یادداشت

شفاف‌سازی اموال مسئولان

غلامحسین دوانی
پژوهشگر مالی – اقتصادی

● تعـدادی از نمایندگان مجلـس از رئیس‌جمهور درخواست کرده‌اند وزرای پیشنهادی، فهرست اموال خـود را محرمانه بـه مجلس اعلام کننـد. این حق طبیعی نمایندگان واقعی ملت اسـت که خواسـته بر حق مردم را که همانا شفاف‌سازی اموال مسئولان دولتی است اعلام کنند. اما خواسته اصلی ملت همانا شفاف‌سازی اموال مسئولان ارشد دولتی ازجمله خود نمایندگان مجلس به‌طور علنی نیز هست. نمی‌توان پذیرفت هرروزه شاهد گردش اتومبیل‌های میلیاردی برخی آقازاده‌های کندذهنی باشیم که حداکثر تلاش آنهـا قبولـی در یکـی از واحدهای پسـاجغرافیایی یکی از دانشـگاه‌هایی اسـت کـه این روزهـا بدون کنکـور با تبلیغات دیواری، دانشـجو می‌پذیرد و بعد همین آقازاده‌ها مدعی وراثت شـوند و به ملت فخر بفروشند. به‌راستی اموال مسئولان ارشد را اعلام کنید تا معلوم شـود چه کسـانی کارآفرین و نخبه هستند و چه کسـانی به سـبب ارتباطات فامیلی یک‌شبه ره صدسـاله را تاخته‌اند تا معلوم شـود آن فلک‌زده‌ای که هشـت سـال در جنگ تحمیلی با درجه جانبازی امـرار معاش می‌کند چرا دارای ژن میلیاردی نشـده اما هم‌قطـار دیروزینش او را به جـن واگذار می‌کند. در بیشـتر کشورهایی که حکمرانی خوب حاکم است انتشـار و افشای علنی اموال مسـئولان ارشد دولتی از طریق سـازمان امور مالیاتی آن کشـور با انتشـار اظهارنامه مالیاتی وی همراه است درحالی‌که بسیاری از کسانی که مدعی هستند، در این کشور اساسا مالیات نمی‌دهند، ولی فریاد می‌زننـد پرداخت مالیات برای شهروندان واجب است.

خبر

وزیر نفت:

میانگین سنی مذاکره‌کنندگان نفتی به ۳۰ سال رسید

● وزیـر نفـت با بیـان اینکه تا بـه حـال در تاریخ نفت، قراردادی بسـته نشـده بود که میانگین سـنی مذاکره‌کنندگان آن ۳۰ سال باشد، گفت: الگوی جدید قراردادهـای نفتـی مقدمه‌ای برای حضـور جوانان در صنعت نفت اسـت. به گزارش وزارت نفت؛ بیژن زنگنـه، وزیر نفت، اجرای الگوی جدیـد قراردادهای نفتـی را مقدمه‌ای برای حضـور جوانان در صنعت نفت کشور دانست و گفت: الگوی جدید قراردادهای نفتی با صبر و حوصله من و همکارانم به نتیجه رسید و قراردادی واقعی امضا شـد کـه در کنار آن ۱۰ تا ۱۵ نفر از نیروهای جوان وارد صحنه این قراردادها شدند.

