

ادامه از صفحه اول

«گروتسک» احمدی‌نژاد

او به‌دنبال استحاله گفتمان خود و بازکردن راهی برای به‌قدرت‌رسیدن کسی است که برگزیده او است. وگرنه او بهتر از هرکسی می‌داند که خودش دیگر به قدرت باز نمی‌گردد. آزمون هفت اسفند سال گذشته به‌خوبی نشان داد که طرف یک دهه، همگرایی اصولگرایان در سال هشتادوچهار جای خود را به واگرایی شدید سال نودوچهار داده است. پس او برای تحقق پروژه‌اش باید دوگانه‌ای را زنده کند. دوگانه‌ای که بخش عمده آن به دست مخالفانش ساخته خواهد شد. اما او برای موفقیت در این راه باید مخالفانش را وادار به واکنش کند و نشان دهد، رقیب و خطر جدی برای اعتدال‌گرایی است. او بدش نمی‌آید که تحلیلگران سیاسی و سیاست‌مداران «احمدی‌نژادهراسی» راه بیندازند. این شیوه همان روش استحاله‌یافته گروتسک در سیاست است که فقط رویه طنز و شوخی‌اش را از دست داده تا نشان بدهد اوضاع وخیم‌تر از آن است که فرصت شوخ‌طبعی باشد؛ اما آنچه احمدی‌نژاد را می‌ترساند این است که حسن روحانی زیرک‌تر از آن است که در دامش بیفتد و به دوگانه ساختگی روحانی- احمدی‌نژاد تن دردهد. حتی حسن روحانی دیروز خودش را بزرگ‌تر از احمدی‌نژاد رئیس‌جمهور می‌داند. احمدی‌نژاد هم آدم دیروز نیست. اگر او تا دیروز تازه‌واردی بیرون از دایره قدرت بود که آمده بود از همه حساب بکشد، امروز باید حساب پس بدهد، ازاین‌رو احمدی‌نژاد تلاش می‌کند بیش از هر چیز به گفتمان اعتدال‌گرایی حمله کند، تا شخصی رئیس‌جمهور تا در این حمله‌های بی‌دربی، نقاط حساس را از واکنش‌های مخالفان پیداکند و متمرکز حمله کند. نگاشته نماند گذشت زمان به نفع دولت اعتدال نیست و چون منش اعتدالی برای به‌تمررسیدن ایده‌هایش با حرکتی کند و بطی، پیش می‌رود و از شور انقلاب تهی است، تصمیم‌هایی که نیاز به برخوردهای قاطع دارد، در مدار زمان کش آمده، خنثی شده یا معطل می‌ماند و حتی از حل آن در درازمت نیز سودی عاید دولت نمی‌شود. در فرصت به‌جامانده، روحانی باید دست‌به‌کار شود و به تحقق وعده‌هایی اقدام کند که شور و شعفی چشمگیر در سیاست داخل ایجاد می‌کند.

