترل ترافیک هوایی علاوه بر اینکه منجر به افزایش ظرفیت آسمان کشور برای پذیرش هواییماهای بیشتتر شده، موجب شده است تا تعداد پروازهای بیشتری امکان پرواز در ارتفاع مطلوب خود را داشته باشند که این امر موجب کاهش درخورتوجه در میزان مصرف سوخت آنها شده است. این کاهش مصرف سسوخت، علاوه بر صرفه‌جویی‌های مالی برای شرکت‌های هواییما،ی، موجب کاهش میزان آلاینده‌های محیط‌زیستی نیز می‌شود. در کنار این امر، مستقیم‌شدن مسیرها نیز موجب کم‌شدن مدت‌زمان پرواز در برخی مسیرها شده است که البته هنوز تا رسیدن به شرایط مطلوب فاصله زیادی دارد.نکته درخورتامل در این دستاورد‌های بزرگ و ملی این است که این افتخارات به دور از هزینه‌کرد‌های چندین‌میلیون‌دلاری و با بهره‌گیری حداکثری از تجهیزات قدیمی موجود صورت گرفته است. این عرصه، همان ظهور اقتصاد مقاومتی است که به همت متخصصان شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی کشور و به‌خصوص به وسیله کنترل‌ر‌های ترافیک هوایی که در خط مقدم سرویس‌دهی به پروازها قرار دارند، اجرائی و عملیاتی شده است. کسب درآمد ملی از دانش و تخصص، محصول تلاش جوانان متخصص این سرزمین است که تداوم و ماندگاری آن منوط به تداوم مسیر کنونی و برداشتن گام‌های بعدی برای مدیریت آسمان ایران‌شهر است. گام‌هایی که در آن، در سایه تدبیر و تعامل مفید با کشورهای جهان و به دور از تنش آفرینی‌های غیرضروری، نیروی انسانی متخصص به‌عنوان مهم‌ترین رکن توسعه با برخورداری از تجهیزات مناسب و مدرن، از ظرفیت‌های مغفول‌مانده آسمان به‌نفع منافع ملی کشور بهره‌برداری کند. در صورت

تدویم تا اینکه با افتتاح مسیرهای جدید، رفته‌رفته تعداد پروازهای عبوری از آسمان کشور از روزانه ۴۰۰ پرواز با رشدی چشمگیری به بیش از هزارو ۱۰۰ پرواز در شبانه‌روز رسید. لازم به ذکر است که این افزایش درخورتوجه در تعداد پروازها، علاوه بر افزایش حدود ۲۰درصدی در پروازهای داخلی کشور است.در این مدت گام‌های ابتدایی حرکت به سمت توسعه و پیاده‌سازی حرفه‌ای اقتصاد درون‌زا در مجموعه مرکز کنترل ترافیک هوایی به‌تدریج آغاز شده است. کاهش جدایی هواییماها در مسیرهای هوایی – ۳۰ تا۱تیکال مایل به ۲۰ تا۱تیکال مایل در فضاهای راداری و از ۸۰ تا۱تیکال مایل به ۵۰ تا۱تیکال مایل در مسیرهای غیرراداری، جداشدن مسیرهای ورود و خروج هواییماها در فرودگاه‌های مهم کشور از جمله تهران، مشهد، تبریز و اهواز و افزایش سکتورهای مرکز کنترل ترافیک هوایی علاوه بر اینکه منجر به افزایش ظرفیت آسمان کشور برای پذیرش هواییماهای بیشتتر شده، موجب شده است تا تعداد پروازهای بیشتری امکان پرواز در ارتفاع مطلوب خود را داشته باشند که این امر موجب کاهش درخورتوجه در میزان مصرف سوخت آنها شده است. این کاهش مصرف سسوخت، علاوه بر صرفه‌جویی‌های مالی برای شرکت‌های هواییما،ی، موجب کاهش میزان آلاینده‌های محیط‌زیستی نیز می‌شود. در کنار این امر، مستقیم‌شدن مسیرها نیز موجب کم‌شدن مدت‌زمان پرواز در برخی مسیرها شده است که البته هنوز تا رسیدن به شرایط مطلوب فاصله زیادی دارد.نکته درخورتامل در این دستاورد‌های بزرگ و ملی این است که این افتخارات به دور از هزینه‌کرد‌های چندین‌میلیون‌دلاری و با بهره‌گیری حداکثری از تجهیزات قدیمی موجود صورت گرفته است. این عرصه، همان ظهور اقتصاد مقاومتی است که به همت متخصصان شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی کشور و به‌خصوص به وسیله کنترل‌ر‌های ترافیک هوایی که در خط مقدم سرویس‌دهی به پروازها قرار دارند، اجرائی و عملیاتی شده است. کسب درآمد ملی از دانش و تخصص، محصول تلاش جوانان متخصص این سرزمین است که تداوم و ماندگاری آن منوط به تداوم مسیر کنونی و برداشتن گام‌های بعدی برای مدیریت آسمان ایران‌شهر است. گام‌هایی که در آن، در سایه تدبیر و تعامل مفید با کشورهای جهان و به دور از تنش آفرینی‌های غیرضروری، نیروی انسانی متخصص به‌عنوان مهم‌ترین رکن توسعه با برخورداری از تجهیزات مناسب و مدرن، از ظرفیت‌های مغفول‌مانده آسمان به‌نفع منافع ملی کشور بهره‌برداری کند. در صورت

تدویم مسیر موجود است که می‌توان به تعبیر نزدیک‌تر و نزدیک‌تر شد.