نارضایتی رانندگان شرکت تاکسی ویژه فرودگاه از ادغام

● **ایرنا:** گروهی از رانندگان شـرکت تاکسی‌رانی ویژه فرودگاه مهرآباد برای اعـلام نارضایتی خود از ادغام با شرکت فراگشـت از صبح دیروز در محلی موسوم به دپو واقع در اطراف ترمینال‌های چهار و شـش این فرودگاه تجمع کردند و دسـت از کار کشـیدند. یکی از تجمع‌کنندگان که خود را «سیدحسـین حسـینی» معرفی کرد، با اشـاره به بیش از ۵۰ سـال سابقه کار در شـرکت تاکسـی ویژه فرودگاه مهرآباد گفت: این ادغام مشـکلات فراوانـی را برای رانندگان تاکسـی شرکت ویژه ایجاد خواهد کرد و تاکنون نیز تلاش‌های نمایندگانشان برای حل مشکل به جایی نرسیده است. راننده دیگری که خود را نصیری معرفی کرد، با اشاره به قوانین سـازمان تاکسـی‌رانی گفت: این قوانین بر تبدیل تاکسـی از پراید و آردی به خودروهای با مدل بالاتر نظیر سـمند و پرشـیا تأکید می‌کند، اما بیشـتر خودروهای شرکت فراگشت مهرآباد خودروهای پراید و آردی هستند که به لحاظ کیفیت، ارائه خدمات را به مسافران با مشکل مواجه می‌کند.

آغاز به کار کمیته بانوان کانون عالی انجمن‌های صنفی کار

● **ایرنا:** کمیته بانوان کانون عالی انجمن‌های صنفی با هـدف صیانت از حقوق زنـان کارگر فعالیت خود را آغاز کرد. «سـمیه گلپـور»، رئیس کمیتـه بانوان کانـون عالـی انجمن‌های صنفی اظهار کـرد: ایجاد هماهنگـی بین انجمن‌های صنفـی، پیگیری اجرای قوانین و مقررات مدافع حقوق زنان، بررسی اطلاعات به‌دسـت‌آمده از زنان کارگر در واحدهای اقتصادی و حضـور در مجامع ملی و بین‌المللـی، از اهداف این کمیته اسـت. «زهره غلامی»، نایب‌رئیس این کمیته، نیز گفت: این تشکل زبان گویای زنانی خواهد بود که صدایشان جایی شنیده نمی‌شود.

بویینگ اجاره‌ای هما از آفریقا آمد

● **تسـنیم:** یک فروند هواپیمای بویینـگ ۴۰۰-۷۴۷ اجاره‌ای هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران برای انجام پروازهای برگشت حجاج دیروز در فرودگاه مهرآباد به زمین نشست. گفته می‌شـود این هواپیمای آمریکایی متعلق به یک ایرلاین نیجریه‌ای اسـت که ایران‌ایر آن را برای پروازهای بازگشت حجاج اجاره کرده است.

