نگاه

به بهانه حوادث و انفجارهای پتروشیمی

مهرداد کیا

این روزها رکوردهای پتروشیمی در جهت کار بدون حادثه به طور بی‌نظیری در جهت عکس در حال شکسته شدن است. یادش به خیر چند سال قبل همکاری داشتیم که هر وقت رئیس با او تندی کرده و بنده خدا را دلخور می‌کرد رو به همه می‌گفت: «رئیس شدن که کاری ندارد، کافی است روی همه نامه‌ها بنویسی اقدام شود.»

چند وقت پیش وقتی مطبوعات مطلبی را به نقل از مهندس بیات مدیرعامل پتروشیمی منتشر کردند که گفته بود «امسال هر ۴۵ روز یک واحد پتروشیمی راه‌اندازی می‌شود» یاد صحبتی افتادم که مدیرعامل سابق پتروشیمی در سال ۸۵ کرده بود و تا مدت‌ها شعار پتروشیمی بود که هر ماه افتتاح یک مجتمع پتروشیمی. و در پایان سال هم به جای ۱۲ طرح طبق گزارشی که در آن روزها پتروشیمی منتشر کرده بود تعداد۱۳ واحد پتروشیمی در مدار تولید قرار گرفته بود. لذا صحبت مدیرعامل جدید نشان از یک حرکت مثبت بود و مسیر ادامه کار مدیران قبل خود را نشان می‌داد که واقعاً امیدوارکننده بود.

اما از بخت بد ایشان ظاهراً قرار است در پایان سال ۸۹ بهترین رکورد ثبت شده در پتروشیمی هر ماه یا ۴۵ روز یک حادثه و انفجار به ثبت رسد. حادثه رخ‌داده در واحد پلی‌اتیلن سنگین پتروشیمی بندر امام اگرچه خوشبختانه تلفات جانی برای پرسنل زحمتکش این مجتمع به همراه نداشت و موجب نشد مدیرعامل پتروشیمی برای گفتن پیام تسلیت به زحمت بیفتد اما حکایت جدی از افت ایمنی و عملکرد واحدهای نظارت، بازرسی، HSE و هر چیز دیگری دارد که مانند یک ارتش حقوق می‌گیرند تا حتی‌المقدور جنگی رخ ندهد.

هنوز روزهای زیادی از آن زمان نگذشته که مجتمع‌های پتروشیمی در شکستن رکوردهای کار بدون حادثه رقابتی رویایی را به نمایش گذاشته بودند. آمارهای کار بدون حادثه از چند هزار نفرساعت فراتر رفته بود و حوادثی مثل آنچه این روزها در پتروشیمی اتفاق می‌افتد مانند بیماری‌های آبله، وبا و طاعون کاملاً ریشه‌کن شده بود.

چه اتفاقی رخ‌داده و کجای کار مدیریت پتروشیمی دچار مشکل شده که اینک مجتمع‌های پتروشیمی در کوتاه کردن هر چه سریع‌تر فواصل میان حادثه‌ها با هم به رقابت افتاده‌اند؟ کارکنان که خیلی تغییر نکرده‌اند چون بیشترین جابه‌جایی‌های اخیر در سطح مدیران و روسا بوده و پتروشیمی هم که به طور میانگین تقریباً هر سال یک مدیرعامل داشته است.

پس گیر کار کجاست؟ نکند آرامش و تولید بدون حادثه‌ای که طی چندین سال بر صنعت پتروشیمی حکمفرما شده بود سلامت و ایمنی کارها را چنان بدیهی و غیرمشهود نشان داده بود که مدیران جدید تصور کرده بودند «مدیریت کردن که کاری ندارد کافی است روی همه نامه‌ها بنویسند اقدام شود.»

صنایع پتروشیمی مانند بیماری بدحال و در عین حال عزیز نیازمند توجه جدی است. حوادث و آتش‌سوزی‌های اخیر که فقط به دلیل اهمیت و خبرساز بودن توجه جدی رسانه‌ها را به خود جلب کرده، انعکاس بیشتری پیدا می‌کنند. اما اینها مانند بخش بیرونی کوه یخی هستند که در دریا شناور بوده و بخش بزرگ‌تر و نگران‌کننده‌تر آن در زیر آب و پنهان از چشم‌های هوشیاری است که از هم‌اکنون باید آن را ببینند. کافی است گزارش منتشره مورخ ۲۵/ ۵/ ۸۹ روزنامه «شرق» در ارتباط با بن‌بست و تاخیرهای به وجود آمده در طرح‌های مشارکتی پتروشیمی با دقت بیشتری مطالعه شود تا ببینیم سرانجام طرح‌های بین‌المللی پتروشیمی در حال حاضر چه وضعیتی دارد. بد نیست یکی از مسوولان وزارت نفت، سازمان بازرسی یا دیگر ارگان‌های مسوول سراغی از وضعیت پیشرفت طرح‌هایی که هرچند وقت یک بار تحت عنوان طرح‌هایی که در چشم‌انداز ۲۰ ساله ایران را به مقام اول تولیدکننده محصولات پتروشیمی در خاورمیانه می‌رسانند مطرح و در مطبوعات به آنها پرداخته می‌شود، بگیرند و اگر نتوانستند سرعت پیشرفت فیزیکی این پروژه‌ها را با آنچه در برنامه‌ریزی‌های تدوین شده هماهنگ کنند، حداقل مسوولان این صنعت را مجاب کنند در مورد چشم‌انداز طلایی و خوابی که امکان تحقق آن هر روز کمتر می‌شود، کمتر شعار بدهند.

