

دریچه

تذکر قاضی به حضور نیافتن نماینده وزارت بهداشت در دادگاه شینم نعمت‌زاده

● اولین جلسه رسیدگی به پرونده شینم نعمت‌زاده بدون حضور نماینده‌ای از وزارت بهداشت چند روز پیش برگزار شد که این موضوع منجر شد قاضی پرونده نسبت به آن تذکر دهد.

اولین جلسه دادگاه رسیدگی به اتهامات شینم نعمت‌زاده، دختر وزیر سابق صنعت دولت یازدهم، به‌دلیل اختلال در نظام اقتصادی و دارویی دوشنبه گذشته برگزار شد. او درحال‌حاضر به‌دلیل کشف یک انبار داروی احتکارشده بازداشت است، در این انبار داروهای فاسد و تاریخ مصرف گذشته توسط سازمان تعزیرات کشف و ضبط شده که به جای امحاشدن نه‌تنها از زنجیره دارویی خارج نشده، بلکه سر از یک انبار دیگر درآورده است.نماینده دادستان در اولین جلسه دادگاه کیفرخواست این متهم را قرائت کرد. در این کیفرخواست یکی از اتهامات دختر وزیر سابق اختلال عمده در زنجیره دارویی کشور به ارزش هزارو ۸۵۰ میلیاردو ۱۴۸ میلیون و ۳۷۹ هزارو ۵۹۹ ریال با علم به تأثیر در ضربه‌زدن به نظام است. همچنین تحصیل مال نامشروع به ارزش هزارو ۸۵۰ میلیاردو ۱۴۸میلیون و ۳۷۹ هزارو ۵۹۹ ریال و سوءاستفاده از جواز و امتیاز تفویض‌شده، فعالیت غیرمجاز در شبکه دارویی استان البرز بدون مجوز وزارت بهداشت و نگهداری غیرمجاز دارو بدون تشریفات قانونی در حکم قاچاق نیز از دیگر اتهامات اوست. به گزارش فارس یکی از نکات مورد توجه این جلسه، حضورنیافتن نمایندگان وزارت بهداشت بوده است؛ دراین‌باره قاضی مسعودی‌مقام اعلام کرد وزارت بهداشت به‌دلیل حساسیت پرورنده و بحث‌های دارویی که مطرح یوده باید از بدو تشکیل پرونده حضور پررنگی می‌داشت. وی ادامه داد: متأسفانه نماینده وزارت بهداشت نه در مرحله دادرسا و نه در اولین جلسه دادگاه، نماینده‌ای را معرفی نکرده است، به نظر می‌رسد باید این حساسیت در وزارت بهداشت ایجاد شود.

پس از این واکنش، اسلامی، مدیر کل دفتر بازرسی، شکایات و امور حقوقی سازمان غذا و دارو، در نامه‌ای از معرفی دو کارشناس حقوقی سازمان غذا و دارو برای حضور در جلسات به شعبه سوم دادگاه ویژه رسیدگی به جرائم اخلاکران و مفسدان اقتصادی خبر می‌دهد و اعلام می‌کند حضور این سازمان در جلسه اول رسیدگی، به آنها ابلاغ نشده بوده است.

گروه جامعه: شش سال از روزهایی که تهران تجربه تلخ بنزین‌های آلوده و سرطان‌زای معروف به بنزین پتروشیمی را از سر گذراند، گذشته است؛ بنزینی که به گواه آزمایش مراکزی مثل شرکت کنترل کیفیت هوا به دلیل افزودنی‌هایی که داشت، سرطان‌زابودنش قطعی بود. حالا پایش جدیدی که همین شرکت درباره سوخت توزیع‌شده در تهران – هم بنزین و هم گازوئیل – انجام داده، زنگ خطری دوباره را دراین‌باره به صدا درآورده است؛ زنگ خطری به این شرح: میزان گوگرد موجود در بنزین توزیع‌شده در بهار و تابستان تهران چهاربرابر بیشتر از حد مجاز است. این آمار را به خبر نزدیک‌شدن فصل سرما، فصل افزایش رفت‌وآمدهای شهری و افزایش غلظت آلانیدگی‌های هوا به‌علاوه پدیده وارونگی، ترکیب کنید تا متوجه شدت و اهمیت بیشتر زنگ خطری که به صدا درآمده باشید.