نامه وزیر نفت به همتای خود بی‌پاسخ ماند

واکنش زنگنه به دَبه تازه پاکستان

سعید ابوالقاسمی: پاکستان هنوز دبه می‌کند و حاضر به خرید گاز از ایران نیست. مشتری پروپاقرصی که ۱۵ سال قبل ایران را به عنوان مهم‌ترین تأمین‌کننده گاز خود در نظر گرفته بود و اکنون با پاسـخ‌های سـربالا، قـرارداد خود با ایران را نادیده می‌گیرد. البته در این موضوع نباید نقش آمریکا، عربسـتان و هند را نیز نادیده گرفت. سه کشوری که با ترغیب ترکمنستان به عنوان یکی از شرکت‌های دارای منابع عظیم گاز، این کشـور را از واردات گاز از ایران منصرف کرده‌اند. با این حال، اکنون ایران قرارداد صادرات گاز به پاکسـتان را در مسـیر حقوقی به جریان انداخته و همسایه شرقی یا باید از ایران گاز بخرد یا جریمه بدهد. چراکه بر اساس اعلام وزارت نفت، ایران تمامی زیرساخت‌های موردنیاز برای صادرات گاز به پاکسـتان را فراهم کرده و آماده است تا پاکستان نیز شرایط لازم را آماده کند. این در حالی است که ۲۲ سال از انعقاد توافق اولیه صادرات گاز ایران به پاکسـتان می‌گذرد. برای انعقاد این قرارداد، ابتدا پاکستان پا پیش گذاشت و در سـال ۱۹۹۵ قرارداد اولیه منعقد شد؛ چهار سال بعد و در سال ۱۹۹۹، هند نیز به این قرارداد پیوسـت و مذاکرات ادامه یافت تا اینکه پنج سـال بعد، قرارداد مشـترک انتقال گاز ایران به پاکستان و هند مورد بازبینی قرار گرفت و جزئیات آن مشخص شد. ولی این پایان کار نبود؛ هندی‌ها پنج سال بعد و در سال ۲۰۰۹ بهانه‌گیری را آغاز کردند و پا پس کشـیدند. آنهـا اصلی‌ترین دلایل خود برای کناره‌گیری را مباحث امنیتی و همچنین قیمت نامناسـب اعلام می‌کردند اما موضوع چیز دیگری بود. در واقع، هندی‌ها به حمایت‌های عربستان و آمریکا به ترکمنستان چراغ سبز نشان داده بودند و این همسایه شمالی به دنبال صادرات گاز از طریق خاک افغانستان به هند بود. با این اتفاق، پاکستان هم از واردات گاز ایران دلسـرد شد اما دلسردی خود را رو نمی‌کرد. پاکستانی‌ها تا سال ۲۰۱۲ نیز بر لـزوم واردات گاز از ایران تأکید می‌کردند و با آغاز عملیات اجرائی معاهده، رؤسای جمهور وقت این دو کشور توافق کردند همکاری‌های لازم در این زمینه را ادامه دهند. بر اسـاس این قرارداد که اکنون در وضعیت نامشخصی به سر می‌برد، ایران باید به مدت ۲۵ سال روزانه ۱۴ میلیون مترمکعب گاز به پاکستان صـادر کند. این میزان صادرات به صـورت پلکانی افزایش می‌یابد و در دو فاز ابتدا به ۲۱ و سـپس به ۳۰ میلیون مترمکعب افزایش می‌یابد. همچنین قرار بود پاکستان در ۲۲ ماه خط لوله خود را تا مرز ایران برساند؛ ایران حتی تا پایان سـال ۲۰۱۱ خط لوله خود را به مرز پاکسـتان رسـانده بود و در دوره محمود احمدی‌نژاد، یک افتتاحیه نمایشی نیز برای صادرات گاز ایران به پاکستان برگزار شد. پس از آن قرار شد تا سال ۹۳، صادرات گاز ایران از طریق لوله به پاکستان آغاز شود اما هنوز این اتفاق نیفتاده و طرف پاکستانی هم سکوت کرده و پاسخ ایران را نمی‌دهد. این موضوع کار را به جایی رسانده که بیژن زنگنه، وزیر نفت با ارسال نامه‌ای به وزیر نفت پاکستان، خواستار ارائه پاسخی صریح از این کشور شـود. نامه‌ای که به گفته خود زنگنه به احتمال زیاد پاسخی دریافت نخواهد کرد:«طرف پاکسـتانی جواب درسـتی به ایران نمی‌دهد. یک تا دو روز پیش از برکناری آقای نوازشـریف، نخست‌وزیر پیشین پاکسـتان، نامه رسمی از طریق مجاری دیپلماتیک به شـاهد خاقان عباسی، وزیر نفت پیشین پاکستان، نوشتم و آمادگی ایران را برای صادرات گاز به پاکستان اعلام کردم؛ دو روز بعد خاقان عباسـی پس از برکناری نوازشریف، نخست‌وزیر موقت پاکستان شدند، ازاین‌رو نتیجه و سرانجام نامه مشخص نشد». به گفته زنگنه، از این پس مسیر حقوقی

این قرارداد از سـوی شـرکت ملی نفت ایران پیگیری خواهد شد: «هم‌اکنون کار در مـرز متوقف مانده و ما میلیاردها دلار برای این خط لوله احداث‌شـده هزینه کرده‌ایم؛ طرف پاکسـتانی در مقطعی اعلام کرد به دلیل تحریم‌ها قادر به احداث خط لوله در خاک پاکسـتان نیسـت، اما اکنون نزدیک دو سال است که تحریمی وجـود ندارد، چنین رفتاری در عرف تجارت بین‌المللی قابل‌قبول نیسـت». با این شرایط باید منتظر گشـایش پرونده دادخواهی ایران در دیوان داوری بین‌المللی بود، مگر اینکه تدبیر دولتمردان پاکستان علاج واقعه را قبل از وقوع کند.

