

خبر

پاداش به معلمانی که بازنشستگی‌شان را به تعویق بیندازند

علی‌فرهادی، سخنگوی وزارت آموزش و پرورش، در نشستی خبری با اصحاب رسانه درباره پرونده اعتراضات رتبه‌بندی گفت: سال گذشته در همین ایام از میان معلمان شاغل ۵۷۲ هزار نفر معترض به رتبه معلمان بودند و به نوعی تقاضای تجدیدنظر در رتبه اعطایی را داشتند. این افراد قبل از پایان اسفند ۱۴۰۲ به اعتراضاتشان رسیدگی شد و بیش از ۳۸۰ هزار نفر از این افراد مطابق قانون افزایش رتبه داشتند و به نوعی پرونده اعتراضات رتبه‌بندی بسته شد. قبل از پایان سال ۱۴۰۲ احکام رتبه‌بندی بازنشستگان سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ توسط صندوق بازنشستگی صادر شد، اما بخشی از دین این افراد باقی مانده به این معنی که فرد در سال ۱۴۰۲ یا در ۱۴۰۱ یا ۱۴۰۰ بازنشسته شده و دیونی باقی مانده که به شش‌ماهه دوم سال ۱۴۰۰ و سال ۱۴۰۱ برمی‌گردد، کارهای آن را به عنوان آخرین مرحله تثبیت نظام رتبه‌بندی انجام می‌دهیم تا آن هم به‌زودی پرداخت شود.

فرهادی خاطر‌نشان کرد: برای تمام بازنشستگان سال‌های ۱۴۰۱، ۱۴۰۰ و ۱۴۰۲ تلاش می‌کنیم که کسورات قانونی ناشی از افزایش رتبه‌ها را پرداخت کنیم و نظام رتبه‌بندی برای آنها به حالت تثبیت درآید و پرونده آنچه از رتبه‌بندی به صورت گذشته باقی مانده بسته شود و از این پس نظام رتبه‌بندی تابع آیین‌نامه و شیوه‌نامه مصوب خواهد بود.

او درباره نیروی انسانی بیان کرد: امسال بخش‌نامه معرفی داشتیم که عنوان کرده بودیم مطابق آیین‌نامه سازمان اداری و استخدامی و قبل از ابلاغ برنامه هفتم که بنده آن را امضا کرده بودم که مطابق نامه صادره از نسوی سازمان اداری و استخدامی، آموزش و پرورش را مجاز دانسته بود تا قبل از رسیدن شرایط اجباری بازنشستگان اگر خواست از معلمان فردی را به استمرار خدمت مجاب کند و این اجازه را داده بود. در ادامه در سوم مرداد قانون برنامه هفتم لازم اجرا و بخش‌نامه دچار ابهام شد.

او افزود: هر عملی استمرار خدمت دهد در حالی که شرایط بازنشستگی داشته باشد، به میزان یک ماه حقوق به او «پاداش» پرداخت می‌کنیم. بنابراین تمامی افرادی که در شهریورماه امسال با داشتن شرایط بازنشستگی، چنانچه ادامه خدمت دهند و بازنشستگی را یک سال به تعویق بیندازند ۱۳ ماه حقوق دریافت خواهند کرد که منابع مالی آن نیز تأمین شده است.

او با اشاره به اینکه سن بازنشستگی در وزارت آموزش و پرورش از ۴۸ سال تا ۵۲ سال است، بیان کرد: حتی اگر عملی در دانشسرای تربیت معلم درس خوانده باشند، این عزیزان می‌توانند در ۴۳سالگی نیز بازنشسته شوند. به عبارتی سن بازنشستگی در آموزش و پرورش پایین است و عموماً معلمان در شرایط بازنشستگی از لحاظ سنی هنوز جوان هستند و معتقدیم معلمان در سن بازنشستگی هم‌زمان در اوج تجربه و مهارت معلمی‌اند، لذا مطلوب این است که برای جبران کمبود نیروی انسانی از خود این معلمان استفاده کنیم.

