

ادامه از صفحه اول

سود با زیان کشاورزان و عشایر

شایان ذکر است فقط از بابت بخش اول طرح مذکور جمعیتی بالغ بر ۳۰هزارنفر به صورت پیش از موعد به مستمری بگیران این صندوق می‌پیوندند که بار مالی ناشی از آن با توجه به دوره مستمری‌پردازی حداقل ۳۰ساله از سوی صندوق رقمی بالغ بر ۹۳۶میلیاردتومان برآورد می‌شود.

۲- در تبصره یک این طرح نمایندگان محترم دامنه شمول را آنقدر بسیط دیده‌اند که مطابق آمار و اطلاعات این صندوق جمعیتی بالغ بر ۳۰هزارنفر به صورت بهم‌وار به جمع مستمری‌بگیران این صندوق می‌پیوندند که با احتساب تکلیف بند اول بیش از ۱۶درصد افراد تحت پوشش این صندوق به‌یکباره بازنشسته می‌شوند که در طول تاریخ تأمین اجتماعی یا حتی در جهان چنین پدیده و شوکی سابقه ندارد! سازمان تأمین اجتماعی در طول عمر بیش از ۵۰ساله خود همواره با وجود شوک‌های بازنشستگی به این سازمان، تعداد مستمری‌بگیران آن حتی در یک دهه اخیر از ۱۰درصد بیمه‌شدگان در سال تجاوز نکرده است، برابر محاسبات انجام‌شده اولیه حداقل بار مالی ناشی از این توفان بازنشستگی فقط از بابت فشار به صندوق که همواره مسوولیت کلی و تقصیم‌کننده کسری آن با دولت است رقمی بالغ بر چهارهزارمیلیاردتومان می‌باشد.

۳- در تبصره دو این طرح حداکثر سن ورود به صندوق بیمه روستاییان و عشایر ۵۰ سال تعیین شده است که از لحاظ اصول بیمه‌ای امری مقبول می‌باشد اما باید به این نکته توجه کرد که جمعیتی بالغ بر ۳/۵میلیون روستایی بالای این سن قرار دارند که برای همیشه از بیمه‌شدن خود و خانواده محروم می‌شوند و باز این مساله با اصول فراگیری بیمه‌ای و اینکه بیش از ۳۰سال فقط به روستاییان ساعد بیمه‌شدن داده شده است مغایرت دارد و آیا منطقی به نظر می‌رسد که به خاطر چند ده هزار نفر چند میلیون نفر را از حقوق قانونی خود محروم کرد.

۴- در تبصره ۳ این طرح آورده شده است که فرزندان و همسران بیمه‌شده متوفی زیر ۹ سال با پرداخت مبالغفاوت حق بیمه تا ۹ سال به نرخ روز از مزایای مستمری برخوردار گردند در این خصوص یادآوری شود، مطابق آیین‌نامه اجرایی صندوق هر بیمه‌نده‌ای که یکسال سابقه پرداخت حق بیمه داشته باشد و در سال آخر ۹۰ روز سابقه پرداخت حق بیمه داشته باشد می‌تواند بازماندگان از مزایای مستمری استفاده نمایند و هیچ نیاز به داشتن سابقه ۹ سال نمی‌باشد.فقط نکته اساسی اتصال بیمه‌ای می‌باشد، این تبصره در واقع بر آن است که پذیرش ریسک را برای بیمه‌شدگان به سفر و انجام تعهدات صندوق را به صدردصد برساند در حالی که این مساله نیز کاملاً با اصول بیمه‌ای مغایر است و این به آن معنی است که مجلس محترم به جامعه روستایی و عشایری اینطور القا می‌کند که فقط در آستانه مرگ و بیماری به عضویت این صندوق درآیند. این در حالی است که روستاییانی که حتی دارای یک روز سابقه بوده و در اثر حادثه ناشی از کار فوت کرده‌اند بازماندگان آنها از مزایای مستمری برخوردار می‌شوند.