ردپای نوسان‌های سیاسی در صادرات گاز

در تمام سال‌هایی که ایران برای صادرات گاز خود به پاکستان تلاش کرده، رد پای نوسـان‌های سیاسی در اراده پاکسـتان برای اجرای این طرح مشهود بوده اسـت. به گونه‌ای که هرگاه جریان‌های موافق ایران در همسایه شرقی پا گرفته‌اند، این طرح سـرعت گرفته و هرگاه مخالفان ایران روی کار آمده‌اند، خط لوله نیز به فراموشـی سپرده شـده. همین عامل نیز سبب شده صادرات گاز ایران به پاکستان هیچ‌گاه سرانجام خوبی پیدا نکند. این، نکته‌ای است که سیدحمید حسینی، فعال عرصه پتروشیمی و عضو اتاق بازرگانی ایران به آن اشاره می‌کند. او در این ارتباط به «شرق» گفت: «ایده خط لوله پاکستان و هند که بعدها خط لوله صلح نامیده شد، در زمان مرحوم راجیو گاندی مطرح شد و به عنوان یک ایده مورد استقبال ایران و هند قرار گرفت؛ بعد هم پاکستان به اجرای این پروژه علاقه‌مند شد و در زمان خانم بی‌نظیر بوتو، پیگیری‌ها جدی‌تر شد». حسـینی با تأکید بر اینکه اجرای خط لوله صلح نسبت به گرایش‌های دولت‌های مختلف پاکسـتان فرازوفرودهای بسیاری داشته است، ادامه داد: «یکـی از اصلی‌ترین دلایلی که هنوز این خط لوله به نتیجه نرسـیده، قیمت نهایی فروش گاز به پاکسـتان است؛ ما هنوز موفق نشده‌ایم قیمت مدنظر را تثبیت کنیم و پاکسـتانی‌ها هم کمی دندان‌گردی می‌کنند». به گفته این فعال عرصه پتروشـیمی، خط لوله صادرات گاز ایران به پاکستان با مشکلات بسیار بزرگی دسـت به گریبان است: «مشکلاتی که اجرای خط لوله انتقال گاز ایران به پاکسـتان دارد، از سه ناحیه قابل بررسی است؛ در درجه نخست، برخی از این مشکلات سیاسی است که باعث شده پروژه به نتیجه نرسد؛ در درجه دوم، مشکلات اقتصادی سـبب شده تا پروژه اجرا نشود چراکه پاکستان توان مالی اجرای این خط لوله را در اختیار ندارد و باید یک کنسرسیوم فاینانس خط لوله را بر عهده بگیرد و پاکستان نیز تعهدات خود را اجرائی کند؛ مورد سوم نیز این است که دولت نباید به‌تنهایی وارد مذاکره شود چراکه این پروژه بزرگ با منافع افراد بسیاری در پاکستان گره خورده و تا زمانی که منافع آنها تأمین نشود، رأی به اجرای خط لوله انتقال گاز ایران نخواهند داد». او البته نیاز پاکستان به گاز ایران را ضروری دانسـت و گفت: «اجرای پروژه انتقال گاز ایران به پاکسـتان برای این کشور بسیار اقتصادی اسـت؛ چراکه پاکستان به اندازه کافی نفت و سـوخت در اختیار ندارد و نیروگاه‌های پاکستان نیز برای تأمین برق با مشکل سوخت روبه‌رو هستند؛ این موضوع باعث شده این کشور برق خود را از خارج کشور تأمین کند و خرج زیادی روی دستش می‌گذارد؛ بر همین اساس اجرای خط لوله برای پاکستان بسیار اقتصادی است و می‌تواند منافع زیادی را نصیب این کشور کند».

