# ۱۳/۵ درصد دانش آموزان در معرض خطر اعتیاد

**گروه اجتماعی:** مدیرکل پیشگیری از آسیب های اجتماعی در وزارت آموزش و پرورش اظهارات مسئولان وزارت بهداشت نسبت به کم توجهی وزارت آموزش و پرورش به برنامه های پیشگیرانه در مدارس را تکذیب کرد. محسن فریدی در گفت وگو با شرق در پاسخ به این سئوال که مسئولان وزارت بهداشت معتقدند که وزارت آموزش و پرورش نسبت به اطلاع رسانی درباره بیماری ایدز در مدارس کم توجهی کرده و به خوبی در این زمینه پیشروی نداشته است، گفت: «بیماری ایدز یک آسیب اجتماعی است و به دلیل آنکه آمار دانش آموزان مبتلا به این بیماری در سطح مدارس کشور بسیار پایین است بنابراین کمتر مورد توجه قرار گرفته است در عین حال ما فعالیت های جدی نسبت به ریشه کنی بیماری را متوقف نکرده ایم.

اما در بین ۶۷ دانش آموز مبتلا به ایدز که تاکنون شناسایی شده اند کمتر از ۱۰ نفر به دلیل رفتارهای پرخطر به این بیماری مبتلا شده و علت ابتلای سایرین، انتقال ویروس از مادر به جنین بوده است. در واقع درصد مبتلایان به دلیل رفتارهای پرخطر در مقابل جمعیت میلیونی دانش آموزان بسیار کم و ناچیز است و از سوی دیگر معتقدیم که امروز باید دانش آموزان در معرض خطر اعتیاد و سوءمصرف مواد مخدر را شناسایی و کنترل کنیم. در حال حاضر ۱۳/۵ درصد از جمعیت دانش آموزی کشور که جمعیتی بیش از دو میلیون نفر را در برمی گیرد در معرض خطر اعتیاد قرار دارند و به همین جهت از سه ماه گذشته ستاد «پاد» که اختصار اصطلاح پیشگیری از دخانیات است در دفتر پیشگیری از آسیب های اجتماعی وزارت آموزش و پرورش تشکیل شده و هم اکنون آئین نامه وزارتی و دستور العمل استانی و منطقه ای هم نهایی شده و در آینده بسیار نزدیک کار خود را آغاز خواهد کرد. در این ستاد، وظایف خانواده، معلم و دانش آموز به تفکیک مشخص شده و رویکرد ستاد، اقدامات آموزشی خواهد بود. در کنار فعالیت ستاد پاد، در دوره های آموزش ضمن خدمت فرهنگیان هم مباحث پیشگیری از اعتیاد گنجانده شده است. اما حتی پیش از تشکیل ستاد پاد از یکی دو سال گذشته طرح «مروجان سلامت» برای مقطع متوسطه، «آموزش مهارت های زندگی» برای مقطع راهنمایی و طرح «بهداشت یاران» برای مقطع ابتدایی به اجرا درآمده که به طور مستقیم در زمینه آموزش پیشگیری از خشونت و آسیب های اجتماعی فعالیت می کند.

من نظر مسئولان وزارت بهداشت را از بابت کم توجهی وزارت آموزش و پرورش به آمار تایید می کنم اما کم کاری وزارت آموزش و پرورش در زمینه فعالیت های پیشگیرانه را قبول ندارم.»

فریدی درباره ترمیم اعتبارات دفتر پیشگیری از آسیب های اجتماعی وزارت آموزش و پرورش گفت: «طی هفته جاری بحث ترمیم و افزایش اعتبارات دفتر پیشگیری از آسیب های اجتماعی وزارت آموزش و پرورش مطرح خواهد شد و قرار است که اعتبارات این دفتر از افزایش ۷ الی ۸ درصدی برخوردار شود.

البته هنوز از اعتبارات سال ۸۵ تخصیصی نداده اند و ما همچنان با همان سرانه پیشگیری ۵۰ تومان به ازای هر دانش آموز فعالیت می کنیم.»