۵- در تبصره ۴ این طرح آمده است که حقوق افراد بازنشسته از محل وجوه صندوق تأمین خواهد

شد تا از گذرگاه شورای نگهبان و اصل ۷۵ قانون اساسی مبنی بر داشتن بار مالی عبور کنند. لازم است به استحضار نمایندگان محترم برساند از هشت سلط درآمدی که روستاییان برای پرداخت حق بیمه انتخاب می‌کنند روستاییان سالانه پنج‌درصد آن را به‌عنوان حق بیمه سهم خود پرداخت می‌کنند در حالی که دولت دو برابر آن را به‌عنوان سهم خود پرداخت می‌کند،بنابراین ملاحظه می‌فرمایید ژل و نقش اصلی در تأمین منابع وجوه صندوق، دولت است و به عبارت دیگر اگر از آغاز تاکنون کمک و سهم دولت نبود این صندوق به هیچ عنوان قادر به انجام تعهدات خود نبوده و نخواهد بود.

جمع‌بندی:

نمایندگان محترم، بدون تردید هدف شما عزیزان شیرخواهانه و به قصد کمک به برقراری یک زندگی شرافتمندانه برای کشاورزان، روستاییان و عشایر است اما این طرح نه تنها نمی‌تواند خواسته‌شما عزیزان را عملی کند بلکه اجرای آن به این صورت خواهد بود که این صندوق به سرعت به سمت ورشکستگی و پیشی گرفتن مصارف بر منابع خواهد رفت به طوری که بارمالی ناشی از این طرح حدود پنج‌هزارمیلیاردتومان است، و به حالی است که مجموعه دارایی‌های صندوق با توجه به وضعیت اقتصادی کشور و بورس بسیار پایین‌تر از این رقم است و در واقع همان بلایی که گریبانگیر امروز صندوق‌هایی چون تأمین اجتماعی، بازنشستگی کشوری، فولاد و.. شده‌اند به سرعت متوجه این صندوق نوپا خواهد شد. و به جای اینکه بار دولت و نظام شوند به بار دولت تبدیل شوند و از همه مهم‌تر به علت مبلغ کمی که تحت عنوان مستمری به متقاضیان داده می‌شود نه تنها تکلفوی زندگی آنها را نخواهد داد بلکه موجب بدبینی به نظام و تبلیغات سوء علیه صندوق و نظامات بیمه‌ای خواهد شد بنابراین خاضعانه از نمایندگان محترم مجلس می‌خواهد به خاطر مسایل و چالش‌های مطرح‌شده و بارمالی زیادی که منوجه صندوق است و از طرفی موج‌بارضایتی میلیون‌هابیمه‌شده‌صندوق می‌شود طرح مذکور از دستور خارج شود و مطمئن باشند که روند طبیعی صندوق در چارچوب اصول و محاسبات بیمه‌ای می‌تواند خواسته‌های بقح شما عزیزان و روستاییان عزیز را تحقق بخشد.

شرق: قیمت جدید خودروهای تولید داخل روز گذشته از سوی رییس شورای رقابت اعلام شد؛ قیمت‌هایی که نهنتها از نرخ سال گذشته این خودروها بالاتر است بلکه نسبت به نرخ‌های اعلام‌شده توسط این شورا در سوم خرداد امسال نیز افزایش قابل ملاحظه‌ای دارد. در مجموع متوسط قیمت‌های اعلام‌شده نسبت به سال گذشته ۵/۵درصد افزایش یافته است. فرمول جدید شورای رقابت البته به گفته رضا شکیو رییس این شورا بازار را دچار التهاب می‌کند ولی این التهاب در بازار خودرو موقتی خواهد بود. این قیمت‌ها به گفته شیوا پس از توافق با خودروسازان در پایان هفته گذشته اعلام شده است. به عبارت دیگر خودروسازان قیمت‌های جدید به اضافه پنج شرط شورای رقابت را پذیرفتند؛ بنابراین قیمت‌ها ابلاغ شد.