جزئیات خبر در ادامه آمده است، اما این ماجرا در حالی رخ می‌دهد که حداقل از سال ۱۳۹۳ مسئولان دولتی با قطعیت از توزیع بنزین با استاندارد یورو ۴ در تهران خبر داده بودند. علاوه‌براین در اردیبهشت سال ۹۶ به صورت رسمی مراسم بزرگی با عنوان «جشن خودکفایی بنزین کشور» نیز برگزار شد. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران هم همین تیرماه ۹۸ در اظهارنظری تأکید کرد «ایران تولیدکننده باکیفیت‌ترین فراورده‌های نفتی در منطقه است». همین مقام مسئول – علیرضا صادقی آبادی – در تیرماه سال پیش، یعنی ۹۷ در اظهاراتی وعده داده بود که تا مهر همان سال میزان تولید بنزین یورو ۵ در کشور به ۶۴ میلیون لیتر خواهد رسید. همه اینها در شرایطی است که نتایج بررسی کیفیت بنزین توزیعی در تهران، پایتخت و مهم‌ترین شهر کشور، حالا که یک سال تمام هم از مهر ۹۷ گذشته نشان می‌دهد حتی از کیفیت و استانداردهای بنزین یورو ۴ هم پایین‌تر است.

در خبری که شرکت کنترل کیفیت هوای تهران دراین‌باره منتشر کرده به نقل از «حسین شهیدزاده»، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران این‌طور آمده است: «نتایج آنالیز محتوای گوگرد موجود در نمونه‌برداری‌های صورت‌گرفته از سوخت بنزین نشان می‌دهد، غلظت سولفور در کلبه نمونه‌ها (شامل بنزین معمولی و سوپر) فراتر از حد مجاز قرار داشته و میانگین گوگرد سوخت بنزین در فصل بهار و تابستان به‌ترتیب ۱۹۰ و ۱۶۶ بخش بر میلیون بوده است که از حد مجاز یورو ۴ – که باید روی عدد ۵۰ می‌ماند – فراتر بوده و اندکی کاهش در نتایج فصل تابستان مشاهده می‌شود».

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران درباره علل و عوامل آزمایش و پایش کیفیت سوخت نیز این‌طور توضیح داد: «اهمیت کیفیت سوخت بر میزان انتشار آلانیدگی وسایل نقلیه موتوریز باعث شده که الزامات و ضوابط مدون و سخت‌گیرانه‌ای از سوی بسیاری از کشورهای جهان، ازجمله اتحادیه اروپا، آمریکا و ژاپن برای تعیین سطوح پارامترهای متعدد سوخت تعیین شود. لازم به ذکر است، پایش مدام کیفیت سوخت توزیعی و بررسی انطباق آن با حدود مجاز مصوب حائز اهمیت ویژه بوده و نوسانات فاکتورها و ترکیبات سوخت می‌تواند بر عملکرد،

جامعه

نتایج بررسی کیفیت سوخت توزیع شده در تهران در بهار و تابستان نشان می‌دهد

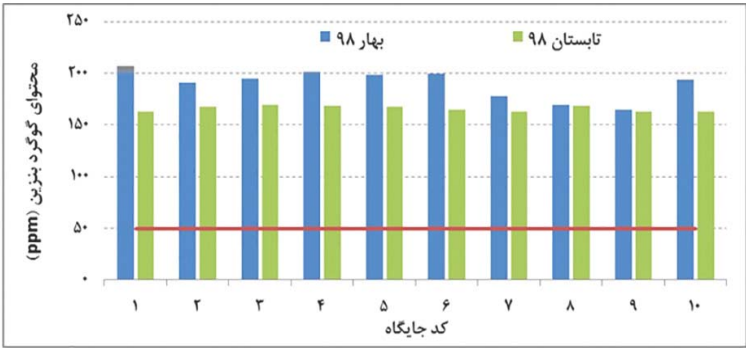
بازگشت کابوس بنزین‌های آلوده



کارایی و عمر مفید تجهیزات خودرو به‌ویژه سیستم‌های کاهش آلانیدگی تأثیر مخرب داشته و علاوه‌برآن عرضه سوخت با کیفیت نامناسب نظیر محتوای زیاد بنزن در بنزین، می‌تواند مشکلات جدی بر سلامت شهروندان را موجب شود. از سوی دیگر توزیع سوخت با کیفیت مناسب (به‌ویژه از نظر محتوای گوگرد) به منظور فراهم‌سازی زیرساخت‌های لازم برای استفاده از پالایشگرهای آلودگی خودروهای دیزلی به‌ویژه DPF، لازم و اجتناب‌ناپذیر است.»

