

خبر

اکنونیک تایمز فاش کرد

ایران گاز ۲/۹۵دلاری به هند پیشنهاد داد

● فارس: درحالی‌که قیمت پیشنهادی ایران برای گاز صادراتی به هند ۲٫۹۵ دلار در برابر احداث تأسیسات از سوی هند در بندر چابهار است، دهلی‌نو اصرار دارد که این قیمت به ۱٫۵ دلار کاهش یابد. به گزارش اکنونومیک تایمز، یک هیات عالی‌رتبه به سرپرستی نیتین گادکاری وزیر حمل‌ونقل جاده‌ای، بزرگراه‌ها و کشتی‌رانی هند با پیشنهاد سرمایه‌گذاری به مبلغ هزار میلیارد روپیه به‌زودی به ایران سفر خواهند کرد.

ادامه از صفحه اول

قصه‌های «زنان سرزمین من»

عموم مردم از زنان شاعر در طول تاریخ و از شاعران معاصر چه میزان شناخت دارند؟ گرییم محافلی خاص با اشعار فاطمه راگهی آشنا شده؛ اما بانو غزل تاجبخش را چند نفر می‌شناسند و بانو مهین زورقی و اقدس کاظمی و... را، چه رسد به شاعران جوانی که سروده‌های‌شان ما را با دنیای واقعی و ناشناخته زنان آشنا می‌کند. خوشبختانه برخی محققان و ادیبان‌پژوهان اقدامات ارزشمندی در این زمینه داشته و دارند که خود و آثارشان باید شناخته و معرفی شوند، از جمله استاد روح‌انگیز کراچی که تخصصش تاریخ شعر زنان است و پایان‌نامه دکترای خود را با عنوان «نگرشی بر شاعره‌ها از مشروطیت تا سقوط سلطنت» به زبان انگلیسی و فارسی نگاشته است و کتاب‌ها و مقالات بسیاری درباره شاعرانی چون پروین اعتصامی، فروغ فرخزاد، عالمتاج قائم‌مقامی و مدیحه‌سرایان زن دارد. کتاب هشت رساله در بیان احوال زنانش، خواندنی و مقام فرهنگی و ادبی‌اش تحسین‌برانگیز و درخور تجلیل است. استقبال خوب از برنامه شب شعر «زنان سرزمین من» و تجلیل از مقام فرهنگی و ادبی بانو روح‌انگیز کراچی با وجود اطلاع‌رسانی محدود، نشانگر نیازی بود که در این‌ زمینه وجود دارد و فرصت محدودی که از سوی فرهنگسرای شفق در اختیار مؤسسه آوای مهربانی و مؤسسه راز قرار گرفت، آغازی برای پوشش گسترده‌ای ژرف از دنیای شاعرانه زنان رقم زد. بی‌شک این پوشش که با جوشنی درونی همراه است به مدد نهادهای مدنی و نیروهای داوطلب و پرشور می‌تواند آینه‌ای صیقلی در برابر زنان ایران عزیز قرار دهد تا خوشتن خویش را در آن به نظاره بنشینند.