فرهادی تصریح کرد: با کمک دولت قبل و دولت فعلی و با کمک رئیس‌جمهور و دکتر حاجی‌میرزایی دو تصمیم گرفته شد که از دولت قبیل پیگیر بودیم. آن دو تصمیم این بود که هر کدام از بازنشستگانی که استمرار خدمت در سال آینده دهند به این معنی نیست که باید تا ۶۰ سال فعالیت کنند؛ آن بخش‌نامه اصلاح شد. این موضوع ناظر بر نیاز است و کل نیاز ما در دو سال آینده است و حالت «اجبار» آن برداشته شد.

در نشست کارشناسی بررسی چالش‌های استفساریه ماده ۵ قانون بیمه‌های اجتماعی کارگران ساختمانی مطرح شد

به نام کارگران ساختمانی به کام تأمین اجتماعی

رئیس انجمن صنعت ساختمان: ما درباره بیمه نزدیک به ۱.۶میلیون کارگر ساختمانی صحبت می‌کنیم که حدود ۸۰۰ هزار نفر از آنها بیمه نیستند و مقصر آن کارفرما نیست

می‌گویند وضعیت به‌گونه‌ای شده که سازندگان از صنعت پرونق ساختمان فراری شده‌اند و در صورت ادامه مشکلات، صنعتی که از نفت بیشتر در ایجاد اشتغال مؤثر بود، رو به زوال می‌رود.

اما دلیل کوچ سرمایه‌گذاران از صنعت ساختمان چیست؟

«بژمان جوزی»، رئیس انجمن صنعت ساختمان، یکی از چالش‌های مهم این حوزه را ابلاغ قانونی می‌داند که دست و پای صنعت ساختمان را آن چنان در خود گره زده که در صورت تداوم این وضعیت، صنعت بزرگ ساختمان رفته‌رفته رو به ضعف و زوال خواهد رفت یا دست‌کم از تمام پیشرفت‌های نوین عقب می‌ماند و کمتر سازنده و سرمایه‌گذاری در این حوزه فعالیت خواهد داشت.

او می‌گوید: صنعت ساختمان سومین یا چهارمین صنعت در تولید ناخالص ملی است که این قدرت و ظرفیت را دارد که به دومین صنعت در تولید ناخالص ملی تبدیل شود.

اما کدام قانون این صنعت بزرگ را دچار چالش کرده است؟

سال گذشته بر اساس ماده ۵ قانون بیمه‌های اجتماعی کارگران ساختمانی، مقرر شد ۲۵ درصد از عوارض شهرداری به سازمان تأمین اجتماعی به منظور بیمه کارگران ساختمانی اختصاص پیدا کند تا کارگران ساختمانی مورد حمایت قرار گیرند. اما فعالان ساختمانی می‌گویند این مصوبه تنها به سود تأمین اجتماعی بوده و کارگران منفعتی از این مصوبه نداشته‌اند. کمیته عمران شورای شهر تهران نشست کارشناسی برای بررسی چالش‌های استفساریه ماده ۵ «قانون بیمه‌های اجتماعی کارگران ساختمانی»، با حضور نمایندگان ای مجلس شورای اسلامی، سازمان تأمین اجتماعی، شهرداری تهران، انجمن صنعت ساختمان و جمعی از فعالان این حوزه برگزار کرد.

تأمین اجتماعی در چالش بی عدالتی

در این نشست، بژمان جوزی، رئیس انجمن صنعت ساختمان، افزایش اخذ عوارض از سازندگان به سازمان تأمین اجتماعی را دور از عدالت دانست و گفت: عدالت زمانی برقرار می‌شود که همه از آن بهره‌مند باشند. زمانی که در حمایت از یکی، حقی از دیگری گرفته شود، کمر عدالت خواهد شکست، چگونه سازمان تأمین اجتماعی به‌عنوان ابزاری مهم که می‌تواند به برقراری عدالت و رفاه نسبی در جامعه کمک کند، از هدف خود به‌شدت

بیمه‌های اجتماعی کارگران ساختمانی مطرح شد

خبر

فرمانده مرزبانی فراجا:

«دارو»

از کشور قاچاق می‌شود

ایلنا: فرمانده مرزبانی فراجا با اشاره به قاچاق معکوس دارو از کشور گفت: قاچاق معکوس یا قاچاق از داخل کشور به خارج به دلیل اختلاف قیمت کالاهای قاچاق در داخل کشور با سایر کشورهای همسایه است.