فریدی همچنین در پاسخ به سئوال شرق مبنی بر اینکه وزارت بهداشت معتقد است که هیچ برنامه پیشگیرانه ای نسبت به سوءمصرف موادمخدر در مدارس کشور اجرا نمی شود و در حالی که وزارت بهداشت آمادگی آن را دارد که برنامه های پیشگیرانه خود را در اختیار وزارت آموزش و پرورش بگذارد ولی مسئولان وزارت آموزش و پرورش تا به حال درخواستی در این زمینه نداشته اند گفت: «من این اظهارنظر را به شدت تکذیب می کنم. در ستاد پاد که بنابر ابلاغ وزیر آموزش و پرورش از سه ماه پیش تشکیل شده و بنده هم دبیر آن هستم اتفاقاً آقای جنیدی که مدیریت کل دفتر بهداشت محیط و کار وزارت بهداشت را عهده دار است عضویت دارد و اتفاقاً ارتباط خوبی با دفتر سلامت جوانان وزارت بهداشت برقرار شده است.»

دانش آموزان ما مهارت «نه» گفتن به موادمخدر و دخانیات را فرا بگیرند.»

## گرما سراسر اروپا و آمریکا را فراگرفت

**گروه اجتماعی:** گرمای بی سابقه روزهای اخیر در اروپا و آمریکا که تاکنون سبب مرگ ۲۰۰ نفر از ساکنان این دو قاره شده، همچنان ادامه دارد. به گفته پژوهشگران این گرما در پی تغییر شرایط اقلیمی، آلودگی و افزایش گازهای گلخانه ای است. پژوهشگران سوئیسی در سال ۲۰۰۳ در مورد افزایش هرساله گرما پیش بینی هایی کرده بودند که این ادعا در سال ۲۰۰۶ عینیت یافت. بیش از ۲۰ هزار نفر در سال ۲۰۰۳ در اروپا جان باختند که حدود سه هزار نفر در فرانسه از بین رفتند. کریستوفرشار و همکارانش در موسسه فناوری فدرال سوئیس می گویند آب و هوای اروپا در فصل تابستان در واکنش به تاثیر گازهای گلخانه ای سال به سال شدت می گیرد و چنین رویدادی سبب موج گرما و خشکسالی مکرر می شود. نتایج به دست آمده از تحقیقات نشان می دهد در سال های پایانی قرن حاضر از هر دو فصل تابستان یکی به شدت گرم و خشک خواهد بود. گرما امسال در فرانسه تاکنون ۷۰ نفر را کشته و بسیاری از منابع انرژی در این منطقه همانند سایر کشورها قطع شده است. انگلیس نیز گرمای بی سابقه در طول تاریخ این کشور را تجربه می کند و بسیاری از مراکز تفریحی و کلوپ های شبانه در مناطق دیدنی، تجاری، تفریحی در لندن و دیگر شهرها برای صرفه جویی در مصرف انرژی بسته است. لهستان گرمای ۳۹ درجه تابستانی را تجربه می کند که در طول ۲۷۷ سال بی سابقه است و استفاده از انرژی برق در این کشور به شدت افزایش یافته است. هلند نیز چنین وضعیتی دارد. تاکنون دو نفر در این شهر جان خود را از دست داده اند. مردم در این کشور ساعات کاری را کمتر کرده اند و در زمان شدت دما از منازل یا محل کار خارج نمی شوند. اسپانیا نیز به دلیل گرما فعالیت سایت های انرژی اتمی را متوقف کرده و مردم برای نجات از گرما به سواحل رفته اند اما کارشناسان درخصوص در معرض مستقیم نور آفتاب قرار گرفتن نیز هشدار داده اند. این گرمای بی سابقه در اروپا موجب شده هشت کشور مهم اروپایی به دنبال راهکاری برای حل این معضل باشند. براساس توافق صورت گرفته کشاورزان نباید ۱۰ درصد از زمین هایشان را زیر کشت ببرند. این هشت کشور در نظر دارند تا هرچه سریع تر تصمیمات راهبردی در این زمینه اتخاذ کنند. در همین حال کشاورزان کشورهای فرانسه، آلمان، اسپانیا، اتریش، سوئد، فنلاند، بلژیک و لوکزامبورگ از بخش کشاورزی اتحادیه اروپا درخواست غذای دام کرده اند. گرمای شدید سبب رسیدن زودهنگام محصولات کشاورزی و آسیب جدی به این صنعت در اروپا شده است.