راز اسناد پاناما

باند فساد جهانی برای قرار مالیاتی و پنهان‌ماندن فساد از بزرگ‌ترین مؤسسات حقوقی، مهم‌ترین مؤسسات حسابداری و معتبرترین بانک‌های جهان مانند Standard charter, HSBC, City bank و Bank of America استفاده می‌کنند تا با درهم‌پیچیدن و ایجاد یک شبکه تار عنکبوتی فساد، تقلب و پول‌شویی را در امان نگه دارند. این اطلاعات که به نام اوراق پانامایی (Panama Paper) مشهور شده، آنچنان زیاد است که روزنامه زوددپیوچه زاینونگ از انتجم خبرنگاران بین‌المللی درخواست کرده است برای بازنگری آن یک شبکه خاص تشکیل شود. افشای این مدارک نشان داد شعار مبارزه با فساد، تقلب و پول‌شویی عمدتا برای فریب افکار عمومی به کار برده می‌شود زیرا چگونه امکان دارد در کشوری کوچک نظیر پاناما که کل تولید ناخالص داخلی آن ۴۴ میلیارد دلار (رتبه ۹۲ن جهان) است، چنین حجم پولی جابه‌جا شود. تحقیقات شبکه عدالت مالیاتی Tax Justice نشان می‌دهد که کشورای سوئیس، انگلستان، آمریکا، سنگاپور، هنگ‌کنگ، لوکزامبورگ، ژاپن، لبنان، بحرین، امارات‌متحده‌عربی و مناطقی مانند ویرجین آیلند، کانز و مارشال آیلند مناطق هدف فساد و پول‌شویی هستند به‌طوری‌که اگر ۳۰۰ میلیارد دلار پول‌شویی سالانه در آمریکا نباشد، حجم کسری بودجه آن سر به فلک خواهد زد. از طرف دیگر درحالی‌که کشورهای آفریقایی حدود هزار میلیارد دلار بدهی خارجی دارند، سالانه ۲۰۰ میلیارد دلار قرار سرمایه در قالب فساد و پول‌شویی از این قاره به سوی مناطق هدف سرازیر می‌شود. اگرچه هنوز محتوای بسیاری از اسناد پانامایی افشا نشده است و برخی از افشاکاری‌های آن نیز می‌تواند جنبه سیاسی داشته باشد، اما حکایت اولیه آن نشان می‌دهد که ۱۳۳ نفر از مردان سیاسی جهان و ۱۲ نفر از رهبران کشورها از بیش از ۵۰ کشور جهان در بیش از ۱۴۰ منطقه مرسوم به بهشت مالیاتی (Tax Haven) ثروت خود را پنهان کرده‌اند. جالب آنکه کلیه این مناطق بهشت مالیاتی در جهان غرب و عملا توسط سرمایه جهانی کنترل می‌شوند. انتشار اسامی نمایندگان مجلس عوام انگلستان و رهبران احزاب محافظه‌کار و نخست‌وزیر ایسلند (کشوری که به‌عنوان رتبه‌های نخست مبارزه با فساد مشهور است) نشان‌دهنده آن است که در صورت فقدان نظارت مردمی و نبود یک مجلس نمایندگان مستقل و سازمان‌های فعال مبارزه با فساد و تقلب، همه‌ساله شاهد این‌گونه اخبار خواهیم بود زیرا فساد در جهان نهادینه شده و همه حوزه‌های زیست مانند فرهنگ، اقتصاد، سیاست و ورزش و هنر را دربر گرفته است که افشای نام «مس» و پدرش و باند مافیایی فیفا از جمله این موارد هستند.افشای اسامی برخی شخصیت‌های کانادایی نیز به نوبه خود جالب است زیرا کانادا نیز در شمار کشورهای مشکوک به پول‌شویی به‌ویژه توسط مهاجران ثروتمند چینی، روسی و... است. نگاهی به اسامی افرادی که قیلا هم به فساد شورت داشتند ولی موردحمایت جدی غربی‌ها قرار گرفتند؛ ازجمله پترو پروشنکو رئیس‌جمهور اوکراین، جای تامل دارد.

احمد میرخدائی: دوسالی می‌شود که ترمز افزایش قیمت خودرو کشیده شده گرچه در این دو سال، همواره بحث‌وجدل‌هایی در حاشیه تعیین قیمت این محصول وجود داشته است. از وقتی با مصوبه شورای اقتصاد، خودرو یک کالای انحصاری تلقی شد، شورای رقابت پا به گود گذاشت و قیمت‌گذاری خودرو را «لنگ» کرد. حالا قرار است خودروسازان خارجی بایبند و با مشارکت طرف‌های ایرانی با رعایت ضوابط تعیین‌شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، خودرو بسازند و این صنعت را متحول کنند اما به گفته احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان، هیچ سرمایه‌گذاری پا به این بازار که اختیار تعیین قیمت به تولیدکننده را نمی‌دهد، نمی‌گذارد و اگر حالا می‌بینیم بحث مذاکره و قراردادی بین طرف‌های ایرانی و خارجی مطرح شده، به دلیل قولی است که برای حل معضل قیمت‌گذاری داده شده است. او که می‌گوید دست دولت و شورای رقابت داخل جیب سهام‌داران شرکت‌های خودروساز است، پیشنهاد می‌کند یا شورای رقابت پا پس بکشد تا قیمت در حاشیه بازار تعیین شود یا بایبند و قیمت‌ها را براساس محاسبات تعیین کند تا بازار خودرو از این‌همه بوروکراسی و دنگ‌وفنگ خلاصی یابد. در ضمن طبق اظهارات نعمت‌بخش، بازار، حداقل تا ۱۸ ماه دیگر، رنگ محصولات جدید حاصل مشارکت خودروسازان خارجی را نخواهد دید و اگر محصول جدیدی به بازار بایبند حاصل مطالعاتی است که اخیرا شرکت‌های خودروساز داخلی داشته‌اند.

