

در صحن پر تذکر شورای شهر در غیاب مهدی چمران چه گذشت

شورا تذکر داد؛ متروارزان شد



● علی حسینی، شهردار اسلامی شهر تهران

به ۱۵ درصد رسید. همچنین در جلسه روز گذشته شورای شهر تهران، مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، به دو بازدید از مجموعه متروی تهران با حضور مدیرعامل شرکت فاوا و بررسی مشکلات شهروندان درباره صدور کارت منزلت، اشاره کرد و گفت: شاهد تجمع تعدادی از شهروندان به دلیل مشکلات متعدد درباره کارت‌های منزلت بودیم. قسمتی از اقدامات برای کاهش مشکلات شهروندان در زمینه کارت‌ها انجام شد، اما با وجود گذشت یک‌ماه و نیم هنوز اقدام عملی به صورت کامل انجام نشده و برخی مشکلات شهروندان همچنان باقی است.

پیرهادی با اشاره به کمبود باجه‌های صدور کارت‌های منزلت، گفت: باجه‌های کارت منزلت در گذشته خیلی زیاد بوده؛ اما اکنون تنها پنج باجه این خدمات را می‌دهد. کارت منزلت ویژه افراد سالمند و آسیب‌دیده است‌که باید احترام آنها حفظ شود، باید حما تمهیداتی برای هرجه سریع‌تر صادرشدن این کارت‌ها و رفع مشکلات آنها انجام و اصلاحات انجام شود. بعد از هک سازمان فاوای شهرداری تهران، همچنان فاوا به نقطه مطلوب خود برنگشته و مشکلات کارت منزلت از نقص فاوا نشئت گرفته است. در بسیاری از سازمان‌ها و شرکت‌ها برخی اقدامات معطل مانده و دلیل آن، مربوط به نقص فاوا است. او افزود: شرکت‌ها برای اینکه حتی یک اپلیکیشن اجرا کنند، باید منتظر فاوا بمانند. مدتی بعد از طرح این تذکر در صحن

مشکلی که با یک تذکر حل شد!

بخش دیگر تذکر امانی مربوط به نرخ بلیت متروی تهران بود. او گفت: دو، سه هفته پیش مصوب کردیم قیمت بلیت‌های مترو کاهش پیدا کند و پیگیری کردیم و جلسه فوق‌العاده هیئت تطبیق را گذاشتیم و فوراً تلفنی هم به مدیرکل شورا و هم به مدیرعامل مترو اعلام کردم و آنها گفتند به ما ابلاغ نشده؛ دو هفته از تاریخ تصویب گذشته و فرمانداری هم که در جلسه بودند، خیلی تشکر و استقبال کردند و گفتند که استانداری می‌گوییم که از طریق وزارت کشور به بقیه کلان‌شهرها هم اعلام کنند که از تهران الگو بگیرند، ولی تا دیروز این مصوبه عملیاتی نشده و وقتی پیگیری می‌کنیم، می‌گویند مشکل فنی دارد؛ قرار بوده سازمان فاوا این تغییرات را اعمال کند و کار شیرینی که با آن تدبیر و سرعت در شورا انجام شد، تا امروز اجرائی نشده است.

مدت کمی از تذکر این عضو شورای شهر تهران نگذشته بود که مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو اعلام کرد نرخ‌های جدید مترو از روز چهارشنبه ۲۴ خردادماه اجرائی می‌شود. براساس این از امروز، قیمت بلیت تک سفره مترو در خطوط درون‌شهری به ۳۲هزارو ۶۷۴ ریال و در خط پنج به ۲۷هزارو ۴۰۰ ریال کاهش خواهد یافت. در مصوبه قبلی متوسط افزایش بهای بلیت مترو ۲۵ درصد بود؛ اما با توجه به اعمال نرخ جدید، میزان افزایش قیمت بلیت مترو نسبت به سال گذشته

شرق: دو جلسه است که مهدی چمران به صحن شورای شهر تهران نمی‌آید. پرویز سرسوری، نایبرئیس شورای شهر تهران، می‌گوید: آقای چمران به‌نوعی ویروس که در هر دوره‌ای اوج می‌گیرد، مبتلا شدند و البته ایشان می‌توانستند حضور پیدا کنند؛ اما پزشکان برای ایشان استراحت تجویز کرده‌اند. قرار بود او شهردار تهران را در سفر به بروکسل همراهی کند؛ اما بیماری به گونه‌ای بود که یکی دیگر از اعضای شورا برای شرکت در مجمع عمومی متروولیس با تیم شهرداری همسفر شد.

