

خبر

لوک‌اوایل روسیه در ایران پالایشگاه می‌سازد

● **ایرنا:** رئیس هیات‌مدیره سندیکای جایگاه‌داران سوخت کشور گفت: شرکت لوک‌اوایل روسیه که دومین شرکت بزرگ نفتی این کشور به‌شمار می‌رود، به نظر دارد در ایران پالایشگاه ساخته و با دراختیارگرفتن تعدادی جایگاه عرضه سوخت، بنزین تولیدی خود را در کشور به فروش برساند. «بنزین حاج‌محمدرضا» روز چهارشنبه در نشست خبری افزود: لوک‌اوایل همچنین قصد دارد در داخل کشور چندین انبار ذخیره‌سازی سوخت بسازد. وی ادامه داد: قرار است با همکاری شرکت‌های توتال و شل برای جایگاه‌داران کشور دوره‌های آموزشی برگزار شود. وی درباره جمع‌آوری کارت سوخت نیز گفت: به ما اعلام کرده‌اند تا ۱۰ روزه آینده سامانه کارت بنزین بسته می‌شود. شرکت لوک‌اوایل که دومین شرکت بزرگ نفتی روسیه به‌شمار می‌رود، فعالیت‌های نفت و گاز گسترده‌ای در کشورهای مختلف جهان دارد.

آمدگی شرکت فرانسوی برای تأمین گازهای صنعتی فولاد و پتروشیمی جابهار

● **ایرنا:** مدیران شرکت AIR LIQUIDE فرانسه در سفر به جابهار آمادگی خود را برای ساخت مجتمع اکسیژن، تأمین گازهای صنعتی پروژه‌های فولاد و پتروشیمی و دیگر گازهای صنعتی نیتروژن و هیدروژن در منطقه آزاد جابهار اعلام کردند. نایب‌رئیس شرکت AIR LIQUIDE فرانسه روز چهارشنبه در بازدید از منطقه آزاد و دیدار با مدیران این منطقه اظهار کرد: توانایی و امکانات لازم برای فعالیت در این منطقه را داریم و می‌توانیم بخشی از مشکلات تأمین گازهای صنعتی مجتمع‌های فولاد و پتروشیمی را حل کنیم. «ویانی دی بوچت» (Vianney de Buchet) افزود: AIR LIQUIDE شرکتی چندملیتی است که در سال ۱۹۰۲ ثبت و راه‌اندازی شد و اینک در بیش از ۸۰ کشور در زمینه تولید گازهای صنعتی و خدمات مرتبط با آن فعال است و خدمات لازم را به صنایع مختلف از جمله کارخانه‌های تولید تجهیزات پزشکی، مواد شیمیایی و قطعات الکتریکی ارائه می‌کند. وی ادامه داد: این شرکت با سابقه بیش از صدساله و درآمد ۱۶ میلیاردیوروسی در سال ۲۰۱۵، حدود ۶۸ هزار کارمند دارد و به بیش از سه میلیون مشتری خدمات می‌دهد. نایب‌رئیس شرکت AIR LIQUIDE فرانسه بیان کرد: این شرکت در سال ۲۰۰۹ در رتبه ۴۸۴ فهرست فور چون جهانی در میان ۵۰۰ شرکت بزرگ جهانی قرار گرفت.

