دریچه

نصب یخچال در میدان شوش برای کارتن‌خواب‌ها

● **ایسنا:** مدیر روابط‌عمومی شهرداری منطقه ۱۲ درباره نصب یخچال ویترینی در میدان شوش توضیحاتی را ارائه کرد. محمودی با بیان اینکه نصب یخچال ویترینی توسط یک NGO در راستای حل برخی از مشکلات کارتن‌خوابان ایجاد شده است، گفت: بر همین اساس در ماه محرم افراد نذورات خود را در این یخچال گذاشته و کارتن‌خواب‌ها می‌توانند غذا را از این یخچال بردارند. وی افزود: این یخچال ویترینی توسط NGO نصب شده و در محدوده ایستگاه تاکسی‌های میدان شوش قرار دارد که شهرداری فقط نسبت به صدور مجوز اقدام کرده و دخل و تصرفی در این برنامه ندارد.

«بوپرونورفین» در داروخانه‌ها توزیع نمی‌شود

● رئیس سازمان غذا و دارو در واکنش به برخی اظهارات از سوی مسئولان ستاد مبارزه با مواد مخدر مبنی بر منتفی‌شدن توزیع «بوپرونورفین» در داروخانه‌ها، گفت: این دارو در داروخانه‌ها موجود نبوده که حال بخواهد جمع‌آوری یا توزیع آن منتفی شود. دکتر رسول دیناروند در حاشیه همایش روز جهانی غذا در سالن اجلاس سران با اشاره به اظهاراتی درباره جمع‌آوری داروی بوپرونورفین از داروخانه‌ها گفت: این دارو در داروخانه‌ها موجود نبوده است که جمع‌آوری شود. وی با اشاره به علت مجوزگرفتن شرکت‌های متخلف آبلیمو گفت: مجوزگرفتن یا نشان استاندارد، علامت سلامت دائمی نیست و ما در نظارت‌ها متوجه تخلف می‌شویم.

مصوبه کاهش تعداد اعضای شورا حرکتی رو به عقب است

● **ایسنا:** معاون شهرداری‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با اشاره به مصوبه مجلس شورای اسلامی مبنی بر کاهش تعداد اعضای شوراها این مصوبه را حرکتی رو به عقب خواند. وی گفت مشکل را تعداد اعضای شورا نمی‌دانم و عقیده دارم مجلس با این کار حرکت رو به عقب داشته است. در همه دنیا که نظام شورایی برقرار است، تعداد اعضای شورا از تعداد فعلی شوراهای کشورمان بیشتر است. قطعا کاهش این تعداد وضعیت را بدتر خواهد کرد. وی افزود: آنچه در نظام شورایی به عنوان مشکل محسوب می‌شود، عدم اتصال شوراها به بدنه جامعه است، اگر مطابق قانون اساسی قوانین مربوط به شوراها تدوین می‌شد باید جایگاه قانونی مشخصی برای شوراهای محله در نظر گرفته می‌شد و از دل شوراهای محله شورای شهر شکل می‌گرفت. وی ادامه داد: در حقیقت عدم اتصال سازمان‌یافته شوراها با شوراهای پایین‌دست اشکال اساسی نظام شورایی محسوب می‌شود. باید ابتدا شورای محله شکل می‌گرفت و از دل آن شورای مناطق شهر و در مرحله بعد از شورای مناطق باید شورای شهر تشکیل می‌شد. به‌این‌ترتیب شورای شهر خصلت محلی و مکانی لازم را پیدا می‌کند. نوذرپور تاکید کرد: اگر چنین شورای شهری تشکیل شود دیگر افراد به واسطه شهرت سیاسی، هنری و ورزشی وارد شورا نمی‌شوند و به واسطه انجام فعالیت‌های اجتماعی در بطن جامعه، فرد به عنوان نماینده مردم وارد شورا می‌شود. مجلس شورای اسلامی نیز باید در این مسیر حرکت می‌کرد.