سردار احمدعلی گودرزی، فرمانده مرزبانی فراجا، درباره قاچاق معکوس گفت: قاچاق معکوس یا قاچاق از داخل کشور به خارج به دلیل اختلاف قیمت این کالاهای قاچاق در داخل کشور با سایر کشورهای همسایه است. مهم‌ترین مواردی هم که در قاچاق معکوس قاچاق می‌شود سوخت، احتساب و گاهی مواقع گندم است که به دلیل اختلاف قیمت در کشور ما و کشورهای همسایه است. همچنین دارو یکی دیگر از مواردی است که در قاچاق معکوس از کشور قاچاق می‌شود.

وی ادامه داد: مقصد این کالاهای قاچاق نیز کشورهای همسایه به‌ویژه کشورهای همسایه شرقی است.

درخصوص قاچاق بزین هم در حوزه جنوب شرق کشور موضوعاتی وجود دارد که البته طرح رزاق توسط سپاه در این منطقه برای کمک به مردم محلی انجام می‌شود و همه سوختی که در این منطقه جابه‌جا می‌شود قاچاق نیست. البته ما با قاچاق مبارزه می‌کنیم به‌ویژه قاچاق سوخت در دریا.

فرمانده مرزبانی فراجا تصریح کرد:

با توجه به اینکه سامانه‌های ما به سامانه صدف وزارت نفت متصل شده است، هر شناساوری که در دریا حرکت می‌کند ما متوجه می‌شویم که به چه میزان سوخت دریافت کرده است و از این طریق کشتی‌هایی را که سوخت قاچاق می‌کنند، شناسایی می‌کنیم و این کشفیات به صورت علمی و بر اساس سامانه‌هایی که وجود دارد صورت می‌گیرد. البته ما هنوز در بحث تهنلجی مشکلاتی داریم که تلاش می‌کنیم در این بخش نیز اقداماتی را انجام دهیم که قاچاق به حداقل برسد.

سردار گودرزی در بخش دیگری از صحبت‌های خود در توضیح منسوخ‌شدن کوله‌بری خاطرنشان کرد: درخصوص کوله‌بران، قانون جدید تجارت مرزی اخیراً در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسیده است. در این قانون مقرر شده است تجار و مرزنشینان از آن سبوی مرز یا بازارچه‌های داخل گمرکات، کالاهای خود را خریداری و پس از انجام تشریفات گمرکی و اظهار کالا با مجوز رسمی کالاهای خود را وارد کشور کنند. این قانون کشور است و بر اساس این قانون دیگر نباید کوله‌بری داشته باشیم.

وی درباره باندهای قاچاق سلاح نیز گفت: در این زمینه ۲۶۷ نفر شناسایی و دستگیر شده‌اند که هزارو ۱۲۵ قبضه سلاح که عمدتاً سلاح‌های جنگی بودند از اینها کشف و ضبط شده است که بیشتر از شمال غربی و جنوب شرق کشور وارد می‌شود. البته با هماهنگی که بین ستاد کل نیروهای مسلح و اقلیم کردستان صورت گرفته، وضعیت بهتر شده است.

فرمانده مرزبانی فراجا در بخش پایانی صحبت‌های خود درباره تردد زائران اربعین با کشتی از آبادان به بصره گفت: این کشتی‌ها از این هفته کار خود را آغاز کرده‌اند و روزانه یک تا دو شناسر زائران را به بصره منتقل می‌کنند و با توجه به نزدیک‌شدن ایام اربعین احتمالاً تعداد شناورانی که برای جابه‌جایی زائران مورد استفاده قرار می‌گیرد، بیشتر خواهد شد.