خبر

ایجاد دفتر طرح‌های بزرگ برای پیگیری علت بر زمین ماندن پروژه‌ها

اسفندیار رحیم‌مشایی از تشکیل واحدی تحت عنوان دفتر طرح‌های بزرگ برای پیگیری علت بر زمین ماندن پروژه‌ها در نهاد ریاست‌جمهوری خبر داد. مشاور و رئیس دفتر محمود احمدی‌نژاد در نشست اعضای انجمن شرکت‌های ساختمانی و راه‌سازی، حضور بخش خصوصی را نه تنها در حوزه عملیاتی بلکه در بخش‌های تصمیم‌گیری، طراحی و نظارت ضرورت توسعه کشور دانست.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، اسفندیار رحیم‌مشایی در این نشست و پس از سخنان شش تن از اعضای این انجمن‌ها که از رقابت شرکت‌های دولتی با بخش خصوصی در فعالیت‌های عمرانی گله‌مند بودند، تصریح کرد: وجود این‌گونه رقابت‌ها یعنی‌پذیرش دو دولت و این محلی از اعراب و معنا ندارد. رئیس دفتر رئیس‌جمهور معطل ماندن یا طولانی شدن زمان اجرای برخی پروژه‌های بزرگ را ناشی از تسری این‌گونه رقابت‌ها ارزیابی کرد و افزود: باید با مطالعه عمیق، علت تشکیل و ادامه ثبت شرکت‌های دولتی را بررسی کرد. مهندس رحیم‌مشایی با اذعان به وجود برخی دیدگاه‌های غیرکارشناسانه در بدنه دولت آن را یک درد ریشه‌دار و مزمن خواند و ابراز تاسف کرد. رحیم‌مشایی شرایط کنونی کشور را برای مشارکت نه‌تنها بخش داخلی بلکه استفاده از پتانسیل‌های بین‌المللی در فعالیت‌های گوناگون مهیا دانست و اظهار داشت: حضور پیمانکاران و سرمایه‌گذاران خارجی مشروط به ندادن امتیازهای بی‌مورد، موجب ارتقای امنیت ملی می‌شود.

سهمیه ۶۰ لیتری برای خودروهای سواری

دولت سهمیه بنزین را ماهیانه اعلام می‌کند

رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت گفت: سهمیه بنزین وسایل نقلیه به صورت ماهیانه اعلام می‌شود و سهمیه مهرماه هیچ تغییری نکرده است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، محمد رویانیان در نشست خبری در خصوص سهمیه بنزین خودروها در پاییز افزود: به دلیل نزدیک شدن به زمان اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها از این به بعد سهمیه بنزین خودروها به صورت ماهیانه اعلام می‌شود و این سهمیه در مهرماه بدون هیچ‌گونه تغییری نسبت به گذشته اختصاص داده خواهد شد.

به گفته وی سهمیه خودروهای سواری بنزینی و دوگانه‌سوز شخصی ماهیانه ۶۰ لیتر، موتورسیکلت‌ها ۲۵ لیتر، تاکسی بنزینی ۵۰۰ لیتر، دوگانه‌سوز و ال‌پی‌جی‌سوز ۲۰۰ لیتر، آژانس (بنزینی ۳۰۰ لیتر)، دوگانه‌سوز و ال‌پی‌جی‌سوز ۲۰۰ لیتر است و همچنین سهمیه بنزین مسافربر شخصی دوگانه‌سوز و ال‌پی‌جی‌سوز نیز ۲۰۰ لیتر است.

وی ادامه داد: سهمیه وانت بنزینی نوع یک ماهیانه ۲۰۰ لیتر، وانت دوگانه‌سوز ۱۰۰ لیتر، بنزینی نوع دو ۴۰۰ لیتر و دوگانه‌سوز نوع دو نیز ۲۰۰ لیتر است. همچنین کامیون و کامیونت بنزینی نیز هم اکنون ماهیانه ۴۰۰ لیتر بنزین یارانه‌ای خواهند داشت که در این ارتباط سهمیه خودروهای دوگانه‌سوز در این گروه ۲۰۰ لیتر خواهد بود.