سلامت ویکی راه‌اندازی شد

● **شرق:** وب‌سایت «سلامت ویکی» با هدف ارائه محتوای مفید مرتبط با سلامت و شناخت بیماری‌ها در فضای وب فارسی راه اندازی و معرفی شد. در سلامت ویکی که در دامنه اینترنتی salamatwiki.ir قابل دسترسی است دانشجویان پزشکی سال پنجم به بالا و پزشکان، به عنوان تولیدکنندگان محتوا برای معرفی و شناساندن بیماری‌ها، درباره تعریف، علائم، درمان و عوارض آنها مطالبی را به زبان عامه می‌نویسند. بنابراین در این وب‌سایت محتوا صرفا توسط کسانی ایجاد می‌شود که برای نوشتن مطالب مرتبط با سلامت، صلاحیت دارند. هر مطلب ایجادشده نیز این قابلیت را دارد که توسط خود شخص ایجادکننده یا پزشکان و دانشجویان دیگر، ویرایش شده و اطلاعات روزآمد علمی به آن اضافه شود. بیماری‌های ایجادشده به گروه‌های تخصصی مختلف تقسیم می‌شوند که حداقل یک پزشک متخصص نیز در هر بخش بر آنها نظارت دارد و صحت و کیفیت اطلاعات ثبت‌شده در چندین لایه مورد بررسی قرار می‌گیرد. در «سلامت ویکی» هر مطلبی به نام نویسنده آن ثبت می‌شود و مراجعه‌کنندگان و خوانندگان با کلیک روی نام نویسنده یا مشارکت‌کنندگان در تولید مطلب، از سوابق تحصیلی، علمی و حرفه‌ای تولیدکنندگان محتوا آگاه می‌شوند که این نکته به اطمینان‌بخشی به خوانندگان درباره صحت و اعتبار مطالب درج‌شده کمک می‌کند. این پروژه توسط مرکز سلامت الکترونیک کلینیک پارس تبریز با همکاری گروه پزشکی اجتماعی دانشکده پزشکی دانشگاه علوم پزشکی تبریز و پژوهشکده فناوری اطلاعات دانشگاه تربیت‌مدرس در حال اجراست و در تلاش است مرجعی مفید و مؤثر برای جست‌وجوی مشکلات مربوط به سلامت در فضای وب فارسی، به شیوه نویسندگی مشارکتی توسط افراد صاحب‌صلاحیت ایجاد کند.

گزارش «شرق» از ساخت یک سد پرمناقشه در خطه گیلان

سد شفارود؛ ساقی آب یا قاتل جنگل

صدرا محقق

بحث‌ها و اختلاف‌نظرها پیرامون سد شفارود گیلان همچنان ادامه دارد؛ سدی که فعالان و کارشناسان حوزه محیط زیست آن را عامل تخریب صدها هکتار از جنگل‌های هیرکانی می‌دانند و وزارت نیرو آن را حلال مشکل آب منطقه. اوایل تابستان امسال بود که ۷۰ انجمن محیط زیستی و تشکل دوستدار محیط زیست در اعتراض به ادامه ساخت سد شفارود بیانیه‌ای صادر کردند. در این بیانیه آمده بود: «بلندترین سد غلتکی- بتنی ایران در حالی در پرباران‌ترین استان کشور در حال ساخت است که صدها هکتار از بهترین جنگل‌های باستانی هیرکانی را هدف قرار داده است؛ جنگل‌های بسیار باارزشی که از هیچ راهی نمی‌توان آنها را احیا کرد». در پاسخ، شرکت آب منطقه‌ای گیلان ادعا می‌کند برای اجرای تعهدات مورد اشاره در تفاهم‌نامه زیست‌محیطی سد شفارود این اقدامات را در دستور کار قرار داده است: ارتفاع سد از ۱۵۹ متر به ۱۳۷متر کاهش یافته. حقابه زیست‌محیطی به میزان ۴۸ میلیون مترمکعب در سال پیش‌بینی شده است. در ازای قطع درختان واقع در مخزن سد شفارود مطالعات طرح تلفیقی جنگل‌کاری سد شفارود انجام پذیرفته است.

بااین‌حال همین روز گذشته معصومه ابتکار، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، در رابطه با این سد به ایسنا چنین گفت: «درباره سد شفارود هنوز هیچ تصمیمی گرفته نشده و پاسخ قطعی از سوی سازمان به آن داده نشده است». اشاره ابتکار به نداشتن تأییدیه و ارزیابی زیست‌محیطی برای ساخت این سد است.