آن‌گونه که شهیدزاده اعلام کرده، با توجه به اهمیت کیفیت سوخت در آلودگی منتشره از ناوگان حمل‌ونقل کشور، در قانون هوای پاک مصوب مردادماه ۱۳۹۶ و آیین‌نامه فنی مربوط به آن مشخصاً به ضوابط و استانداردهای تأمین و عرضه سوخت در سراسر کشور (به‌ویژه کلان‌شهرهای دارای اولویت و درگیر آلودگی هوا) پرداخته شده و وظایف ارگان‌های مختلف در این خصوص تعیین شده است. در ماده ۱۸ این قانون نیز وزارت نفت مکلف شده تا سه سال پس از لازم‌الاجراشدن این قانون، سوخت تولیدی کشور را مطابق با استاندارد ملی عرضه کند و سازمان حفاظت محیط‌زیست مکلف است از تولید سوخت غیراستاندارد جلوگیری کند.

با توجه به اهمیت موضوع، شرکت کنترل کیفیت هوا از سال ۱۳۹۰ اقدام به پایش مستمر و تصادفی کیفیت سوخت توزیعی (پارامترهای مؤثر بر آلودگی هوا) در جایگاه‌های بنزین و گازوئیل شهر تهران کرده است که تمام



نمودار: نتایج بررسی میزان گوگرد موجود در بنزین - بهار و تابستان سال ۱۳۹۸

داده‌ها و نتایج پایش سوخت بنزین و گازوئیل شهر تهران، در وب‌سایت شرکت کنترل کیفیت هوا قرار داشته و قابل‌دسترس عموم است. در سال ۹۸ نیز این پروژه ادامه داشته که نمونه‌برداری‌ها برای دو فصل بهار و تابستان از ایستگاه‌های متفاوت واقع در نقاط مختلف شهر در هر دوره برداشت شده است. درمجموع ۱۰ نمونه بنزین (پنج مورد معمولی- پنج مورد سوپر) و پنج نمونه سوخت گازوئیل در هر فصل آنالیز شد و نتایج آنالیزهای انجام‌شده برای محتوای گوگرد در نمونه‌های بنزین و دیزل و محتوای بنزن و عدد اکتان در چهار نمونه بنزین در نمودارهای ذیل نشان داده شده است. البته نتایج آزمایش‌های انجام‌شده درخصوص محتوای گوگرد جایگاه‌های عرضه سوخت گازوئیل وضعیت بهتری را نسبت به سوخت بنزین نشان می‌دهد. میانگین گوگرد سوخت گازوئیل در فصل بهار و تابستان به‌ترتیب ۶۱ و ۹۵ بخش بر میلیون بوده و هنوز با غلظت مناسب آن فاصله دارد. این در حالی است که در سال‌های گذشته میزان گوگرد سوخت به‌ویژه گازوئیل توزیعی در شهر تهران بسیار فراتر از حد مجاز قرار داشت (در حدود چند هزار ppm) که در حال‌حاضر این میزان بهبود محسوسی یافته و تأثیر بسزایی در کاهش میزان آلانیده دی‌اکسیدگوگرد شهر تهران داشته است.