وی افزود: موضوع ساماندهی وانت‌بارها به عنوان یکی از خودروهایی که روزانه ۱۵ تا ۱۷ میلیون لیتر سهمیه بنزین می‌گیرند، هدف‌گذاری شده است.

رویانیان با بیان اینکه در حال حاضر یک میلیون و ۷۰۰ هزار وانت‌بار در کشور تردد می‌کنند، اظهار داشت: تاکنون بیش از ۲۵۰ هزار وانت که شغل جابه‌جایی بار و کالا دارند، شناسایی نشده‌اند.

وی به دارندگان وانت‌بار هشدار داد هر چه سریع‌تر به سایت وزارت کشور و وزارت راه مراجعه و در سامانه‌ای که جهت شناسایی وانت‌بارها پیش‌بینی شده است، ثبت‌نام کنند. رویانیان تصریح کرد: در صورتی که صاحبان وانت‌بارهایی که شغل آنها جابه‌جایی کالای مورد نیاز مردم است، در سایت‌های مربوطه ثبت‌نام نکنند از امتیازات و حمایت‌های دولت در قالب هدفمند کردن یارانه‌ها محروم خواهند بود.

وی با اشاره به اینکه ساماندهی وانت‌بارها برای ساماندهی نظام مدیریتی حمل کالا مراحل نهایی خود را طی می‌کند، ادامه داد: بر این اساس تمام صاحبان این نوع وانت‌بارها تحت پوشش بیمه تامین اجتماعی قرار می‌گیرند و از حمایت‌هایی مانند مشوق‌های تعویض خودرو، دریافت وام بدون بهره یا پرداخت یارانه قیمتی برخوردار می‌شوند.

رویانیان با اشاره به اینکه مالکان وانت‌بارها تا ۱۵ مهرماه فرصت دارند در سایت‌های مربوطه ثبت‌نام کنند، گفت: اگر وانت‌بارها نتوانند در مدت زمان تعیین شده وارد نظام مدیریتی حمل کالا شوند ضمن حذف امتیازات برای آنها مشکلات دیگری نیز به وجود می‌آید.

مشاور رئیس‌جمهور و رئیس ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت یکی از روش‌های شناسایی وانت‌بارهایی که شغل واقعی آنها حمل و نقل کالا و بار است را پوشش بیمه تامین اجتماعی آنها عنوان کرد و گفت: هم اکنون یکی از عوامل بسیار تاثیرگذار بر افزایش قیمت کالا و خدمات، حاملان بار و وانت‌بارها هستند به نحوی که هم‌اکنون بیش از ۱/۵ تا دو میلیون نفر راننده و خودرو در سطح کشور به حمل و نقل کالا و مسافر می‌پردازند. رویانیان همچنین در خصوص وضعیت آژانس‌های کرایه خودرو گفت: براساس تصمیم دولت، آژانس‌ها کماکان در تابعیت نظام صنفی و زیر نظر وزارت بازرگانی باقی می‌مانند و فعلاً تحت پوشش شهرداری‌ها قرار نمی‌گیرند.

وی از صدور ۲۲۰ هزار کارت سوخت برای آژانس‌های سراسر کشور خبر داد و تصریح کرد: در حال حاضر برخی از دارندگان این کارت‌ها به صورت نیمه‌وقت کار می‌کنند که لازم است با ساماندهی، بهره‌وری آنها افزایش یابد، ضمن اینکه باید تحت پوشش بیمه تامین اجتماعی هم قرار بگیرند. وی اضافه کرد: در همین حال، آژانس‌ها نیز باید سامانه مدیریتی خود را متحول کنند، در غیر این صورت سیاست حمایتی دولت از آنها کاهش می‌یابد.

رویانیان با اشاره به اینکه از طریق اصلاح نظام مدیریتی، ظرفیت تاکسی‌ها و اتوبوس‌ها ۳۰ تا ۴۰ درصد قابل افزایش است، گفت: کنترل قیمت‌ها به عنوان یک وظیفه ملی، دینی و شرعی برای وزارت بازرگانی و سازمان تعزیرات حکومتی، شهرداری‌ها، وزارت کشور و وزارت راه مطرح است.

وی ادامه داد: با دستور رئیس‌جمهور به وزیر بازرگانی، وظیفه کنترل قیمت آژانس‌ها و وانت‌ها بر عهده وزارت بازرگانی است و کنترل قیمت حمل و نقل کالا و مسافر در جاده‌ها نیز به وزارت راه و سازمان راهداری و حمل‌ونقل ابلاغ شده است.

رئیس مدیریت حمل و نقل و سوخت تاکید کرد: این دستگاه‌ها موظفند طی یک هفته برنامه خود را اعلام کنند و ما نیز پس از آن، نحوه نظارت بر انواع قیمت‌ها و خدمات را به مردم اعلام خواهیم کرد.

