

خبر

قطع اینترنت در کشور به دلایل امنیتی است

● از دو روز پیش اینترنت خطوط تلفن ثابت و تلفن همراه در برخی نقاط کشور قطع شده، دیروز نیز گزارش‌ها حاکی از قطع اینترنت در کشور بود.

به گزارش ایلنا؛ کندی و قطع اینترنت خطوط ثابت تلفن در برخی از نقاط کشور اتفاق افتاد و هم‌زمان خبرهایی از قطع اینترنت خطوط تلفن‌های همراه در برخی از خطوط به گوش می‌رسد.

دیروز نیز گزارش‌ها حاکی از قطع اینترنت خطوط تلفن ثابت و همراه در کشور بود.

یک منبع آگاه دلیل قطع اینترنت را مسائل امنیتی عنوان کرد.

وی با تأکید بر اینکه تصمیم برای قطع اینترنت هیچ ارتباطی به اپراتورها ندارد، افزود: تصمیم برای قطع اینترنت توسط دستگاه‌های امنیتی گرفته شده است.

این منبع آگاه گفت: ناامنی‌های اخیر موجب شده شورای امنیت تصمیم به قطع اینترنت بگیرد.

وی قطع خطوط اینترنت تلفن همراه را در تسام اپراتورهای همراه اول، ایرانسل و رایتل عنوان کرد.

وی زمان اتصال اینترنت را نامعلوم دانست.

سهمیه تاکسی‌های اینترنتی اعلام شد

● مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران، جزئیات بسته تکمیلی سهمیه سوخت ناوگان حمل‌ونقل شهری و بین‌شهری را تشریح کرد.

به گزارش شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران، امیر وکیل‌زاده گفت: مطابق بسته مصوب سهمیه بنزین برای ناوگان آژانس شهری (تاکسی تلفنی) برای آن دسته از خودروهای که تاکنون توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت یا سازمان شهرداری‌های کشور ساماندهی شده‌اند، به میزان ۲۰۰ لیتر برای خودروهای تک‌سوز و ۱۲۰ لیتر برای خودروهای دوگانه‌سوز تعیین شده است. این سهمیه در دو ماه آینده در پایان هر ماه به صورت اعتباری پس از معرفی کارت در کارت بانکی رانندگان شارژ می‌شود.

وکیل‌زاده درباره سهمیه بنزین تاکسی‌های بین‌شهری هم اعلام کرد: سهمیه سوخت ماهانه ۷۵۰ لیتر برای خودروهای تک‌سوز و ۴۵۰ لیتر برای خودروهای دوگانه‌سوز به فهرست اعلامی از سوی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تخصیص داده می‌شود.

وی افزود: سهمیه فوق از ابتدای آذرماه با احتساب یک هفته پایانی آبان توسط شرکت ملی پخش در کارت‌های سوخت خودروها اعمال خواهد شد. سازمان راهداری موظف شده است در دو ماه سامانه پایش را برای این خودروها راه‌اندازی کند.

وکیل‌زاده با اشاره به سهمیه پیش‌بینی‌شده برای سرویس مدارس گفت: برای این خودروها، سهمیه در قالب اعتبار و بر اساس پیمایش انجام‌شده که در سامانه سپند ثبت می‌شود، تخصیص داده می‌شود.

وی افزود: ادارات کل آموزش و پرورش و مدارس و شهرداری‌ها موظف هستند تمامی اطلاعات را در سامانه سپند ثبت کنند و پس از تأیید کارگروه، اعتبار پیش‌بینی‌شده بر اساس پیمایش صورت‌گرفته در پایان ماه در کارت اعتباری ذی‌نفعان شارژ خواهد شد.