قیمت نفت افزایش یافت

● **تسنیم:** پس از انتشار گزارش انستیتوی نفت آمریکا که نشان داد حجم ذخایر نفت این کشور برای پنجمین هفته متوالی کاهش یافته، قیمت نفت در معاملات اولیه امروز افزایش یافت. به گزارش رویترز، پس از انتشار گزارشی که نشان می‌داد حجم ذخایر سوخت در آمریکا احتمالاً برای پنجمین هفته متوالی کاهش یافته، قیمت نفت در معاملات اولیه امروز افزایش یافت، اما قیمت‌ها همچنان در نزدیکی رقم ۵۰ دلار باقی ماند، زیرا بسیاری از تجار در حال حاضر این رقم را برای نفت خام واقعی عادلانه ارزیابی می‌کنند. قیمت هر بشکه نفت وست‌تگزاس اینترمدیت آمریکا امروز با ۵۳ سنت، معادل ۱۰٫۱ درصد افزایش به ۴۹دلارو ۲۲ سنت رسید. قیمت نفت برنت نیز با ۵۱ سنت، معادل یک‌درصد افزایش به ۵۱ دلار و ۳۸ سنت رسید. تجار گفتند، افزایش قیمت‌ها عمدتاً ناشی از گزارش انستیتوی نفت آمریکا در اواخر روز سه‌شنبه بوده که براساس آن حجم ذخایر نفت خام آمریکا احتمالاً برای پنجمین هفته متوالی به میزان ۷٫۶ میلیون بشکه کاهش یافته است. جفری هالی، تحلیلگر بازار نفت در مؤسسه اواندای سنگاپور، گفت: «اکنون همه نگاه‌ها به سمت گزارش اداره اطلاعات انرژی آمریکا درباره حجم ذخایر نفت آمریکاست». وی افزود، تأیید کاهش حجم ذخایر نفت خام آمریکا در این هفته می‌تواند قیمت نفت خام این کشور را به بالای ۵۰ دلار برساند. درحالی‌که گزارش رسمی اداره اطلاعات انرژی آمریکا امروز منتشر خواهد شد، تحلیلگران شرکت‌کننده در نظرسنجی رویترز گفتند انتظار دارند این گزارش نشان‌دهنده افزایش ۲٫۶ میلیون‌بشکه‌ای حجم ذخایر در هفته منتهی به ۳۰ سپتامبر باشد. کری روس، مدیر مؤسسه مشورتی پیرا در نیویورک، گفت، توافق برنامه‌ریزی‌شده‌از سوی اعضای اوپک برای کاهش تولید احتمالاً منجر به افزایش محدود قیمت‌ها خواهد شد. جیسون گامل، تحلیلگر بانک سرمایه‌گذاری جفرین هم گفت، اجرائی‌شدن این توافق به دلیل وجود رقابت‌هایی در درون اوپک ممکن است موفقیت‌آمیز نباشد. وی درعین‌حال افزود، صرف تهدید اوپک به کاهش تولید موجب می‌شود قیمت نفت تا نشست بعدی این سازمان در ۳۰ نوامبر کاهش پیدا نکند.

واردات گوشت از مغولستان و ارمنستان

● **ایسنا:** قائم‌مقام وزیر جهاد کشاورزی گفت: هیچ کمبودی برای تأمین اقلام اساسی ماه محرم وجود ندارد و برای تنظیم بازار گوشت قرمز، گوشت گوسفند تازه از مغولستان و ارمنستان وارد می‌شود.

اقتصاد

هاشم یکه‌زارع در دیدار با مدیرعامل پژو سیتروئن

ایران محل جنگ خارجی‌ها نیست



اقدام خواهیم کرد تا بتوانیم هر روز رضایت بیشتر مصرف‌کننده ایرانی را به دست آوریم.

ایران محل جنگ خارجی‌ها نیست

هاشم یکه‌زارع درباره افزایش سهم محصولات پژو در بازار ایران گفت: باید دراین‌باره بگویم ایران به‌هیچ‌عنوان محل جنگ خارجی‌ها نخواهد بود. ما تصمیم‌گیرنده اصلی بازار هستیم. درباره ادامه تولید محصولات پژو ازجمله ۲۰۶، ۲۰۷ و ۴۰۵ نیز رویالیتی پرداخت می‌شود؛ اما ادامه تولید آن متوجه سیاست‌های کلی ایران‌خودرو است و ربطی به شرکت پژو ندارد. تاوراس درباره اینکه روند داخلی‌سازی محصولات جدید به چه صورت انجام خواهد شد، اظهار کرد: قطعاً چند سالی طول می‌کشد؛ به‌عنوان مثال یکی، دو نسل داخلی‌سازی محصولات جدید طول می‌کشد؛ اما من معتقدم با گسترش همکاری‌ها می‌توانیم فاصله داخلی‌سازی خودروها را کاهش دهیم. به قطعته‌سازان داخلی نیز کمک می‌کنیم تا توسعه خود بتوانند زمینه لازم را برای داخلی‌سازی محصولات جدید فراهم کنند. یکه‌زارع در پاسخ به این پرسش که داخلی‌سازی محصولات جدید پژو به چه صورت انجام می‌شود که اگر تولید با زیر ۲۵ درصد ساخت داخل انجام شود، نباید ایران رویالیتی به پژو پرداخت کند، افزود: بنده چندین بار اعلام کرده‌ام در سال اول ۴۰ درصد ساخت داخلی محصولات جدید انجام و سه سال بعد ۷۰ درصد خواهد شد. اگر کمتر از ۲۵ درصد باشد، رویالیتی پرداخت نمی‌کنیم. یکه‌زارع درباره همکاری پژو با دیگر شرکت‌های داخلی ازجمله سایپا، گفت: پژو این حق را برای شراکت با خودروساز دیگری به غیر از ایران‌خودرو دارد. ما نیز این حق را داریم که شرکای دیگری از کمپانی‌ها و کشورها داشته باشیم؛ اما رقابت تعیین می‌کند که شرک اصلی ایران‌خودرو کدام کمپانی خارجی باشد.