رویانیان با بیان اینکه بزرگ‌ترین دغدغه دولت، مهار و کنترل قیمت‌هاست، تصریح کرد: در این جهت کمیته‌ای برای تعیین نرخ‌ها و قیمت‌ها تشکیل شده است.

مشاور رئیس‌جمهور و رئیس مدیریت حمل و نقل و سوخت همچنین از برگزاری جلسه‌ای با شهرداران کلانشهرهای کشور طی روز جاری خبر داد و با بیان اینکه از طریق افزایش بهره‌وری می‌توان ظرفیت جابه‌جایی مسافر توسط تاکسی‌ها و اتوبوس‌ها را در شرایط فعلی ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش داد، افزود: با اصلاح نظام مدیریتی ظرفیت ناوگان حمل و نقل بالا می‌رود.

رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت سهم حمل‌ونقل در سبد هزینه خانوار را ۱۲ درصد دانست و با بیان اینکه از این میزان دو درصد مربوط به سوخت است، بیان داشت: هر فرد در دهک‌های پایین سالیانه رقمی بین ۲۰ تا ۲۴۰ هزار تومان برای کرایه آژانس هزینه می‌کند که در این ارتباط هزینه متوسط افراد برای تاکسی‌ها نیز حدود ۱۰۰ هزار تومان برآورد شد.

وی همچنین هزینه سالیانه استفاده از اتوبوس را برای دهک‌های پایین به صورت متوسط ۱۰ هزار تومان اعلام کرد.

حسینی: تعیین مدیران بانک‌های دولتی بر اساس قانون با من است

به گفته وزیر امور اقتصادی و دارایی، تعیین مدیران بانک‌های دولتی بر اساس قانون مصوب مجلس شورای اسلامی با وزیر اقتصاد است.

«سیدشمس‌الدین حسینی» روز چهارشنبه در گفت‌وگو با ایرنا، در خصوص تعیین صلاحیت مدیران دولتی توسط بانک مرکزی، افزود: روال قانون در این خصوص شفاف و روشن است و باید بر همین اساس نیز حرکت کرد.

وی اظهار داشت: بر اساس قانون مصوب مجلس با عنوان قانون تسهیل اعطای تسهیلات نمایندگی دولت در مجامع بانک‌ها به وزیر امور اقتصادی و دارایی سپرده شده است و بر همین اساس اعضای هیات مدیره و مدیران عامل بانک‌های دولتی با پیشنهاد وزیر اقتصاد و تصویب مجمع عمومی منصوب می‌شوند.

حسینی ادامه داد: در مجامع عمومی بانک‌ها وزیر اقتصاد به عنوان رئیس و معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس‌جمهور و همچنین وزرای صنایع، مسکن، جهاد کشاورزی، بازرگانی و تعاون اعضای آن را تشکیل می‌دهند و بر همین اساس صلاحیت افراد در این مجمع ارزیابی و تعیین می‌شود.

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: بانک مرکزی نیز به عنوان ناظر پولی در خصوص تعیین صلاحیت مدیران در بخش خصوصی ایفای نقش می‌کند.

وی درباره تغییر مدیران بانک‌های ملی، سپه و مسکن در چند دوره گذشته گفت: از آنجا که این بانک‌ها دولتی هستند، تغییرات مدیران آنها نیازی به اخذ مجوز از بانک مرکزی نداشته و بر اساس قانون، افراد با شاخصه‌هایی نظیر تجربه، تحصیلات عالی و... به مجمع معرفی و انتخاب شده‌اند.

حسینی افزود: با توجه به رابطه صمیمی وزارت امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی، اینجانب در بیشتر مواقع با «محمود بهمنی» رئیس کل بانک مرکزی مشورت کرده و نظرات وی را نیز دریافت می‌کنم.

وزیر اقتصاد اظهار داشت: رئیس کل بانک مرکزی نه‌تنها به افرادی که به عنوان اعضای هیات مدیره و مدیرعامل بانک‌ها معرفی شده‌اند علاقه‌مندند بلکه به موفقیت آنها نیز امیدوار و معتقد هستند.

وی در خصوص تعیین صلاحیت نشدن مدیرعامل بانک صادرات نیز گفت: با توجه به اینکه بانک صادرات خصوصی شده و دیگر در زمره بانک‌های دولتی محسوب نمی‌شود، «سیدمحمد جهرمی» از طریق رئیس هیات مدیره این بانک در سال گذشته به بانک مرکزی معرفی شده و این بانک نیز به طور رسمی وی را تایید کرده است.

حسینی با بیان اینکه برای تعیین مدیران بانک‌ها قانون رعایت شده و این امر مورد تایید بانک مرکزی نیز است، گفت: در زمینه تعامل سازنده و هماهنگی‌های لازم نیز با توجه به روحیه بهمنی رئیس کل بانک مرکزی و علاقه اینجانب به ایشان و احترام به عملکرد بانک مرکزی، بر اساس قانون و اختیارات و همچنین با مشاوره ایشان مدیران بانک‌ها را تعیین کرده‌ام.