### ■ وضعیت بحرانی است

گرمای شدید در آمریکا سبب قطع انرژی برق در بسیاری از ایالت ها شده است. نیویورک از جمله مناطقی است که حدود یک هفته از قطع برق در برخی از نقاط آن می گذرد. به گفته کارشناسان در صورت ادامه روند گرما وضعیت بحرانی تر خواهد شد. به گفته یکی از ساکنان کالیفرنیا گرمای ۳۸ درجه در این ایالت سبب بروز مشکلات متعدد شده و بسیاری از منازل چراغ هایشان خاموش است تا گرمای کمتری احساس شود، تمامی درها و پنجره ها بسته است و سیستم های تهویه تمام وقت روشن است. مشکل زمانی حادتر می شود که انرژی برق قطع و امکان استفاده از تهویه منتفی می شود. این در حالی است که سیستم سرمایش تنها در محل کار افراد پیش بینی شده و عموماً خانه ها فاقد این سیستم هستند، در سن خوزه وضعیت نامناسب تر است، تمامی مراکز خرید بسته است و ساکنان امکان تامین مایحتاج اولیه را ندارند. همچنین گرما سبب فاسد شدن گوشت، ماهی، تخم مرغ و... شده است. در ایالت میسوری از روز چهارشنبه برق قطع است و شدت گرما به حدی است که تاکنون چهارنفر جان باخته اند. گرما در این منطقه به بیش از ۴۹ درجه رسیده و امکان پیاده روی در خیابان ها وجود ندارد. در تمامی مناطق آمریکا بیمارستان ها در حالت فوق العاده به سر می برند. در همین حال کارشناسان درخصوص بروز بی سابقه گرما و گرمای شدید در سواحل مدیترانه به گردشگران هشدار داده اند. به گفته این محققان در سال ۲۰۸۰ مردم انگلیس و آلمان می توانند تابستان بهتری را نسبت به سواحل مدیترانه داشته باشند. در این سال گرما در منطقه به شدت افزایش پیدا خواهد کرد.

## پرونده تخلفات شورای شهر کرج در هیات حل اختلاف

**گروه اجتماعی:** اولین جلسه بررسی پرونده تخلفات شورای شهر کرج در هیات حل اختلاف شوراهای استان تهران برگزار شد و طی آن سازمان بازرسی کل کشور مسئولیت پرونده را به استانداری تهران واگذار کرد. برگزاری این جلسه در حالی صورت گرفت که از دو هفته پیش اخباری درخصوص انحلال شورای شهر کرج شنیده می شد. ساعاتی پیش از برگزاری این جلسه عبدالله روشن معاون سیاسی-امنیتی استانداری تهران نیز به ایسنا گفته بود که تخلفات شورای شهر کرج محرز شده است که همین امر شایعات را تا حدودی قوت می بخشید که البته استاندار تهران پس از برگزاری جلسه هیات حل اختلاف در گفت وگویی با «شرق» ضمن تصحیح اظهارات معاون خود اعلام کرد: «منظور از محرز شناخته شدن تخلفات شورای شهر کرج، اثبات تخلف این شورا به طور قطعی نیست.» کامران دانشجو گفت: «این نتیجه بررسی های سازمان بازرسی کل کشور بوده است و از آنجایی که این پرونده به تازگی به هیات حل اختلاف ارجاع داده شده است، هیات هنوز در این رابطه نظری ندارد.» استاندار اعلام کرد پس از انجام بررسی های کارشناسی نظر نهایی هیات حل اختلاف در این زمینه صادر خواهد شد. هیات حل اختلاف هیاتی است متشکل از یک نماینده استانداری تهران به عنوان رئیس، رئیس کل دادگستری استان، یک نماینده مجلس و دو نماینده از شوراهای شهر استان تهران. همچنین نماینده شورای شهر کرج با حضور در جلسات این هیات می تواند از شورای شهر کرج در برابر تخلفات نسبت داده شده دفاع کند.