وضعیت خودروسازان در سال گذشته چندان بر وفق مراد خودروسازان نبوده، شما سال ۹۴ را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

سال گذشته سال پرفرازونشینی برای صنعت خودرو ایران بود که رکود اقتصادی هم بر آن اثر گذاشت. هنوز آمار دقیق تولیدات این صنعت منتشر نشده اما برآورد‌ها این است که درمجموع حدود یک میلیون دستگاه تولید شده باشد که نسبت به آمار سال قبل از آن کاهش دارد. در سال ۹۰ تولید خودرو یک میلیون و ۶۵۰هزار دستگاه بود. تولید خودرو سازان کاهش یافت در حالی که تعداد نیروهای آنها بالاجبار ثابت ماند و از این محل محتمل هزینه‌های بالایی داشت. آنچه مشخص است قدرت خرید مردم از سال ۹۰ با سه‌برابرشدن قیمت ازم کم شده و توان خرید خودرو را ندارند اما تجربه نشان داده اگر تسهیلاتی برای متقاضیان فراهم شود یا لیزینگ‌ها فعال شوند، خریداران با پیش می‌گذارند. دبیدم بعد از آن کمیین تحریم خودرو، دولت تسهیلات ۵میلیونی در نظر گرفت و تصور کردند حدود شش ماه طول خواهد کشید تا تمام شود اما این تسهیلات با استقبال مردم شش‌روزه تمام شد. این نشان می‌دهد بسیاری از متقاضیان خودرو پول ندارند و اگر شرایط مناسبی فراهم شود حتما خریدار خواهند بود. اواخر سال گذشته با رفع تحریم‌ها به نظر می‌آید چشم‌انداز روشن‌تری برای این صنعت داشته باشیم. شرکت‌های خودروسازی ایران‌داهایی با خودروسازان خارجی بسته‌اند مثل قرارداد ایران‌خودرو و پژو، منتها در نتیجه این قرارداد اسمال سه خودرو جدید تولید نخواهد شد اما شرکت مشترک را تشکیل داده‌اند و مدیرعامل آن هم انتخاب شده و کارهای خود را به‌زودی شروع خواهند کرد بااین‌حساب به نظر می‌رسد ظرف ۱۸ ماه تا دو سال آینده خودروهای جدید به بازار بایبند.

کارخیزها از قول مدیر منطقه آفریقا-خاورمیانه گروه خودروسازی پژو آمده بود که مجوز سرمایه‌گذاری در ایران را دریافت کرده‌اند و با این مجوز شرکت مشترک پژو و ایران خودرو در تابستان تأسیس می‌شود درحالی‌که پیش از این گفته می‌شد و شما هم گفتید این شرکت تأسیس شده و به‌زودی فعالیت را شروع می‌کنند. معنای این تناقض چیست؟

معمولا وقتی شرکت خارجی می‌خواهد با طرف داخلی مشارکت کند روال به این شکل است که پس از موافقت، یک شرکت درست می‌کنند بعد باید آن ثبت کنند و از سازمان سرمایه‌گذاری خارجی نیز اجازه فعالیت بگیرند زیرا اینکه این سازمان آن سرمایه‌گذاری حمایت می‌کند و اگر اتفاقی بیفتد دولت ایران سرمایه‌گذاری را کارنتی خواهد کرد.