وی گفت: عملکرد مدیران سیستم بانکی نیز به رغم بحران‌ها و دشواری‌ها و با توجه به بحران اقتصادی جهانی و ورشکستگی بانک‌های مختلف بسیار مطلوب بوده و رشد سپرده‌های بانک‌ها نیز چشمگیر است.

حسینی افزود: بانک‌ها موفق شدند علاوه بر پوشش اولویت‌های اقتصادی دولت و کشور در کاهش مطالبات معوق نیز اقداماتی را انجام دهند.

وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه در تعیین هیات مدیره بانک‌ها به‌شخصه مطیع قانون هستم و قانون ملاک عمل است، اظهار داشت: ارتباط وزارت امور اقتصادی و دارایی با بانک مرکزی ارتباطی خانوادگی است زیرا بانک مرکزی را جزء خانواده اقتصادی کشور می‌دانیم.

وی تصریح کرد: برخی از مواقع یک حرکت منجر به یکسری واکنش‌ها می‌شود که البته باید حرکت ابتدایی و واکنش‌ها هماهنگ‌تر باشد.

سخنگوی اقتصادی دولت در خصوص ارائه نامه از سوی وزارت امور اقتصادی و دارایی به بانک مرکزی در جهت تعیین صلاحیت مدیران بانک‌ها گفت: اگر نامه‌ای به بانک مرکزی ارائه شود از سوی معاونت بانک، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت اقتصاد خواهد بود و در آن نامه نه‌تنها گلایه‌ای ارائه نخواهد شد بلکه تنها موارد قانونی یادآوری می‌شود. وی ادامه داد: البته این نامه در صورت ضرورت ارسال خواهد شد زیرا معتقدم در گفت‌وگوها و محاوره‌ها این مساله حل می‌شود که البته مشکلی خاصی در این خصوص وجود ندارد.

گفتنی است، چندی پیش بانک مرکزی با قرار دادن لینکی در سایت این بانک به معرفی مدیران مورد تایید اقدام کرد اما در فهرست اعلامی بانک مرکزی اسامی برخی از مدیران درج نشده بود.

بر این اساس نام مدیران بانک‌های پست بانک، توسعه تعاون، رفاه کارگران، سپه، صادرات، کشاورزی، مسکن و ملی در سایت قرار نگرفت و به نظر می‌رسد این افراد مورد تایید بانک مرکزی نبودند. در سایت مذکور نام مدیران بانک‌ها و موسسات اعتباری اقتصاد نوین، انصار، پارسیان، پاسارگاد، تات، تجارت، توسعه صادرات، دی، سامان، سرمایه، سینا، بانک شهر، صنعت و معدن، کارآفرین، ملت، قرض‌الحسنه مهر ایران و موسسه اعتباری توسعه در سایت این بانک درج و صلاحیت آنها تایید شده است.