بااین‌حال مراجعه به وب‌سایت آب منطقه‌ای گیلان و درگاه سد شفارود حکایت از ادامه این پروژه دارد. جایی که عکس هوایی محل ساخت آن هم منتشر شده؛ همین عکس از پاک‌تراشی و قطع‌کردن چندین هکتار درخت برای ساخت سد حکایت می‌کند. لکه وسیع زردرنگی که در میان وسعت بزرگ سبزرنگ جنگلی، تخریب گسترده‌ای را نشان می‌دهد. این تازه ابتدای کار است، در صورت ساخت و آبگیری آن، وسعتی چندین برابر این به زیر آب می‌رود و صدها هزار اصله درخت برای همیشه از بین خواهند رفت. سد مخزنی شفارود در غرب گیلان منطقه پونل رضوانشهر روی رودخانه شفارود و در فاصله ۲.۵ کیلومتری شهرستان رضوانشهر و ۶۵ کیلومتری شهر رشت در حال احداث است.

در این وب‌سایت مشخصات سد شفارود این‌طور تعریف شده است: «با تلاش وزارت نیرو، مقامات استان و شرکت سهامی آب منطقه‌ای گیلان، عملیات اجرائی ساخت بدنه سد مخزنی شفارود با استفاده از تسهیلات بین‌المللی فاینانس خارجی از نیمه دوم سال ۱۳۹۲ آغاز شده است، با اجرای طرح مذکور که از آرزوهای دیرینه مردم و کشاورزان شالیکار غرب گیلان می‌باشد، شرایط لازم جهت تأمین آب مطمئن برای بخش‌های کشاورزی، شرب، صنعت و محیط زیست فراهم می‌گردد». در این وب‌سایت پیشرفت فیزیکی طرح تا پایان دی‌ماه ۱۳۹۳ را ۱۷ درصد اعلام کرده‌اند.

طبق اطلاعات همین وب‌سایت، ۸۳.۴ درصد آب مخزن سد شفارود قرار است برای کشاورزی صرف شود، ۱۰.۲ درصد آن نیز سهم بخش صنعت است و فقط ۶.۴ درصد آن برای آب شرب در نظر گرفته شده است. این آمار در شرایطی اعلام می‌شود که شهر رشت به شهر باران معروف است و استان گیلان براساس آمارهای سازمان هواشناسی همیشه پربارش‌ترین استان کشور اعلام می‌شود. دشت‌های وسیع و بی‌پایان شالیزاری و برنج‌کاری هم نشانه همین پربارشی است، در چنین شرایطی چه نیازی به ساخت این سد است؟

امیر عبدوس، مدیرکل سابق محیط زیست استان گیلان، در سال‌های ۸۹ تا ۹۲ که پیش از آن مدیرکل دفتر زیستگاه‌ها در معاونت محیط طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست نیز بود در پاسخ به همین سؤال، در گفت‌وگو با «شرق» این‌طور می‌گوید: «براساس گزارش ارزیابی زیست‌محیطی، وسعت تخریب جنگل برای این سد چیزی بیشتر از ۳۰۰ هکتار تخمین زده می‌شد، این در حالی است که این منطقه پرباران‌ترین خطه کشور است، از طرفی با نگاهی به پایین‌دست این سد، این سؤال پیش می‌آید که امروزه که در دنیا نهضت تخریب سدها جای نهضت ساخت سد را گرفته است چرا باید چنین سدی در کشور ما ساخته شود؟ چنین سدی با چنین هزینه و تخریب زیست‌محیطی بالایی باید حداقل در پایین‌دستش یک دشت خشک و بی‌آب و تشنه باشد، درحالی‌که در پایین‌دست این سد دشتی را داریم بسیار پرباران با سطح آب‌های زیرزمینی بالا که بیشتر مناطق آن هم زیر کشت رفته است و مصرف آب آن به‌دلیل کشاورزی و شیوه آبیاری بسیار سنتی که با صد سال پیش فرقی نمی‌کند هم بسیار بالاست».

