

خبر

اجرای نظام قدیم (۱+۳) تا مهر ۹۹ تمدید شد

● **ایسنا:** معاون آموزشی، برنامه‌ریزی و مقررات دفتر آموزش متوسطه نظری، جزئیات مصوبه جدید شورای عالی آموزش و پرورش مبنی بر تمدید اجرای نظام قدیم آموزشی (۱+۳) تا پایان سال تحصیلی جاری را تشریح کرد. حسین صادقی، در توضیح مصوبه جدید شورای عالی آموزش و پرورش مبنی بر تمدید اجرای نظام قدیم آموزشی (۱+۳) تا پایان سال تحصیلی جاری اظهار کرد: ماده واحده تمدید اجرایی نظام آموزشی قدیم (۱+۳)، تا پایان سال تحصیلی ۹۸-۹۹ در بیست‌وسومین جلسه کمیسیون معین شورای عالی آموزش و پرورش تصویب و در دوازدهم آبان، برای اجرا به ادارات کل آموزش و پرورش سراسر کشور ابلاغ شد.

وی افزود: بر این اساس، دانش‌آموزان شاغل به تحصیل در ساختار نظام آموزشی قدیم (۱+۳) فقط تا پایان سال تحصیلی ۹۸-۹۹، فرصت دارند مطابق ساختار و مقررات نظام قدیم ادامه تحصیل دهند. از سال تحصیلی ۱۳۹۹-۱۴۰۰، دانش‌آموزانی که در سال جاری موفق به اتمام تحصیلات خود در نظام قدیم نمی‌شوند، ادامه تحصیل آنها صرفاً از طریق تطبیق دروس آنان با نظام جدید آموزشی (۳-۳-۳) امکان‌پذیر خواهد بود.

درخواست پلیس از دستگاه قضا برای ورود به مسئله ترافیک

● **شرق:** رئیس پلیس پایتخت بر لزوم کاهش ساعت اتمام طرح کاهش آلودگی هوا در نیمه دوم سال تاکید کرد.

سردار حسین رحیمی اظهار کرد: واقعیت این است که لازم است برای کنترل ترافیک هم‌افزایی بیشتری داشته باشیم. برخورد با خودروهای دودزا با جدیت از سوی پلیس ادامه دارد اما توب را در زمین هم انداختن مشکلی از مردم حل نمی‌کند. بخشی از ترافیک در تهران به حجم و تعداد خودروهای بازمی‌گردد، آنچه مربوط به پلیس است این است که مأموران ما در کمترین زمان ممکن در صحنه تصادف‌ها حاضر شوند و تقریباً جایی را نمی‌توان یافت که ترافیک سنگین در پی حضور نیافتن پلیس در صحنه تصادف ایجاد شده باشد.

رئیس پلیس پایتخت با تاکید بر اینکه راه‌حل مشکل ترافیک و کاهش آن هم‌افزایی است، تصریح کرد: در آخرین جلسه شورای ترافیک شهر تهران، مسائل و نکاتی مطرح شد. متأسفانه درباره رسیدگی به وضعیت ترافیک کمتر همدلی و تحرک وجود دارد و بیشتر در جلسات بحث‌های تکراری مطرح می‌شود. او با بیان اینکه دستگاه‌های مذکور باید برای کاهش ترافیک و آلودگی هوا با جدیت اقدام کنند، گفت: جلسات سمبولیک و تکراری و حرف‌های انتزاعی باید به جلسات و سخنان کارشناسی بدل شود و دستگاه‌ها بگویند چه اقدامی برای کاهش آلودگی هوا انجام داده‌اند. از مسئولان قضائی می‌خواهیم که به مسئله ترافیک ورود و دستگاه‌های کم‌کار در این حوزه را مواخذه کنند.

شهرزاد همتی: مطابق آمار ارائه‌شده از سوی سازمان پزشکی قانونی، مرگ‌ومیر در حوادث ناشی از کار ۷ و ۴ دهم درصد افزایش پیدا کرده است.