باید با ارتش پاکستان کنار بیاییم

قدرت اقتصادی و سیاسی پاکستان در دست ارتش این کشور است و همین موضوع نیز باعث شده بخش زیادی از منافع اجرای خط لوله انتقال گاز ایران به پاکستان با این نهاد نظامی محبوب مردم گره بخورد. بر اساس این است که سیدحمید حسینی اعتقاد دارد ایرانی‌ها باید ابتدا با ارتش پاکستان مذاکره کنند و پس از آن به فکر اجرای خط لوله باشـند: «ارزش این پروژه به‌گونه‌ای است که روزانه ۲۵ میلیون مترمکعب گاز با قیمت هر مترمکعب شـش سنت در اختیار پاکستان قرار می‌گیرد؛ این رقم روزانه پنج میلیون دلار را شامل می‌شود و سالانه رقمی حدود دو میلیارد دلار برای ایران سودآوری خواهد داشت. این رقم زمانی بسیار بزرگ می‌شـود که بدانیم صادرات گاز ایران به پاکستان ۲۵ سـال ادامه خواهد داشت؛ یعنی رقمی حدود ۵۰ میلیارد دلار». او تأکید دارد زمانی که پای چنین سـودآوری زیادی در میان اسـت. دولت باید راهکارهای بهتـری برای مذاکـره در پیش بگیرد. به گفته حسـینی، طـرف ایرانی برای به‌نتیجه‌رسیدن این پروژه باید با ارتش پاکستان وارد مذاکره شود؛ آن هم نه به صورت رسمی بلکه با استفاده از افراد ذی‌نفوذ و شرکت‌های مشاور: «ارتش پاکستان حرف آخر را در این کشور می‌زند؛ مردم پاکستان به ارتش اعتماد کامل دارند و براسـاس این، اصل قدرت در اختیار این نهاد نظامی است؛ بنابراین ما باید با ارتش پاکسـتان روی مسـئله انتقال گاز به نتیجه برسیم. درصورتی‌که بتوانیم از این مذاکرات سـربلند بیرون بیاییم، دسترسی ما به بازار گاز پاکستان قطعی است؛ چراکه اکنون و با برکناری نواز شریف، دولت جدید پاکستان بیشتر از قبل به سـمت ایران متمایل شـده و ارتش پاکسـتان هم از دولت حمایت می‌کند؛ پس به نظر می‌رسد لازم بود به جای شکایت‌کردن، برای مذاکره اقدام می‌کردیم تا شاید فضای مناسب‌تری برای همکاری میان ایران و پاکستان ایجاد می‌شد». حسینی البته اجرای خط لوله انتقال گاز از ترکمنستان به پاکستان را نیز غیرممکن دانست و تأکید کرد: «با توجه به قدرت‌گرفتن طالبان و بی‌ثباتی افغانستان اجرای خط لوله انتقال گاز ترکمنستان به پاکستان عملیاتی نخواهد بود؛ به اعتقاد من، طرف پاکستانی این موضوع را مطرح می‌کند تا از ایرانی‌ها امتیاز بگیرد؛ البته طبیعی است که وقتی ما با عربستان به مشکل می‌خوریم، اعراب به پاکستان قول بودجه می‌دهند و پاکستان را علیه ما تحریک می‌کنند؛ ولی ترکمنستان نمی‌تواند جای ما را در انتقال گاز به پاکستان پر کند».