مطرح شدن موضوع تخلفات شورای شهر کرج در استانداری براساس گزارشی است که ظرف چندماه اخیر از سوی سازمان بازرسی کل کشور (سازمان بازرسی غرب استان تهران) تهیه و به استانداری تهران ارجاع شده است. این گزارش علاوه بر موارد تخلفی است که پیشترها از سوی معاون سیاسی استاندار و دفتر شکایات مردمی نیز علیه شورای شهر کرج گزارش شده بود. مسئولان تا روشن شدن موضوع از عنوان کردن موارد تخلف برآورد شده خودداری می کنند. اما با این حال ایسنا به نقل از عبدالله روشن معاون سیاسی - امنیتی استانداری تهران گزارش کرده است تخلفات این شورا سوءاستفاده از مواد ۱۶ و ۱۷ بودجه شهرداری کرج است. براساس مواد ۱۶ و ۱۷ از بودجه شهرداری قسمتی از درآمد شهرداری برای کمک به برخی ارگان های دولتی و افراد نیازمند اختصاص می یابد. صرف درآمد شهرداری در این موارد باید با تایید شهردار صورت بگیرد. البته مشاور بازرسی موردی استانداری در گفت وگو با «شرق» سوءاستفاده از مواد ۱۶ و ۱۷ بودجه شهرداری را فقط بخشی از تخلفات این شورا عنوان می کند. کریم شایان راد که به گفته سخنگوی شورای شهر کرج تقاضای بررسی مجدد پرونده تخلفات سال ۸۳ را نیز درخواست کرده ادامه داد که براساس بازرسی ای که سه ماه پیش از این شورا به عمل آورده مواردی جدید را به عنوان تخلف به استانداری گزارش داده است. اما در چنین شرایطی اعضای شورای شهر کرج طرح تخلفات خود را موضوعی در حد شایعات نزدیک به انتخابات عنوان می کنند. در سال ۸۳ پس از ارائه مدارک و دلایل مستند به استانداری تهران شورای شهر از تخلفات گزارش شده مبرا شد و ابهامات در این مورد از بین رفت. از همین رو عضو شورای شهر کرج مطرح شدن مجدد این موضوع بعد از دو سال و درحالی که چند ماه بیشتر تا انتخابات دور سوم شوراها زمان باقی نمانده است را امری عجیب می داند. به اعتقاد وی «اگر این موضوع قابل بررسی بود چرا تاکنون این بررسی ها انجام نشده است.» کامران دانشجو اظهارات سخنگوی شورای شهر کرج را تایید یا رد نمی کند اما معتقد است: «اگر چنین امری صحت هم داشته باشد باز هم جای تعجب ندارد و مهم این است که در آن زمان شورای شهر کرج مدارک خود را دقیقاً به چه مرجعی ارائه داده باشد و چگونه دلایل شورا مورد قبول واقع شده باشد.» استاندار می گوید: «به هر حال بازبینی مجدد یک پرونده چیزی عجیب و غیرمعمول نیست و بررسی ها درخصوص روشن شدن پرونده تخلفات شورای شهر کرج ادامه خواهد داشت.» استاندار تهران معتقد است که تصمیم گیری درخصوص این موضوع امری حساس و زمان بر است. وی تصمیم نهایی در این رابطه را نیز به بعد از رایزنی با نهادها و کارشناسان مرتبط موکول می کند. «نمایندگان مردم در مجلس مراجعی هستند که در این مورد قطعاً به مشورت خوانده خواهند شد.» با این حال اعضای شورای شهر کرج همچنان اصرار دارند که مطرح شدن چنین موضوعی از سوی کسانی است که پیش از این نیز مخالفت هایی را با شورای شهر کرج داشته اند. اکرم حسینی از اختلاف نظرهای شورای شهر کرج و نمایندگان مجلس یاد می کند و می گوید: «حتی دو سال پیش نیز یکی از نمایندگان مردم کرج در مجلس به طور غیررسمی اظهار کرده بود که برای انحلال شورای شهر کرج تلاش خواهد کرد.» البته این موضوع از سوی هیات حل اختلاف استانداری تهران به هیچ وجه صحیح نیست چون «در این هیات هیچ عملی با مقاصد سیاسی انجام نمی گیرد.» به گفته وی «اگر در شورای شهر کرج تخلفی انجام گرفته باشد که به بیت المال یا مردم آسیب برساند با آن مانند سایر ارگان ها به طور قانونی برخورد خواهد شد.» دانشجو می افزاید: «این هیات به دنبال انحلال هیچ شورایی نیست اما چنان چه تعداد اعضای متخلف زیاد باشد پس از سلب عضویت از آنها شورا به ناچار منحل خواهد شد.» با این وجود درحالی که بحث بر سر نتیجه پرونده تخلفات شورای شهر کرج ادامه دارد سخنگوی شورای شهر کرج صراحتاً اعلام می کند اعضای این شورا از وجود سه رای از پنج رای هیات حل اختلاف به نفع خود مطمئن هستند.