وی همچنین درخصوص سهمیه وانت‌با و موتورسیکلت‌های حمل بار شهری اعلام کرد: در صورت ساماندهی و ثبت پیمایش این ناوگان با تأیید وزارت کشور، درخصوص افزایش سهمیه آنها بر اساس پیمایش ثبت‌شده اقدام خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی درباره سهمیه تاکسی‌های ون شهری گفت: سهمیه این ناوگان به میزان ۲۰۰ لیتر در ماه پس از دریافت اطلاعات از وزارت کشور و صدور کارت جدید سوخت اعمال خواهد شد. وی گفت: سهمیه به حساب دوگانه‌سوز به ۲۵۰ لیتر افزایش می‌یابد.وکیل‌زاده درباره سهمیه تاکسی‌های اینترنتی هم گفت: به کلیه رانندگان مورد تأیید از سوی شرکت‌های معتبر که دارای مجوز از وزارت صنعت، معدن و تجارت یا شهرداری‌ها بوده و مورد تأیید وزارت کشور هستند، در صورتی که در ماه بیش از ۲۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشند، در ابتدای ماه بعد، اعتبار سهمیه معادل اختلاف قیمت سوخت آزاد و یارانه‌ای پیمایش، تخصیص داده می‌شود.وی افزود: این اعتبار به کارت‌های بانکی اعلام‌شده توسط شرکت‌های مسافرپر اینترنتی با سازوکار تعیین‌شده توسط این کارگروه به حساب ذی‌نفعان (مالک خودرو یا نماینده قانونی وی) واریز خواهد شد.در آینده هم تمهیدات لازم جهت رفاه حال ناوبران و روان‌سازی ترافیک و خدمات‌رسانی به شهروندان در این کارگروه اندیشیده و اعلام عمومی خواهد شد.

شرق: سازمان برنامه‌وبودجه اعلام کرده است افزایش ۲۰۰درصدی قیمت بنزین حداکثر تورم ۲۰واحددرصدی به همراه دارد و رئیس‌کل بانک مرکزی نرخ تورم ناشی از افزایش قیمت بنزین را در حدود ۴ واحد درصد در سال برآورد کرده است. حساب‌وکنایی که به‌نظر کارشناسان حوزه اقتصاد، بسیار عجیب می‌آید. تجربه تاریخی اقتصاد ایران نشان می‌دهد بعد از هر دوره افزایش قیمت سوخت، نرخ تورم به‌ویژه در گروه کالاهای عمومی و بخش حمل‌ونقل با افزایش همراه بوده است. احسان خاندوزی، پژوهشگر اقتصادی در گفت‌وگو با «شرق» معتقد است پیامدهای تورمی اعلامی از سوی بانک مرکزی و سازمان برنامه‌وبودجه درباره بنزین-۳هزارتومانی با کمرآوردی همراه است. او می‌گوید: پیامد تورمی دو قیمت کلیدی اقتصاد، سوخت و ارز را اگر با مدل‌های اقتصادی داده‌وستانده یا کلان‌سنجی فقط به عدد بکاهیم، بسیار ساده‌انگارانه با مسئله برخورد کرده‌ایم؛ همچنان‌که درحال‌حاضر مشاهده می‌کنیم، دولت در توجیه افزایش قیمت سوخت، اعدادی برای نرخ تورم اعلام می‌کند که نه واقعی است و نه بیانگر نگرشی چندسویه. دولت در سال ۹۸ سیاستی را به اجرا گذاشت که در سال ۸۹ یک بار اجرا شده و موفق نبوده است. با این تفاوت که در آن زمان از اعلام طرح هدفمندسازی یارانه تا اجرای آن ۲۲ ماه زمان برد تا زیربنای بوروکراتیک و ارتباطی آن با جامعه فراهم شود و اکنون در یک نیمه‌شب بنزین هزارتومانی می‌شود ۳هزارتومان و بعد تازه به‌دنبال توجیه و هماهنگی دستگاه‌ها برای اجرای آن هستیم.

پیامد تورمی را به عدد نکاهیم

به گزارش «شرق»، در پی اعلام افزایش قیمت بنزین، بحث بر سر آثار تورمی آن داغ شده است. کارشناسان با توجه به تجربه‌های پیشین افزایش قیمت سوخت معتقدند آثار تورمی اسمی و همچنین انتظاری بنزین-۳هزارتومانی بسیار گسترده خواهد بود. احسان خاندوزی، پژوهشگر اقتصادی در گفت‌وگو با «شرق» دراین‌باره توضیح داد: درباره پیامدهای تورمی سیاست‌های اخیر دولت یک جواب ساده‌انگارانه وجود دارد که از مدل‌های اقتصادی بخواهیم این افزایش قیمت چه تغییراتی روی قیمت دیگر کالاها دارد. این همان روشی است که سازمان برنامه در پیش گرفته است. قیمت سوخت یک‌ی از قیمت‌های کلیدی اقتصاد ایران است و تأثیرات بسیار فراگیر تولیدی، سرمایه‌ای و مصرفی در اقتصاد دارد و در اقتصاد ایران به‌طور خاص در کنار نرخ ارز یکی از دو لنگر اقتصاد تورمی است. مردم در برابر جهش‌های قیمت سوخت و ارز برخورد متفاوتی به نسبت قیمت پفک و کشش دارند. جهش قیمت