آلانیده معروف بنزین پتروشیمی البته بنزن بود. وضعیت این آلانیده در بنزین امروز تهران چگونه است؟ به گفته شهیدزاده: «این ماده - بنزن - جهت افزایش عدد اکتان و احتراق مطلوب‌تر به بنزین افزوده می‌شود. به دلیل فراربودن، بنزین هم از طریق باک به‌خصوص در هنگام سوخت‌گیری خودرو و هم از طریق اگزوز خودروها به هوا منتشر می‌شود. بنزن جزء مواد درجه اول سرطان‌زا طبقه‌بندی شده است و تنفس درازمدت آن موجب سرطان به‌ویژه سرطان خون می‌شود. خوشبختانه نتایج آنالیز محتوای بنزن سوخت بنزین در هر دو فصل بهار و تابستان سال جاری نشان می‌دهد وضعیت این پارامتر سوخت در محدوده مجاز قرار دارد. برای خودروهای استاندارد یورو ۴ عدد اکتان مناسب ۹۵ تعیین شده که رعایت آن باعث بهسوزی خودرو، مصرف سوخت کمتر، توان بالاتر موتور و در نتیجه تولید آلودگی کمتر خواهد شد. در نمونه‌های مورد بررسی-ی، عدد اکتان بنزین معمولی و سوپر در فصل تابستان بهتر از نمونه‌های فصل بهار بوده و فاصله آن به‌خصوص در مورد بنزین سوپر با اختلاف اندکی در حد مجاز قرار داشته است». مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در بخش پایانی سخنان خود خاطرنشان کرد: «در دهه‌های قبل ترکیبات سربی برای افزایش عدد اکتان سوخت و ایجاد کارکرد بهتر موتور به بنزین اضافه می‌شد که باعث تأثیرات نامطلوب بر سلامت، خصوصاً کودکان و زنان باردار می‌شد. از طرف دیگر وجود این ترکیب در سوخت استفاده از کاتالیست را در خودروها غیرممکن می‌کرد. پس از حذف سرب از بنزین مصرفی کشور در سال ۱۳۸۱ و الزام نصب کاتالیست روی خودروهای بنزینی، علاوه‌بر حذف آلانیده سرب از هوا، غلظت منواکسیدکربن نیز کاهش قابل‌ملاحظه‌ای یافت، به‌گونه‌ای که تعداد روزهای آلوده به این آلانیده از ۱۶۳ روز در سال ۸۱ درحال‌حاضر به صفر رسیده است».

خبر

ابتلای ۱۳/۸ درصد معتادان تریقی به ایدز

● **ایسنا:**مدیر کل درمان و حمایت‌های اجتماعی ستاد مبارزه با مواد مخدر گفت: طبق اعلام وزارت بهداشت ۱۳٫۸ درصد معتادان تریقی، مبتلا به ویروس اچ‌آی‌وی (ایدز) و حدود ۵۰ درصد معتادان تریقی دچار آنتی‌بادی هپاتیت c هستند. حمید جمعه‌پور در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه سهم اعتیاد تریقی در انتقال ویروس اچ‌آی‌وی در معتادان در کشور طی سال‌های اخیر کاهش یافته است، اظهار کرد: این موضوع به آن معنا نیست که توجه ستاد مبارزه با مواد مخدر نسبت به برنامه‌های کاهش آسیب، کاهش یافته است. او با اشاره به وضعیت بیماری ایدز و هپاتیت در میان معتادان تریقی تأکید کرد: البته شواهد موجود نشان می‌دهد که ایران همچنان در مرحله نیاز به توجه است؛ به‌طوری‌که در صورت عدم کنترل آن، به اپیدمی ایدز متمایل می‌شویم. همچنین شواهد دیگری دراین‌باره نیز نشان می‌دهد که بیش از ۱۰درصد مبتلایان بیماری ایدز را گروه معتادان ترزقی تشکیل می‌دهند که البته این روند کاهش‌ی ناشی از اجرای برنامه‌های کاهش آسیب نسبت به سال‌های گذشته است.

مخالفت کلانتری با درخواست دیزلی‌ها برای حذف فیلتر دوده

● **ایسنا:** رئیس سازمان محیط زیست در واکنش به درخواست یکی از تولیدکنندگان خودروهای دیزلی برای حذف الزام نصب فیلتر جذب ذرات معلق در خودروهای دیزلی تا زمان رفع تحریم‌ها اظهار کرد: از نظر محیط زیست حذف این قطعه مضر است. عیسی کلانتری اظهار کرد: این درخواست از سوی وزارت صنعت مطرح شده و این وزارتخانه عنوان کرده که نمی‌تواند به‌دلیل تحریم‌ها قطعه مورد نظر را تهیه کند. او با بیان اینکه از لحاظ زیست‌محیطی نصب‌نکردن قطعه مربوطه با خطراتی همراه است، خاطرنشان کرد: چون خودروسازان و وزارت صنعت نمی‌توانند قطعه مربوطه را تهیه کنند و به‌دلیل تحریم‌ها نیز این قطعه به دست آنها نمی‌رسد یا باید از کارخانه مربوطه تهیه شود یا اینکه از قطعه مورد نظر استفاده نشود. در این زمینه ما درخصوص تعطیلی کارخانه‌ها حرفی نداریم؛ اما وزارت صنعت می‌گوید کارخانه باید همچنان فعالیت کند. رئیس سازمان محیط زیست گفت: ما اعلام کرده‌ایم که از نظر محیط زیستی حذف قطعه مورد نظر را تأیید نمی‌کنیم، اما در نهایت دولت باید در این زمینه تصمیم بگیرد.