ارزیابی نمایندگان از عملکرد دولت در اجرای چشم‌انداز

رشد اقتصادی سال ۹۰ منفی می‌شود

عضو مجلس شورای اسلامی با استناد به رشد اقتصادی یک درصدی سال ۸۸ پیش‌بینی کرد رشد اقتصاد در سال ۸۹ منفی باشد. حجت‌الاسلام سیدرضا اکرمی نماینده تهران با بیان اینکه «عملکرد دولت نهم و دهم دولتی پروژه‌ای بود نه پروسه‌ای»، گفت: «مهم‌ترین هدف در برنامه چهارم رسیدن به رشد هشت درصدی در اقتصاد بود، اما متاسفانه نه‌تنها این هدف محقق نشد بلکه رشد اقتصادی ما در سال ۸۸ به یک درصد رسید و در سال ۸۹ منفی خواهد بود.» اکرمی در پاسخ به این سوال که با توجه به تاکیدات مقام معظم رهبری در عقب بودن از اهداف سند چشم‌انداز، نقش نظارتی مجلس چگونه باید باشد، گفت: «مجلس هشتم دو سال و اندی که از عمر آن می‌گذرد همواره به دولت متذکر شده است که در تحقق اهداف این سند عقب هستیم و دولت باید روش خود را در پیگیری اهداف این برنامه تغییر دهد.»وی ادامه داد: «انتقاد مجلس به دولت این است که چرا آن طور که باید و شاید به برنامه چهارم توسعه اهتمام نداشت و به آن توجه نکرد.» نماینده تهران در مجلس تصریح کرد: «مهم‌ترین هدف در برنامه چهارم رسیدن به رشد هشت درصدی در اقتصاد بود، اما نه‌تنها این هدف محقق نشد بلکه رشد اقتصادی ما در سال ۸۸ به یک درصد رسید و در سال ۸۹ منفی خواهد بود.» وی افزود: «تذکرات مجلس به دولت هم‌اکنون نیز در جلسات مشترکی که برگزار می‌شود ادامه دارد و تلاش مجلس آن است که اگر مشکلی سر راه اجرایی کردن برنامه وجود دارد برطرف شود اما گویی موانع موجود بر سر راه تحقق اهداف سند چشم‌انداز و برنامه پنج ساله، موانع قانونی نیست بلکه مانع اصلی اخلاقی، فکری و عملی است.» اکرمی گفت: «هنوز این اندیشه در کشور نهادینه نشده است که بخش خصوصی و تعاونی در اقتصاد وارد صحنه شده و مسوولیت‌پذیر شود . یکی از اهداف ما در برنامه، کوچک‌سازی دولت است و اگر این اتفاق نیفتد ما همواره از برنامه عقب خواهیم بود.» عضو شورای مرکزی جامعه روحانیت مبارز تصریح کرد: «بحثی که بر سر استرداد برنامه پنجم توسعه در مجلس و دولت پیش آمد ما را از رسیدن به اهداف مدنظر دور نگه می‌دارد و نمی‌توانیم با چنین اقداماتی انتظار عملکردی بهتر از آنچه تاکنون بوده است را داشته باشیم.» اکرمی یادآور شد: «البته در گفت‌وگویی که با آقای ابوترابی داشتم از انصراف دولت برای استرداد برنامه خبر داد اما هنوز کتباً چیزی به مجلس ارائه نشده است. با این بهانه‌گیری‌ها ما در پیشبرد آرمان‌هایی که در نظر گرفته‌ایم پیشرفتی نخواهیم داشت.» وی گفت: «باید دید دولت در این اعتراضی که به عملکرد کمیسیون تلفیق دارد چه حرف جدی‌ای را دنبال می‌کند؟ من معتقدم دولت در بخش اقتصاد ناموفق است و بر آن است که مجلس را مسوول هر آنچه اتفاق ناخوشایند که در اقتصاد می‌افتد، معرفی کند.» عضو کمیسیون فرهنگی مجلس ادامه داد: «من معتقدم دولت نهم و دهم دولتی پروژه‌ای بود نه پروسه‌ای. دولت پروژه‌ای قصدش انجام اقداماتی کوتاه‌مدت و میان‌مدت است و به اجرای قانون هم تن نمی‌دهد اما دولت پروسه‌ای براساس قانون عمل می‌کند و اقداماتش برای درازمدت است.»

وی گفت: «کارهای پروژه‌ای زرق و برق بیشتری دارند .همان طور که دولت برای ساخت یک سالن ورزشی در یک شهرستان اهتمام بیشتری به خرج می‌دهد تا تکمیل کردن پروژه راه‌آهن اصفهان و شیراز یا گرگان و مشهد.»

به گزارش مهر اکرمی تصریح کرد: «متاسفانه تا وقتی که رویکرد پروژه‌ای در دولت حاکم باشد، انتظار زیادی است که خواستار تحقق اهدافی باشیم که اجرا شدن و رسیدن به آنها نیازمند فراهم کردن زیرساخت‌های اساسی است.» وی در پاسخ به این سوال که مجلس چگونه بر عملکرد دولت در اجرای سند چشم‌انداز نظارت دارد، گفت: «ما در مجلس معاونت نظارت داریم اما وقتی دولت به نظارت تن نمی‌دهد چه باید کرد؟ اختصاص دو میلیارد دلار برای مترو تهران و هشت شهر دیگر در سال ۸۸ مصوب شد اما دولت تمایلی به اجرا نداشت و نمایندگان تهران با دولت نشست‌هایی برگزار کردند و شفاهاً، کتباً، خواهشاً و التماساً درخواست کردیم تا این بودجه اختصاص یابد. هم‌اکنون هم منتظر وعده دولت هستیم.»

اکرمی گفت: «در بازدیدی که از مترو داشتیم مشاهده کردیم مترو تهران از نظر ریل و ایستگاه و برق آماده است اما چون واگن‌ها خریداری نشده به بهره‌برداری نرسیده است.»

سند چشم‌انداز در آستانه تحقیق و تفحص

نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی گفت: مجلس باید با عمل به وظیفه نظارتی خود تیم تحقیق و تفحص از اجرای سند چشم‌انداز ۲۰ساله کشور در دستگاه‌های اجرایی را تشکیل دهد.