تقصیر عربستان، قصور ما

گفته شده شرکت بیمه مذکور، فقط به درخواست متقاضی، بیمه صادر کرده است و هیچ نقشی در تعیین میزان سرمایه خواسته‌شده ندارد. تعجب‌آور است که طبق توافق، هزینه درمانی حجاج تا سقف ۱۵ میلیون تومان از طریق شرکت بیمه قابل پرداخت است و اگر زائرِ دچار نقص عضو شده باشد تا مبلغ ۴۰ میلیون تومان حق بیمه پرداخت خواهد شد. به‌ظاهر سازمان حج و زیارت برای کاهش حق بیمه ذاتی، مجموعه سرمایه درخواست‌شده را رقم پایینی در نظر گرفته است. این در حالی است که می‌شد با یک تغییر نه‌چندان هزینه‌در حق بیمه و تعیین سقف آن، خانواده زائران را از پرداخت هزینه‌های سرسام‌آور درمانی معاف کرد. نمی‌دانم آیا مسئولان حج تابعه‌حال مراجعه‌ای به بیمارستان برای درمان احتمالی حل داشته‌اند؟ آیا از رادیوی ماشین خود خبر مربوط به ییه مقتولان و فوت‌شدگان حوادث و دیگر هزینه‌ها را نشنیده‌اند؟ می‌شد با کمی تدبیر، انوه حادثه‌دیدگان و وارثان متوفیان را در تنگای مالی قرار نداد. چه خوب است ما همه نگاهان را به گردن دیگران نیندازیم که البته به قصور طرف عربستانی، در ابتدای این یادداشت اشاراتی شد. لازم است در برنامه آموزشی کاروان‌ها و مدیران کاروان‌ها تجدید نظر شود و آنها را برای مواجهه با حوادث و بحران‌ها، آماده کرد.

همای‌کنار حمیدش پرید

بگذار همان تصاویری که از تو دارم در ذهنم بدرخشد. هرگز از یاد نمی‌برم آن روز که برف بارید، دوربین را برداشتم و به‌همراه ماهور- پسرِم، به پارک لاله رفتم و تو شکفتی چنان که کودکی‌ات در برگ‌ها دوید و همچنان می‌دود. دختر شهر شکلات، آیا در مرگ، طعم آن شکلات‌هایی را که قولش را در کودکی‌ات داده بودند می‌چشی؟! یا هم‌اکنون کنار حمیدت همچون همای‌های پرواز می‌کنی؟! می‌دانم که دارم رؤیایافی می‌کنم. چون هیچ‌کس از گور برنخاست جز رؤیای ما!

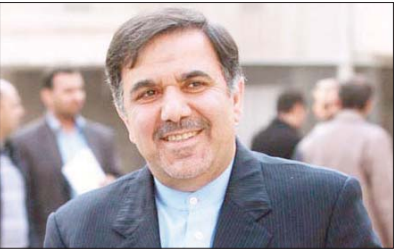
«کارگردان فیلم «حمید‌هما»

شرق: هنوز برجام نهایی نشده که وزیر مسکن، راه و شهرسازی از لغو تحریم‌ها علیه ایران در حوزه دریایی خبر می‌دهد. لغو این تحریم‌ها به گفته کارشناسان هزینه‌های نقل‌وانتقال کانتینرها را به‌شدت کاهش می‌دهد، درحالی‌که در زمان تحریم‌ها به ازای هر کانتینر صد دلار به هزینه‌های حمل‌ونقل اضافه می‌شد. عباس آخوندی گفته شش‌ماه است که بیش از ۱۶ لاینر بین‌المللی در بنادر ایران پهلوگیری می‌کنند، گفت: آماده صدور مجوزهای لازم برای حضور شرکت‌های هواپیمایی لهستان در فرودگاه‌های بین‌المللی ایران هستیم. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه ایران و لهستان همکاری‌های قدیمی با یکدیگر دارند، گفت: موافقت‌نامه حمل‌ونقل و جاده‌ای میان دو کشور به ۴۰ سال قبل برمی‌گردد و راننده‌های دو کشور به خوبی مسیر طولانی بین ایران و لهستان را می‌شناسند. وی ادامه داد: در زمینه حمل‌ونقل هوایی نیز دو کشور دارای موافقت‌نامه رسمی هستند؛ همچنین در زمینه حمل‌ونقل دریایی پیش‌نویس موافقت‌نامه‌ای تدوین و تهیه شد که البته هنوز به امضا نرسیده است، درعین‌حال ایران این آمادگی را دارد که این موافقت‌نامه را نهایی کند. آخوندی از تمایل برای فعال‌کردن و توسعه‌کردنر شرقی- غربی و شمالی- جنوبی گفت و ادامه داد: چنانچه نیاز باشد این آمادگی وجود دارد که برای رقابتی‌شدن فضا، تعرفه‌هایی را به امضا برسانیم؛ امروز زمان آن رسیده که حمل‌ونقل ترکیبی در منطقه ایجاد شود. این عضو کابینه دولت تدبیر و امید البته یادآور می‌شود که در مقطع کنونی این آمادگی وجود دارد که امکان احداث تأسیسات لجستیکی در بندرعباس، بندر چابهار و بندر امام (ره) در اختیار لهستان قرار گیرد. چنانچه در این زمینه پیشنهادی از طرف بخش خصوصی یا دولت لهستان دریافت کنیم، با نگاه مثبت بررسی خواهیم کرد. آخوندی با یادآوری اینکه در حال حاضر خطوط ریلی ایران از طریق قزاقستان و ترکمنستان به روسیه متصل و قرار است به‌زودی از طریق آذربایجان نیز این اتصال انجام شود، اظهار کرد: توافق‌نامه سه‌جانبه‌ای با قزاقستان و ترکمنستان درباره رقابتی‌ترکردن مسیر ریلی بین سه کشور منعقد شده است بنابراین آمادگی بررسی ره پیشنهادی درباره اتصال خطوط ریلی ایران به لهستان را با نظر مثبت داریم. براساس گزارش وزارت راه و شهرسازی، وی با اشاره به امکانات بالای تکنولوژی ساخت واگن و لوکوموتیو در لهستان گفت: آمادگی داریم در این