قطعات بی‌کیفیت، ربطی به پژو ندارد

وی افزود: به تناسب شرایطی که خودروسازان خارجی در شراکت با ایران‌خودرو به لحاظ ساخت داخل، صادرات و کیفیت، پیشنهاد داده و اجرا می‌کنند، تصمیم خواهیم گرفت کدام خودروساز شرک اصلی ما باشد. اینکه پژو از ایران خارج شد و صنعت خودروسازی در زمینه تولید خودرو، روی به داخلی‌سازی کم‌کیفیت برخی قطعات و استفاده آن در خودروها آورد، به پژو ارتباطی ندارد اما به‌رحال، رفتن پژو از ایران اتفاق خوبی نبود ولی ورود قطعات بی‌کیفیت به صنعت خودروسازی ایران ربطی به این شرکت فرانسوی ندارد. یکه‌زارع درباره قدیمی‌بودن خودروهای تولیدی پژو در ایران، تصریح کرد:

خاص و بی‌نظیر دارد.

با نهایی و اجرائی‌شدن قرارداد بین‌المللی میان ایران و شش قدرت جهانی موسوم به برجام، تعداد زیادی از بزرگ‌ترین شرکت‌ها و تولیدکنندگان نامدار دنیا برای سرمایه‌گذاری و ورود به بازار ایران اعلام آمادگی کردند و طیف متنوعی از شرکت‌های مطرح جهانی با توجه به شرایط خاص و مزیت‌های رقابتی موجود، تصمیم به سرمایه‌گذاری در بازار ایران گرفتند.
در یک‌سال اخیر، نشست‌ها و مذاکرات برای انعقاد قرارداد و آغاز همکاری‌های مشترک میان شرکت‌های ایرانی و غربی شکل گرفته و برخی از آنها نیز به نتیجه و مرحله اجرا رسیده، اما نخستین همکاری شرکت‌های ایرانی و خارجی که پس از برجام سه امضا و اجرای قرارداد رسید، همکاری ایران‌خودرو و پژوی فرانسه بود. این قرارداد با اینکه پیشینه‌ای چندین ساله را به خود می‌دید، هیچ شباهتی به سابقه خود نداشته و ایران‌خودرو این‌بار پای قراردادی را امضا کرد که از جهت‌های گوناگون منافع صنعت کشور را تأمین می‌کرد. شکل و شمایل و مفاد این قرارداد به گونه‌ای بود که الگوی سایر قرارداده‌ها به‌ویژه در حوزه صنعت خودرو نیز قرار گرفت و سایر قراردادهای خودرویی کشور با شرکای خارجی براساس اصول و محورهای این قرارداد تنظیم شد. همان‌گونه که اشاره شد مذاکرات ایران‌خودرو و پژو که به ایجاد شرکت مشترک با سرمایه‌گذاری برابر از سوی طرفین انجامید، اولین قرارداد ایران پس از برجام در سطح بین‌المللی به شمار می‌رود.