اقتصاد

«شرق» تجربه تاریخی پیامدهای تورمی ناشی از افزایش قیمت سوخت را بررسی می‌کند

گردافشانی بنزین بر بازار



عکس: مهدی مرزبان، فارس

سال اعلام تغییر نرخ سوخت	هزاران تغییر نرخ سوخت	درصد تغییر نرخ سوخت	تورم سالانه زمان اعلام تغییر (برصد)	تورم سالانه یک‌سال بعد (برصد)	هزاران تغییر تورم
۱۳۵۹	از ۱ به ۳۳ تومان	۳۳۰۰	۳۳/۸	۲۴/۸	-۰/۷
۱۳۶۹	از ۳۳ به ۱۰۵ تومان	۶۶۰	۹	۶۰/۷	۱۱/۷
۱۳۷۴	از ۱۰۵ به ۱۰ تومان	۱۰۰۰	۴/۹	۲۳/۲	-۲۶/۲
۱۳۷۶	از ۱۰ به ۱۶ تومان	۶۰	۱۷/۳	۱۸/۱	۰/۸
۱۳۸۵	از ۱۶ به ۳۸۰ تومان	۱۳۷۰	۱۱/۴	۱۵/۸	۴/۴
۱۳۸۴	از ۳۸۰ به ۸۰۰ تومان	۱۱۰	۱۰/۴	۱۱/۹	۱/۵
۱۳۸۶	از ۸۰۰ به ۱۰۰۰ تومان (بسیار)	۲۵۰ (بسیار)	۱۸/۳	۲۵/۳	۷
۱۳۸۹	از ۱۰۰۰ به ۴۰۰۰ تومان (بسیار)	۳۰۰۰ (بسیار)	۱۴/۴	۴۱/۵	۹/۱
۱۳۹۳	از ۴۰۰۰ به ۷۰۰۰ تومان (بسیار)	۷۵۰ (بسیار)	۳۴/۵ (برهمنه سال ۱۳۹۳)	۱۵/۵ (برهمنه سال ۱۳۹۳)	-۱۷

منبع: آمارهای تورم، بانک مرکزی

بنزین آن‌هم افزایش ۲۰۰درصدی در یک روز موجب می‌شود فعالان اقتصادی وارد ابی‌اطمینانی شوند و تا نشست‌غیر نااطمینانی فعالیت‌ها متوقف شود، خریدوفروش را به حالت تعلیق دربیآورند.

خطاهای تحلیلی تیم اقتصادی

او ادامه داد: با این‌س مقدمه می‌گویم پیامدهای افزایش قیمت بنزین را نباید بر اساس مدل داده و ستانده و کلان‌سنجی به عدد فروکاست و ذهنیت سیاست‌مداران را آسوده کرد که پیامد جدی نخواهد داشت. این عدم دقت از سوی کارشناسان برنامه‌وبودجه سابقه دیگری هم دارد. چند ماه پیش برآورد کردند بیش از هزار هزار میلیاردتومان یارانه پنهان در اقتصاد ایران وجود دارد؛ درحالی‌که بسیار بیش‌برآورد بوده است. چنین خطاهای تحلیلی سیاست‌گذار را به خطر می‌اندازد. ابتدا ما یک بزرگ‌نمایی اقتصاد به تعبیر من تخته‌سیاهی درباره حجم یارانه انجام می‌دهیم و از طرف دیگر هم پیامد تغییر قیمت را تقلیل می‌دهیم و خیال سیاست‌گذار را با تورم برآوردی ۱،۵ و حداکثر ۲درصدی راحت می‌کنیم. ثمره این دو خطای کارشناسی بزرگ‌نمایی یارانه پنهان و

