

خبر

دلیل تأخیر در قرارداد بیمه تکمیلی بانزشتگان کشوری

معاون صندوق بانزشتستگی کشوری درباره دلیل تأخیر در انعقاد تفاهم‌نامه «بیمه تکمیلی» بانزشتگان توضیح داد. روح‌الله اوقانی، معاون صندوق بانزشتستگی، در نشستی از انعقاد قرارداد بیمه تکمیلی درمان بانزشتستان کشوری خبر داد که دومین مرحله بیمه تکمیلی بانزشتستان بر اساس مناقصه عمومی برگزار شده و مجوزهای لازم از بیمه مرکزی اخذ شده است و پس از برگزاری جلسه بازگشایی، دو شرکت بیمه‌ای مشارکت کردند. او در ادامه توضیح داد: «با بررسی شرایط توسط کمیته فنی و نظر تخصصی، یک شرکت فاقد مجوز و یک شرکت دارای مجوز معرفی و برابر مقررات و دستورالعمل‌های صندوق نسبت به انتخاب برنده اقدام شد و در راستای ایجاد تفاهم‌نامه و قرارداد جلسات متعددی برگزار شد. از بعد از بازگشایی پاکاد، چندین جلسه با برنده مناقصه در صندوق داشتیم و توافقاتی درخصوص نحوه خدمات‌رسانی بهتر برای بانزشتستان صورت گرفت».

او درخصوص قرارداد که مقرر بود جلسه آن برگزار شود و به امضای طرفین برسد، گفت: «علی‌رغم اینکه در اسناد مناقصه به‌صراحت این موضوع قید شده بود و شرکت‌کنندگان در جریان متن صریح اسناد مناقصه بودند، درخصوص یک یا دو مورد از موارد قراردادی اختلاف نظر بود و نظراتی داشتند که پذیرش این موضوع برای صندوق قابل قبول نبود؛ زیرا تغییر در اسناد مناقصه تلقی می‌شد. همچنان در حال رازینی هستیم و دوستان پیگیر هستند و امید است شرکت‌کننده برنده مناقصه، حساسیت موضوع را درک کند.

اوقانی در پاسخ به سؤالی درخصوص بدهی یک صندوق بیمه‌ای، گفت: بدهی صندوق به بیمه ملت در حال نهایی‌شدن است. پرداخت‌ها تا قبل از فروردین شروع شده؛ بحث تسویه پرداخت بیمه به بانزشتستان تا پایان سال در حال نهایی‌شدن است.

او در مورد قرارداد که مقرر بود امروز منعقد شود نیز افزود: هنوز جواب قطعی بابت این موضوع که منتفی شده یا خیر نداریم و در حال رازینی هستیم. امید است برنده مناقصه تمکین کند و مسیر ادامه پیدا کند. اما هیچ نگرانی بابت بیمه تکمیلی بانزشتستان نداریم و تمهیدات لازم دیده شده است.

قیمت نادرست نان، بستر بروز تخلف شده است

سختگوی سازمان تعزیرات حکومتی گفت: اگر قرار است مشکل تخلفات در زنجیره گندم، آرد و نان حل شود باید بستر تخلف از بین برود و قیمت نان منطقی تعیین شود.

به گزارش مهر، یکشنبه ۳۱ فروردین ۱۴۰۴ نخستین همایش ملی گندم و نان به مناسبت روز ملی گندم، آرد و نان در مرکز انستیتو تغذیه و صنایع غذایی برگزار شد. محمدعلی اسفغانی، سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی، در این همایش گفت: بزرگ‌ترین مزرعه گندم دنیا با ۴.۵ میلیون هکتار در کاناداست که رتبه هفتم را در تولید دنیا دارد.

او ادامه داد: در چند سال قبل ایران با تولید ۱۶.۸ میلیون تن گندم رتبه سیزدهم جهان را داشت. اما در ادامه به دلیل عدم مدیریت مناسب در حوزه آب، تولید کاهش یافته طوری که سال گذشته حدود ۱۵ میلیون تن گندم تولید شد. اسفغانی افزود: در سال زراعی امسال هم پیش‌بینی شده بین هشت تا ۹ میلیون تن برداشت داشته باشیم. در ادامه ناچاریم حداقل شش میلیون تن گندم وارد کنیم تا کمبود در این بخش جبران شود.

اسفغانی با بیان اینکه برای رفع این تخلفات نیاز است تا ریشه‌یابی شود، گفت: منطقی نیست نانوایان، نان را بدون تغییر قیمت سه سال با یک نرخ به فروش برسانند؛ در حالی که قیمت یک قلم دخیل در تولید و پخت نان، یعنی دستمزد، ۴۵ درصد افزایش یافته است. البته در کنار آن حامل‌های انرژی، حمل‌ونقل و... نیز گران‌تر شده‌اند.



عکس: محسن واثقی/ایرنا

بابک زنجانی در حال خروج از سایه و اعلام حضوری تازه در اقتصاد ایران است؟

سایه بابک

به شرق: بابک زنجانی کم‌کم از سایه خارج می‌شود. صبح روز یکشنبه ۳۱ فروردین ۱۴۰۴ شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی مراسمی با عنوان آیین سرمایه‌گذاری در صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور برگزار کرد و فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی، به همراه معاون خود جبارعلی ذاکری، مدیرعامل شرکت راه‌آهن و محمدرضا رضایی‌کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس، در آن حاضر شدند تا دو تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری در بخش ریلی را با شرکت آوان‌ریل و کشت و صنعت پارس افق هشتگرد امضا کنند؛ شرکتی که منتسب به بابک زنجانی است و این بار در یک مراسم رسمی امضای تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری رخ نموده است.