آگهی فراخوان شناسایی سرمایه گذار ۱۰ – ۹۸

فراخوان شناسایی سرمایه گذار جهت مشارکت با سازمان منطقه آزاد قشم

موضوع طرح: مشارکت و سرمایه گذاری جهت طراحی و اجرای هفت پروژه سازمان منطقه آزاد قشم (سبد یک) بصورت یکجا به شرح جدول ذیل :

ردیف	عنوان پروژه	مشخصات فنی پروژه
۱	بزرگراه ساحل جنوبی	طول ۳۵ کیلومتر- عرض هر طرف ۱۱/۳۰ متر و دولایه آسفالت به ضخامت های ۶ سانتی متر بیندر و ۶ سانتی متر توپکا- ۱۰ کیلومتر اول به صورت بلوار و ۲۵ کیلومتر بعدی به صورت بزرگراه با کاردریل و علائم ترافیکی یک لایه بیس ۱۵ سانت و یک لایه بیس ۱۵ سانت دارای ۳۰ دهنه بل با آسفالت بیندر و توپکا در لاین ۱۱/۵ متری
۲	روسازی قطعه بزرگراه مرکزی	مساحت ۱۶،۰۰۰ متر مربع فضای اداری در ۸ طبقه با اسکلت بتنی و سقف های دالیا یوبوت با سیستم خنک کننده روف تاپ یکپج و محوطه سازی
۴	اسکله تفریحی قشم	طول ۴۰۰ متر و عرض ۲۰ متر به صورت شمع و عرشه بتنی
۵	هتل آب و برق	۱۴۰۰ متر مربع
۶	پردیس ساحل جنوبی	آماده سازی و محوطه سازی به مساحت ۳۰۰ هکتار
۷	طرح های عمرانی جزایر ناز	آماده سازی و محوطه سازی به مساحت ۱۵۰ هکتار

- آورده سازمان :** در طول مدت انجام پروژه ۱۰۰ درصد به صورت واگذاری اموال غیر منقول پرداخت میگردد .
- آورده سرمایه گذار :** شامل طراحی و تأمین کلیه هزینه های مربوط به انجام تأسیسات زیربنایی، احداث و تکمیل پروژه (اعم از معماری، سازه ، تأسیسات و ابنیه) به طور کامل و سایر هزینه های مربوطه به ارزش تقریبی ۱۲.۲۵۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال که در اسناد پیمان میباشد.
- در پایان اجرای پروژه مالکیت پروژه متعلق به سازمان منطقه آزاد قشم میباشد و میبایست توسط سرمایه گذار به سازمان تحویل گردد
- **مهلت دریافت اسناد فراخوان :** متقاضیان می توانند از تاریخ ۹۸/۰۶/۲۴ تا ۹۸/۰۷/۰۲ جهت دریافت اسناد و مدارک مراجعه نمایند .
- **مهلت تحویل اسناد فراخوان :** از تاریخ ۹۸/۰۷/۰۳ تا ۹۸/۰۷/۱۴ (آخرین مهلت تحویل پیشنهادها ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۹۸/۰۷/۱۴ می باشد)
- **زمان و محل تشکیل کمیسیون و ارزیابی پکت ها :** در تاریخ ۹۸/۰۷/۱۵ راس ساعت ۱۰:۰۰ صبح در جزیره قشم- اسکله بندر بهممن – مدیریت حقوقی و امور قراردادا
- **محل دریافت و تحویل اسناد فراخوان :** جزیره قشم- اسکله بندر بهممن – مدیریت حقوقی و امور قراردادا – دبیر خانه کمیسیون معاملات ۳۵۲۵۲۱۵۰ – ۳۵۲۵۴۷۱- ۳۵۲۴۱۷۰۶ – فکس ۰۷۶-۳۵۲۴۱۷۰۶ (صندوق پستی : ۷۹۵۱۶۱۷۴۴۴)
- **محل دریافت اسناد ارزیابی :** جزیره قشم شهر قشم- اسکله بندر بهممن- مدیریت حقوقی و امور قراردادا – دبیر خانه کمیسیون معاملات،در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشوری به آدرس IETS.MPORG.IR و در سایت سازمان منطقه آزاد قشم به آدرس الکترونیکی www.Qeshm.ir قسمت پرتال خبری و سازمانی) دریافت کنند.