افزایش ۵/۷ درصدی مرگ کارگران

«شرق» از دلایل رشد تلفات ناشی از حوادث کار را بررسی می‌کند

افزایش ۵/۷ درصدی مرگ کارگران

شهرزاد همتی: مطابق آمار ارائه‌شده از سوی سازمان پزشکی قانونی، مرگ‌ومیر در حوادث ناشی از کار ۷ و ۴ دهم درصد افزایش پیدا کرده است. براساس آمارهای گزارش سازمان پزشکی قانونی کشور، در نیمه نخست سال جاری، ۸۹۸ نفر در حوادث کار جان خود را از دست داده‌اند که این رقم در مدت مشابه سال قبل ۸۳۶ نفر بوده است. از کل تلفات حوادث ناشی از کار ۸۹۰ نفر مرد و هشت نفر زن بودند. «شرق» در این گزارش ابعاد و دلایل احتمالی این افزایش مرگ‌ومیر کارگران را بررسی کرده است.

مطابق آمار سقوط از بلندی در حوادث کار بیشترین علت مرگ افراد را به خود اختصاص می‌دهد، به نحوی که در شش ماه اول امسال ۳۹۴ درصد از کل تلفات حوادث کار به‌دلیل سقوط از بلندی بوده است. در این مدت ۳۵۴ نفر به‌دلیل سقوط از بلندی، ۲۳۲ نفر به‌دلیل اصابت جسم سخت، ۱۴۰ نفر به‌دلیل برق‌گرفتگی، ۷۸ نفر به‌دلیل سوختگی، ۴۳ نفر به‌دلیل کمبود اکسیژن و ۵۱ نفر به دلایل دیگر جان خود را در حوادث کار از دست داده‌اند. همچنین در این مدت استان‌های تهران با ۲۵۰، خراسان رضوی با ۵۷ و مازندران با ۵۳ فوتی بیشترین و استان‌های چهارمحال و بختیاری با سه، کهگیلویه و بویراحمد و سیستان و بلوچستان هرکدام با شش و خراسان جنوبی با هفت فوتی کمترین آمار تلفات را داشته‌اند؛ اما براساس آمارهای موجود در نیمه نخست سال جاری ۱۴هزارو ۲۰۰ مصدوم حوادث کار به مراکز پزشکی قانونی کشور مراجعه کردند که از این تعداد ۱۲هزارو ۵۵۱ نفر مرد و ۶۴۹ نفر زن بودند. این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۳۰۱ درصد کمتر شده است.

آرش گودرزی، معاون مرکز تحقیقات و تعلیمات حفاظت فنی و بهداشت کار، به «شرق» با اشاره به تناقض آمارهای میان پزشکی قانونی و وزارت کار می‌گوید: تعارضی بین اعلام آمار ناشی از حوادث کار بین وزارت کار، پزشکی قانونی و سازمان تأمین اجتماعی وجود دارد. دلیلش این است که هرکدام از این نهاده‌ها به شیوه خود تولید گزارش می‌کنند. برای وزارت کار بسیار مهم است که رابطه بین کارگری و کارفرمایی در حادثه ناشی از کار بین قربانی و کارفرما برقرار باشد و اگر به این شکل نباشد، جزء آمارش در نظر گرفته نمی‌شود؛ برای مثال من اگر برای تعمیر کولر منزل خودم یا اقوامم به پشت بام بروم و در حین کار به‌دلیل برق‌گرفتگی یا سقوط از بلندی دچار حادثه شوم، وزارت کار این اتفاق را حادثه ناشی از کار نمی‌داند، چون رابطه کارگری و کارفرمایی وجود ندارد. همچنین کارگران مهاجر به‌دلیل غیرقانونی‌بودن در آمار لحاظ نمی‌شوند، ولی پزشکی قانونی همه این آمار را در نظر می‌گیرد و یک آمار کلی می‌دهد. سازمان تأمین اجتماعی هم به‌هر حال نگاهی اقتصادی است و پرونده‌های ناشی از کاری را که مثلاً در سال ۹۷ مخومه شدند و برای خانواده مقرری پرداخت شده، به‌عنوان حادثه ناشی از کار معرفی می‌کنند. این تعارضی که وجود دارد به این‌ علت است. مطابق آمار منتشرشده در سال ۲۰۱۹ سالانه دومیلیون و ۷۸۰ هزار کارگر بر اثر حوادث و بیماری‌های ناشی از