عبدوس همچنین می‌افزاید: «علاوه بر این، وسعت اراضی پایین‌دست آن نیز، غیرضروری‌بودن ساخت این سد را اثبات می‌کند، چراکه به فاصله کمی در پایین‌دست این سد به دریا می‌رسیم، در چنین شرایطی چرا باید جنگل‌های کشور را قطع کنیم و از بین ببریم؟»

علاوه بر او، اسماعیل کهرم، مشاور سازمان حفاظت محیط زیست نیز در در ارتباط با صدور مجوز برای احداث سد شفارود در گیلان به ایلنا چنین گفت: «سدسازی در قلب جنگل‌های هیرکانی شوخی نیست و علاوه بر سازمان حفاظت محیط زیست، سازمان جنگل‌ها و مراتع نیز با انجام آن مخالف بود، زیرا سدسازی همواره باعث ازبین‌رفتن تعداد زیادی درخت می‌شود. برای نمونه برای ساخت سد کرخه در هر دره ۱۱ هزار اصله درخت از بین رفت و زمانی که ما گفتیم این درختان را از بین نبرید و آنها را انتقال دهید، به ما گفتند؛ هزینه این کار برای هر درخت چهار میلیون تومان است و این امر امکان‌پذیر نیست». کهرم با بیان اینکه وزیر نیرو در زمان انتصابش، گفته بود: «زمان سدسازی در ایران سپری شده است»، گفت: با تمام این حرف‌ها سد شفارود مجوز ساخت گرفته است. دریاچه پشت این سد سبب ازبین‌رفتن درختان هیرکانی می‌شود، علاوه بر آن حتما باید جاده و مسیر دسترسی به سد را هم احداث کنند که خود ماجرای دیگری است. این جنگل متعلق به دوران سوم زمین‌شناسی است. این درختان را هیچ‌کس نکاشته، بلکه طبیعت آنها را در دل خودش پرورانده است و ما اکنون تیشه به ریشه آنها می‌زنیم». کهرم در ادامه نیز گفت: «آیا این همه سدی که در کشور ساخته شده، توانسته مشکل کم‌آبی کشور ما را حل کند؟ یا آنکه موجب بی‌آبی مملکت شده است؟ سد سیوند، تالاب کمجان را از بین برد و طشک، نیریز و بختگان را با وسعت ۴۰۰ هزار هکتار خشک کرد».

بیمه سلامت از دیروز تا بدهی ۲۰۰۰ میلیاردی امروز

شرق: جرقه‌های عزم جدی دولت یازدهم در اجرائی‌کردن طرح پوشش بیمه همگانی، بیش از یک سال است که زده شده؛ اتفاقی که در صورت عملی‌شدن آن به شکل گسترده، آورنده عدالت درمانی و برخورداری همه مردم از سهم سلامت است. «سلامت» از مهم‌ترین شاخص‌های توسعه‌یافتگی برای هر کشور محسوب می‌شود. جامعه‌ای که برخوردار از افراد سالم باشد، دارای یکی از مهم‌ترین مؤلفه‌ها برای رسیدن به توسعه‌یافتگی است. در همین راستا شبکه‌های بیمه‌ای برای بالارفتن شاخص سلامت فعالیت می‌کنند. البته نمی‌توان این مسئله را کتمان کرد که وضعیت پوشش بیمه‌ای در کشور ما از مسائل مهم و البته مشکل در بحث سلامت است. شاید برای همین یکی از مهم‌ترین برنامه‌های دولت یازدهم بهبود وضعیت نظم بیمه و برخورداری همگانی از بیمه سلامت است. اجرای سیاست «بیمه سلامت برای همه ایرانیان» در واقع همان بیمه‌شدن ایرانیان فاقد دفترچه بیمه و افزایش ۶۷ درصدی اعتبارات پوشش بیمه سلامت است؛ برنامه‌ای که یکی از مهم‌ترین اهداف انقلاب محسوب می‌شود و تاکنون مغفول مانده است.

متأسفانه نظام بیمه و سلامت در ایران دچار چالش‌ها و مشکل‌هایی است که سبب شده تا افزون بر اینکه همه افراد جامعه زیر پوشش و حمایت دست کم یک سازمان بیمه‌ای قرار نگیرند، میزان هزینه از جیب نیز برای بیمه‌شدگان گران تمام شود. به همین دلیل نیز یکی از اهداف مسئولان سازمان بیمه سلامت کاهش هزینه بیمه‌ها برای بیمه‌شدگان است.