آیا مشخصا در سال ۹۵ قرار است خودرو جدیدی تولید شود؟

از جزئیات خبر ندارم اما آنچه مسلم است، تولیداتی که از قبل مطالعه روی آنها انجام شده اسمال به بازار می‌آیند اما تولیدات قرارداد شرakتی مانند ایران خودرو و پژو، حداقل ۱۸ ماه دیگر به بازار عرضه خواهد شد.

تولیدات جدید حاصل کار خودروسازان ایرانی است یا حاصل شراکت با خارجی‌ها؟

هر دو حوزه می‌تواند باشد. اگر در کل خودروسازان را در نظر بگیریم ممکن است چهار، پنج خودرو جدید تولید داخلی یا تحت لیسانس داشته باشیم، اما خودروهای قراردادهای جدید زمان می‌برند.

منظور من این است که تولیدات جدید، حاصل قراردادهای جدید با طرف‌های خارجی است یا صرفا حاصل تغییرات جزئی در ظاهر و نام تولیدات فعلی؟

به‌هرحال استفاده از یک پلتفرم برای چند محصول و انجام تغییرات روی آن در همه جای دنیا معمول است. ما هم این کار را می‌کنیم. در همین زمینه سایپاخودرو «ساینا» را عرضه می‌کند و ایران خودرو هم قصد دارد نسل جدید خودرو «دنا» را عرضه کند. در مورد خودروهای تحت لیسانس با توجه به شرایطی که وزیر صنعت مشخص کرده و گفت، این خودروها باید حداقل ۲۰ درصد سهم تولید داخل داشته باشند شرایط کمی برای تولید خودرو جدید سخت‌تر می‌شود.

بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان و بانک‌ها چه وضعیتی دارد؟

قرارداد خودروسازان با قطعه‌سازها، پرداخت وجه سه ماه بعد از تحویل قطعه است.

تا چند سال پیش خودروسازان محصولات خود را به صورت پیش‌فروش یک تا دوساله می‌فروختند و با قطعه‌سازها قرارداد پرداخت سه ماه بعد از تحویل داشتند. حالا شرایط فروش با توجه به وضعیت بازار بسیار تغییر کرده و خودروساز مجبور است تولیدات را به صورت اقساطی بفروشد و به‌مراتب قدرت پرداخت کمتری دارد. من از آخرین جزئیات بدهی معوق به قطعه‌سازان خبر دقیقی ندارم، اما با توجه به شرایط موجود به نظرم قطعه‌سازان باید آمادگی این را پیدا کنند که در همراهی با خودروسازان، طلب خود را در بلندمدت بگیرند. البته بعد از تغییرات اصلاح ساختار مالی خودروسازان ازجمله سایپا، امکان دریافت تسهیلات بیشتری از نظام بانکی برایشان مهیا می‌شود و نسبت به سال گذشته وضعیت پرداخت به قطعه‌سازان بهتر خواهد شد.

اکنون قرار است بانک‌ها تسهیلات خاصی به خودروسازان بدهند؟

بانک با براساس سرمایه هر شرکتی به آن تسهیلات می‌دهند. البته سرمایه خود بانک‌ها هم کم است و درصدد هستند افزایش سرمایه دهند، اما درکل ملاک بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات به شرکت‌ها، سرمایه شرکت‌هاست. خودروسازان بعد از افزایش سرمایه، راحت‌تر تسهیلات می‌گیرند و به همین حساب پول بیشتری برای جبران بدهی‌ها خواهند داشت.

بدهی معوق خودروسازان به شبکه بانکی چه وضعیتی دارد و آیا این مسئله باعث ناکامی آنها در

اقتصاد

نعمت بخش در گفت‌وگو با «شرق» عنوان کرد:

دست شورای رقابت در جیب سهام‌داران خودرو



بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

بهار

خودرو خریداری کند چاره‌ای جز استفاده از تسهیلات و پرداخت هزینه آن ندارد. لیزینگ‌ها شرایط خرید خودرو را تسهیل می‌کنند تا هم خریداران بتوانند به خواسته خود برسند و هم خودروساز بتواند بدون دغدغه فروش محصولات، به تولید خود بپردازد.