اقتصاد

آخوندی در دیدار با وزیر اقتصاد لهستان:

تحریم‌های دریایی لغو شد



زمینه نیز تفاهماتی داشته باشیم تا راه‌های عملی بررسی شود. برای تحقق چنین هدفی نیاز است یک خط اعتباری یا مدل مالی جداگانه‌ای پیشنهاد شود و از این طریق بتوانیم با امنیت مالی بالا همکاری‌ها را

گسترش دهیم. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ما در ایران دو شرکت فعال تولید واگن داریم، گفت: این آمادگی وجود دارد که لهستان بتواند با سرمایه‌گذاری در این دو شرکت، انتقال تکنولوژی و دانش را صورت دهد. این عضو کابینه دولت یازدهم با استقبال از پیشنهاد وزیر اقتصاد لهستان درخصوص پرواز مستقیم تهران- ورشو از جولای سال آینده گفت: آماده صدور مجوزهای لازم برای تحقق این مهم هستیم و این امکان وجود دارد که شرکت‌های هواپیمایی لهستان در شهرهای مختلف ایران مانند تهران، تبریز، اصفهان و سایر شهرهای دارای فرودگاه بین‌المللی حضور پیدا کنند. البته او تأکید دارد که منتظر خبر و پیگیری‌ها از سوی دولت لهستان برای استفاده از لجستیک پارک‌های ایران، امضای موافقت‌نامه دریایی، پرواز مستقیم تهران- ورشو و همکاری ریلی و تأمین واگن به صورت لیزینگ و خط اعتباری جدید خواهیم بود.

به ازای هر کانتینر ۱۰۰ دلار به هزینه‌های حمل‌ونقل اضافه می‌شد

هادی حق‌شناس، کارشناس اقتصادی، در گفت‌وگو با «شرق» درباره انتشار خبری از سوی وزیر راه و شهرسازی مبنی‌بر لغو تحریم دریایی ایران، گفت: در