تجمیع بیمه‌ها راهی برای حل مشکل نظام بیمه‌ای در کشور

شاید کمتر کسی با تداوم طرح تحول سلامت، مشکل داشته باشد. این طرح کلان که از حمایت مسئولان عالی‌رتبه نظام هم برخوردار است، در صورت تداوم در سال ۹۴ و سال‌های آینده می‌تواند دردهای چندین‌ساله نظام سلامت را التیام بخشد و هزینه‌های نظام درمان را برای مردم کاهش دهد. اما در این مسیر سخت و حساس، تجمیع بیمه‌های درمانی امری ضروری است. بارها کارشناسان مختلف نظام سلامت و نظام بیمه‌ای بر ضرورت تجمیع بیمه‌های درمانی اصرار ورزیده‌اند و حتی چندی قبل، وزیر بهداشت هم طرح تحول سلامت را به پشتیبانی کامل بیمه‌ها منوط دانست. وقتی وزارت بهداشت و به طور کلی نظام سلامت و بیماران، فقط با یک سازمان بیمه‌گر طرف باشند، در آن صورت خیلی راحت‌تر می‌تواند به تفاهم و درک مشترک برسد. اما هم‌اکنون ۱۷ سازمان بیمه‌گر و در رأس آنها سازمان تأمین اجتماعی، زیربار این تجمیع نمی‌روند و با این کار، اجرای طرح تحول سلامت را با اختلال مواجه کرده‌اند. از سوی دیگر، طرحی به بزرگی طرح تحول سلامت فقط در شرایطی می‌تواند به بار بنشیند که یک سازمان بیمه‌گر قوی وجود داشته باشد، نه آنکه ۱۷ سازمان بیمه‌گر مختلف با توان محدود، هر کدام ساز خودشان را بنوازند. جزیره‌ای عمل‌کردن بیمه‌های درمانی در سال گذشته، اثرات خود را خیلی واضح در طرح تحول سلامت نشان داد. در سال ۹۳، برخی بیمه‌های درمانی حاضر به پذیرش تعرفه‌های جدید نبودند و هر بار به دلایل مختلف، از حمایت طرح تحول سلامت پا پس می‌کشیدند. همچنین در صورت تجمیع بیمه‌ها، مردم می‌توانند بدون دغدغه و فقط با استفاده از یک دفترچه بیمه، به هر مرکز درمان دولتی که در محل زندگی‌شان وجود دارد، مراجعه کنند، بدون ترس از اینکه این مرکز درمانی به کدام سازمان بیمه‌گر وابسته است. همین اتفاق به نوبه خود می‌تواند بحث عدالت در سلامت را به نقطه بسیار مطلوبی برساند و طرح تحول سلامت را به موفق‌ترین طرح عدالت‌محور در دولت تبدیل کند. این در حالی است که رئیس هیأت مدیره سازمان بیمه سلامت ایران درباره پیگیری موضوع تجمیع بیمه‌ها در برنامه ششم توسعه گفت: تجمیع نیازمند مقدماتی است، اکنون یکسان‌سازی در حوزه آیین‌نامه‌ها و رویه‌ها اتفاق افتاده ولی هنوز تأمین مالی بیمه‌ها از یکدیگر متفاوت است و امکان تجمیع بیمه‌ها وجود ندارد.

از طرف دیگر نیز مدیرعامل سازمان بیمه سلامت ایران از بدهی دوهزار میلیارد تومانی این سازمان به مراکز طرف قرارداد خبر داد و اظهار کرد: امیدواریم با قول‌های مساعدی که داده شده اعتبارات از سوی دولت تخصیص یابد و شرمنده مراکز طرف قرارداد نشویم. محمدجواد کبیر، درباره مطالبات مراکز درمانی طرف قرارداد با بیمه سلامت گفت: در قبال پرداخت مطالبات خود را متعهد می‌دانیم؛ اما باید این مسئله را در نظر گرفت که بخشی از منابع ما از منابع عمومی دولتی است. بنابراین باید اعتبارات تخصیص پیدا کند. در این صورت سعی می‌کنیم در حداقل زمان ممکن مطالبات مراکز طرف قرارداد را بپردازیم.