پتانسیل‌های ایران برای تولید
توانایی‌های بالقوه و امکانات موجود در ایران، این کشور را در منطقه سرآمد کرده است. دسترسی آسان و ارزان به نهادهای تولید اعم از نیروی انسانی یا مواد اولیه و منابع طبیعی از جمله جاذبه‌های سرمایه‌گذاری در ایران است. علاوه بر آن موقعیت استراتژیک و جغرافیایی ایران و دارا بودن مرزهای زمینی و آبی مناسب با کشورهای منطقه و همچنین وجود جمعیت بیش از ۴۰ میلیون نفر در ایران و کشورهای اطراف آن موجب شده این کشور به‌عنوان باب تولید برای شرکت‌های خارجی و غربی مطرح باشد.

ایران با حضور در فهرست ۱۰ کشور اول منابع معدنی اولیه دنیا، بهترین موقعیت را در غرب آسیا داشته و می‌تواند ضمن ایجاد رونق محلی، از طریق بهره‌برداری از این منابع، حداکثر ارزش افزوده را در داخل کشور داشته و به افزایش ثروت ملی کمک کند. علاوه بر آن ایران با قرارگرفتن در کنار روسیه و آمریکا به‌عنوان عرضه‌کننده بیشترین مهندس در سطح دنیا، توانایی تأمین نیروی تحقیق و توسعه را به‌گونه‌ای

اقتصاد

اقتصاد

خودرو ۲۰۰۸ که اسفندماه امسال در شرکت ایکاپ به تولید می‌رسد، خط تولید آن تا حدود یک ماه دیگر در خود پژو راه‌اندازی خواهد شد بنابراین محصولی کاملاً جدید است ضمن آنکه هر خودرو جدیدی که در شرکت پژو تولید شود در صورت داشتن توجه اقتصادی در ایران نیز تولید خواهد شد. مدیرعامل ایران‌خودرو با اشاره به اینکه ما بیش از امضای برجام مذاکرات شفاهی خود را با شرکت پژو آغاز کرده بودیم، اظهار کرد: بعد از امضارسیدن برجام توانستیم مسائل شفاهی را به صورت مکتوب روی کاغذ آورده و به امضای دو طرف برسانیم. یکه‌زارع در ادامه خطاب به مدیرعامل پژو، گفت: یادتان نرود مردم به دلیل ترک بازار ایران از شما ناراحت هستند، ایکاپ باید همه تلاش خود را برای رفع این ناراحتی انجام دهد. ما ۲۰ سال گذشته را از دست داده‌ایم و نباید در شرایط حاضر وقت را از دست دهیم و لازم است اقدامات لازم را برای تعمیق همکاری‌ها انجام دهیم. ظاهراً در یکی، دو روز گذشته، کارلوس تاوراس، رئیس هیات‌مدیره گروه خودروسازی پژو، به میرداماد رفته و دیداری با رئیس کل بانک مرکز داشته است. به گزارش ایسنا، گروه خودروسازی پژو در مذاکراتی خواستار رفع موانع بانکی برای گسترش روابط تجاری به‌ویژه در حوزه خودرو شدند. رئیس کل بانک مرکزی نیز اعلام کرده با توجه به ظرفیت‌های گسترده همکاری تجاری میان فرانسه و ایران به‌ویژه در حوزه صنعت خودرو، مذاکرات می‌تواند آغازکننده روابط اقتصادی بین طرفین باشد، زیرا ایران حائز ویژگی‌های متمایزکننده‌ای در منطقه برای تولید خودروهای فرانسوی بوده و با برنامه‌ریزی‌های وزارت صنعت، فرصتی ایجاد شده که فقط می‌توان از طریق حل‌وفصل مسائل و مشکلات بانکی از آن بهره‌برداری کرد. به دنبال درخواست گروه پژو برای حل مشکلات بانکی برای توسعه روابط با ایران، رئیس کل بانک مرکزی نیز وجود موانع برای گسترش روابط بانکی و موضوع سخت‌گیرانه دولتمردان فرانسوی در مذاکرات مربوط به توافق هسته‌ای را یادآور شده و گفته با گذشت حدود ۹ ماه از اجرائی‌شدن برجام لازم است فرانسه همچون مواضع اولیه خود ثابت‌قدم بوده و با پافشاری، بر اجرای مفاد برجام و رفع موانع توسعه مرادوات اقتصادی میان دو کشور تأکید کند. البته سیف در اظهارات خود از وجود کشور سومی که به دلیل نفع‌نبردن، همواره در توسعه روابط اقتصادی میان ایران و فرانسه، مانع‌تراشی می‌کند، کله کرده است. وی گواه این موضوع را نیز کارشنکی در قراردادهای ایرباس دانسته و گفته در زمان سفر رئیس‌جمهوری ایران به فرانسه برای خرید ۱۱۸ فروند هواپیمای از ایرباس قراردادی بسته شد، اما دفتر کنترل دارایی‌های خارجی (OFAC) پس از گذشت هشت ماه از اجرای برجام، فقط به فروش ۱۷ فروند هواپیمای ایرباس به ایران مجوز داد، درحالی‌که شرکت بوئینگ آمریکا توانست مجوز فروش ۸۰ فروند هواپیمای را اخذ کند. این ایالات متحده است که غیرشفاف عمل می‌کند و اروپا نیز در برابر آن سکوت اختیار کرده است. کارلوس تاوراس، رئیس هیات‌مدیره گروه خودروسازی پژو، نیز با آگاهی از اینکه موارد بانکی مانعی برای توسعه روابطش با خودروسازان ایرانی و فعالیت در کشورمان است، اعلام کرده قطعاً برای رفع معضلات بانکی بازخورد خود را به سیاست‌مداران فرانسوی انتقال خواهد داد. البته وی معتقد است دولتمردان فرانسوی باید نگاه روبه‌جلو داشته باشند تا ایران و فرانسه بتوانند از فرصت فراهم‌شده برای بسط روابط تجاری نفع ببرند.