### تصادف مرگبار در جاده کازرون - بندرعباس

# مرگ ۲۶ نفر در تصادف کامیون و اتوبوس

**گروه اجتماعی، عاطفه آزاد:** تصادف یک دستگاه کشنده تریلی و یک دستگاه اتوبوس در کیلومتر ۱۲ جاده کَهکُم در مسیر کازرون به بندرعباس شامگاه چهارشنبه هرمزگان را با ۲۶ کشته به پایان برد. چهارشنبه هفته گذشته حدود ساعت ده و ۴۵ دقیقه شامگاه یک دستگاه تریلی «ایویکو» که از مسیر شیراز با محموله گندم به سمت بندرعباس در حال حرکت بود در کیلومتر ۱۲ کهکم در مسیر کازرون در فاصله ۱۴۲ کیلومتری بندرعباس با یک دستگاه اتوبوس ولوو که از بندرعباس به مقصد شیراز در حال حرکت بود، تصادف کرده و در نتیجه این تصادف راننده و ۲۵ نفر از سرنشینان اتوبوس جان خود را از دست دادند و ۱۳ نفر هم مجروح شده و به بیمارستانی در حاجی آباد منتقل شدند. اتوبوس چهارشنبه ساعت ۶ بعدازظهر در بندرعباس مسافران خود را سوار و به مقصد شیراز حرکت کرد. راننده پیش از حرکت مقداری کالای قاچاق (لباس و...) به همراه داشت که بعد از حرکت در فاصله ۴۰ کیلومتری بندرعباس با حکم ایست بازرسی ناجا متوقف شد و پس از بررسی موضوع، اتوبوس را برای تخلیه کالاهای قاچاق به بندرعباس بازگرداند. سرهنگ سیدهادی هاشمی سرپرست پلیس راه کشور در این مورد گفت: «راننده اتوبوس بعد از تخلیه بارهای قاچاق و پس از تاخیری دوساعته به سفر خود ادامه داد و با سرعتی سرسام آور برای جبران همان تاخیر دوساعته به سمت شیراز حرکت کرد. در مسیر بین کازرون و بندرعباس دو وسیله نقلیه در مقابل هم در حال حرکت بودند که ناگهان با انحراف به چپ راننده تریلی در حالی که سرعت اتوبوس هم بسیار بالا بود، دو خودرو با هم تصادف کرده و این حادثه دلخراش به وقوع پیوست.» او دلیل حادثه را انحراف به چپ راننده تریلی عنوان کرد و افزود: «انحراف به چپ ناشی از خماری و خواب آلودگی راننده به دلیل استعمال مواد مخدر بوده که موجب شده در آن حالت به مسیر سمت چپ وارد شود.» هاشمی در پاسخ به این سئوال که سرعت هر یک از وسایل نقلیه چقدر بوده، گفت که شدت تصادف آنقدر بود که صفحه دستگاه ثبت سرعت و ساعت کاملاً متلاشی شده است. با این وجود و با توجه به آنکه جاده های کشور هوشمند نیستند و کنترل سرعت رانندگان تنها در محل های استقرار تیم های گشتی در مسیر امکان پذیر است، اطلاعاتی از میزان سرعت اتوبوس در دست نیست. او افزود: «سرعت اتوبوس آنقدر زیاد بود که راننده به رغم انحراف به چپ تریلی هیچ اثر انعکاسی از خود بروز نداده است و به گفته مسافرانی که سالم مانده بودند، راننده وحشتناک می رانده.» با وقوع این تصادف ماموران امداد در محل حاضر شدند اما ۱۸ نفر از افراد در صحنه جان سپرده بودند. بلافاصله اقدامات برای انتقال مصدومان به مراکز درمانی آغاز شد و آنها به سمت بیمارستانی در حاجی آباد فرستاده شدند اما در این میان هشت نفر از مجروحان که حال وخیمی داشتند هم جانشان را از دست دادند و در نهایت ۱۳ مجروح بدحال در بیمارستان بستری شدند. اما پیگیری های خبرنگار شرق برای به دست آوردن اطلاعات بیشتر درخصوص حال مصدومان حادثه در بیمارستان حاجی آباد به نتیجه ای نرسید.