کم‌برآوردی پیامد تورمی است و سیاست‌گذار به‌سادگی تصمیمی می‌گیرد که جامعه واکنش زیادی به آن نشان می‌دهد. بنده بیشتر از آنکه روحانی را مقصر سیاست‌گذاری ناپهنگام بدانم، تیم اقتصادی دولت را مقصر می‌دانم که زمینه تورم هدفمندسازی را فراهم کردند. این پژوهشگر اقتصادی درباره بازتوزیع منابع حاصل از افزایش قیمت سوخت تأکید کرد: با توجه به اینکه سیاست پنجشنبه دولت درباره قیمت بنزین، تکرار سیاست سال ۸۹ است؛ همان‌طوره‌که دولت قبل تمام منابع را صرف تولید نکرد، الان هم شبیه همان است. ممکن است با توزیع یارانه نقدی در برخی دهک‌های درآمدی شاهد خالص رفاه مثبت باشیم اما همین هم بعد از دو تا ۳ فصل توسط شهری و روستایی، چه فقیر و چه ثروتمند، افزایش دهد. این اصلاحات انرژی و مخارج زندگی و رفاه خانوار، آثار مستقیم و غیرمستقیمی دارد. همچنین قیمت‌های بالاتر، اولویت را به کالاها و خدماتی می‌دهد که کمتر نیازمند صرف انرژی هستند و این امر منجر به تغییر در سبد مصرف‌کنندگان خانگی می‌شود.

او ادامه داد: تغییر قیمت‌های کلیدی، در همه دنیا مبتنی بر دو پایه سیاست ارتباطی قوی و

بوروکراتیک انجام می‌شود. در سال ۸۹ هم دولت از زمانی که لایحه را به مجلس داد تا زمان اجرا ۲۲ ماه گذشت و هم فرصت برای هماهنگی

و اجرا داشت و از سیاست ارتباط قوی با مردم برای اجماع عمومی برخوردار بود. اگر آن تجربه به زعم برخی کارشناسان موفق ارزیابی شده بود که در سال ۹۸ هم می‌توانیم آن را تکرار کنیم، باید می‌توانستیم چنین مقدماتی را هم طی کنیم. بعد از اعلام گرانی بنزین در ساعت ۱۲ شب، تازه دستگاه‌ها شروع به تدابیر کردند که برای تاکسی‌داران چه کنیم و یارانه‌های نقدی را چطور و به چه کسانی بپردازیم. این نشان از عدم آمادگی بوروکراتیک دولت در برابر اجرای این سیاست دارد. درباره سیاست ارتباطی هم هیچ زمانی برای اقناع مردم و نخیکان صرف نشد، برای همین از فرای اعلام گرانی سوخت از نماینده‌ها و مراجع گرفته تا مردم، شروع می‌کنند به انتقاد از این سیاست.

پیامد تورمی بنزین ۳هزارتومانی بر حمل‌ونقل

بررسی آمارهای رسمی بانک مرکزی نیز نشان می‌دهد ضریب اهمیت سوخت در محاسبه تورم در دو بخش خود را نشان می‌دهد؛ یکی در بخش هزینه‌های حمل‌ونقل و یکی هم در بخش مصرف مستقیم انرژی خانوار. در بخش هزینه‌های حمل‌ونقل خانوار ضریب اهمیت این مؤلفه در محاسبه تورم به ۱۰ درصد می‌رسد. در بخش مصرف انرژی هم ضریب اهمیت آب، برق، گاز و سایر سوخت‌ها به ۴،۳ درصد می‌رسد. مهم‌ترین و اولین بخشی که از افزایش قیمت بنزین تأثیر خواهد گرفت، حمل‌ونقل کشور است و هزینه سوخت، همواره بزرگ‌ترین و مرئی‌ترین هزینه حمل‌ونقل است؛ اما از آنجا که هزینه حمل‌ونقل برای تمامی صنایع وجود دارد، بنابراین افزایش قیمت سوخت و رشد هزینه‌های این حوزه به‌طور غیرمستقیم تمام بخش‌ها را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد. این افزایش با افزایش هزینه‌های مستقیم ارائه خدمت در بخش حمل‌ونقل و از طریق افزایش قیمت کالاها و خدمات درافتی این بخش، سبب افزایش قیمت تمام‌شده ارائه خدمات می‌شود و از این طریق موجبات افزایش قیمت کالاهای حمل‌شده را فراهم می‌کند و ناگزیر همه این افزایش قیمت‌ها بر دوش مصرف‌کننده نهایی منتقل می‌شود. بنابراین انتظار می‌رود قیمت بنزین، مخارج زندگی را برای تمامی خانواده‌های شهری و روستایی، چه فقیر و چه ثروتمند، افزایش دهد. این اصلاحات انرژی و مخارج زندگی و رفاه خانوار، آثار مستقیم و غیرمستقیمی دارد. همچنین قیمت‌های بالاتر، اولویت را به کالاها و خدماتی می‌دهد که کمتر نیازمند صرف انرژی هستند و این امر منجر به تغییر در سبد مصرف‌کنندگان خانگی می‌شود.