زمینه افزایش همکاری صنعتی ایران و لهستان فراهم شد

مهر: وزیر صنعت در دیدار با معاون نخست‌وزیر و وزیر اقتصاد لهستان گفت: ایران و لهستان می‌توانند در زمینه‌های صنعتی و معادن همکاری‌های خوبی داشته باشند. محمدرضا نعمت‌زاده گفت: زمینه برای افزایش تعاملات و ارتباطات دو کشور وجود دارد و می‌تواند در بخش صنایع ریلی، حمل‌ونقل و تجهیزات آن، معدن، انرژی‌های تجدیدپذیر، صنایع کشاورزی و غذایی، ماشین‌سازی، کشتی‌سازی و تجهیزات فنی بین دو کشور مذاکره صورت گیرد. وی افزود: بخش‌های خصوصی هر دو طرف می‌توانند فعالانه با هم در ارتباط باشند که در این راه ما تسهیلات لازم را برای آنها مهیا خواهیم کرد و شرکت‌های مهندسی

صورت لغو تحریم‌های هسته‌ای و اجرای برنامه برجام، مطمئن بار دیگر بنادر ایران به‌ویژه بنادر ایرانی خلیج‌فارس به دوران رونق و شکوفایی خود خواهند رسید. وی افزود: موقعیت ما در بنادر خلیج‌فارس،

شهیدرجایی، بوشهر، امام‌خمینی و چابهار در دریای عمان به‌گونه‌ای است که اگر کشتی عبوری از تنگه‌هرمز، بندر شهیدرجایی را انتخاب کند؛ طول سفر و هزینه حمل‌ونقل نسبت به بنادر حاشیه جنوبی خلیج‌فارس، کمتر خواهد شد. این کارشناس مسائل اقتصادی درعین‌حال ضمن اشاره به این نکته که در طول سال‌های تحریم، کشتی‌های بزرگ از تنگه‌هرمز به بندر حاشیه‌ای جنوبی خلیج‌فارس تردد می‌کردند، افزود: این کشتی‌ها پس از تخلیه، بارها را با کشتی‌های کوچک به سمت بنادر ایران حمل می‌کردند که این قضیه مستقیماً منجر به افزایش هزینه حمل‌ونقل می‌شد. به‌گونه‌ای که هزینه هر واحد کانتینر در برخی از مواقع به بیش از صد دلار می‌رسید. وی ادامه داد: بندر شهیدرجایی به لحاظ اینکه در نزدیک‌ترین نقطه تنگه‌هرمز واقع شده است، در ورودی خلیج‌فارس قرار دارد و به‌نفع مالکان کشتی‌های بزرگ و صاحبان کلاست که بارهای خود را در بنادر ایران تخلیه کنند، ضمن اینکه این مسئله به‌نفع ایران هم است، چون کالاهای مستقیماً به بندر ایرانی حمل می‌شود. حق‌شناس ضمن بیان اینکه ایران در مسیر کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال به جنوب و غرب به شرق

واقع شده است، گفت: در زمان تحریم، بارها به سایر بنادر حاشیه جنوبی خلیج‌فارس منتقل شده بود که این مسئله به‌نفع کشورهای حاشیه خلیج‌فارس بود. او اضافه کرد: بندر شهیدرجایی در ساحل خلیج‌فارس می‌تواند به‌عنوان بندر هاب به معنای مرکز توزیع کانتینر خلیج‌فارس باشد ضمن اینکه بندر چابهار در دریای عمان نیز می‌تواند محل ترانزیت کالا برای کشور افغانستان باشد. اگرچه همه بنادر جنوبی می‌توانند محل ترانزیت کالاهای آسیای میانه باشند. به گفته حق‌شناس، قبل از تحریم بیش از ۲۱ خط کشتی‌رانی لاینر مستقیماً به بنادر ایران تردد می‌کردند، اما پس از تحریم این خطوط به زیر بنج لاینر رسید. حالا وقتی برجام اجرایی و تحریم‌ها لغو شود، این مسئله به لحاظ اقتصادی با نفع همه مالکان کشتی و صاحبان کالا خواهد بود که مستقیماً به بنادر ایرانی به جای بنادر حاشیه‌ای خلیج‌فارس تردد کنند، زیرا این امر منجر به کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل برای هر دو طرف خواهد شد.