عکس علی‌محمدی ایلنا: تا

همین فردا- باید در گام اول، قانون به شرایط گذشته و مبنای ۱۵ درصد بازگردد تا کمیته یادشده به فعالیت خود ادامه دهد. ما درباره منافع و بیمه نزدیک به یک‌میلیون و ۶۰۰ هزار کارگر ساختمانی صحت می‌کنیم که حدود ۸۰۰ هزار نفر از آنها بیمه نیستند و مقصر آن کارفرما نیست؛ چراکه پرداخت هزینه بیمه کارگر در کل مخارج یک بنا رقم مهمی نیست. باز هم مشکل از قانون است.

به گفته او تأمین اجتماعی اجازه می‌دهد که کارفرما صرفاً کارگری را بیمه کند که گواهینامه مهارت فنی و حرفه‌ای دارد. چگونه کج‌کار و آرمان‌ترنبد و لوله‌کش و برق‌کار استادی را که سال‌ها مشغول چنین فعالیت‌هایی هستند، می‌توان مجبور کرد که بروند و گواهینامه مهارت بگیرند؟ قانون‌گذار اگر قانونی می‌نویسد، باید راه‌های عملی آن را مشخص کند یا دست‌کم قانونی نبویسد که برای همه قابلیت اجرا داشته باشد. باید اینها را چه کنیم؟ بیرون ببریم؟ این است راه ایجاد اشتغال؟ از یک سو با هزینه‌های هنگفت و گاه بیهوده به دنبال ایجاد اشتغال هستیم و گاه این‌گونه با وضع قوانین اشتباه کارگران حرفه‌ای و کاربلد را مجبور به ترک کار می‌کنیم. برای همین است که تأکید می‌کنم از همین فردا باید با تصمیمی عاجل این قانون تغییر کند و به قبل بازگردد.

یک نکته غم‌انگیز؛ سهم بیمه می‌گیرند

اما برخی کارگران ساختمانی بیمه نیستند

جوزی معتقد است: نکته غم‌انگیز ماجرا اینجاست که بخشی از کارگران ساختمانی که اتفاقاً سهم بزرگی هم در ساخت‌وساز دارند، به‌هیچ‌وجه بیمه نمی‌شوند اما تأمین اجتماعی سهم بیمه همه را دریافت می‌کند. برخی از کارگران ساختمانی که خارجی هستند و سازمان تأمین اجتماعی حق بیمه این عده را هم در آرای عوارض صدور مجوز دریافت کرده‌ام پرداخت نمی‌کند. برنده این بازی، با ناعدالتی، همیشه سازمان تأمین اجتماعی است.

او درباره در دوخواست فوری فعالان صنعت ساختمان از مدیریت شهری گفت: مسئولیت سوء-شرایط فعلی قطعا با سازمان تأمین اجتماعی است و از این‌رو انجمن صنعت ساختمان اصرار دارد از همین فردا با دستور رئیس سازمان و حمایت شهرداری و شورای شهر در گام اول قانون ۲۵درصدی فعلی به ۱۵ درصد سابق بازگردد. همچنین در اسرع وقت کمیته‌ای برای تدوین و تقنین چگونگی دریافت حق بیمه توسط سازمان تأمین اجتماعی تشکیل شود تا از بسته پیشنهادی انجمن صنعت ساختمان رونمایی شود.

رئیس انجمن صنعت ساختمان ساختمانی پیشنهاد داد: اعضای کمیته تدوین قانون پیشنهادی سازمان تأمین اجتماعی می‌تواند متشکل از رئیس کمیسیون صنایع مجلس، کمیسیون اجتماعی مجلس، نمایندگان شورای شهر، شهردار تهران، رئیس سازمان تأمین اجتماعی و رئیس انجمن صنعت ساختمان باشد.