کار بحث دیگری که همیشه درمورد خودرو مطرح بوده، ششورای رقابت و اختلاف خودروسازان با این وزارت، این اختلاف به کجا رسید و قرار است چه شرایطی برای تعیین قیمت در پیش گرفته شود؟

شورای رقابت در اردیبهشت ۹۳ به خودروسازان اجازه سه‌درصد افزایش قیمت داد و حالا دو سال است که تغییری در این مسئله ایجاد نشده است. خودروسازان بزرگ کشور در بورس حاضر هستند و گزارش‌های آنها در دسترس است. در شرایطی اجازه افزایش قیمت به خودروسازان داده نمی‌شود که این شرکت‌ها چندسال است نتوانسته‌اند یک ریال سود به سهام‌داران خود بپردازند. تورم کاهش چشمگیر پیدا کرده اما هنوز منفی نشده است که بگویم قیمت خودرو نباید افزایش پیدا کند. همه صنایع به‌راحتی افزایش قیمت می‌دهند اما نوبت به خودروساز که می‌رسد همه به این مسئله حساس می‌شوند انکار هزینه خودروسازان و دستمزد نیروهای آنها تغییری پیدا نمی‌کند. حرف ما این است که شورای رقابت یا به‌جای فریزکردن قیمت، براساس محاسبات قیمت را تعیین کند یا دست از سر ما بردارد و اجازه دهد در حاشیه بازار قیمت را تعیین کنیم که در این صورت مطمئنا قیمت‌ها افزایش زیادی نخواهند داشت اما بازار خودرو از دنگ‌وفنگ‌های رقابتی راحت خواهد شد. من معتقدم دولت و شورای رقابت دست

در جیب سهام‌داران خودروساز حاضر در بورس کرده‌اند. این خلاف شرع است. سهام‌داران شرکت‌های حاضر در بورس حق دارند از سرمایه‌گذاری خود سود بگیرند.

کار عاقبت نتیجه اختلاف شما و شورای رقابت چه شد؟

هم من به آقای نوبخت نوشته‌ام و هم وزیر صنعت چندیار به ششورای اقتصاد نامه فرستاده است که با استدلال‌های ارائه‌شده، خودرو سواری کالای انحصاری نیست و این مصوبه باید لغو شود چون به استناد مصوبه شورای اقتصاد، ما گرفتار شورای رقابت شده‌ایم. متاسفانه شورای اقتصاد هنوز جلسه برگزار نکرده است اما انتظار داریم مصوبه را لغو کنند تا مانند گذشته قیمت خودرو در حاشیه بازار تعیین شود.

تصور شما از نتیجه جلسه شورای اقتصاد چیست؟

فکر می‌کنم اگر تیم تشکیل جلسه بدهند با توجه به استدلال‌هایی که در نامه‌ها آمده‌اند باید مصوبه قبلی را باطل کنند. تجربه گذشته نشان می‌دهد که تعیین قیمت خودرو در حاشیه بازار افزایش زیادی نخواهد داشت ضمن اینکه وقتی ما به خارجی‌ها می‌گوییم درهای کشور برای سرمایه‌گذاری باز شده است، باید شرایط مناسب برای تعیین قیمت کالا ایجاد شود وگرنه شرایط فعلی یک ترمز برای ورود سرمایه‌گذار خارجی است و هیچ خارجی‌ای نمی‌آید در بازاری که نمی‌تواند قیمت کالایش را تعیین کند حاضر شود.

فعلا شاهد مذاکرات و عقد قرارداد با خودروسازان خارجی هستیم. آیا در پشت‌پرده اتفاقی افتاده است که با وجود تعیین قیمت در شورای رقابت وارد بازار ایران شده‌اند؟

فعلا همه اینها دست‌به‌عصا هستند و این سؤال در ذهنشان هست که وضعیت چه می‌شود. ما به آنها قول داده‌ایم که این مسئله را در شورای اقتصاد حل می‌کنیم و با این قول ما وارد این صنعت شده‌اند.