با تحریم دریایی ایران، سالانه ۱۵۰ میلیون دلار از جیب ایران رفت

مسعود دانشمند، رئیس هیات‌مدیره فدراسیون حمل‌ونقل ایران، در گفت‌وگو با «شرق»، درباره اعلام خبر لغو تحریم دریایی ایران از سوی آخوندی، وزیر راه‌وشهرسازی، گفت: با لغو تحریم دریایی ایران دیگر ضرر و زیان ۱۵۰ میلیون دلاری در کار نیست. وی افزود: از این پس و با لغو تحریم دریایی ایران، یک میلیون کانتینری که در بنادر جنوبی خلیج‌فارس تخلیه می‌شدند، در بنادر خودمان تخلیه بار خواهند داشت و این بدان معناست که ما دیگر هزینه اضافی بابت کالاهایی مربوط به خود پرداخت نمی‌کنیم. دانشمند به ممنوعیت ورود کشتی به بنادر ایران در زمان تحریم دریایی کشور اشاره کرد و گفت: پس از آنکه ایران تحریم دریایی شد، دیگر هیچ کشتی‌ای از هیچ کشوری حق ورود به بنادر ایران را نداشت و در پی این ممنوعیت، کشتی‌ها در بنادر جنوبی خلیج‌فارس تخلیه بار خود را انجام می‌دادند، اما هم‌اکنون همه کشتی‌ها می‌توانند وارد بنادر ایران شوند. رئیس هیات‌مدیره فدراسیون حمل‌ونقل ایران در ادامه گفت: حداقل یک میلیون کانتینر در بنادر تخلیه می‌شد، حالا اگر متوسط بار هر کانتینر ۱۵ تن باشد و اگر هر تن را ۱۰ دلار در نظر بگیریم، می‌توان گفت سالانه ۱۵۰ میلیون دلار از بابت تحریم دریایی هزینه پرداخت می‌کردیم که این هزینه هم از جیب ملت ایران پرداخت می‌شد؛ ۱۵۰ میلیون دلاری که رقم بسیار زیادی است و می‌توانست هزینه تحصیلی هزاران دانشجو و هزینه درمان بسیاری از بیماران باشد، اما حالا با لغو تحریم دریایی ایران، هر کانتینر باری مستقیماً در بنادر ایران تخلیه می‌شود.

رکود منجر شود اما به‌هرحال برای برون‌رفت از این مرحله و رسیدن به تورم تک‌رقمی که دولت وعده آن را تا پایان سال ۹۵ داده است، این هزینه‌ای است که باید پرداخته شود. کاهش نرخ تورم، به مفهوم کاهش شیب افزایش قیمت‌ها، در زندگی مردم نیز مشهود و نمایان است؛ افزایش یافتن افسارگسیخته نرخ اجاره‌بها، مسکن، خودرو و کالاهای دیگری که در سبد مصرفی خانوار سهم بیشتری دارند نیز شاهد همین مسئله است. باید بدیزیم که با مهار تورم از افزایش افسارگسیخته قیمت‌ها جلوگیری شده و چنانچه دولت بتواند اعتماد سرمایه‌گذاران را جلب و آنها را از بلاتکلیفی خارج کند، قادر خواهد بود فضایی بسازد که از ظرفیت‌های خالی اقتصادی استفاده شود و چرخ تولید به حرکت درآید. در شرایط فعلی، ما به کف اقتصاد رسیده‌ایم و چاره‌ای جز حرکت روبه‌جلو و ایجاد رونق نداریم، در دوره رونق نیز می‌توان با کمک سیاست‌های بانک مرکزی از افزایش نرخ تورم جلوگیری کرد و حتی روند کاهش آن را نیز ادامه داد، چراکه اگر قرار باشد دوباره نرخ تورم به جایگاه قبلی بازگردد نه رشد اقتصادی و نه رونق در تولید و اقتصاد، پایدار نخواهد بود. در پایان یادآوری این نکته ضروری است که موفقیت‌های اقتصادی، نیازمند همراهی و همکاری همه قوا و گروه‌ها با دولت است چراکه سرمایه‌گذار و تولیدکننده نیز در وضعیتی که می‌بیند قوای دیگر با دولت همکاری نمی‌کنند، وارد صحنه نخواهند شد.