با وجود آنکه رییس شورای رقابت به گزارش «مهر» در یک نشست خبری از توافق بر سر قیمت‌ها با خودروسازان می‌گوید اما در مقابل اظهار می‌کند که دلمان نمی‌خواهد برای اعمال قیمت‌های جدید متوسل به زور شویم. وی در این نشست تأکید کرد: قیمت‌های جدید اعلام‌شده تا یکسال بدون تغییر است و ما بنا را با خودروسازان بر تعامل گذاشته‌ایم. شیوا با اعلام قیمت‌های برخی انواع خودرو تولیدی شرکت‌های ایران خودرو، سایپا و مدیران خودرو گفت: در پایان هفته گذشته خودروسازان قیمت‌ها و پنج شرط تعیین‌شده شورا را پذیرفتند؛ بنابراین قیمت‌های جدید تعیین شده است.

رییس شورای رقابت با تأکید بر اینکه میزان تولید خودرو در سطح قابل قبول، نصب غیراجباری آپشن‌ها، ازبین‌رفتن بازار حاشیه‌ای، فرمت قرارداده‌

شرق:در بی تصمیم جلسه ویژه هفته گذشته وزرای دولت، از دیروز محصولات پتروشیمی در بورس به‌جای ارز مبادله‌ای با ارز آزاد عرضه شد و همین تصمیم شاخص بورس را برای سومین روز متوالی مثبت کرد و دیروز هم شاخص با یک جهش ۱۲۸۵واحدی به کانال ۷۲هزار رسید.

رئزش بورس تا کانال ۷۰هزارواحدی در روز دوشنبه هفته گذشته، وزرای اقتصاد، نفت، صنعت و رییس کل بانک مرکزی را گردهم جمع کرد تا برای نجات شاخصی که در سه‌ماه گذشته حدود ۲۰هزار واحد افت کرده و ضرری معادل ۵۳هزارمیلیاردتومان را به سهامداران وارد کرده بود، راهکاری بی‌بندیشند. خروجی این جلسه، عرضه محصولات پتروشیمی با ارز آزاد به‌جای ارز مبادله‌ای بوده دست‌سوری که از روز شنبه در بازار بورس اعمال شد. قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت هم خطاب به مدیرعامل بورس کالای ایران ابلاغیه‌ای صادر کرد که برای تأمین نیاز داخلی، تمامی تولیدکنندگان محصولات پتروشیمی، ام‌ع از دولتی و خصوصی موظفند همه محصولات خود را از طریق بورس کالا عرضه کنند. در صورتی که محصولات عرضه‌شده در بورس کالا در دو مرحله متوالی عرضه به فروش نرسد، واحد عرضه‌کننده مجاز است به همان میزان که فروش نرفته، در خارج از بورس به فروش برساند. محمدرضا پورابراهیمی، عضو شوراییعی بورس هم به خانه ملت گفت: با این مصوبه سهام شر‌کته‌ای بورسی به‌شدت افزایش می‌یابد.

در اولین روز اجراء این تصمیم بورس را تکان داد. شاخص بورس که پیش است بر مدار نزول می‌چرخید، یک‌روزه کتان‌های ۷۱ و ۲۲هزارواحدی از پس گرفت. در این میان اما تصمیمات دولت و اقدامات مجلس درخصوص پتروشیمی‌های حاجی بررسی دارد. دولت یکبار مصوبه افزایش نرخ خوراک پتروشیمی‌ها را به مجلس

اقتصاد

رییس «شورای رقابت» اعلام کرد

افزایش قیمت «خودرو»