کار به نظر شما اگر ششورای اقتصاد مصوبه خود را باطل کند و قیمت خودرو در حاشیه بازار آزاد تعیین شود، آینده بازار خودرو و افزایش قیمت آن چگونه خواهد شد؟

با وجود اینکه دوسال است خودرو افزایش قیمت نداشته است اما تصور نمی‌کنم در این صورت، متوسط قیمت خودروها بیشتر از چهار تا پنج‌درصد افزایش پیدا کند. خودروسازان با ورود جدید بهتر فراهم می‌شود. حاشیه سود خود را بهبود ببخشند تا میزان افزایش قیمت به حداقل برسد.

کلیه شرکت‌های این گروه بود. بنا بر برخی تحلیل‌ها به نظر می‌رسد زمان آن رسیده که سرنوشت کل بازار از گروه خودرویی جدا شود. زیرا با توجه به رشد بسیار زیاد این گروه و افزایش نوسانات سهام این گروه و همچنین ایجاد جو شناسایی سود توسط سهام‌داران خودرویی و افزایش سرمایه‌های ثبت‌شده سهام این گروه به نظر می‌رسد سرمایه‌گذاران اکنون به دنبال صنایع پرتانسیل دیگری که از رشد بازار نیز جان‌مانده‌اند، هستند. نمونه این حرکت، اقبال بازار به گروه بیمه‌ای و سیمانی بوده است. انتشار برخی اخبار در خصوص افزایش نرخ سیمان در تابستان جاری و همچنین جذابیت قیمتی سهام گروه سیمانی موجب اقبال سرمایه‌گذاران به این گروه شد. در گروه بیمه‌ای نیز شاهد اقبال خیلی خوب فعالان بازار به این گروه بودیم که دو شرکت بیمه پارسیان و بیمه دانا از بیشترین اقبال برخوردار بودند. گروه بانکی نیز هفته‌ای کم‌حجم و منفی را تجربه کرد. گروه بانکی از جمله گروه‌هایی است که انتظار می‌رفت با توجه به تأیید بازشدن سویسفت و ارکان عمومی آن توسط بانک مرکزی و نیز تحلیل‌هایی که نشان از پتانسیل‌های خوب این گروه دارد، از اقبال خوبی برخوردار شود اما کماکان از بی‌توجهی فعالان بازار رنج می‌برد.

خبر

اندونزی ۳محموله گاز از ایران وارد می‌کند

● **ایرنا:** شرکت نفت و گاز اندونزی (پرتامینا) قصد واردات سه محموله گاز مایع (ال‌پی‌جی) از ایران را دارد و در حال مذاکره برای حل مشکل فرایند پرداخت مالی برای تحقق این خواسته است.

میدری: حذف یارانه ۲۴میلیون پدر درآمد پیشنهاد دولت نیست

● **تسنیم:** احمد میدری، معاون رفاه اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در برنامه‌های دولت در سال جاری برای پرداخت یارانه نقدی به مردم، گفت: منتظر تصمیم مجلس شورای اسلامی درخصوص قطع یارانه پدرآمدها هستیم. میدری تأکید کرد: دولت، پیشنهادی در این زمینه نداده بود و این تصمیمی است که مجلس می‌گیرد.

ایران و روسیه کانال سوئز را دور می‌زنند

● **تسنیم:** تهران و مسکو در حال گفت‌وگو درباره ایجاد یک کانال کشتی‌رانی از دریای خزر به خلیج فارس هستند. به گزارش راشا تودی، مهدی سنایی، سفیر ایران در روسیه، در سخنانی در یک نشست دانشجویی در سن‌پترزبورگ گفت: «تهران و مسکو در حال گفت‌وگو درباره ایجاد یک کانال کشتی‌رانی از دریای خزر به خلیج فارس هستند؛ هرگونه کانالی که این دو دریا را به هم متصل کند، باید از خاک ایران عبور کند».