حمیدرضا فولادگر نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با مهر، در بیان تاکید مقام معظم رهبری بر اجرای سریع‌تر سند چشم‌انداز و بررسی میزان تحقق آن در دستگاه‌های اجرایی گفت: مقام معظم رهبری سال‌های گذشته نیز در دیدار هیات دولت بر رعایت اهداف سند چشم‌انداز و تعیین سیاست‌های نظام بر اساس این سند تاکید کردند و در دیدار اخیر خود نیز مجدداً بر این سند تاکید داشتند. وی با اشاره به اینکه در صورت تاخیر در اجرا، تحقق اهداف سند چشم‌انداز با تاخیر زیادی مواجه می‌شود، افزود: یکی از مهم‌ترین راه‌های تحقق اهداف سند چشم‌انداز ۲۰ساله کشور، بررسی میزان تحقق اهداف این سند در برنامه چهارم توسعه کشور است. رئیس کمیسیون اصل ۴۴ مجلس افزود: با بررسی این مورد می‌توان کاستی‌های برنامه چهارم را در برنامه پنجم مد نظر قرار داد و سیاست‌های حاکم بر برنامه پنجم را به گونه‌ای برنامه‌ریزی کرد که با کاستی مواجه نشود. وی با تاکید بر اینکه مجلس باید با پرداختن به وظیفه نظارتی خود و بر اساس تکالیف آیین‌نامه‌ای، گروه تحقیق و تفحص از سند چشم‌انداز ۲۰ساله کشور را تشکیل دهد، گفت: همه کمیسیون‌ها نیز باید در این زمینه فعال شوند و میزان تحقق اهداف سند چشم‌انداز ۲۰ساله کشور را در حوزه‌های تخصصی خود بررسی کنند. وی با تاکید بر اینکه کمیسیون برنامه و بودجه مجلس بیش از همه وظیفه دارد در این زمینه عمل کند، گفت: ضرورت دارد مجلس هر چه سریع‌تر تیم تحقیق و تفحص را راه‌اندازی کند.

ثروتی: تنها ۳۰ درصد برنامه چهارم محقق شد

در همین رابطه موسی‌الرضا ثروتی عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در خصوص میزان تحقق اهداف سند چشم‌انداز ۲۰ساله کشور با توجه به تاکیدات مقام معظم رهبری گفت: این سند به گونه‌ای طراحی شده که در چهار برنامه توسعه کشور به آن برسیم و اکنون نیز با تحقیق و تفحص از میزان تحقق اهداف برنامه چهارم می‌توان به ارزیابی دست پیدا کرد.

وی با انتقاد از اینکه دولت تاکنون گزارشی در زمینه میزان تحقق اهداف برنامه چهارم توسعه کشور به مجلس ارائه نداده است، افزود: کارگروه بررسی عملکرد برنامه چهارم توسعه کشور تشکیل شده و بر اساس بررسی‌های این کارگروه تنها ۳۰ درصد از اهداف برنامه چهارم محقق شده است. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با بیان اینکه مجلس می‌تواند با نظارت بیشتر بر عملکرد دستگاه‌های اجرایی میزان تحقق اهداف سند چشم‌انداز را بررسی کند، افزود: ارزیابی مجلس از گزارش کارگروه بررسی عملکرد برنامه چهارم این است که تعداد ۵۰ درصد آیین‌نامه‌های مورد نیاز برنامه چهارم توسعه کشور نوشته نشده و تنها ۳۰ درصد این برنامه نتیجه داده است.

وی ادامه داد: برنامه چهارم توسعه کشور یعنی یک‌چهارم اهداف سند چشم‌انداز ۲۰ساله کشور، و این موضوع ما را به این نتیجه می‌رساند که ۳۰ درصد از یک‌چهارم سند چشم‌انداز ۲۰ساله کشور تاکنون محقق شده است. ثروتی با اشاره به اینکه تشکیل تیم تحقیق و تفحص از سند چشم‌انداز می‌تواند میزان تحقق اهداف این سند را مشخص کند، افزود: این اقدام باید همراه با تحقیق و تفحص از برنامه چهارم کشور انجام شود. وی افزود: «باید دعا کرد تا دولت محبت کرده و به شعار مهرورزی که داده عمل کند و مشکل مترو را حل کند.»

نکته

اکرمی: مهم‌ترین هدف در برنامه چهارم رسیدن به رشد هشت درصدی در اقتصاد بود، اما متاسفانه نه‌تنها این هدف محقق نشد بلکه رشد اقتصادی ما در سال ۸۸ به یک درصد رسید و در سال ۸۹ منفی خواهد بود.

فولادگر:مجلس باید با عمل به وظیفه نظارتی خود تیم تحقیق و تفحص از اجرای سند چشم‌انداز ۲۰ساله کشور در دستگاه‌های اجرایی را تشکیل دهد.

ثروتی: گزارش کارگروه بررسی عملکرد برنامه چهارم می‌گوید ۵۰ درصد آیین‌نامه‌های مورد نیاز برنامه چهارم توسعه کشور نوشته نشده و تنها ۳۰درصد این برنامه نتیجه داده است.