گذر

گروه مپنا برای شهر حلب ۵ واحد نیروگاه برق می‌سازد

● **ایرنا:** مدیر پروژه‌های نیروگاهی ایران موسـوم به «مپنا» گفت: این گروه پنـج واحد نیروگاه ۲۵مگاواتی برای تأمین برق شـهر حلب سـوریه می‌سازد. حسین گنجی‌زادگان در حاشـیه نمایشگاه بین‌المللی دمشق افزود: گروه مپنا از ۱۲ سـال پیـش فعالیت خود را در سـوریه آغاز کرد و در این ۱۲ سـال دو نیروگاه سیکل ترکیبـی ۵۰۰مگاواتی را در مناقصه برنده شـد و اجرا کرد. وی اضافه کرد: نیروگاه تشـرین در ۵۰کیلومتری جنوب شـرقی دمشق و نیروگاه جندل در ۱۰کیلومتری شهر حمص از نخستین پروژه‌های گروه مپنا در سوریه است. گنجی‌زادگان اظهار کرد: نیروگاه تشرین تحویل قطعی شد ولی در نیروگاه جندل در اواسط کار ساخت به دلیل آغاز بحران سـوریه و به گروگان گرفته‌شـدن هفت پرسـنل مپنا، کارگاه تعطیل شد. وی بیان کرد: با وجود این مشـکلات، کار به‌طورکامل متوقف نشد و از دوسال‌ونیم پیش با تأمین شرایط امنیتی، کار در نیروگاه جندل از سـر گرفته شـد و بخش بخار آن راه‌اندازی و تحویل شـد و اکنـون در مرحله تحویـل نهایی این نیروگاه هسـتیم. مدیر مپنا در سوریه گفت: هم‌اکنون در حـال کار روی طرح‌های جدیدی هسـتیم که پنج واحد ۲۵مگاواتی برای شـهر حلب نمونـه‌ای از این پروژه‌هاست. گنجی‌زادگان اظهار کرد: حلب هم‌اکنون بیـش از دوونیم میلیون نفر جمعیـت دارد ولی برق آن از طریـق موتور برق تأمین می‌شـود. وی افزود: از ویژگی‌هـای واحدهای ۲۵مگاواتی، نصب سـریع آن اسـت که هر پنج واحد در یک سـال نصب می‌شود. گنجی‌زادگان بیان کرد: این واحدها دوسوخته است که با گازوئیـل و گاز کار می‌کنند و تأمین مالی این طرح با شرکت مپناست.

امضای ۶ میلیارد دلار قرارداد با تأمین مالی خارجی

● **تسنیم:** مدیرعامل شرکت تولید برق حرارتی گفت: با اقدامات صورت‌گرفته از سـوی دولت یازدهم روند افزایـش ظرفیت تولید برق برخلاف گذشـته رشـد مثبتی را در پیش گرفته، بـه طوری که پس از برجام شـش میلیارد دلار قرارداد برای احـداث نیروگاه به شرط تأمین مالی خارجی منعقد شده است. «محسن طرزطلب» با بیان اینکه «در گذشـته سـرمایه‌گذاری برای احداث تولید نیروگاه حرارتی روند نزولی به خود گرفته بود»، گفت: با اقدامات دولت یازدهم این روند برخلاف گذشته رشد مثبتی را در پیش گرفته است.