### ■ مرگ بیش از چهار هزار و ۸۶۳ نفر

این اولیه حادثه دردناک جاده ای امسال کشور نیست به طوری که حدود یک ماه قبل حادثه ای مشابه در خراسان جنوبی رخ داد و ۲۲ کشته برجای گذاشت. آن حادثه هم زمانی اتفاق افتاد که راننده کامیونی در حالتی مشابه به دلیل انحراف به چپ با اتوبوسی تصادف کرد و حادثه به مرگ ۲۲ نفر از سرنشینان اتوبوس منجر شد که شدت تصادف بر ۱۶ نفر از آنها آنقدر شدید بود که سرشان از تنشان جدا شد. سرهنگ هاشمی با انتقاد از فقدان مکانیسم کنترلی برای ساعت کار و سلامت رانندگان و همین طور سلامت وسیله نقلیه برای بارگیری و مسافرگیری به استناد آیین نامه حمل بار و مسافر و مدت لغو پروانه فعالیت و تعطیلی موسسات حمل و نقل جاده ای مصوب سال ۷۸ می گوید: «درحالی که متولی این امر موسسات حمل و نقل جاده ای هستند، این کنترل در جاده های کشورمان وجود ندارد. تا جایی که موجب بی نظمی و اختلال در این بخش شده است.» او افزود: «اتوبوس های مسافربری همچنان که از نامشان پیدا است می بایستی فقط مسافر جابه جا کنند اما به صورت آشکار در پایانه ها بار تجاری (قاچاق یا غیرقاچاق) حمل می کنند و هیچ نظارتی از سوی متولیان بر آنها انجام نمی شود.» او اظهار امیدواری کرد که سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، نسبت به اعمال نظارت بیشتر، اقدام کنند تا سلامتی به این بخش برگردد. در حالی که حوادث جاده ای از این دست در حال تکرار است و هر روز با اخبار مرگ و میر جاده ای مواجه می شویم طی سه ماهه امسال تلفات حوادث جاده ای کشور به چهار هزار و ۸۶۳ نفر می رسد و این آمار وقتی به همه تصادفات تسری پیدا می کند به عدد شش هزار و ۹۸۵ نفر افزایش می یابد.

## خبرها

### سرپرست دانشگاه علم و صنعت کنار گذاشته شد

**شرق:** دکتر بیدآبادی که به مدت یک سال سرپرست دانشگاه علم و صنعت ایران بود کنار گذاشته شد و با حکم وزیر علوم محمدسعید جبل عاملی به عنوان سرپرست جدید این دانشگاه منصوب شد. بیدآبادی در زمان ریاست دکتر محمدتقی صالحی، رئیس انتخابی دانشگاه علم و صنعت در اواخر دولت سیدمحمد خاتمی معاون پژوهشی این دانشگاه بود. صالحی در دوره ریاست خود مورد انتقاد شدید گروه های اصولگرای داخل دانشگاه قرار داشت و حتی یک بار به خاطر دادن مجوز به یک برنامه سیاسی گروگان گرفته شد و مورد ضرب و جرح قرار گرفت. با این وجود پس از تغییر دولت معاون پژوهشی او بیدآبادی به جایش به سرپرستی دانشگاه منصوب شد. دکتر بیدآبادی از ۲۷ شهریورماه سال گذشته سرپرست دانشگاه بود اما هیچ گاه نتوانست نظر شورای عالی انقلاب فرهنگی را به دست آورد و به عنوان ریاست دانشگاه معرفی شود. او در یک سال گذشته دو بار نیز به دلیل مداخله هایی در عزل و نصب های درون دانشگاه علم و صنعت استعفا داده بود. از روز چهارشنبه هفته گذشته زمزمه هایی مبنی بر تغییر سرپرست دانشگاه علم و صنعت شنیده می شد که دیروز دو خبرگزاری ایسنا و مهر آن را علنی کردند. اینک به جای بیدآبادی، محمدسعید جبل عاملی که تا پیش از این رئیس دانشکده صنایع دانشگاه علم و صنعت بوده است، سرپرست جدید دانشگاه محسوب می شود. دیروز محمد حسینی معاون حقوقی وزیر علوم برای توضیح دلایل کنار گذاشته شدن بیدآبادی از سرپرستی دانشگاه علم و صنعت به مهر گفت: «سرپرست پیشین دانشگاه علم و صنعت ایران عملاً مدتی بود که خیلی در محل کارشان ظاهر نمی شد و علاقه ای به ادامه کار نداشت. علت تغییر سرپرست سابق دانشگاه علم و صنعت ایران را می توان از سرپرست قبلی این دانشگاه جویا شد.»

### ممنوعیت تردد خودروهای فاقد بیمه

**فارس:** معاون راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی گفت: با هماهنگی با بیمه مرکزی و قوه قضائیه از اول مهرماه از تردد کلیه خودروهایی که فاقد بیمه شخص ثالث باشند جلوگیری می شود و این خودروها به پارکینگ انتقال می یابند. سردار محمد رویانیان افزود: متاسفانه همواره حدود ۱۰ هزار نفر از رانندگان به دلیل عدم پرداخت دیه به زندان منتقل می شوند که این موضوع باعث به وجود آمدن تبعات اجتماعی فراوانی برای خانواده های این افراد و افراد حادثه دیده می شود. وی ادامه داد: مطابق قانون داشتن بیمه شخص ثالث برای تمامی خودروها ضروری است و بنابراین پلیس نیز در راستای اجرای قانون از تردد خودروهای فاقد بیمه نامه جلوگیری خواهد کرد.