پای قطعه‌سازان هم در میان است

همکاری ایران خودرو و پژو؛ قراردادی برای تمام صنایع

منطقه دارد، این شرکت به دلیل نداشتن سایت تولیدی و هاب منطقه‌ای، تولید مشترک با ایران‌خودرو را با جدیت زیاد دنبال می‌کند.
پای قطعه‌سازان هم درمیان است
مشارکت قطعه‌سازان ایرانی و پیوستن آنان به زنجیره تأمین جهانی پژو از سرفصل‌های مهم قرارداد ایران‌خودرو و پژو است که با نظارت کامل وزارت صنعت، معدن و تجارت در نهایت موجب بومی‌سازی تولید محصولات در سال سوم همکاری خواهد شد. برهمین‌اساس و به منظور تحقق‌بخشیدن و عملیاتی‌کردن مشارکت قطعه‌سازان ایران و پژو برای تولید محصولات جدید، نشست مشترک قطعه‌سازان دو طرف برگزار شد. این گردهمایی برای دومین‌بار و با حضور نمایندگان ۶۵ تأمین‌کننده فرانسوی به همراه مدیران ارشد پژو و همچنین ۱۴۰ نفر از تأمین‌کنندگان ایرانی فعال در زنجیره تأمین ایران‌خودرو برگزار شد. در این همایش درووزه، ضمن تأکید بر ظرفیت تولید سالانه ۲۰۰ هزار دستگاه در شرکت ایکاپ، بر سهم