در غیاب رئیس شورای شهر تهران ناصر امانی، عضو شورای شهر تهران، درباره سرانجام تفاهم‌نامه‌ای ۴۰ هزارمیلیاردی در شهرداری تذکر داد. او گفت: سال گذشته آقای شهردار و مسئولان شهرداری اعلام کردند که یک تفاهم‌نامه ۴۰ هزار میلیاردتومانی را با یکی از مجموعه‌ها امضا کردند و چون تفاهم‌نامه بود، پیگیری نکردیم و گفتیم تفاهم‌نامه یک چیز کلی است و تعهدی برای شهرداری ایجاد نمی‌کند؛ اما به‌تازگی مطلع شدیم این تفاهم‌نامه درحال تبدیل‌شدن به قرارداد‌های مختلفی است و برای شهرداری در آینده تعهد مالی ایجاد می‌شود.

او تاکید کرد: از شهرداری تهران درخواست داریم این تفاهم‌نامه را به شورا ارسال کند تا اولاً متوجه شویم این تفاهم‌نامه ۴۰ هزار میلیاردتومانی تا کجا، در چه ابعادی و برای چه کاری بسته شده و دوم اگر به قرارداد تبدیل می‌شود، براساس ماده ۳۰ ما حتماً باید مطلع باشیم و اگر از سقف اختیارات شهردار بالاتر باشد، باید به تصویب شورا برسد.

اولین بار آبان سال گذشته بود که علیرضا زاکانی، شهردار تهران، در همایش فصلی مدیران اعلام کرد: تفاهم بزرگ ۴۲ هزارمیلیاردی در شهرداری منعقد شده است. در این زمینه جزئیات بیشتری منتشر نشد.

احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت و شهر هوشمند شورای شهر تهران، هم در گفت‌وگویی درباره این تفاهم‌نامه گفت: در تبصره ۲۹ بودجه ۱۴۰۱ مجوزی به شهرداری داده شده که در صورت تحقق منابع مازاد بر بودجه مصوب در سال جاری، نسبت به تأمین مالی پروژه‌ها به ترتیب اولویت‌های تعیین‌شده علاوه بر سقف اعتبار مصوب اقدام و مراتب را در ترغیب بودجه سال ۱۴۰۱ منظور کند. یکی از مجموعه‌ها، بدهی هشت هزار میلیاردتومانی به شهرداری داشته است که به‌عنوان پیش‌پرداخت این تفاهم‌نامه ۴۲ هزارمیلیاردی مشخص شده و قرار بر این شده که بر اساس اولویت‌های تعیین‌شده در تبصره ۲۹ این پروژه‌ها تکمیل شود. تکمیل و تجهیز خطوط ۲ تا ۷ مترو، اورهال واگن و تجهیزات شرکت بهره‌برداری مترو، تکمیل خطوط ۲ و ۳، خرید ناوگان مترو، بزرگراه امام علی (ع)، ادامه احداث بزرگراه شهید شوشتری، ادامه احداث بزرگراه شهید بورجردی، تقاطع‌های غیرهمسطح، پروژه‌های شرکت خاکریز آب، اجرای پروژه‌های مقاوم‌سازی پل‌های سواره‌رو شهر تهران، تهیه، تولید و اجرای آسفالت معابر شهر تهران و… برخی از این پروژه‌های در اولویت هستند.

صادقی با تأیید اینکه این تفاهم‌نامه با قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء به امضا خواهد رسید، گفت: این تفاهم‌نامه براساس تبصره ۲۹ مصوبه بودجه سال ۱۴۰۱ است و از نظر قانونی شهرداری منعی در این زمینه ندارد.