هزینه سوخت، همواره بزرگ‌ترین و مرئی‌ترین هزینه حمل‌ونقل است؛ اما از آنجا که هزینه حمل‌ونقل برای تمامی صنایع وجود دارد، بنابراین افزایش قیمت سوخت و رشد هزینه‌های این حوزه به‌طور غیرمستقیم تمام بخش‌ها را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد. این افزایش با افزایش هزینه‌های مستقیم ارائه خدمت در بخش حمل‌ونقل و از طریق افزایش قیمت کالاها و خدمات درافتی این بخش، سبب افزایش قیمت تمام‌شده ارائه خدمات می‌شود و از این طریق موجبات افزایش قیمت کالاهای حمل‌شده را فراهم می‌کند و ناگزیر همه این افزایش قیمت‌ها بر دوش مصرف‌کننده نهایی منتقل می‌شود. بنابراین انتظار می‌رود قیمت بنزین، مخارج زندگی را برای تمامی خانواده‌های شهری و روستایی، چه فقیر و چه ثروتمند، افزایش دهد. این اصلاحات انرژی و مخارج زندگی و رفاه خانوار، آثار مستقیم و غیرمستقیمی دارد. همچنین قیمت‌های بالاتر، اولویت را به کالاها و خدماتی می‌دهد که کمتر نیازمند صرف انرژی هستند و این امر منجر به تغییر در سبد مصرف‌کنندگان خانگی می‌شود.

بازدید سرزده همتی از بازار ارز

قیمت دلار، نرخ‌ها را نسبت به دیروز افزایش دادند؛ بر همین اساس، از صبح امروز قیمت ارز در صرافی ملی ۱۲ هزار و ۳۰۰ تومان تعیین شد و این افزایش قیمت مانع از خرید ارزان در صرافی‌های بانکی و فروش با قیمت بالا در بازار آزاد شد.
بعد از افزایش چشمگیر قیمت ارز در صرافی‌های بانکی، دلال‌ها از افزایش قیمت دلار عقب‌نشینی کرده قیمت‌ها را کاهش دادند؛ بر همین اساس دلار در بازار آزاد از ۱۲ هزار و ۶۰۰ تومان صبح به ۱۲ هزار و ۳۰۰ تومان برگشت.

رئیس‌کل بانک مرکزی در این بازدید سرزده تأکید کرد مردم باید

مراقب باشند تا سرمایه‌های خود را از دست ندهند؛ هم‌اکنون در بازار فقط دلال‌ها به‌صورت لفظی قیمت‌ها را تعیین می‌کنند.

همتی با تأکید بر اینکه جو بازار فقط از سوی دلال‌ها ملتهب نشان داده می‌شود و اصلا واقعیت بازار این‌طور نیست، ادامه داد: از صبح امروز قیمت ارز با افزایش قیمت در صرافی‌های بانکی روند کاهشی را در پیش گرفته است؛ ضمن آنکه بانک مرکزی مشکلی در تأمین نیازهای ارزی مردم ندارد.صرافی‌های بانکی هم‌زمان با افزایش کاذب

رئیس‌کل بانک مرکزی به مردم توصیه کرد سرمایه‌های خود را به باد ندهند و گفت: بانک مرکزی با قدرت در بازار ارز حضور دارد؛ ضمن اینکه جو فعلی بازار دوام نخواهد داشت.