### سه میلیون بیکار داریم

**ایلنا:** رئیس سازمان جوانان استان تهران گفت: براساس آمارهای موجود ۲۰ میلیون نفر در ایران شاغل هستند و ۳ میلیون بیکار داریم. رستگار نسبت بیکاران به شاغلان در شهرها و روستاها را به ترتیب ۱۳ به ۸۷ و ۸۹ به ۱۱ اعلام کرد و افزود: جوانان ۱۵ تا ۲۴ ساله بیشترین آمار بیکاران را تشکیل می دهند.

### ماشین کردن موی سر پسران اجباری نیست

**مهر:** مدیرکل دفتر پیش دبستانی و ابتدایی وزارت آموزش و پرورش اعلام کرد: ماشین کردن موی سر پسران دانش آموز اجباری نیست. ابوالقاسم جامه بزرگ افزود: براساس آئین نامه اجرایی مدارس شرایطی برای حضور دانش آموزان در محیط های آموزشی ذکر شده است که اصلاح موی سر، متناسب با شئون اسلامی و دانش آموزی از جمله آن موارد به شمار می رود. وی تاکید کرد: کوتاهی و مرتب بودن موی سر به اندازه ای که تمیز بوده و نیازی به شانه کردن نداشته باشد، کافی است و در این مورد هیچ اصراری وجود ندارد که دانش آموزان حتماً با ماشین شماره ۲ یا ۴، موی خود را کوتاه کنند.

### افزایش ظرفیت در دانشگاه پیام نور غیر قابل قبول است

**مهر:** دکتر علی عباسپور تهرانی فرد گفت: افزایش ۱۵ درصدی ظرفیت در سال جاری با بررسی و مشورت با دانشگاه ها توسط وزارت علوم صورت گرفته است و حفظ کیفیت نیز در کنار کمیت مدنظر قرار می گیرد. رئیس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس در خصوص وضعیت افزایش ظرفیت در دانشگاه پیام نور گفت: متأسفانه افزایش ظرفیت در این دانشگاه قابل قبول نیست. از یک سو دولت اعلام کرده شهریه دانشگاه ها نباید افزایش یابد از سوی دیگر به دانشگاه پیام نور اعتبار کافی نمی دهد. بنابراین این دانشگاه با کمبود امکانات مواجه است و افزایش ظرفیت در این دانشگاه معنایی ندارد. وی وضعیت کیفی دانشگاه پیام نور را پائین دانست و افزود: ادامه روند فعلی افزایش ظرفیت در دانشگاه پیام نور به این دانشگاه لطمه وارد می کند. عباسپور با اشاره به دوره های شبانه گفت: این دوره ها از همان امکانات دوره های روزانه استفاده می کنند.

## مردمک

نشانی اینترنتی: www.sharghnewspaper.ir
پست الکترونیکی: Info@sharghnewspaper.ir
۲۲۰۵۳۳۷۲

### زورگیری اوباش محله ای در حصارک کرج

**شهروندی از کرج:** به علت فقدان مالی مجبور به زندگی در جنوبی ترین نقطه شهرستان کرج یعنی حصارک شده ایم. اما مسئله ای که ما را رنج می دهد عدم امنیت در این منطقه است. در نزدیکی ما محله ای (خیابان مالک اشتر) وجود دارد که همه نوع خلافی در آن صورت می گیرد. ما هر روز مورد اذیت و آزار، مضروب شدن و باج گیری اوباش این محل قرار می گیریم و هیچ کس هم به داد ما نمی رسد. بارها با نیروی انتظامی تماس گرفته ایم اما تا به حال کسی نیامده است. فساد و زورگیری در این محل بیداد می کند و هیچ کس هم نیست که جلوی کار آنها را بگیرد. از نیروی انتظامی شهرستان کرج خواهش می کنیم این محله را از اوباش پاکسازی نمایند.