مدیرعامل سازمان بیمه سلامت ایران ضمن تأکید بر اینکه اگر از سوی دولت اعتبارات لازم تخصیص یابد، پرداخت مطالبات بیشتر از یک هفته به طول نمی‌انجامد، گفت: قول‌های مساعدی داده شده و امیدواریم شرمنده مراکز طرف قرارداد نشویم.کبیر ادامه داد: مبلغ بدهی بیمه سلامت به مراکز طرف قرارداد با توجه به اسناد ارسال‌شده برای دو ماه اول سال ۹۴، ۹۰۰ میلیارد تومان است که برای ماه‌های آتی به طور قطع به این مبلغ اضافه خواهد شد. در واقع مطالبات در شش ماهه نخست امسال به حدود دوهزار میلیارد تومان می‌رسد. بخشی از این منابع باید در اختیار وزارت بهداشت قرار بگیرد تا بتواند آنها را در اختیار ما قرار دهد.

در شرایط فعلی باید منتظر بهبود و تسریع حرکت در بیمه همگانی شد. بیمه‌ای که می‌تواند باری سنگین از دوش بیماران بردارد. بیمارانی که سردرگم میان سازمان‌های مختلف بیمه‌ای کشور برای دریافت بخشی از بهای درمان خود دررفت‌وآمدند و اغلب اوقات به دلیل بوروکراسی تمام‌نشدنی برای دریافت حق بیمه عطای آن را به لقایش می‌بخشند.

خبر

برگزاری همایش ملی گردشگری ایران در دوران پساتحریم

● **شرق:** مرکز گردشگری علمی-فرهنگی دانشجویان ایران همایش ملی «تحلیل گردشگری ایران در دوران پساتحریم» را برگزار می‌کند. رحیم یعقوب‌زاده، رئیس مرکز گردشگری علمی-فرهنگی دانشجویان ایران از برگزاری همایش ملی «تحلیل گردشگری ایران در دوران پساتحریم» خبر داد و گفت: امضای توافق‌نامه میان ایران و گروه ۱+۵ دریچه‌ای نو را به روی اقتصاد کشور گشوده است و صنعت گردشگری نیز از جمله موارد تأثیرگذار بر این بخش در دوران پساتحریم است؛ دراین‌راستا مرکز گردشگری علمی-فرهنگی دانشجویان ایران وابسته به جهاد دانشگاهی درنظر دارد با برگزاری همایش فوق به بررسی نتایج مثبت کوتاه‌مدت و بلندمدت حوزه گردشگری در دوران پساتحریم بپردازد. یعقوب‌زاده توافق‌نامه هسته‌ای را بیش‌ازبیش در بخش صنعت نفت و گردشگری مؤثر خواند و گفت: بهبود وضعیت گردشگری می تواند یکی از نتایج توافق باشد. وی یکی از راهکارهای اصولی و روش‌های بنیادین در بهبود وضعیت اقتصادی کشور را استفاده از ظرفیت عظیم گردشگری ایران در جهان عنوان کرد و افزود: ایران با ثبت ۱۹ اثر ماندگار در فهرست میراث جهانی یونسکو و وجود تنوع زیستی و طبیعی منحصربه‌فرد این قابلیت را دارد که در ردیف کشورهای نخست جاذب گردشگر جهان قرار گیرد؛ اما متأسفانه تاکنون بهره‌ای اندک از این توانمندی‌ها برده شده است و ضروری است در راستای توسعه زیرساخت‌های کشور، به صنعت گردشگری توجه ویژه شود و دراین‌راستا گام‌های اساسی و مؤثری برداشته شود.