لایحه برنامه هفتم توسعه به مقوله مهاجرت چگونه نگاه می‌کند؟

بحث مهاجران شایان توجه است و به ابعاد مختلف از جمله اقتصادی، جمعیتی، بهداشتی-درمانی، آموزش عالی، حقوقی، انتظامی-امنیتی و… پدیده مهاجرت پرداخته شده است.

لایحه برای نخستین بار به نقش مهاجران در مدیریت جمعیت کشور توجه کرده و در ماده ۱۶۶، مدیریت مهاجرت‌های داخلی و خارجی را به‌مثابه یک راهکار برای رشد نرخ باروری کشور معرفی کرده است. در راستای ساماندهی امور مهاجران ساکن کشور نیز لایحه در بندهای الف و ب ماده ۱۷۴ به ایجاد پایگاه داده یکپارچه در مورد اطلاعات اتباع خارجی و ایجاد کارت هوشمند یکتا و چندکاربردی برای مهاجران ساکن در کشور اشاره کرده که نشان‌دهنده حرکت سیاست‌گذاران به سمت مدیریت هوشمند مهاجرت است.

ساماندهی و حمایت از اقشار آسیب‌پذیر مهاجران مانند زنان بی‌سرپرست، مهاجران معلول یا یتیم و اتباع خارجی نیازمند در بند «د» ماده ۱۷۴ یکی از نکات درخور توجه این لایحه است. لایحه حتی به مسئله بیمه سلامت اتباع خارجی نیز پرداخته و در ماده ۱۹۵ پوشش بیمه را برای همه اتباع خارجی ساکن



● علی حسینی، شهردار اسلامی شهر تهران

کسانی که مسئولیت این کار را برعهده دارند، به دلیل حساسیت آن، دقت و توجه لازم را در این زمینه داشته باشند. مردم شرایط معیشتی خاص خود را دارند، کمی با آرامش و دقت اعداد را بسنجیم و در شرایطی که مردم گرفتارند، با یک اشتباه و نامه غلط، فکر مردم را مغشوش نکرده و مشکل مضاعف برای آنها ایجاد نکنیم.

حسابرسی نوسازی مشروط شد

در جلسه روز گذشته، حسابرسی گزارش‌های مالی سازمان نوسازی هم در دستور کار قرار داشت. حسابرس شورا درباره حسابرسی سازمان نوسازی شهر تهران گفت: از نظر مؤسسه صورت مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۹ مشروط نشان داده است، درباره ساخت اتوبان اسام علی شهرداری منطقه ۱۵ در سال‌های مالی ۱۳۹۰ لغایت ۱۳۹۹ اقدام به تخریب ساختمان‌های مجاور کرده. طبق گزارش املاک سازمان مذکور تعداد هزاو ۶۳ فقره پلاک ثبتی سازمان در سال‌های مذکور از سوی شهرداری منطقه ۱۵ تصرف و تخریب شده؛ مضاف بر این بالغ بر ۷۹۳ فقره پلاک ثبتی به مبلغ دوهزارو ۳۹۴میلیاردو ۳۱۵ میلیون ریال که تحت تصرف شهرداری منطقه ۱۵ است، از دفاتر و آمار سازمان خارج نشده و به‌عنوان موجودی املاک در صورت‌های مالی یاداشت نشده؛ بنابراین با توجه به دسترسی نداشتن به ریز بهای پلاک‌های مذکور تعیین میزان سود حاصل از واگذاری اراضی برای این مؤسسه امکان‌پذیر نیست.

پس از ارائه گزارش از سوی حسابرس شورا درباره عملکرد مالی سازمان نوسازی شهر تهران، ناصر امانی، عضو شورا، در تذکری گفت: ابزار ما برای نظارت بر عملکرد مالی شهرداری همین حسابرسی‌هاست؛ در گزارش حسابرس ذکر شده که این شرکت ۷۶۰ میلیارد تومان زیان انباشته دارد و شورای‌عالی سازمان تصمیم گرفته کل مسائل مالی اعم از نقد و غیرنقد سازمان را به حوزه مالی و اقتصادی شهرداری منتقل کند و طبق گزارش، تمام پروژه‌های سازمان متوقف شده است. مشکل ما با افرادی که ملک آنها تملک شده است، نیست و مثلاً یک مورد اعتراض در پروژه امام علی نداشتیم و در اینجا این سؤال مطرح است که آیا این سازمان فرصت کافی برای حل این مشکلات نداشته است؟ نگرانی ما از اقدامات آتی سازمان نوسازی است. با توجه به مشکلات وصول‌شده، باید به این سؤال پاسخ داده شود که در مدت پنج سال گذشته این سازمان دقیقاً چه کاری انجام داده است. باید از این گزارش درس گرفته و از ورود این سازمان به عرصه‌هایی که طرف مقابل آن مردم است، جلوگیری کنیم.