### به پارک شهرآرا رسیدگی شود

**یک شهروند تهرانی:** از خیابان شهرآرا تماس می گیرم. متاسفانه پارک شهرآرا وضعیت بسیار نابسامانی دارد. در این پارک اصلاً چراغی وجود ندارد و شب ها بسیار تاریک و خطرناک است. چند ماه است که قسمت بازی بچه ها را خراب کرده اند. بالای پارک پر از آشغال است و فاضلابش بیرون زده است. دوچرخه سوارها و موتورسوارها وارد چمن پارک می شوند و سگ ها و گربه ها فضولات خود را در آنجا می ریزند. فواره هایش خراب است و حوضچه هایش خالی از آب به طوری که اردک های بیچاره از گشنگی و تشنگی در حال مرگ هستند. از شهرداری منطقه ۲ خواهش می کنیم به این پارک رسیدگی کنند و آن را از این وضعیت اسفناک در بیاورند.

### حقوق کارگران پیمانکاری اداره گاز

**یک شهروند:** کارگر شرکت پیمانکاری ناحیه های وابسته به اداره گاز تهران هستم. از مسئولین محترم شرکت ملی گاز خواهشمندیم که حق و حقوق ما کارگران شرکت پیمانی خدماتی را طبق مصوبه قانون کار سال ۸۵ پرداخت نمایند.

### قطع آب و برق در خیابان فرحزاد

**یک شهروند تهرانی:** ساکن خیابان فرحزاد هستم. با هزار زحمت از تعاونی سازمان برنامه وام گرفته ام و ساکن این خیابان شده ام اما نمی دانم چرا آب و برق این محل مرتباً قطع می شود. آیا ما گناه کرده ایم که اینجا ساکن شده ایم. چرا کسی به این وضعیت رسیدگی نمی کند.

### سیم کارت ها را به موقع تحویل نمی دهند

اولویت سیم کارت من دوم بود و قرار بود خردادماه به ما تحویل دهند. بعد گفتند ۱۵ تیرماه تحویل می دهیم. ۱۵ تیرماه مراجعه کردیم، گفتند هنوز نیامده است بروید آخر تیرماه مراجعه کنید. به مخابرات می رویم، می گویند به ما ربطی ندارد. به اداره پست می رویم به ما می گویند تقصیر مخابرات است. پس این وسط تکلیف سیم کارت های ما چیست؟ چرا اینقدر مردم را سر می دوانند و سیم کارت هایش را به موقع تحویل نمی دهند.

### ایستگاه باقرشهر اتوبوس ندارد

**یک شهروند:** یکی از ایستگاه های مترو، ایستگاهی به نام باقرشهر است که با باقرشهر کلی فاصله دارد. در اصل ایستگاه خیرآباد است که مسافران بعد از پیاده شدن باید ماشین سوار شوند تا به خیابان باقرشهر برسند. از مسئولان شرکت واحد درخواست می کنیم یک دستگاه اتوبوس در جلو ایستگاه باقرشهر قرار دهند تا مردم باقرشهر بتوانند از این وسیله برای رفت و آمد استفاده کنند.

### یارانه مسکن فرهنگیان

**یک فرهنگی:** از مسئولین وزارت آموزش و پرورش تهران می خواستم سئوال کنم کی قرار است یارانه مسکنی که الان ۲۹ ماه است عقب افتاده به فرهنگیان تهرانی پرداخت شود؟

## جوابیه

### فوت در بیمارستان نه در صحنه تصادف

**روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران:** احتراماً در پاسخ به مطلب مندرج مورخ ۸۵/۴/۵ در ستون مردمک تحت عنوان «سهل انگاری اورژانس منطقه سلطان آباد» روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی، درمانی ایران ضمن عرض تسلیت به خانواده متوفی بنابر گزارش مدیریت شبکه بهداشت و درمان رباط کریم به اطلاع می رساند: ساعت اطلاع به اورژانس از حادثه ساعت ۱۴/۴۸ بوده است که به دلیل ماموریت آمبولانس منطقه آدران دو دستگاه آمبولانس از رباط کریم و نسیم شهر اعزام می شوند که حدوداً ساعت ۱۵/۰۳ به محل حادثه رسیده و مصدوم را ساعت ۱۵/۳۰ به اورژانس بیمارستان اسلامشهر تحویل و پذیرش می نمایند، بیمار تا زمان رسیدن به بیمارستان دارای نبض و قلب و کاهش سطح هوشیاری بوده است و پنج دقیقه پس از رسیدن به اورژانس بیمارستان اعلام کد شده و متاسفانه بیمار فوت می کند (نه در صحنه تصادف).

۲۲۰۱۴۰۱۰
نیازمندیهای شرق
انتخاب اول