خودرو	مدل	قیمت در تاریخ ۱۷ تیر ۹۳ (تومان)	قیمت در تاریخ ۱۴ تیر ۹۳ (تومان)
پژو	اس ال ایکس ۴۰۵	۳۰میلیون و ۱۰هزار۷۲۸	۲۳میلیون و ۱۱ هزار
پژو	۴۰۵ دوگانه سوز	۳۰میلیون و ۱۱۷هزار۱۰۱	۲۶میلیون و ۶۶ هزار
پژو	۲۰۶ تیپ‌۲	۳۴میلیون و ۱۱۴هزار۱۰۱	۲۹ میلیون
پژو	۲۰۶ صندوق دار وی	۳۴میلیون و ۶۴۹هزار و ۵۶۸	۳۴میلیون و ۹۹ هزار
رانا	–	۳۲ میلیون و ۳۱ هزار و ۶۴۳	۲۹میلیون و ۵۰هزار
پژو	پارس جدید	۳۴ میلیون و ۸۸۰ هزار و ۸۹۴	۲۹میلیون و ۹۷ هزار
پژو	پارس دوگانه‌سوز	۳۶ میلیون و ۴۲۰ هزار و ۴۲۲	۳۱میلیون و ۲۸۰هزار
پژو	پارس (تی‌بیوه)	۳۶ میلیون و ۷۰ هزار و ۳۴۹	۳۱میلیون و ۶۰ هزار
سمند	ال ایکس ای، اف۷۱ دوگانه‌سوز	۳۱ میلیون و ۷۷۱ هزار و ۱۵۵	۲۷میلیون و ۶۰هزار
سمند	ال ایکس ای، اف۷۱ بنزینی	۲۹ میلیون و ۵۱۳ هزار و ۵۴۹	۲۴میلیون و ۲۸ هزار
سمند	سورن	۳۳ میلیون و ۱۲۶ هزار و ۳۵۵	–
سمند	بیهی‌ای ام اس	۲۷ میلیون و ۵۹ هزار و ۳۳۵	–
پراید	۱۳۱ اس ال	۱۹ میلیون و ۶۸۵ هزار	۱۴میلیون و ۷۷۴هزار
سایپا	۱۳۱ اس ایکس	۲۰میلیون و ۱۲۲ هزار	۱۴میلیون و ۹۶۷هزار
سایپا	۱۳۲ اس ال	۱۹ میلیون و ۶۸۵ هزار	۱۴میلیون و ۵۹ هزار
سلیپا	۱۳۲ اس ایکس	۲۰ میلیون و ۲۰۸ هزار	۱۵میلیون و ۸۰هزار
سلیپا	۱۱۱ اس ال	۱۹ میلیون و ۹۰۰ هزار	۱۴میلیون و ۷۷۰هزار
سلیپا	۱۱۱ اس ایکس	۲۰ میلیون و ۴۴۳ هزار	۱۵میلیون و ۲۶۸هزار
سلیپا	۱۴۱ اس ال	۱۸ میلیون و ۷۹۱ هزار	–
سلیپا	۱۴۱ اس ایکس	۱۹ میلیون و ۳۱۶ هزار	۱۴میلیون و ۱۳۰هزار
تیبیا	اس ایکس	۲۴ میلیون و ۱۸۳ هزار	۱۹میلیون و ۴۹هزار
ام‌وی‌ام	۱۱۰ چهار سیلندر	۲۱ میلیون و ۸۶۶ هزار	۱۹ میلیون
ام‌وی‌ام	۵۳۰	۴۳ میلیون و ۲۸۲ هزار	۴۰میلیون
ام‌وی‌ام	ایکس۳۳	۶۳ میلیون و ۱۷۰ هزار	۶۳میلیون
ام‌وی‌ام	۳۱۵	۳۸ میلیون و ۳۰۳ هزار	۳۸میلیون

و اجرای طرح‌های فروش به نحوی که دریافت‌کننده خودرو، صرف‌کننده نهایی آن نباشد، به‌عنوان شروط

محصولات پتروشیمی با ارز آزاد عرضه شد

سومین روز سبز «شاخص»