جامعه

«شرق» از دلایل رشد تلفات ناشی از حوادث کار را بررسی می‌کند

افزایش ۵/۷ درصدی مرگ کارگران



عکس:حسین حسین‌زاده ایسنا

کار در جهان فوت می‌کند و هر سال ۳۷۴ میلیون کارگر دچار حوادث شغلی می‌شود، هزینه حوادث و بیماری‌های شغلی نیز حدود چهار درصد تولید ناخالص داخلی هر کشور است. همچنین براساس اطلاعات سازمان پزشکی قانونی ایران در سال‌های ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۶، بیشترین میزان فوت بر اثر حوادث ناشی از کار مربوط به سال ۱۳۹۲ به تعداد هزارو ۹۹۴ نفر بود که آن سال، آخرین سال دولت احمدی‌نژاد و اوج کار پروژه مسکن مهر بوده است. او اظهار کرد: دلیل بالابودن شاخص مرگ‌ومیر کارگران در ساخت‌وساز شهری این است که محیط کار نایبم و رفتار نایبم کارگر و کارفرما در کشور نهادینه شده و در بسیاری از کارگاه‌های ساختمانی مجری ذی‌صلاح برای کنترل بهداشت و ایمنی کار وجود ندارد».

فشار اقتصادی و اجتماعی و تعدیل نیرو در شرکت‌ها و ادارات مختلف هر ماه به تعداد بی‌کاران اضافه می‌کند و یک نکته را به ذهن متبادر می‌کند؛ آیا افزایش بی‌کاران می‌تواند تعداد کارگران غیر حرفه‌ای را آموزش‌ن‌دیده را در کارگاه‌های غیرمجاز افزایش دهد و همین مسئله دلیلی برای بالا رفتن آمار مرگ‌ومیر در کارگاه‌های غیرمجاز باشد؟

حسین اکبری، فعال کارگری، به «شرق» درباره اینکه بیشترین آمار حوادث مربوط به کدام حوزه کار است گفت: نمی‌شود به‌طور دقیق به این سؤال جواب داد. اصولاً وزارت کار باید طبق آمار جواب این سؤال را بدهد؛ یعنی مطابق مراجعات صورت‌گرفته و حوادث ثبت‌شده، مشخص می‌شود که تعداد مصدومان هر بخش چقدر است؛ اما متأسفانه آمار دقیق ارائه نمی‌شود. حتی تشکلهای رسمی هم این کار را نمی‌کنند.

او به دلایل افزایش مرگ‌ومیر ناشی از حوادث کار پرداخت و گفت: «دلیل کاملاً روشن است. اولین و مهم‌ترین دلیل این است که وضعیت کارگاه‌ها از لحاظ ایمنی و بهداشت بررسی و کنترل نمی‌شود؛ یعنی وزارت کار معمولاً باید به این واحدها سر بزند و ببیند اصلاً آیا کارگران بیمه هستند یا نه؟ و بعد هم آیا امکانات لازم برای حفاظت ایمنی و بهداشت دارند یا خیر. اگر ندارند واحدها را مجبور به انجام آن کنند؛ اما برعکس عمل شده؛ در واقع مسئله بهداشت و ایمنی کار

درمان به‌هنگام نباشد، چنین اتفاقاتی می‌افتد. دلیل دیگر این است که مصدومیت منجر به مرگ به‌حدی شدید بوده که باید خود همان واحد کارگری، مصدوم را به نزدیک‌ترین واحد مخصوص ببرد تا کمک‌های اورژانسی انجام شود. مثلاً یک نفر پارگی رگ داشته و هیچ درمانگاهی او را تحویل نگرفته و خون و انرژی زیادی از دست می‌دهد و در نتیجه احتمال زنده‌بودنش کاهش پیدا می‌کند. اگر ما از آمار بگوییم انگ سیاه‌نمایی زده می‌شود. کاش لااقل خود مسئولان بگویند. آنها وظیفه دارند هرماه گزارش ارائه دهند و واحدهای متخلف را جریمه کنند.