بالای قطعه‌سازان ایرانی در تولیدات مشترک و انتقال دانش تولید قطعات با فناوری بالا تأکید شد. در فاز ابتدایی قرارداد ایران‌خودرو و پژو سه محصول موفق و پرفروش در بازار ایران عرضه خواهد شد که افزایش درصد بومی‌سازی، تولید آن را مقرون‌به‌صرفه و درآمدزا خواهد کرد. بدیهی است که در این میان کیفیت بالا، بهینه‌سازی تولید و بهره‌وری بالا و همچنین ارائه خدمات مناسب فاکتورهای اصلی برای انتخاب قطعه‌سازان در تولید محصولات مشترک است. به گفته مدیرعامل شرکت سایپو توانایی قطعه‌سازان در تأمین مالی برای افزایش ظرفیت، سرمایه‌گذاری و بهره‌برداری از فناوری‌های نوین نیز حایز اهمیت فراوانی است. توانمندی شرکت‌های قطعه‌ساز ایرانی در تولید قطعه در دوران تحریم مؤید این نکته است که قطعه‌سازان به سطح بالایی از بلوغ دست یافته‌اند و در صورت داشتن فناوری و دانش فنی تولید قطعات توانایی تولید قطعات مورد نظر ایکاپ برای محصولات جدید و به‌روز را دارند.
صادرات قطعه‌هیرمان با صادرات محصول
صادرات محصولات ایکاپ که به‌عنوان یکی از مفاد اصلی قرارداد با پژو در راستای اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی لحاظ شد، زمینه حضور قطعه‌سازان در زنجیره جهانی تأمین پژو را فراهم کرده است. بنابراین تولید قطعه با کیفیت بالا و قیمت رقابتی از الزامات صادرات قطعه محسوب می‌شود. در نشست مشترک قطعه‌سازان ایران‌خودرو و پژو، از قیمت و کیفیت به‌عنوان دو مؤلفه اصلی برای همکاری با قطعه‌سازان نام برده شد و مدیران ارشد دو طرف بر انتخاب قطعه‌سازان برمبنای این دو مؤلفه تأکید کردند. به گفته مدیرعامل ایکاپ، این شرکت با تکیه بر منابع تولید و فناوری و استفاده از پتانسیل‌های دو شرکت مادر و بهره‌برداری از توان کارشناسان خبره به دنبال افزایش سهم بازار و سودآوری است. شرکت ایکاپ با حمایت فنیایی از قطعه‌سازان به دنبال تولید باکیفیت و قیمت رقابتی است. سرمایه‌گذاری ۴۰۰ میلیارد یورویی ایران‌خودرو و پژو کام مهمی در توسعه همکاری‌های صنعتی دو کشور ایران و فرانسه به شمار می‌رود و با تبدیل ایران هاب منطقه‌ای برای تولیدات مشترک، نتیجه این سرمایه‌گذاری در تولید ثروت، افزایش درآمد ملی و توسعه صنعت خودروسازی دو کشور نمایان خواهد شد. و کلام آخر اینکه قرارداد ایران‌خودرو و پژو متخصص این شرکت نیست و متعلق به تمامی بخش‌های صنعت و جامعه ایران است و تلاش دارد با فشردن دست همکاری تمامی طیف‌های موافق یا منتقد راهی جدید را در توسعه صنعت خودرو در کشور باز کند.

اقتصاد

● **ایلنا:** مدیر اجرائی هواپیماسازی بوئینگ اعلام کرد این شرکت در حال پیشرفت در اجرای قرارداد فروش بیش از صد هواپیمای تجاری به ایران است بااین‌حال، انتظار ندارد تا پایان سال ۲۰۱۶ این توافق اجرائی شود. به گزارش رویترز، توافق بوئینگ با ایران، بخشی از تلاش برای بازسازی و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل هوایی این کشور است. توافق هسته‌ای که ایران و شش قدرت جهانی درباره برنامه هسته‌ای این کشور در سال ۲۰۱۵ به آن رسیدند، مقدمه‌ای برای برداشته‌شدن تحریم‌ها و این قرارداد بین ایران و این شرکت آمریکایی شد. دنیس مولینبرگ در حاشیه کنفرانسی خبری در شیکاگو به خبرنگاران گفت: «روترز نوشت ایران قصد سال جاری میلادی به ایران تحویل داده نخواهند شد و هرکدام از این قراردادها مدت‌زمانی یک‌ساله، دوساله و سه‌ساله دارند». وی بااین‌حال، در ادامه گفت: «اما این فرصت مناسبی برای ماست و من خوشحالم‌م به‌صورت مداوم در حال پیشرفت هستیم». رویترز نوشت ایران قصد دارد در ماه ژانویه ۱۱۸ فروند جت به ارزش ۲۷ میلیارد دلار را از شرکت فرانسوی ایرباس بخرد و این شرکت از تأخیر غیرمنتظره در دریافت پروانه و مجوز ایالات‌متحده دراین‌باره گلایه کرده است، چراکه برای اجرای این قرارداد به تعداد زیادی از قطعات آمریکایی نیاز دارد. بوئینگ نیز بعد از برداشته‌شدن تحریم‌ها اعلام کرده است جت‌های خود را به ایران می‌فروشد. یکی از مقامات ایرانی که از تأخیرهای مکرر در ارائه مجوزهای لازم از وزارت خزانه‌داری آمریکا دلسرد شده است، به رویترز گفته بود معامله با ایرباس می‌تواند فقط به خرید شش هواپیمای محدود شود و در معامله با بوئینگ نیز تعداد هواپیماها از ۱۰۹ هواپیمای به ۱۰۸ عدد کاهش پیدا می‌کند. مولینبرگ گفت: «ما در مراحل پایانی کار توافق با ایران هستیم و درعین‌حال، فرایندهای قانونی برای دریافت مجوز از دولت ایالات‌متحده را طی می‌کنیم». مدیر اجرائی بوئینگ همچنین گفت هدف این شرکت ارائه این هواپیماها تا پایان سال جاری میلادی است بااین‌حال، این اقدام فعلاً میسر نیست».