سازمان تأمین اجتماعی

در برابر منابعی که می‌گیرد خدمت ارائه دهد

محمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران هم در این جلسه، افزایش عوارض شهرداری به سازمان تأمین اجتماعی از ۱۵ درصد به ۲۵ درصد را دارای مشکلاتی عنوان کرد و گفت: ۲۵ درصد از عوارض صدور پروانه به‌عنوان حق بیمه تأمین اجتماعی دریافت می‌شود که تضییع حقوق مردم است. او با بیان اینکه این قانون قابلیت این را دارد که اصلاح شود، افزود: در این راستا باید به جمع‌بندی رسید و با تشکیل کارگروه به رفع چالش‌های آن پرداخت. تقاضای ما این است که شهرداری تهران در صدور قیش‌ها تفکیک قائل شود. ضمن اینکه باید در برابر منابعی که سازمان تأمین اجتماعی دریافت می‌کند، خدمتی به کارگر ارائه دهد.

در ادامه این نشست مجید شیخی، مدیرکل وصول حق بیمه سازمان تأمین اجتماعی، به تغییرات این قانون در سال‌های گذشته پرداخت و در پاسخ به انتقاداتی که به سازمان تأمین اجتماعی وارد شده است، گفت: سازمان تأمین اجتماعی در این زمینه سیاست‌گذار نیست و مجری قانون است. او با اشاره به کسری ۲۵ هزار همتی سازمان تأمین اجتماعی درخصوص اجرای این قانون گفت: این‌گونه نیست که نگاه جبران کسری منابع حاکم باشد. سازمان تأمین اجتماعی نه در مقابل بلکه در کنار تولیدکنندگان است. شیخی با بیان اینکه هم‌اکنون نیز کارگاه‌های ساختمانی بزرگ مانند برج‌ها به سازمان تأمین اجتماعی معرفی نشده و حق بیمه نمی‌دهند، افزود: آمادگی داریم کارگروه و نشست تخصصی برای رفع مشکل داشته باشیم. هم‌اکنون برخی خلاهای اطلاعاتی وجود دارد که ضروری است فهرست صدور پروانه‌ها مشخص شود تا بین کسی که قانون را رعایت می‌کند و نمی‌کند تفکیک قائل شد.

فاصله گرفته است. دست‌کم به‌عنوان رئیس انجمن صنعت ساختمان مطمئنم که در این حوزه از اصل انصاف و عدالت خارج شده است.

او ادامه داد: مثلث کارگر، کارفرما و سازمان تأمین اجتماعی، سه رأس دارد و عدالت زمانی برقرار می‌شود که هر یک از رئوس این مثلث اعم از کارگر، کارفرما و سازمان، در جایگاه مناسب خود قرار گیرد و متناسب با وزن شایستگی خود از شرایط بهره بربرد. سازمان تأمین اجتماعی با توجه به برخورداری از اهرم قدرت و وضع قوانین ناعادلانه که نه کارگر و نه کارفرما توجیهی برای آن پیدا نمی‌کنند، عملاً منافع دو رأس دیگر را زیر پا می‌گذارد.

رئیس انجمن صنعت ساختمان درباره ریشه این مشکل توضیح داد: مشکل از آنجایی آغاز شد که تغییرات مکرر «قانون بیمه‌های اجتماعی کارگران ساختمانی» در نیم‌قرن اخیر سرانجام به نقطه‌ای رسید که سهم تأمین اجتماعی از مجموع عوارض صدور جواز ساخت، یکباره از ۱۵ درصد به ۲۵ در صد افزایش یافت، بدون آنکه نه کارگر به رفاه و مزایای بیشتری دست یافته باشد و نه کارفرما و این موضوع مسائلی پیچیده این حوزه را غامض‌تر کرد.

کارفرما ۲۵ درصد از مجموع عوارض صدور جواز ساختمانی را در ابتدای کار به‌عنوان سهم تأمین اجتماعی می‌پردازد. بدون اینکه هنوز معلوم و مشخص باشد اصلاً این کارگاه به چند کارگر نیاز دارد که بخواهند بیمه شوند. بله! پدیده عجیبی است، ولی هست. در واقع خشنودترین رأس مثلث در حال حاضر سازمان تأمین اجتماعی است که می‌خواهد به نحوی کمبود منابع مالی خود را تأمین کند.