داد و با تصویب مجلس نرخ خوراک پتروشیمی‌هاافزایش یافت؛ افزایش قیمتی که درتحلیل‌های کارشناسی یکی از عوامل مهم ریزش شاخص بورس عنوان می‌شد. بعد از آن مجلس نگران، به وزیر اقتصاد درخصوص شاخص بورس تذکر داد و نمایندگان در کمیسیون اصل ۹۰ پیگیر اوضاع بورس شدند. دولت هم تنها راه نجات بورس

نگاه‌هفته

شروع؛ از نقطه‌ای دیگر

را با ارز مبادله‌ای وارد کنند. موضوع دیگر این است که صادرات از مالیات معاف است اما فروش کالا در داخل مشمول مالیات ۲۵درصدی می‌شود.این دو نکته عامل اصلی رقابت نابرابر کالاهای وارداتی و تولیدکنندگان پایین‌دستی است و در نهایت به ضرر صنایع داخلی است. اینها مواردی است که دولت در این تصمیم به آن هیچ توجهی نکرده است. اگر هدف دولت از این اقدامات سامان‌دادن به بازار صنایع پتروشیمی است بهتر است این کار را از جای دیگری آغاز می‌کرد. اولین گام باید تکنرخی‌کردن قیمت‌ارز باشد یا حتی تعدیل نرخ خوراک پتروشیمی‌ها که در این مدت بر ریزش شاخص بورس تأثیر داشته است. درست است که این اقدامات هم بورس را مثبت می‌کند و هم توجیه سرمایه‌گذاری در پتروشیمی را افزایش می‌دهد اما دولت باید ابعاد این موضوع را دقیق‌تر ببیند و به صنایع پایین‌دستی هم توجه کند.

تعیین‌شده تا یکسال ثابت خواهد بود؛ مگر اینکه برنامه خاصی برای کشور اتفاقی بیفتد. شیوا ادامه داد: به خریداران توصیه می‌کنم عجله‌ای نکنند و صبر داشته باشند. بازار ممکن است چند روزی دچار التهاب شود، اما به‌زودی با افزایش تولید خودروسازان آرام خواهد شد.

وی افزود: شرکت ایران خودرو تا پایان امسال ۴۵درصد، سایپا ۴۰درصد، مدیران خودرو ۸۲درصد، کرمان موتور ۲۵۵درصد و خودروسازان رابن نیز چهارهزار و ۱۴۱درصد افزایش تولید خواهند داشت.

رییس شورای رقابت بیان کرد: قرار ما با خودروسازان بر تعامل است و دلمان نمی‌خواهد متوسل به زور شویم. شورا اعتقاد ندارد بسسپاری از هزینه‌هایی که در خودروسازی‌ها می‌شود، واقعی باشد. از این‌رو قیمت‌گذاری‌های جدید بر اساس قیمت تمام‌شده‌نبود.

شکیوا ادامه داد: در حال حاضر به طور متوسط قیمت خودروها ۵/۵درصد افزایش یافته است. وجود حاشیه بازار در گذشته به‌دلیل ناقص‌بودن اجرای تعهدات از سوی خودروسازان بوده که توان پوشش تعهدات خود را نداشته‌اند ولی در حال حاضر میزان تولید بیش از صددرصدافزایش داشته است. وی درباره عدم‌ارایه قیمت تولیدات شرکت رنوپارس گفت: این شرکت اطلاعات مورد نیاز شورا را برای برخی انواع خودرو مانند تندر اعلام نکرده است، بنابراین طرح افزایش قیمت را ندارند و باید تا تصمیم‌گیری شورا طبق قیمت‌های خرداد ۹۲ فروشد.

پنچ‌گانه اجباری برای افزایش ۵/۵درصدی قیمت انواع خودرو تعیین شده است، اظهار کرد: قیمت‌های

پتروشیمی خلیج‌فارس که از ۲۸ خرداد متوقف بود، با گزارش مثبت از شرکت‌های زیرمجموعه به تالار شیشه‌ای بازگشت و بیشترین تأثیر مثبت را بر شاخص گذاشت. البته به گزارش ایسنا، تمام رشد روز گذشته بورس، مدیون شرکت‌های پتروشیمی نبود و اخبار خوش‌هستای هم بر این روند مثبت تأثیر گذاشت.