در ادامه میثم مظفر، عضو دیگر شورا، درباره عملکرد سازمان نوسازی شهر تهران به‌عنوان یکی از مهم‌ترین سازمان‌ها بیان کرد: از وظایف این سازمان، نوسازی بافت فرسوده است که موضوع حائز اهمیتی در شهر تهران است. از ۳۰ تکلیف، هفت مورد کاربردی به‌صورت شفاف در اینجا مطرح می‌شود که درباره آنها باید اقدام فوری انجام شود.

مظفر ادامه داد: ۲۰۰ قطعه زمین و ملک تملک‌شده از طرف سازمان نوسازی شهر وجود دارد که در مناطق ۱۵ شه و موجب ناراحتی و خشم مردم شده است. ما خود باعث ایجاد نقاط بی‌دفاع شهری شده و به سیما و منظر شهری آسیب می‌زنیم. سازمان براساس مصوبات شورا و تکالیف برنامه پنجم توسعه کشور مقرر بود سالی ۱۰ درصد از پلاک‌های فرسوده شهر تهران را نوسازی کند که پنج درصد سهم شهرداری و پنج درصد از سهم دولت بود.

او افزود: عملکرد سازمان در سال‌های ۹۶ تا ۹۹ به جای ۱۰ درصد نوسازی ۰،۹ درصد بوده و این نشان‌دهنده وضعیت بسیار اسفناک در بافت‌های فرسوده‌ای است که هدف بازآفرینی شهری بودند. سازمان باید برنامه مشخصی فی‌مابین شهرداری و دولت ارائه دهد.

خلاهای سیاست‌های مهاجرتی ایران است و لایحه برنامه هفتم می‌تواند در این زمینه تحول‌آفرین باشد.

لایحه برنامه هفتم در راستای توجه به ابعاد اقتصادی مسئله مهاجرت، سعی کرده نگرشی سودمحور به موضوع جذب مهاجران، به‌ویژه دانشجویان بین‌المللی و نخیکان خارجی داشته باشد. علاوه بر این، در ماده ۱۸۸ به موضوع گردشگری سلامت اشاره کرده و مقرراتی را برای افزایش درآمد سالانه کشور از گردشگری سلامت تعیین کرده است. با وجود این مقررات، لایحه در زمینه جذب سرمایه‌گذاری اتباع خارجی بسیار نحیف است و اگرچه در پیشگفتار لایحه بر افزایش سرمایه‌گذاری خارجی تأکید شده، اما احکام چندانی برای تسهیل سرمایه‌گذاری اتباع خارجی وضع نشده است. صرفاً در بند «ج» ماده ۲۴۶ به صدور ویزای الکترونیک برای تجار خارجی اشاره شده است. بهتر است در جریان تصویب لایحه در مجلس، برای تسهیل زیست کارآفرینان بین‌المللی در ایران و ارائه خدمات شهروندی و اقامت به آنان، مقررات بیشتر و بهتری در برنامه هفتم کنجانده شود.