یکی از چیزهایی که در کارگاه‌های زیر ۱۰ نفر در هنگام خروج این کارگاه‌ها از شمول قانون کار اتفاق افتاد، حذف همین جرایم بود. وقتی کارفرما حس کند در برابر رعایت‌نکردن حفاظت و ایمنی جریمه نمی‌شود، در چنین شرایطی از انجام آن چشم‌پوشی می‌کند. اما در واحدهای بزرگ هم باید در کنار سازمان‌های کارگری، کمیته‌های حفاظت و بهداشت تشکیل شود که آیین‌نامه آنها هم وجود دارد و قانونی است؛ اگر شما به کارخانه‌ها مراجعه کنید، می‌بینید حتی روی کاغذ هم چیزی به عنوان این کمیته‌ها وجود ندارد، درحالی‌که این کمیته باید به نمایندگی از کارگران حقوق کارگران را پیگیری کنند، اما متأسفانه چون تشکلهای ما هم از بالا تشکیل شدند، نتنها به این مسائل توجه نمی‌کنند بلکه از ایجاد این تشکله‌ها ممانعت هم می‌کنند».

او در پاسخ به این پرسش که آیا شرایط اقتصادی و اجتماعی کشور باعث افزایش تعداد کارگران غیرحرفه‌ای شده است نیز تاکید کرد: «بله ممکن است چپینی اتفاقی رخ داده باشد که البته این کار غیرقانونی است و نباید صورت بگیرد. تمام کسانی که به کار نگارده می‌شوند باید سه ماه به‌صورت آزمایشی کار کنند تا کار را یاد بگیرند و با توجه به این بازار آشفته کار که تعداد مقتضی بسیار زیاد است، دولت باید فکری به حال این قضیه کند؛ مثلاً می‌تواند به نیروهای ذخیره اشتغال که کار پیدا نکردند آموزش و گواهینامه دهد و در زمان مقتضی این افراد را به واحدهایی که به کارگر نیاز دارند، معرفی کند. متأسفانه دولت در واحدهای فنی‌وحرفه‌ای را بسته. آنها شیوه استاد- شاگردی را انتخاب کردند. کارگر حداقل دو سال بدون بیمه و با حداقل حقوق کار می‌کند و در نهایت ممکن است حتی انتخاب هم نشود».

براساس آماری که دبیر شورای عالی حفاظت فنی و بهداشتی کشور اعلام کرده است، فقط در تیرماه سال جاری، ۳۸ درصد از مرگ کارگران ناشی از حوادث کار مربوط به کارگران ساختمانی است که علت عمده آن رعایت‌نشدن نکات ایمنی در کارگاه‌ها است. براساس آمار رسمی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز در سال گذشته حدود ۱۰ هزار حوادث ناشی از کار در ایران برای کارگران تحت پوشش تأمین اجتماعی رخ داد و حدود ۶۷۸ کارگر جان خود را از دست دادند که بیشترین تلفات انسانی در کارگاه‌های کارگری با ۱۷۹ مورد مربوط به استان تهران بوده است و پس از آن اصفهان با ۵۲ فوتی رتبه دوم کشور را به خود اختصاص داد.