خبر چیت چیان برای حل بحران آب

● **ایسنا:**وزیر نیرو اعلام کرد: سند ملی آب کشور در راستای حل مشکلات آب پس از جمع‌بندی و مطالعات فراوان تدوین شده و آماده ارائه به مجامع بالادستی برای تصویب و رسیدن به مرحله اجرائست، حمید چیت‌چیان اظهار کرد: سند ملی آب کشور که تدوین شده است، در شورای عالی آب کشور به بحث گذاشته می‌شود و نتیجه آن در صورت نیاز به مجمع تشخیص مصلحت نظام ارائه خواهد شد و در نهایت سند کلی به تأیید مقام معظم رهبری می‌رسد.وی درباره جزئیات این سند، اظهار کرد: اساس کار بر مبنای مطالعات جامع پایه‌گذاری شده که تاکنون نیز نتایج خوبی در پی داشته است، به گفته وی، سند ملی آب کشور در ۸۰۰ جلد تدوین و آماده شده که امیدواریم هرچه زودتر ارائه شود؛ چراکه قطعا تدوین و اجرای این سند می‌تواند تأثیرات مثبتی در صنعت آب داشته باشد.وزیر نیرو با بیان اینکه براساس پیش‌بینی‌های صورت‌گرفته، به نظر می‌رسد سند ملی آب کشور تا پایان سال قابلیت ارائه را داشته باشد، گفت: برای تدوین این سند معطرات جامعی در حوزه آب صورت گرفته است. به گزارش ایسنا، وجود بحران آب در کشور، مسئولان عالی آب را وادار به تبیین سندی در راستای بهبود وضعیت آبی ایران کرد که البته برای این موضوع نیز فشارهایی از سوی مقامات بالاتر وجود داشت؛ به‌طوری‌که پیش‌ازاین معاون پژوهشی مرکز بررسی‌های استراتژیک رئیس‌جمهوری گفته بود باید سندی تحت عنوان «گزارش ملی آب» با عنوان فرعی «تاریخ سیاسی پیدایش بحران آب در ایران» تدوین شود.همچنین برنامه ششم توسعه نیز تأکید ویژه‌ای به حل بحران

خبر ویژه

در هفتمین سالگرد ورود به بورس

● مدیرعامل بیمه البرز زنگ معاملات را نواخت. به مناسبت هفتمین سالگرد ورود شرکت بیمه البرز به بورس، مدیرعامل این شرکت با حضور در تالار بورس اوراق بهادار تهران، زنگ معاملات را نواخت. به گزارش روابطعمومی بیمه البرز، به مناسبت هفتمین سالگرد عرضه سهام این شرکت در بورس تهران، آیین نواختن زنگ معاملات با حضور مدیرعامل، رئیس و اعضای هیات‌مدیره بیمه البرز و معاون ناشران و اعضای شرکت بورس در تالار اصلی معاملات بورس تهران برگزار شد. این گزارش حاکی است، سهام شرکت بیمه البرز به عنوان نخستین شرکت بیمه دولتی، در تاریخ ۱۵ مهر ۱۳۸۸ در بورس تهران عرضه شد و در ۳۸ ثانیه به فروش رسید. به‌این‌ترتیب شرکت بیمه البرز اولین شرکت بیمه دولتی است که سال ۱۳۸۸ براساس اصل ۴۴ قانون اساسی از مالکیت دولت خارج و به بخش‌های عمومی و خصوصی واگذار شد.