سکه قُر شد

تتها یک تومان کاهش یافته است. عوامل بانکی هم مانند روزهای گذشته نرخ دلار را سه‌هزارو ۳۸۴ تومان اعلام کردند. سکه طرح جدید هم در معاملات روز گذشته قُر شد. اول صبح سکه طرح جدید شش هزار تومان حباب منفی داشت اما بعدازظهر میزان حباب این سکه نصف شد. دیروز هر سکه امامی تا ۹۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان پیش رفت و در جریان معاملات دیروز تا ۹۲۰ هزار و ۳۰۰ تومان افت کرد اما در معاملات پایانی، قیمت هر سکه طرح جدید بر ۹۲۱ هزار و ۵۰۰ تومان آرام گرفت. بازارهای جهانی طلا دیروز همچنان بسته بودند، به‌این‌ترتیب قیمت اونس بدون تغییر بر هزارو ۱۴۶ دلار ماند.

ارز +	قیمت(دولت)	تغییر
دلار آمریکا	۳۴۴۳۳	↓
یورو	۳۸۹۴۳	↑
پوند	۵۲۵۰	↑
درهم	۹۳۹	↑

طلاو سکه -	قیمت	تغییر
طرح جدید	۹۲۱۵۰۰	↑
طرح قدیم	۹۲۰۰۰۰	↑
نیم	۴۶۷۰۰۰	↓
ربع	۲۵۸۰۰۰	-
گرمی	۱۷۰۰۰۰	-
گرم ۱۸ عیار	۹۴۹۰۰	↑
اونس + (دلار)	۱۱۴۶	-

سکه ۱۰۰ تومانی جدید طرح جدید

خبر

وزارت نیرو ۲۰هزارمیلیاردریال اوراق مشارکت منتشر می‌کند

● تسنیم: معاون وزیر نیرو در امور اقتصادی و برنامه‌ریزی گفت: تا پایان سال ۹۴ انتشار بیش از ۲۰ هزار میلیارد ریال اوراق مشارکت از سوی وزارت نیرو پیش‌بینی شده و درخواست صدور بیش از این مقدار برای اوراق خزانه اسلامی را به دولت ارائه کرده‌ایم. علیرضا دانعی اظهار کرد: پیش‌بینی ما این بوده که در سال ۹۴ از محل فروش اوراق مشارکت تأمین مالی داشته باشیم و مجوز این کار در قانون بودجه سال جاری نیز به وزارت نیرو داده شده است. وی افزود: تا پایان سال ۹۴ انتشار بیش از ۲۰ هزار میلیارد ریال اوراق مشارکت از سوی وزارت نیرو پیش‌بینی شده و درخواست صدور بیش از این مقدار برای اوراق خزانه اسلامی را به دولت ارائه کرده‌ایم که در صورت موافقت هیات دولت، در سال جاری منتشر خواهد شد.

اختلاف نرخ سود تسهیلات بانکی و تورم در بالاترین سطح ۳۱ سال اخیر

● فارس: بررسی رابطه نرخ سود تسهیلات و تورم و هم‌زمان با کاهش رشد اقتصادی، به ۱۰٫۶ درصد رسیده که بالاترین رقم در ۳۱ سال اخیر است. در شرایطی که همه مسئولان اقتصادی اولویت اصلی را اعمال سیاست‌هایی درجهت افزایش تولید و رشد اقتصادی اعلام می‌کنند، فاصله نرخ تورم و نرخ سود سپرده و تسهیلات بیشتر و بیشتر می‌شود. مسئولان بانک مرکزی تا قبل از اینکه تورم به سطح ۱۵ تا ۱۶ درصد برسد، تأکید می‌کردند نرخ سود بانکی متناسب با نرخ تورم، کاهش می‌یابد.