در بچه

اخطاریه سازمان هواشناسی درباره تشدید آلودگی هوا

● **شرق:** سازمان هواشناسی با صدور اخطاریه‌ای درباره کاهش کیفیت هوای تهران و کرج تا حد هشدار برای تمام گروه‌ها خبر داد. در اخطاریه سازمان هواشناسی آمده است: با افزایش غلظت آلاینده‌های جوی در تهران و کرج تا ظهر پنجشنبه (۲۳ آبان) کاهش کیفیت هوا تا حد هشدار برای تمام گروه‌ها پیش‌بینی می‌شود. در این شرایط خودداری شهروندان به‌ویژه کودکان، افراد مسن و بیماران تنفسی و قلبی از ترندهای غیرضروری در سطح شهر و فضاهای باز و به‌کارگیری تمهیدات لازم از سوی مسئولان شهری توصیه می‌شود.

سوءاستفاده کلاهبرداران از «بیمه اجباری سلامت»

● **فارس:** مدیر کل حراست سازمان بیمه سلامت از سوءاستفاده کلاهبرداران از «بیمه اجباری سلامت» خبر داد و گفت: تخلفات را به ۱۶۶۶ اعلام کنید. محمد منتقمی‌راد، ضمن هشدار نسبت به شیوه‌های جدید کلاهبرداری با استفاده از نام و اقدامات این سازمان بیمه‌گر، گفت: با توجه به اطلاع‌رسانی گسترده درباره پوشش اجباری بیمه سلامت برای افراد فاقد پوشش بیمه درمانی، سودجویان از همین کلمه «اجباری» استفاده می‌کنند و با افراد تماس می‌گیرند و می‌گویند پوشش بیمه سلامت، اجباری شده و باید هزینه‌ای پرداخت کنید تا بیمه شوید و اگر خودتان را بیمه نکنید، بارانه شما قطع می‌شود. منتقمی‌راد درباره سوءاستفاده برخی شرکت‌ها و تماس با افراد برای اخاذی و پوشش بیمه‌ای افزود: همواره سودجویی از طرف برخی افراد وجود دارد. وقتی قرار است نفعی به بخشی از جامعه برسد، عده‌ای به‌دنبال منافع و سودجویی خودشان هستند. تا قبل از آغاز طرح پوشش اجباری بیمه سلامت، موضوع کارت بیمه سلامت



توسط سودجویان و با تماس تلفنی مطرح بود و حالا با آغاز این طرح، شیوه سودجویی تغییر کرده است. او ادامه داد: البته درحال‌حاضر میزان شکایات‌ها در سامانه ۱۶۶۶ سازمان بیمه سلامت با توجه به اطلاع‌رسانی‌های گسترده روابط عمومی سازمان بیمه سلامت در راستای آگاهی مردم، نسبت به گذشته کاهش یافته است، زیرا وقتی اطلاع‌رسانی گسترده و مناسب انجام می‌شود، تعداد شکایات‌ها با توجه به افزایش آگاهی جامعه، کاهش پیدا می‌کند. منتقمی‌راد بیان کرد: بخشی از موفقیت سودجویان، برخورد تحکمی با افراد است؛ برای مثال با داشتن اطلاعات فردی، تماس می‌گیرند و خودشان را از سازمان بیمه سلامت یا وزارت بهداشت معرفی می‌کنند و اطلاعات شناسنامه‌ای افراد را ارائه کرده و به شکل حرفه‌ای کلاهبرداری می‌کنند.



آگهی تجدید مزایده عمومی یک مرحله ای ۲۳/م/۹۸ دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی مازندران

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی مازندران

به فروش خودروهای مازاد قابل پلاک‌گذاری به اشخاص حقوقی و حقیقی

واجد شرایط بر اساس فهرست پیوست اسناد مزایده اقدام نماید. از متقاضیانی که آمادگی شرکت در مزایده را دارند جهت دریافت اسناد و تحویل پیشنهاد طبق برنامه زمان‌بندی ذیل(بجز پنج شنبه ها و ایام تعطیل) دعوت بعمل می آید.

● **مهلت دریافت اسناد از مزایده‌گزار:** از روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۱ تا روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۵.

● **مهلت تحویل پیشنهاد به مزایده‌گزار:** تا ساعت ۱۵/۳۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۶.