تبعات منفی یک تصمیم

اگرچه عرضه محصولات پتروشیمی با ارز آزاد می‌تواند برای این شرکت‌هاالقای مثبت باشد اما صنایع پایین‌دستی قطعا از این تغییرات منتفع نخواهند شد. رییس اتحادیه سراسری تعاونی‌های صنعت پلاستیک در گفت‌وگو با تسنیم هشدار داد: محاسبه قیمت محصولات پتروشیمی بر اساس ارز آزاد در نهایت منجر به ورشکستگی کارخانجات تولیدی صنایع پایین‌دستی و هجوم کالاهای وارداتی چینی به کشور خواهد شد. نصرالله رزازاده گفت: تصمیم مذکور باعث می‌شود تا قیمت محصولات پتروشیمی در بورس کالا با رشد ۳۰درصدی روبه‌رو شود، اما از طرف دیگر این امر در نهایت قیمت تمام‌شده تولیدات وابسته بهمحصولات پتروشیمی را در حاشیه بازار با افزایش ۵۰درصدی قیمت‌ها مواجه می‌کند. در این میان اما برخی از کارشناسان بازار سرمایه، مبارزه با رانت‌خواری را یکی از مهم‌ترین دستاوردهای این تصمیم دولت می‌دانند. امید احمدی در گفت‌وگو با تسنیم درخصوص فروش محصولات پتروشیمی با ارز آزاد در بورس کالا گفت: یکی از مزایای فروش محصولات پتروشیمی با ارز آزاد این است که دست مافیا و کسانی که از این راه سودهای غیرمنطقی می‌برند از دلالی کوتاه می‌شود و واسطه‌گری هم تا حدود زیادی در این صنعت از بین می‌رود. اما کارشناسان دیگر معتقدند راه کاهش رانت، تکنرخی‌کردن نرخ ارز است و نه اقداماتی اینچنینی.

خبر

توکان خبر داد

مذاکره با اروپایی‌ها

برای ایجاد قطب سوم خودروسازی

● **شرق:** رییس دبیرخانه شوراییعالی مناطق آزاد از امضای تفاهنامه برای راهاندازی دو منطقه ویژه در ایران و قطر برای گسترش مبادلات تجاری دو کشور خبر داد و گفت: قرار بر این است که بندر ال‌ریوس و دوحه در قطر و بندر بوشهر در ایران به‌منظور گسترش تجارت فی‌مابین دو کشور به‌عنوان مناطق ویژه اقتصادی مدنظر قرار گیرند. مشاور رییس‌جمهور در ادامه نیز از دستور ویژه حسن روحانی برای راهاندازی قطب سوم خودروسازی در مناطق آزاد کشور خبر داد و گفت: نظر رییس‌جمهور راهاندازی منطقه‌ای برای تولید خودروهایی رقابتی در کیفیت و قیمت است که بر این اساس، بخش خصوصی با خودروسازان بزرگ دنیا وارد مذاکره شده است. دبیر شوراییعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از ایجاد مناطق آزاد جدید در نقاط کشور خبر داد و گفت: منطقه جاسک و بوشهر در دولت برای ایجاد مناطق آزاد تصویب شده که لایحه برای تقدیم به مجلس است، همچنین منطقه کرندشین مهران در استان ایلام و منطقه مریوان و یانه هم به‌دلیل استعدادهای گردشگری و صنعتی پیشنهاد شده است که بررسی خواهند شد.