ارز و طلا

رد پای یک زن در بازار طلا و ارز

● **شرق:** دلار در هفته اخیر تضعیف شد. شواهد نشان می‌دهد باز هم اظهارات یک رئیس کل بانک مرکزی بازار ارز را متحول کرده است؛ این‌بار خانم «یلن»، رئیس کل فدرال‌رزرو. تازه‌ترین آمارهای بانک مرکزی حاکی از آن است که در هفته منتهی به سه آوریل- ۱۵ فروردین - ارزش دلار نسبت به سهم ماقبل آن در مقابل ۱۰۲۱، پیورو ۲۰۰، فرانک ۲۰۱ و یوند ۰۰۶۶ تضعیف شده است. ریزش قابل‌توجه ارزش دلار در مقابل سایر ارزها در حالی رخ داده که گزارش‌ها بر این تأکید دارد که کل تحولات بازار جهانی ارز تحت‌تأثیر سخنان خانم «یلن»، رئیس فدرال‌رزرو (بانک مرکزی آمریکا) قرار گرفته است. یلن بر لزوم محتاط‌بودن بانک مرکزی آمریکا در افزایش نرخ بهره کلیدی تأکید کرده بود. به گزارش ایسنا، وی که اولین زنی است که در تاریخ صدساله تأسیس بانک مرکزی آمریکا، سمت ریاست این بانک را در سال ۲۰۱۴ برعهده گرفته، اخیرا در باشگاه اقتصادی نیویورک اعلام کرده است که فدرال‌رزرو، سیاست افزایش بهره را با احتیاط دنبال می‌کند. این سخنان انتظارات ایجادشده طی هفته‌های ماقبل در مورد افزایش نرخ بهره سیاستی فدرال‌رزرو در آینده نزدیک را از بین برد و به‌تبع آن بازار ارز تحت‌تأثیر تأثیر گرفت.از سوی دیگر در هفته گذشته هر پیور در محدوده ۱۰۱۱۹۶ تا ۱۰۱۳۹۲ دلار و هر پیوند در دامنه ۱۰۴۲۲۸ تا ۱۰۴۳۸۵ دلار در نوسان بود. همچنین هر دلار در محدوده ۱۱۱۰۷۲ تا ۱۱۳۰۴۵ متغیر بوده است. این در حالی است که انتشار ارقام امیدوارکننده مربوط به اشتغال و تولیدات کارخانه‌ای ماه مارس در آمریکا و تقویت ارزش دلار در این دامنه‌تأثیرگذار بود. در بازار اقتصاد حل می‌کنیم این بازار در هفته منتهی به سوم آوریل روند قطعی نداشت؛ به‌طوری‌که این فلز زردرنگ متاثر از ارقام مثبت اشتغال در آمریکا تا حدودی بازار با روند نزولی مواجه شده است. بنابر این گزارش، بهای طلا در هفته مورد بررسی نسبت به هفته ماقبل آن ۰۱۵ درصد کاهش یافت. این نوسان در بازار نیویورک در محدوده ۱۲۲۰۰۰۷ تا ۱۲۲۴۰۰ دلار برای هر اونس در نرخ‌های پائینی است. پنجشنبه اونس جهانی طلا نسبت به روز چهارشنبه تنها ۰/۸ درصد افت قیمتی پیدا کرد و دیروز هم قیمت هر اونس طلا بعد از افت‌وخیزهای یک روز در زمان نگارش این گزارش به هزارو ۲۳۸ دلار و هفت‌سنت رسید که تغییر قابل‌ملاحظه‌ای نداشت. بالتبع بازارهای داخلی طلا و سکه هم تغییر چندانی نداشتند. دلار هم تغییر چندانی نداشت و ثبت، توصیف این روزهای بازار از به‌شمار می‌رود.