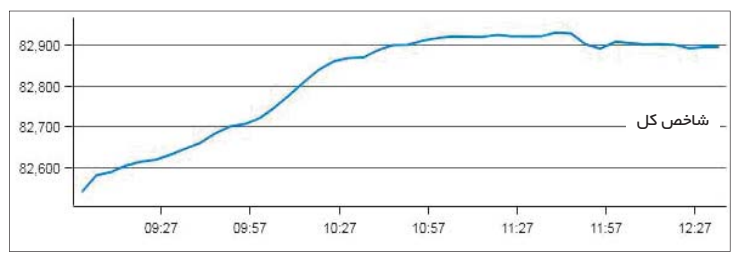
بورس

شاخص کل به قله ۸۳هزارواحدی نزدیک شد

بازار در انحصار فولادی‌ها و سنگ‌آهنی‌ها

علی آهو
کارشناس بازار سرمایه
شرکت سبدگردان کاریزما

بـورس اوراق بهادار هفته جدید خود را با رشـد ۳۵۵.۲۶ واحـدی شـاخص کل آغـاز کـرد. در این روز کـه باز هم فلزات اساسـی و کانه‌های فلزی در صدر رشـد بـازار قرار گرفته بودند، بیشـترین رشـد شـاخص را نمادهـای «فملی، فـولاد و کگل» رقم زدند. روز گذشـته بیش از ۹۳۰ میلیون انواع سـهام و اوراق بهـادار به ارزش چهارهـزارو ۵۷۵ میلیارد ریال جابه‌جا شـد.در اولین روز هفته، شـاخص کل با رشـد ۳۵۵.۲۶ واحدی به عـدد ۸۲هزارو ۸۹۷.۱ واحد رسـید. این باعث شد تا شـاخص به مرز کانال ۸۳ هزار واحدی برسـد. شـاخص فرابـورس نیز با رشـد ۷.۸واحدی به رقـم ۹۴۷.۹ واحد بالغ شـد. شـاخص قیمـت با رشـد ۱۱۵.۰۹ واحـدی به عدد ۲۶هزارو ۸۶۱.۴ واحد و شـاخص آزاد شناور با رشد ۴۹۸.۸۴ واحدی، به عدد ۹۱هزارو ۱۶۴ واحد دسـت یافت.روز گذشـته بیش از ۹۳۰ میلیون انواع سهام و اوراق بهادار به ارزش چهارهزارو ۵۷۵ میلیارد ریال دادوستد شـد که ۷۳۱ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش سـه‌هزارو ۲۰۵ میلیارد ریال در بورس تهران و ۱۹۹ میلیـون انواع سـهم و اوراق بهادار به ارزش هزارو ۳۷۰ میلیارد ریال در فرابورس معامله شد.در معاملات انجام‌شـده، «فملی» توانسـت بیشـترین تزریق رشد را بر شـاخص کل داشته باشد. همچنین «رمپنا» با افت ۴۲.۸۵ واحدی، جلوی رشـد بیشـتر شـاخص کل بورس تهران را گرفت. در فرابورس نیز «زاگرس» بیشـترین تأثیر مثبت و «دماوند» بیشترین تأثیر منفی را بر شـاخص این بازار گذاشـتند.از سوی دیگر، بازار فلزات اساسـی همچنان با رشـد قیمت جهانی سنگ‌آهن و فولاد رشد می‌کند. در روز گذشته، این رشد باعث بخت و اقبال بلندی برای سهام‌داران این گروه شـد؛ چراکه همراه بـا آن، کانه‌های فلزی نیز رشـد مطلوبی داشتند. شیمیایی‌ها نیز از رشد جا نماندند و «زاگرس» در این گروه توانسـت رقم جدید را در رشد بازار به خود اختصاص دهد و بیشترین تأثیر را بر شاخص کل بگذارد. از سوی دیگر، خودرویی‌ها رشـد متعادلی را پشت سر گذاشـتند. در معاملات این گروه، برخی از سـهام رشد مطلوبی داشتند. روز گذشته بیشترین افزایش قیمت را «قنقش» با ۱۰.۵۷ درصـد به خود اختصـاص داد و «وتوس» و «فایرا» نیز به ترتیب بعد از «قنقـش» قرار گرفتند. علاوه بر این، «قنیشا» نیز با ۵.۰۸ درصد نزول، بیشترین کاهش قیمت را داشتند. علاوه بر این، بیشترین صف خرید را «کگل» و بیشـترین صف فروش را «سمازن» داشت. لازم به ذکر اسـت در مراسـم تودیع و معارفه وزیر جدید امور اقتصادی و دارایی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با اشـاره به اجرای قانون جدید توقف و بازگشایی نمادها، گفت: با اعلام زمان‌بندی اجرای قانون توقف و بازگشایی نمادها، در دو ماه آینده، نماد متوقف نخواهیم داشت. به‌این‌ترتیب، هر نمادی که بسـته شـود، در ۶۰ دقیقه بازگشـایی می‌شود و این تحول بزرگی در کشور است.



عنوان شاخص	تغییر	مقدار
شاخص کل بورس تهران	۳۵۵.۲۶	۸۲۸۹۷.۱۰ واحد
شاخص کل فرابورس	۷.۸	۹۴۷.۹۰ واحد
ارزش کل بازار بورس	۱۴	۳۲۶۹ هزار میلیارد ریال
ارزش معاملات بورس تهران	۸۷۱	۳۲۰۵ میلیارد ریال
حجم معاملات بورس تهران	-۱۸۸	۷۳۱ میلیون سهم
ارزش معاملات فرابورس	۴۸۷	۱۳۷۰ میلیارد ریال
حجم معاملات فرابورس	۱۷	۱۹۹ میلیون سهم