ضردهی تأمین اجتماعی به کارگر و کارفرما ربطی ندارد

جوزی یادآور شد: اینکه سازمان تأمین اجتماعی ضرده شده، موضوعی نیست که به کارگر و کارفرما مربوط باشد. این سازمان بر اساس بیمه‌شدگان خود یک خروجی دارد و یک ورودی و همیشه دارای تراز مالی مثبت بوده است. اما عمدتاً در دولت پنجم و پس از آن این سازمان تبدیل به قلک مالی دولت شد و نه بیمه‌شدگان و صاحبان آن حق. ۲۵ درصد حق تأمین اجتماعی، حاصل از مجموع عوارض صدور مجوز شهرداری؛ آن هم به صورت یکجا و یکسان برای همه‌گونه ساخت‌وساز برخلاف انصاف و عدالت است. چرا؟ چون شرایط ساخت یک ملک مسکونی، ملک تجاری، ملک صنعتی، ساخت سوله، ملک در پایتخت و شهرستان حتی در مناطق مختلف هر شهر متفاوت است.

او در توضیح وضعیت ایجادشده برای سازندگان بعد از این مصوبه مثال آورد: اگر کسی یک ملک تجاری می‌سازد، برای دریافت مجوز هزینه‌های بیشتری می‌پردازد؛ درصورتی‌که تأمین اجتماعی برای بیمه کارگران همان ملک هزینه‌ای می‌دهد برابر با کسی که در همان منطقه ملک مسکونی می‌سازد؛ا جوزی خاطر نشان کرد: اگر ملکی مجوز چهار طبقه دارد و بعد سازنده با یک طبقه اضافه‌تر مجوزی برای آن طبقه دریافت کند، هزینه صدور مجوز همان یک طبقه تقریباً با ساخت کل بنا برابری می‌کند و سازمان تأمین اجتماعی همان ۲۵ درصد را دریافت می‌کند؛ درصورتی‌که تعداد کارگرهای آن یک طبقه به‌مراتب کمتر از کارگران کل ساختمان هستند و تأمین اجتماعی در این میان سود خالصی دریافت می‌کند که من نمی‌دانم اصلاً مشروع است یا خیر؟

حاضریم برای رفع مشکلات

به سازمان تأمین اجتماعی مشاوره بدهیم

وی می‌گوید: متأسفانه قوانین سازمان تأمین اجتماعی در این حوزه دائم در حال تغییر است. از سال ۱۳۵۲ که «قانون بیمه اجباری کارگران ساختمانی» تدوین شد، محاسبات مربوط به سهم بیمه کارفرما در قوانین بیمه‌های اجتماعی کارگران تاکنون چهار بار مشمول اصلاح و تغییر قانون شده که آخرین آن مربوط به سال ۱۴۰۲ و افزایش سهم بیمه کارفرما از ۱۵ درصد مجموع عوارض پروانه ساخت به ۲۵ درصد است. چرا؟ چون هرگز یک بار برای همیشه یک محاسبه دقیق، اصولی و حرفه‌ای صورت نگرفته که قانون دائم و مشخص و بر مبنای منافع هر سه ضلع مثلث کارگر، کارفرما و سازمان تأمین اجتماعی باشد.

رئیس انجمن صنعت ساختمان ادامه می‌دهد: انجمن صنعت ساختمان این صلاحیت و توان و نیروی کارشناسی را دارد که در این راه به سازمان و به قانون‌گذار مشاوره‌های لازم را بدهد و این نیازمند تشکیل کارگروهی است از نمایندگان مجلس، رئیس سازمان تأمین اجتماعی، نمایندگان شورای شهر، شهردار تهران و رئیس انجمن صنعت ساختمان تا این مهم یک بار برای همیشه حل شود. وی هشدار می‌دهد: تا آن زمان نیز نباید دست روی دست گذاشت و نظاره‌گر بود. در اسرع وقت برای جلوگیری از اجحاف و حق‌کشی بیش از حد از همین فردا- تأکید می‌کنم از