سبب:

به‌خروج از رکود توجه می‌کنیم

● **بانک مرکزی:** ولی‌الله سیف درخصوص کنترل تورم به همراه برون‌رفت از رکود اقتصادی و اهدافی را که در این رابطه دنبال می‌کند، گفت: انتقادات مطرح‌شده درخصوص سیاست‌های پولی و مدیریت نقدینگی از سبوی بانک مرکزی در حالی است که رشد نقدینگی کشور در سال ۱۳۹۲ معادل ۲۹/۱درصد بوده است. حتی باکم‌کردن اثر افزایش پوشش آمار نقدینگی به بانک‌ها و موسسات اعتباری جدید، رشد نقدینگی کشور در سال گذشته به ۲۵/۹درصد می‌رسد که به هیچ عنوان رشد پایینی برای نقدینگی به حساب نمی‌آید.مقایسه نقدینگی واقعی در اسفند سال ۱۳۹۲ با رقم مشابه در اسفند سال ۱۳۹۱ حاکی از این است که مانده واقعی نقدینگی در طول سال ۱۳۹۲ نهن‌ها کاهش نیافته بلکه افزایش نیز داشته است. بنابراین مجددا تأکید می‌شود، بانک مرکزی در مدیریت نقدینگی خود در سال گذشته به مقوله خروج از رکود اقتصادی و تأمین مالی اقتصادی بی‌توجه نبوده است.

حذف ۱۰درصد از یارانه‌بگیران

● **خانه ملت:** عضو هیات‌ریسه کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس تصمیم‌گیری برای حذف اقشار مرفه از دریافت یارانه نقدی بر عهده دولت است و تیم اقتصادی دولت در حال بررسی و شناسایی اقشار مرفه بوده و حداقل ۱۰درصد از صردم از دریافت یارانه حذف خواهند شد.

بانک‌مرکزی: پرداخت وام ازدواج متوقف نشده است

● **شرق:** بانک مرکزی با تأکید بر اینکه اعطای تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج به هیچ‌وجه متوقف نشده است، اعلام کرد که از ابتدای سال ۱۳۹۳ تا هشتم تیرماه جاری، ۱۶۰هزار و ۹۹نفر از این تسهیلات بهره‌مند شده‌اند.

۴۰درصد بنزین توزیعی ۴۰درصد بنزین توزیعی «یورو ۴» شد

● **شائلا:** عرضه بنزین یورو ۴ در کشور با احتساب بنزین وارداتی به ۲۸میلیون‌لیتر در روز رسید که ۴۰درصد بنزین توزیعی را شامل می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران بنزین توزیع شده در کشور را هم اکنون ۷۱میلیون‌لیتر اعلام کرد و گفت: ۲۸میلیون‌لیتر از این میزان یورو۴ است.

بازار . شنبه ۱۴ تیر	
طلای سکه +	قیمت
سکه‌تمام طرح جدید	۹۵۷۲۰۰
سکه‌تمام طرح قدیم	۹۵۲۰۰۰
تیپ‌سکه	۴۸۰۰۰۰۰
ربع‌سکه	۲۷۰۰۰۰۰
۱ گرمی	۱۸۰۰۰۰۰
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۹۷۳۰۰
اونس طلا	۱۳۲۱
قیمت انواع سکه و طلا در بازار رسمی	
ارز +	قیمت(تومان)
دلار آمریکا	۳۱۲۰
یورو	۴۲۸۰
پوند	۵۳۵۰
درهم	۸۵۴

« نرخ انواع ارز در صرافی‌های مجاز تهران

عنوان شاخص	مقدار	تغییر (درصد)
کل	۷۲۱۶۲/۲	۱/۸۱
۳۰شرکت بزرگ	۳۴۰۷	۱/۸۸
آزاد شناور	۸۲۳۳۶/۳	۱/۸۱
بازار اول	۵۳۵۶۳/۲	۱/۸۶
بازار دوم	۱۳۹۵۱۲/۹	۱/۷۱
صنعت	۶۰۵۶۷/۴	۱/۷۴

در عراق هیچ چیز غیرممکن نیست.