علاوه بر موضوع سرمایه‌گذاری خارجی، باید به برخی خلاهای جدی دیگر لایحه هم اشاره کرد. مانند اینکه در مورد مدیریت مهاجرت‌های غیرمجاز و راهکارهای مقابله با این پدیده، نوعی غفلت به چشم می‌خورد و تنها در بند «ج» ماده ۱۷۴ به موضوعاتی همچون بازگشت مهاجران غیرمجاز و… پرداخته شده است. حتی درباره ساماندهی مهاجران مجاز نیز خلاهای بسیاری وجود دارد و برخی از موضوعات مهم مانند اقامت و اشتغال این مهاجران مورد بی‌توجهی قرار گرفته است. جالب‌تر از همه اینکه در لایحه کوچک‌ترین اشاره‌ای به مسئله بسیار مهم تحصیل کودکان و نوجوانان تبعه خارجی در مدارس ایران نشده و صرفاً به آموزش دانشجویان خارجی پرداخته شده است. با توجه به تحصیل بیش از ۶۷۰ هزار دانش‌آموز غیرایرانی در مدارس ایران، ضروری می‌نماید که احکامی در این زمینه در قانون برنامه توسعه وضع شود.

لایحه برنامه هفتم به موضوع مهاجرت ایرانیان به خارج از کشور و دیاسپورای ایرانی نیز چندان نپرداخته و به‌صورت کلی توجه لایحه به مهاجرت‌ها به ایران بیشتر از مهاجرت‌ها از ایران است. این در حالی است که در سال‌های اخیر این موضوع بیش از پیش مورد توجه افکار عمومی و مقامات عالی کشور

قرار گفته است. حتی اخیراً بحث تصویب لایحه جامع حمایت از ایرانیان خارج از کشور مطرح شده است. برنامه هفتم صرفاً در بند «ه» ماده ۲۵۹ تکالیفی کلی برای وزارت خارجه مانند حمایت از حقوق و هویت ایرانیان خارج از کشور، ترغیب مشارکت آنها در توسعه و پیشرفت کشور و تقویت جایگاه و عملکرد شورای عالی ایرانیان خارج از کشور مشخص کرده که اصلاً موضوعات جدیدی نیستند و نیز اقداماتی درباره بازگشت و نگهداشت نخیکان ایرانی در بند «د» ماده ۲۲۶ آمده است. ضروری است در آینده مفاد این حوزه تقویت شود و با توجه به خلاهای موجود، مواد دیگری در مورد سیاست‌گذاری دیاسپورای ایرانی اضافه شود.

نویسندگان لایحه در برخی موضوعات اشاره‌شده، تکالیف مهمی برای نهادهای مسئول تعیین کرده‌اند که اجرای این تکالیف می‌تواند منشا تحولات مثبت در حوزه اتباع شود.

باین‌حال، در برخی موضوعات صرفاً به اهدافی کلی اشاره کرده و راهبردها و اقدامات ویژه‌ای برای دستیابی به این اهداف معرفی نکرده‌اند. از آنجا که در برنامه‌های توسعه نمی‌توان به تفصیل به این راهکارها اشاره کرد، بهتر است سازوکارهای اجرایی این احکام در قوانین عادی مجلس و آیین‌نامه‌های دولت تعیین شود. ایرادهای نگارشی و ابهامانی نیز در متن برخی مواد مشاهده می‌شود که باید در آینده اصلاح شود. همچنین برخی مفاد لایحه با قوانین فعلی یا لوایح و طرح‌های در دست بررسی مجلس در تناقض هستند و باید هماهنگی دقیقی بین این اسناد ایجاد شود؛ به‌ویژه باید بین مفاد این لایحه با قانون سازمان ملی مهاجرت که کلیات آن در سال ۱۴۰۱ به تصویب رسید و جزئیات آن نیز اکنون در نوبت رسیدگی مجلس است، انطباق ایجاد شود و مفاد قانون سازمان ملی مهاجرت با توجه به خطمشی‌های کلی برنامه هفتم تغییر داده شود. نگرش حاکم بر لایحه برنامه هفتم در مورد اتباع و مهاجران به‌صورت یک لک نگرش فرصت‌محور است اما رویکرد قانون سازمان ملی مهاجرت مانند گذشته بیشتر تهدیدمحور است. امید است مجلس شورای اسلامی در بررسی‌های تفصیلی آتی لایحه، در تعامل با دولت، ایرادها و خلاهای این لایحه را برطرف کند و به پیشنهادهای کارشناسان در زمینه‌های مختلف از جمله موضوع مهاجرت ایرانیان در سایر کشورها و مهاجرت اتباع خارجی به ایران توجه جدی کند.