شرایط ارزیابی کیفی:

۱) متقاضیان شرکت در ارزیابی کیفی باید دارای گواهینامه صلاحیت در رشته های :

- ابنیه رتبه ۱
- راه باند فرودگاه رتبه ۱
- تأسیسات برقی و مکانیکی رتبه ۲
- آب رتبه ۲

و دارای ظرفیت مجاز کاری برطبق بخشنامه شماره۹۸/۱۳/۴۳ مورخ ۹۴/۶/۲۴ و ۹۴/۵/۷۶۷۵۶ مورخ ۱۳۹۵/۰۳/۳۱ معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور به صورت توانان بوده و مشارکت و کنسرسیوم مورد قبول می باشد .

۲) داشتن تجربه کافی مرتبط با موضوع

۳) داشتن امکانات ، ماشین آلات ، تجهیزات تخصصی و توانایی فنی ، نرم افزاری و مالی برای انجام کار

۴) ارائه مدارک و تکمیل اسناد ارزیابی اعلام شده

۵) داشتن شخصیت حقوقی معتبر و فاقد سابقه محکومیت قضایی

۶) لیست مدارک و مستندات بر اساس اسناد اعلام شده باید به طور کامل توسط سرمایه گذار ارائه گردد ، خواهشمند است از ارائه مدارک اضافی خودداری فرمایید .

سایر توضیحات:

- به پیشنهاداتی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد .
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد ارزیابی مندرج است .
- هزینه هر نوبت انتشار آگهی به عهده سرمایه گذار خواهد بود .

دبیر خانه کمیسیون معاملات



آگهی فراخوان شناسایی سرمایه گذار ۱۱ – ۹۸

فراخوان شناسایی سرمایه گذار جهت مشارکت با سازمان منطقه آزاد قشم

موضوع طرح: مشارکت و سرمایه گذاری جهت طراحی و اجرای

پروژه سازمان منطقه آزاد قشم (سبد دو) بصورت یکجا به شرح جدول ذیل :

ردیف	عنوان پروژه	مشخصات فنی پروژه
۱	جاده فرودگاه به باسعیدو	طول ۷۰ کیلومتر- عرض ۷/۳۰ با دولایه خاکریزی و دولایه آسفالت با ضخامت ۶ سانتی متر بیندر و ۶ سانتی متر توپکا با احداث ۷۰ دهنه بل با کوله سنگی و دال بتنی
۲	قطعه ۴ بزرگراه خلیج فارس	طول ۲۸ کیلومتر و عرض هر طرف ۱۱/۵ متر میانگین خاکریزی ۶ سانت با ۱۵ سانت ساب بیس و اجرای آسفالت با دولایه ۶
۳	ساماندهی اسکله های لافت و پهل	عملیات محوطه سازی در زمین به مساحت ۱۳ هکتار در اسکله پهل و زمینی به مساحت ۱۰ هکتار در اسکله لافت به همراه اجرای سردر ب های ورودی ، پارکینگ ، استراحت گاه ، نماز خانه و غرفه های خدماتی
۴	ساختمان و محوطه اسکله ذاکری	مساحت ۶۳۰۰ متر مربع ساختمان با اسکله بتنی در دو طبقه با کاربری اداری به همراه سالن انتظار مسافرین ، نماز خانه ، بوفه ، سرویس بهداشتی و گیت های بازرسی و جایگاه فروش بلیط با محوطه سازی
۵	احداث سوله انبار در شهرک صنعتی طولوا و اسکله کاوه	ارتفاع ۴ متر با مصالح بنایی و مابقی تا سقف به صورت ساندویچ پلن دیواری و سیستم خنک کننده با اتاق اداری و سرویس بهداشتی
۶	ایرون فرودگاه	محوطه سازی به مساحت ۸۰۰۰۰ متر مربع
۷	مرکز نمایشگاهی	مجموع بناهای مورد نظر ۲۰۰۰۰ متر مربع
۸	بازار فروش محصولات دریایی	به مساحت ۲۰۰۰ متر مربع

- آورده سازمان :** در طول مدت انجام پروژه ۱۰۰ درصد به صورت واگذاری اموال غیر منقول پرداخت میگردد .