ارز	قیمت(هزار)	تغییر
دلار آمریکا	۳۴۸۴	-۱
یورو	۳۹۶۴	+۱
پوند	۴۹۷۵	+۵
درهم	۹۵۲	-۲
طلا و سکه	قیمت	تغییر
طرح جدید	۱۰۲۵۰۰۰	+۲۰۰۰
طرح قدیم	۱۰۲۳۰۰۰	+۲۰۰۰
نیم	۵۴۲۰۰۰۰	+۱۰۰۰
ربع	۲۸۸۰۰۰۰	-
گرمی	۱۹۳۰۰۰۰	-
گرم ۱۸ عیار	۱۰۴۶۰۰۰	+۲۰۰۰
اونس (دلار)	۱۳۳۸	-۰٫۸

سرمایه‌گذاران به دنبال شناسایی فرصت‌های جدید

سویفت هم نتوانست اقبال به بانک‌ها را زیاد کند

مجتبی شهبازی

مدیر معاملات کارگزاری بورس بهگزین

مؤسسات اعتباری ۹ درصد بوده است. با وجود روال سال‌های قبل که اولین

هفته‌های سال جدید معمولاً بازار با اقبال خریداران مواجه می‌شد، هفته دوم فروردین را می‌توان هفته‌ای منفی، فرسایشی و نوسانی دانست. منفی‌ترین روز هفته، یکشنبه بود که به دلیل فشار فروش شدید در گروه خودرویی و ساخت قطعات باعث ایجاد جو منفی در بازار و به‌تبع آن منفی‌شدن کل بازار و کاهش بیش از ۷۰۰ واحدی شاخص شد. در کل، در هفته گذشته بازار شاهد تحولات زیادی در روند معاملات گروه خودرویی بعد از رشد چندماهه در

عنوان شاخص	۱۱ فروردین	۱۸ فروردین	تغییر
کل	۸۱۴۸۰۴۴	۸۰۷۵۲۰۷	-۷۲۷۰۷
شاخص قیمت	۳۰۹۸۹۷۹	۳۰۷۰۴۰۴	-۲۸۵۶۶
شاخص قیمت (موزن)	۱۳۵۸۰۹۰	۱۳۸۰۰۱۲	۲۰۶۲۳
شاخص قیمت (موزن)	۱۱۴۰۸۰۷	۱۱۵۶۰۶۷	۱۶۳
آرد شناور	۹۴۱۴۷۳۳	۹۲۹۹۳۵	-۱۲۱۲۳۳
۵۰ شرکت بزرگ	۳۳۱۰۰۸	۳۲۵۲۰۷	-۵۸۰۱

شاخص کل در هفته‌ای که گذشت، با ۷۲۸ واحد کاهش به رقم ۸۰هزارو۵۲۰۷ واحد رسید. مجموع ارزش معاملات هفتگی سهام و حق تقدم به ۱۷هزارو ۹۰ میلیارد ریال بالغ شد که نسبت به هفته قبل ۳۳ درصد افزایش یافته است. این در حالی است که حجم معاملات در فرابورس با کاهش ۳۰ درصدی مواجه بوده است. در پنج روز کاری هفته گذشته، حجم معاملات بورس تهران به نسبت هفته‌های قبل افزایش قابل‌اهمیتی یافته که به نظر متاثر از اتمام تعطیلات نوروزی و شروع‌به‌کار جدی‌تر بازار در سال جدید است. در هفته جاری ابزارپزشکی، اپتیک و اندازه‌گیری از ۲۴،۴۵ درصد، محصولات چوبی با ۱۴،۰۸ درصد، بیمه و صندوق بازنشستگی به جز تأمین اجتماعی با ۱۱،۶۷ درصد، انتشار، چاپ و تکثیر با ۹،۵۴ درصد، ماشین‌الات و تجهیزات با ۸،۴۵ درصد و سیمان، آهک و گچ با ۸،۰۹ درصد بیشترین تأثیر مثبت در شاخص صنایع را داشته‌اند. شاخص فرابورس نیز با کاهش حدود هفت واحدی به عدد ۸۰۷ واحد رسید و بیشترین ارزش معاملات خرد در بازار فرابورس به ترتیب شامل فلزات اساسی ۱۹ درصد، عرضه برق، گاز،