● **مبلغ تضمین شرکت در مزایده:** به شرح مندرج در اسناد مزایده به صورت نقدی واریز به شماره حساب ۲۷۲۷۹۰۴۸۵ بانک رفاه یا ضمانت-نامه بانکی معتبرکه مدت اعتبار سررسید ضمانتنامه بانکی باید حداقل سه ماه پس از تاریخ پیشنهاد قیمت باشد.

● **محل دریافت اسناد وتحویل پیشنهادات:**

دریافت اسناد : ساری- سه راه جویبار- ساختمان شماره یک دانشگاه علوم پزشکی مازندران- مدیریت امور پشتیبانی و رفاهی- اداره تدارکات.

● **تحویل پیشنهاد:** ساری- سه راه جویبار- دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی مازندران- طبقه چهارم- دفتر حراست دانشگاه . کد پستی : ۴۸۱۵۷۳۳۹۷۱

● **زمان کشایش پیشنهادها:** زمان تشکیل جلسه کمیسیون مزایده روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۸ ساعت ۸- طبقه همکف - دبیرخانه کمیسیون مناقصات دانشگاه

● **پرداخت هزینه کارشناسی خودروها و کلیه هزینه های متعلقه بالمناصفه بعهدہ برنده یا برندگان مزایده می باشد.**

● **اداره خدمات دانشگاه با شماره تلفن ۰۱۱-۳۳۰۴۴۱۲۰ (آقای دهقان) آماده پاسخگویی به سوالات در مورد خودروها می باشد.**



دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی مازندران

رئیس کمیسیون عمران وحمل‌ونقل شورای شهر تهران:

آمارها درباره کاهش آلودگی هوا ساختگی است

رئیس کمیسیون عمران وحمل‌ونقل شورای شهر تهران گفت: آمارهای معاونت حمل‌ونقل و ترافیک درباره طرح کاهش آلودگی هوا ساختگی بوده و اکنون نمود پیدا کرده است. «محمد علیخانی»، رئیس کمیسیون عمران وحمل‌ونقل شورای شهر تهران، درباره بازگشت مجدد آلودگی‌ها به تهران و بازنگری در طرح کاهش آلودگی هوا، در گفت‌وگو با ایلنا اظهار کرد: شورای شهر در مقابل شهرداری و معاونت حمل‌ونقل و ترافیک خیلی کوتاهی و تسامح کرده است و نظر کمیسیون تخصصی در شورا از حمایت کافی برخوردار نشد و دست معاونت حمل‌ونقل در بسیاری از کارها بازتر شد، به‌طوری‌که این یک مسئله آسیب‌زا شده است، اما این اتفاق که نظرات کمیسیون تخصصی ملاک عمل قرار گیرد یا همراهی آنها در تصمیم‌های شهری بیشتر باشد، در شورای پنجم رخ نداد یا کمتر اتفاق افتاد. علیخانی با بیان اینکه نگاه برخی در شهر رفیق‌بازی بود، ادامه داد: بر فرض چند عضو شورا با برخی مدیران شهرداری رفاقتی داشتند و این مسائل به وظیفه‌های نظارتی و ذاتی شورا که باید انجام دهد، آسیب وارد کرد و اینها معاونت حمل‌ونقل را با کمیسیون عمران وحمل‌ونقل به لج‌بازی انداخت و آنها خیال کردند هر کاری بخواهند می‌توانند انجام دهند و امروز ثمرات آن را می‌بینیم. رئیس کمیسیون عمران وحمل‌ونقل شورای شهر تهران با اشاره به ساختگی بودن آمارهای معاونت حمل‌ونقل و ترافیک درباره طرح کاهش آلودگی هوا که در صحن شورای شهر ارائه شد، اظهار کرد: این آمارها اکنون نمود پیدا کرده و از آلودگی هوا کم نشده است. ما معتقد بودیم این کاهش آلودگی هوا به‌دلیل شرایط جوی آن مقطع سال بود و نباید آن را به طرح کاهش آلودگی هوا نسبت می‌دادیم. بعضی‌ها