حاشیه اقتصاد

بودجه به پروژه‌های عمرانی نرسید

با وجودی که بیش از شش ماه از ابلاغ بودجه سال ۸۹ کل کشور می‌گذرد، برخی خبرها حاکی است که بودجه عمرانی پروژه‌ها به صورت کامل تخصیص نیافته است. به گزارش ایلنا، با نزدیک شدن به فصل سرما در برخی از استان‌های کشور هنوز بودجه عمرانی پروژه‌های تعریف‌شده در بودجه سال ۸۹ تامین نشده است، این در حالی است که معاونت بودجه معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی از تخصیص کامل بودجه عمرانی امسال خبر می‌دهد. برخی از طرح‌های حوزه راه و نیرو در حال حاضر با کمبود منابع روبه‌رو هستند. این پروژه‌ها عمدتاً در استان‌های آذربایجان غربی، کردستان، کرمانشاه و خراسان شمالی قرار دارند.

مدیر رشوه‌خوار مسوول راهنمایی سرمایه‌گذاران خارجی

مدیرکل سابق ثبت نمایندگی‌های مرکز اصناف وزارت بازرگانی که ۹۳ سکه طلا به همراه ۱۴۳میلیون تومان و ۱۹۵۰۰ یورو رشوه دریافت کرده است، هم‌اکنون در کتاب راهنمای سرمایه‌گذاری وزارت اقتصاد به عنوان مسوول راهنمایی سرمایه‌گذاران خارجی معرفی شده است. به گزارش «الف»، کتاب راهنمای سرمایه‌گذاری بر اساس قانون اصل ۴۴ و به منظور شفاف‌سازی سرمایه‌گذاری در ایران توسط وزارت اقتصاد منتشر می‌شود و در آن هر وزارتخانه افرادی را مسوول راهنمایی و پاسخگویی به داوطلبان سرمایه‌گذاری معرفی کرده است. طبق ماده ۷ قانون اصل۴۴، وزارت اقتصاد موظف است هر شش ماه یک بار اطلاعات کتاب راهنمای سرمایه‌گذاری را روزآمد کند اما با گذشت بیش از یک سال از دستگیری، هنوز این مدیر رشوه‌خوار به عنوان راهنمای سرمایه‌گذاران معرفی می‌شود. در حال حاضر در صفحه ۱۹۱ از جلد اول این کتاب، مدیر رشوه‌خوار سابق وزارت بازرگانی به عنوان فرد مسوول و پاسخگو در موضوع فعالیت نمایندگی شرکت‌های خارجی در ایران معرفی شده است. فرزند علی‌بابا از سال گذشته به جرم رشوه‌خواری دستگیر شده و اخیراً با قطعی شدن حکمش، به پنج سال حبس، پرداخت جزای نقدی معادل مبلغ رشوه دریافتی و همچنین پرداخت دو میلیون تومان جزای نقدی بدل از شلاق تعزیری و ضبط اموال ناشی از ارتشا در حق صندوق دولت محکوم شده است. اداره ثبت نمایندگی‌های شرکت‌های خارجی مستقر در وزارت بازرگانی و مراکز مشابه صدور مجوزهای پردرآمد و رانت‌زا، همواره در معرض مفاسد اقتصادی قرار دارند و به همین دلیل باید مستمراً تحت پایش و نظارت دستگاه‌های مسوول مبارزه با فساد و رسانه‌ها باشند.

اعمال تعرفه‌های صعودی برق تنها برای ۰/۲۶ درصد مشترکان

وزیر نیرو گفت: تعرفه‌های صعودی برق در تابستان امسال تنها برای حدود ۰/۲۶ درصد از مشترکان محاسبه و اعمال شده است. به گزارش خبرگزاری‌ها مجید نامجو افزود: در خردادماه و تابستان سال جاری تنها ۰/۲۶ درصد از مشترکان برق تحت تاثیر محاسبه تعرفه‌های پلکانی قرار گرفته‌اند. او اظهار کرد: در زمان حاضر افزون بر ۷۰ تا ۸۰ درصد مشترکان بر اساس الگوی مصرف ماهانه ۲۵۰ کیلووات ساعت برق مصرف می‌کنند. به گفته وی، در صورتی که مصرف مشترکان برق از یک حدی بالاتر رود و به طور مثال به پلکان‌های نهم و دهم برسد، محاسبه صورتحساب آن تحت تاثیر تعرفه‌های پلکانی قرار خواهد گرفت.

پیش‌بینی آقای وزیر از شروع موج دوم بحران مالی در غرب

روز گذشته نشست هم‌اندیشی ایران با کشورهای قاره آفریقا با محوریت صنعت و معدن با حضور وزیر صنایع و معادن، رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) و قائم‌مقام وزیر صنایع و معادن در حالی برگزار شد که هیچ یک از مسوولان به آمار و ارقامی در زمینه حجم روابط اقتصادی و تجاری ایران با قاره آفریقا اشاره نکردند. اما علی‌اکبر محرابی