۵۰ درصد ناوگان اتوبوس‌رانی تهران فرسوده است

● **ایلنا:** مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران و حومه گفت: دولت سن فرسودگی اتوبوس در تهران را هشت سال مقرر کرده است که براین‌اساس درحال‌حاضر ۵۰ درصد از ناوگان اتوبوس‌رانی ما فرسوده و بالای پنج سال از عمر آن می‌گذرد. پیمان سنندجی با بیان اینکه هزینه جابه‌جایی مسافر در تهران براساس هزینه‌های مرتبط با اتوبوس مانند گازوئیل، روغن و... برآورد می‌شود، گفت: قرار بود؛ یک‌سوم هزینه‌های درنظرگرفته‌شده برای این ناوگان توسط دولت، یک‌سوم توسط شهرداری و یک‌سوم توسط مردم پرداخت شود. وی ادامه داد: به دلیل بالابودن هزینه‌ها معمولا یک‌سوم آن در شورای شهر تصویب نمی‌شود و پرداخت مردم کمتر از این مقدار است. به عنوان مثال هزینه جابه‌جایی مسافر در تهران بین هزارو ۸۰۰ تا دو هزار تومان است که اگر قرار باشد به صورت یک‌سوم پرداخت شود؛ مردم باید حدود ۶۰۰ تومان در این حوزه به بخش عمومی پرداخت کرده و مبلغ بیشتری را نیز به بخش خصوصی پرداخت کنند، در حالی که در بخش بی‌آرتی آنچه پرداخت می‌شود؛ مقدار ۳۰۰ تومان یا کمتر است که فشار این موضوع بر شهرداری بوده و این نهاد سهم مردم را پرداخت می‌کند. سنندجی با تأکید بر اینکه سهم درنظرگرفته‌شده برای دولت در این حوزه معمولا یا پرداخت نمی‌شود یا سهم بسیار ناچیزی پرداخت می‌شود، افزود: براساس برآوردهای ما سهم یارانه‌ها بالغ بر ۲۰۰ میلیون تومان است که آنچه پرداخت می‌شود، بسیار جزئی‌تر از این مقدار است و علت آن معمولا کمبود اعتبارات است. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی شهر تهران با یادآوری اینکه در گذشته ۸۲.۵ درصد یارانه خرید اتوبوس و یارانه مربوط به بلیت توسط دولت پرداخت می‌شد، تصریح کرد: اما پنج سالی است که هیچ یارانه‌ای توسط دولت پرداخت نشده و اتوبوسی نیز به اتوبوس‌رانی تحویل داده نشده است به همین دلیل امروز با مسئله کمبود اتوبوس در شهر مواجه هستیم و همچنین مشکل عدم پرداخت سهم مشخص‌شده توسط قانون‌گذار نیز وجود دارد.

م الف ۲۳۱۳

فراخوان

مناقصه شماره: ۳۳/۹۴/۹

وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران(سهامی خاص)

اداره کل ارتباطات و علائم الکتریکی راه آهن جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد مناقصه «خرید ۲۴ قلم قطعات یدکی سیستم اینترلاکینگ ژاپنی» را طبق شرایط مندرج در اسناد به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.
متقاضیان می توانند به منظور شرکت در ارزیابی کیفی و خرید اسناد ارزیابی،از تاریخ انتشار آگهی لغایت چهارشنبه مورخ ۹۴/۷/۲۹ با در دست داشتن معرفی نامه معتبر به آدرس: تهران، میدان آرژانتین، خیابان آفریقا، ساختمان ادارات مرکزی راه آهن ج.ا.ا، طبقه پانزدهم، اداره کل ارتباطات و علائم الکتریکی، امور قراردادها مراجعه نمایند.
مهلت تحویل اسناد ارزیابی تا ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۹۴/۸/۱۳ به آدرس فوق الذکر می باشد. قیمت خرید اسناد ارزیابی کیفی ۳۰۰/۰۰۰ (سیصدهزار) ریال به حساب شماره ۴۰۰۱۰۶۴۰۰۴۰۰۵۷۴۷ نزد خزانه بانک مرکزی ایران به نام راه آهن جمهوری اسلامی ایران قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملی می باشد. متعاقبا از شرکتهایی که حائز حداقل امتیاز ارزیابی کیفی باشند برای شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید. در ضمن تضمین شرکت در مناقصه ۱/۹۶۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال و دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سایت پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی http://iets.mporg.ir رایگان می باشد.
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران به استناد تبصره ۲ بند ۲ قانون حداکثر استفاده از توان فنی و مهندسی و تولیدی و صنعتی و اجرایی کشور و براساس مفاد بخشنامه شماره ۲۶۷۲۵/ ت ۴۸۴۶۲/ ه مورخ ۹۳/۳/۱۱ هیات محترم وزیران مکلف به خرید ساخت داخل کشور می باشد.

اداره کل ارتباطات و علائم الکتریکی
راه آهن جمهوری اسلامی ایران