سرمایه‌گذاران عمانی در تهران

● تسنیم: رئیس منطقه اقتصادی دُقم عمان، امروز به‌همراه هیاتی ۱۶نفره از سازمان منطقه ویژه اقتصادی، سازمان سرمایه‌گذاری و توسعه صادرات، شرکت نفت، وزارت کشاورزی و شیلات و همچنین فعالانی از حوزه گردشگری و حمل‌ونقل این کشور به ایران می‌آید.

تمایل لندن‌هایارای

سرمایه‌گذاری در بورس تهران

● مهر: کاردار و معاون رئیس هیأت نمایندگان سفارت انگلیس در دیدار با رئیس سازمان بورس، ضمن تأکید بر ضرورت همکاری‌های دوجانبه بازار سرمایه ایران و بورس لندن، خواهان تسهیل سرمایه‌گذاری خارجی در ایران شدند. آجی شاما، کاردار و بن‌فقدنر، معاون رئیس هیأت نمایندگی سفارت انگلیس در دیدار با محمد فطانت در محل سازمان بورس، به بررسی فرصت‌های همکاری بازارهای سرمایه ایران و انگلیس پرداختند. کاردار انگلیس در این دیدار بر اولویت‌دادن به بحث همکاری‌های دوجانبه بین بورس‌ها تأکید کرد و پذیرفت زمینه‌های همکاری میان رئیس سازمان بورس و همتای انگلیسی را فراهم آورد و همچنین رئیس بورس‌های تحت نظارت سازمان (اوراق بهادار و کالایی) را با همتایان انگلیسی بورس اوراق بهادار و بورس فلزات لندن مرتبط کند.

سازمان جهانی کار اعلام کرد

فعالیت ۷۸۰ میلیون کارگر باحقوق ۲دلاردروزر

● مهر: سازمان جهانی کار با تأکید بر اینکه سالانه ۴۰ میلیون نفر در کشورها به سن کار می‌رسند، اعلام کرد: ۶۰ درصد کل کارگران جهان قرارداد کار ندارند. سازمان جهانی کار در تازه‌ترین گزارش خود درباره کار شایسته معاونان دستور کار توسعه پایدار کشورها تا سال ۲۰۳۰ میلادی اعلام کرد: کار مناسب، کلیدی برای توسعه پایدار است و تخمین زده می‌شود نیاز است بیش از ۶۰۰ میلیون شغل جدید تا سال ۲۰۳۰ ایجاد شود. این میزان اشتغال‌زایی فقط برای همگام‌شدن با رشد جمعیت در سن کار جهانی است که حدود ۴۰ میلیون نفر در سال است، همچنین جهان نیاز به بهبود شرایط اشتغال برای ۷۸۰ میلیون زن و مرد در حال کار دارد که روزانه فقط با کمتر از دو دلار فعالیت می‌کنند.

نفتی‌های انگلیس در راه تهران

● ایستا: نخستین هیات بلندپایه بازرگانی انگلیس پس از توافق ایران و ۵+۱ برای دیدار با مقام‌های اقتصادی کشورمان هفته آینده وارد تهران می‌شود. هیأت بلندپایه ۲۴ نفره سرمایه‌گذاران- بازرگانی انگلیسی، دهم همراه برای دیدار با مقام‌های اقتصادی ایران وارد تهران می‌شوند. ریاست این هیات تجاری برعهده مارتین جاسنون، مدیر اتاق بازرگانی ایران- انگلیس، است. ریچارد دالتون، سفیر سابق انگلیس در تهران، نیز این هیات را همراهی می‌کند. در این هیات بلندپایه، نمایندگان چند شرکت فعال در صنعت نفت ایران اعلام آمادگی کرده بودند. این نخستین حضور یک هیات تجاری از انگلستان در این سطح ظرف یک دهه گذشته است.