به گزارش تسنیم، عبدالناصر همتی با حضور در صرافی‌های بانکی و آزاد در خیابان فردوسی از نزدیک در جریان روند بازار ارز و قیمت‌ها قرار گرفت؛ همتی در خیابان فردوسی با مردم گفت‌وگو کرد و به آنها اطمینان داد که بانک مرکزی اجازه سفته‌بازی مجدد در بازار ارز را نمی‌دهد.

۲۵۰۰ میلیارد تومان کمک حمایتی تأمین شد

با توجه به اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین لازم است چهار دستگاه مسئول شامل سازمان برنامه‌وبودجه، وزارت نفت، خزانه‌داری و وزارت رفاه با پرداخت سریع‌تر منابع حاصل از سهمیه‌بندی بنزین، اعتمادسازی لازم را بین مردم انجام دهند.به گزارش تسنیم، در روزهای اخیر بحث سهمیه‌بندی بنزین به محور اصلی رسانه‌ها تبدیل شده است. درحال‌حاضر دو مطالبه اصلی، چه از سوی سران قوا و چه از سوی رهبر انقلاب، درباره محدودیت قیمت کالاها و همچنین تسریع در پرداخت منابع حال از این طرح به حساب خانوارها مطرح شده است.بررسی‌ها نشان می‌دهد جدای از تشدید نظارت‌ها برای کنترل قیمت‌ها بعد از افزایش قیمت بنزین، یکی از مطالبات اصلی طبق وعده دولت، تسریع در پرداخت منابع حاصل از طرح سهمیه‌بندی بنزین به حساب سرپرست خانوارهای کشور پرداخت و واریز به حساب سرپرستان خانوار را انجام دهد.پیگیری خبرنگار اقتصادی تسنیم نشان می‌دهد، مبلغی نزدیک به دوهزار و ۵۰۰ میلیارد تومان ظاهراً به‌صورت تنخواه برای پرداخت دور اول کمک معیشتی دولت تهیه شده است. همان‌طور که اشاره شد، با توجه به آغاز سهمیه‌بندی از اواخر آبان ماه ابهاماتی درباره عدم تأمین منابع طرح حمایتی مطرح شده بود که ظاهراً اعتبار دور اول از محل مذکور تأمین شده و آماده پرداخت است.

بر این اساس، وزارت رفاه باید هرچه سریع وظیفه تعیین و طبقه‌بندی خانوارهای مشمول طرح حمایتی را تکمیل و اطلاعات مربوطه را برای پرداخت به سازمان برنامه و خزانه‌داری کل کشور ارسال کند.

گذر

قیمت قیر ۳۰ درصد کاهش یافت

● بر اساس گزارشات آماری از معاملات بورس کالا، در هفته منتهی به ۲۵ آبان ۱۶۴ هزار تن قیر در بورس کالا عرضه شد که هر تن، دومیلیون و ۶۰۵ هزار تومان کشف قیمت شده است.به گزارش مهر، بر اساس گزارشات اعلامی از بورس کالا در هفته منتهی به شبه ۲۵ آبان، ۱۶۴هزارو ۱۳۵ تن قیر عرضه شد که نسبت به هفته قبل از آن که ۱۲۷هزارو ۲۲ تن قیر معامله شده بود، رشد ۳۷،۰۷درصدی داشته است.

ارزش کل معاملات قیر در بازه زمانی ۱۸ تا ۲۵ آبان، ۴۲۷میلیاردو۷۱۹میلیونو۵۴هزارو ۵۰۰ تومان بود که نسبت به هفته قبل از آن که ارزش کل معاملات این کالای استراتژیک، ۳۴۸میلیاردو۵۲۵میلیونو۵۵۳هزارو ۲۰۰ تومان بود، رشد ۲۲،۷۲درصدی در ارزش ریالی این معاملات را داشته است.

آماده واگذاری خدمات غیرحاکمیتی گمرک به بخش خصوصی هستیم

● رئیس کل گمرک ایران اظهار کرد: در این مدت به طور میانگین ارزش دلاری کالاهای اساسی ترخیص‌شده از گمرکات کشور ماهانه یک میلیارد دلار بوده است.