●**آورده سرمایه گذار :** شامل طراحی و تأمین کلیه هزینه های مربوط به انجام تأسیسات زیربنایی، احداث و تکمیل پروژه (اعم از معماری، سازه ، تأسیسات و ابنیه) به طور کامل و سایر هزینه های مربوطه به ارزش تقریبی ۱۳.۰۳۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال که در اسناد پیمان میباشد.

- در پایان اجرای پروژه مالکیت پروژه متعلق به سازمان منطقه آزاد قشم میباشد و میبایست توسط سرمایه گذار به سازمان تحویل گردد

● **مهلت دریافت اسناد فراخوان :** متقاضیان می توانند از تاریخ ۹۸/۰۶/۲۴ تا ۹۸/۰۷/۰۲ جهت دریافت اسناد و مدارک مراجعه نمایند .

● **مهلت تحویل اسناد فراخوان :** از تاریخ ۹۸/۰۷/۰۳ تا ۹۸/۰۷/۱۴ (آخرین مهلت تحویل پیشنهادها ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۹۸/۰۷/۱۴ می باشد)

● **زمان و محل تشکیل کمیسیون و ارزیابی پکت ها :** در تاریخ ۹۸/۰۷/۱۵ راس ساعت ۱۲:۰۰ صبح در جزیره قشم- اسکله بندر بهممن – مدیریت حقوقی و امور قراردادا

● **محل دریافت و تحویل اسناد فراخوان :** جزیره قشم- اسکله بندر بهممن – مدیریت حقوقی و امور قراردادا – دبیر خانه کمیسیون معاملات ۳۵۲۵۲۱۵۰ – ۳۵۲۵۴۷۱- ۳۵۲۴۱۷۰۶ – فکس ۰۷۶-۳۵۲۴۱۷۰۶ (صندوق پستی : ۷۹۵۱۶۱۷۴۴۴)

● **محل دریافت اسناد ارزیابی :** جزیره قشم شهر قشم- اسکله بندر بهممن- مدیریت حقوقی و امور قراردادا – دبیر خانه کمیسیون معاملات،در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشوری به آدرس IETS.MPORG.IR و در سایت سازمان منطقه آزاد قشم به آدرس الکترونیکی www.Qeshm.ir قسمت پرتال خبری و سازمانی) دریافت کنند.

شرایط ارزیابی کیفی:

۱) متقاضیان شرکت در ارزیابی کیفی باید دارای گواهینامه صلاحیت در رشته های :

- ابنیه رتبه ۱
- راه باند فرودگاه رتبه ۱
- تأسیسات برقی و مکانیکی رتبه ۲
- آب رتبه ۲

و دارای ظرفیت مجاز کاری برطبق بخشنامه شماره۹۸/۱۳/۴۳ مورخ ۹۴/۶/۲۴ و ۹۴/۵/۷۶۷۵۶ مورخ ۱۳۹۵/۰۳/۳۱ معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور به صورت توانان بوده و مشارکت و کنسرسیوم مورد قبول می باشد .

۲) داشتن تجربه کافی مرتبط با موضوع

۳) داشتن امکانات ، ماشین آلات ، تجهیزات تخصصی و توانایی فنی ، نرم افزاری و مالی برای انجام کار

۴) ارائه مدارک و تکمیل اسناد ارزیابی اعلام شده

۵) داشتن شخصیت حقوقی معتبر و فاقد سابقه محکومیت قضایی

۶) لیست مدارک و مستندات بر اساس اسناد اعلام شده باید به طور کامل توسط سرمایه گذار ارائه گردد ، خواهشمند است از ارائه مدارک اضافی خودداری فرمایید .

سایر توضیحات:

- به پیشنهاداتی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد .
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد ارزیابی مندرج است .
- هزینه هر نوبت انتشار آگهی به عهده سرمایه گذار خواهد بود .

دبیر خانه کمیسیون معاملات