به گزارش ایلنا، مهدی میراشرفی همچنین از افزایش ترخیص کالاهای اساسی در هفت‌ماهه امسال خبر داد و افزود: ترخیص ۲۵ قلم کالای اساسی از گمرکات کشور در این مدت دو درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته است.

وی اظهار کرد: در این مدت به طور میانگین ارزش دلاری کالاهای اساسی ترخیص‌شده از گمرکات کشور ماهانه یک میلیارد دلار بوده است.

بر اساس این گزارش، رئیس کل گمرک ایران در سی‌وچهارمین نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی کردستان با اشاره به اهمیت اقدامات و خدمات هماهنگ‌های سازمان‌ها در مبادی مرزی گفت: اجرای مدیریت واحد مرزی برای کاهش هزینه‌های خروج و ورود کالا از مرز باید بیشتر مورد تأکید قرار گیرد. وی افزود: مسائل مربوط به مدیریت واحد مرزی در حوزه مسئولیت گمرک است که باید با اجرای صحیح، آن را ساماندهی کرد.

رئیس کل گمرک با بیان اینکه طرح ساماندهی پایانه باشماق کلید خورده است، خاطرنشان کرد: قبل از سال جاری تا حدودی گمرکات را تجهیز کردیم و اکنون نیز آمادگی واگذاری امور مربوط به تجهیز گمرکات به بخش خصوصی را داریم.رئیس کل گمرک با تأکید بر ضرورت به‌رسیمت‌شناختن مرز سیرانبند بانه از سوی عراق اظهار کرد: کشور عراق با بازاری پرونق، یکی از پزطرفیت‌ترین کشورهای همسایه در زمینه امور تجاری است و ما به دلیل داشتن مشترکات فراوان می‌توانیم از این ظرفیت‌ها استفاده کنیم.وی با بیان اینکه بازار عراق تمایل بیشتری به کالاهای ایرانی دارد، به ظرفیت‌های تجاری در کشور سوریه نیز اشاره کرد و گفت: جمهوری اسلامی ایران از ابتدا به درخواست دولت سوریه در کنار ملت و دولت این کشور بوده و درحال‌حاضر نیز که سوریه در حال بازسازی است، همچنان در کنار دولت و ملت برادر سوریه خواهد بود و در حوزه تجارت نیز تعامل لازم وجود دارد.

نوبت اول

م الف ۲۷۶۰

فراخوان خدمات مشاوره مراحل اول ودوم بیمارستان ۳۲۰ تختخوابی بهار لو تهران

سازمان مجری ساختمان‌ها و تاسیسات دولتی و عمومی به استناد آئین‌نامه شماره ۱۹۳۵۴۲/ت/۴۲۹۸۶ مورخ ۸۸/۱۰/۱ خرید خدمات مشاور، در نظر دارد فراخوان خرید خدمات مشاوره مراحل اول ودوم بیمارستان ۳۲۰ تختخوابی بهارلو تهران به شماره فراخوان (۲۰۰۹۸۰۰۳۰۹۲۰۰۰۰۱۲) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا تهیه فهرست مشاوران دارای صلاحیت، ارسال درخواست پیشنهاد (RFP)، ارائه پیشنهاد مشاوران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق قییمت درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مشاوران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند.

تاریخ انتشار فراخوان در سامانه مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۷ می باشد.

روش انتخاب مشاور: روش کیفیت و قیمت (QCBS)

رتبه درخواستی: مشاورین واجد شرایط رتبه ۱ با تخصص آموزشی، ورزشی، بهداشتی ودرمانی

مهلت زمانی دریافت اسناد فراخوان: ساعت ۱۶ روز چهارشنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۹

مهلت زمانی ارسال پاسخ فراخوان: ساعت ۱۶ روز چهارشنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۶

نشانی سازمان مجری ساختمانها و تاسیسات دولتی و عمومی: میدان ونک – خیابان شیراز شمالی–

خیابان دانشورشرقی– پلاک ۳۳ و تلفن تماس: ۸۸۰۳۰۵۵۰

ضمناً پرداخت هزینه چاپ آگهی در دو نوبت به عهده مشاور منتخب خواهد بود

وزارت راه وشهرسازی

سازمان مجری ساختمانها وتاسیسات دولتی وعمومی