رقم تفاهم‌نامه شرکت آوان‌ریل ۶۱ هزار میلیارد تومان اعلام شد اما این تمام ماجرا نبود؛ چراکه شرکت آوان‌ریل یکی از شرکت‌هایی است که با نام بابک زنجانی گره خورده است.

آوان‌ریل اعلام کرد قرار است با این پول ۳۰۰ واگن خودکشتی دیزلی، ۵۰ لوکوموتیو باری و ۶۰۰ واگن مخزن دار ساخته یا

خریداری شود و قطارهای مسافربری در اختیار مسافران قرار دهند که کیفیت خدمات آن با هواپیمای رقابت کند. البته این اولین باری نیست که رزمه‌های حضور دوباره بابک زنجانی در اقتصاد کشور شنیده می‌شود و اگانت توییتری منتسب به او به‌تازگی شروع به انتشار توییت‌هایی کرده است که نشان می‌دهد زنجانی عملاً در حال اعلام حضور دوباره در اقتصاد کشور است؛ کسی که نام او با یکی از بزرگ‌ترین پرونده‌های فساد مالی کشور گره خورده است. انتشار توییت‌های متعدد این پرسش را در افکار عمومی

؟

ایجاد کرد که بابک زنجانی از زندان آزاد شده است یا نه؟ پرسشی که البته هرگز پاسخ شفاف نداشته است و حالا دوباره سایه بابک زنجانی دیده شد؛ این بار اما در یک مراسم رسمی سرمایه‌گذاری. مهدی ابراهیمی که یکی از مدیران سابقه ریلی است. این بار به نمایندگی از آوان‌ریل آمده بود؛ به عنوان مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی وابسته به هلدینگ دات‌وان و منتسب به بابک زنجانی.

او درباره نسبت شرکت آوان‌ریل با بابک زنجانی به «شرق» پاسخ می‌دهد: «مرجع رسمی اعلام این موضوع قوه قضائیه است و رئیس این قوه در اسفندماه سال گذشته اعلام کردند

که بابک زنجانی بدهی‌های خود را پرداخت کرده است و حتی مازاد پرداختی داشتند و از دولت طلبکار هستند. ما آقای زنجانی را ندیده‌ایم. در هلدینگ حضور ندارند و سهامدار نیستند اما از ما پشتیبانی می‌کنند. ایشان در هلدینگ وان حضور ندارند ولی از طریق سرمایه‌هایی که در خارج از ایران دارند در حال خدمت‌رسانی به مردم ایران هستند». ابراهیمی توضیح می‌دهد که شرکت در آذر سال ۱۴۰۳ تأسیس شده است و اینکه یک شرکت تازه‌تأسیس با چه فرایندی وارد سرمایه‌گذاری در شرکت راه‌آهن کشور شده، پرسش‌هایی است که بی‌پاسخ می‌ماند.

محمدرضا رضایی‌کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس، هم در مواجهه با این پرسش‌های «شرق» اظهار بی‌اطلاعی می‌کند و می‌گوید اطلاعی ندارد و نمی‌دانسته این شرکت متعلق به بابک زنجانی است یا نه. جبارعلی ذاکری، مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی هم پاسخ مشابهی می‌دهد.

سایه بابک زنجانی در اقتصاد ایران در حالی پررنگ‌تر شده است که پیش از این رزمه‌های تأسیس بانک ارز دیجیتال او شنیده می‌شد. گذشته از این، اگانت منسوب به او در شبکه اجتماعی ایکس یا همان توییتر سابق چندی پیش مطالبی منتشر کرد که از تأسیس یک بانک ارز دیجیتال خبر می‌داد و راه‌اندازی شرکت هواپیمایی، واردات صدها دستگاه نفتکش ریلی و راه‌اندازی ۱۰ رام قطار مسافربری.

اگانت توییتری منتسب به او قبل‌تر به پروژه‌ای به نام «بیت‌بانک» پرداخت که قرار بود «معاملات مالی کشور را دگرگون

کند». این پست در کنار ویدئویی منتشرشده در یوتیوب تحت عنوان «از بانک تا بیت‌بانک»، تصویر فردی را نشان می‌داد که گویا از پشت میله‌های زندان نیز بلندپروازی‌های اقتصادی‌اش متوقف نشده است. بعد از این اگانت وعده تأسیس خط هوایی و واردات گسترده تجهیزات ریلی توسط برند «One» را داد. همه اینها در حالی است که گفته می‌شود بابک زنجانی همچنان در زندان و در حال گذراندن دوران محکومیت خود است.

این در حالی است که در دی ۱۴۰۳ تصویری از زنجانی در کنار یک شیخ عرب، توسط رسول کوهپایه‌زاده (وکیل او)، منتشر شد. داده و فسادهای گسترده‌تری شکل بگیرد.

در مقابل مرتضی افقه، اقتصاددان به «شرق» می‌گوید در کشور، اقتصاد ذی‌نفعان و طبقه رانتی شکل گرفته و بابک زنجانی نه یک نابغه که یک فرد صاحب رانت است. او توضیح می‌دهد

شکل‌گیری طبقه رانتی و طبقه الیگارشی در اقتصاد کشور تبعات سنگینی دارد و حتی می‌تواند مسئله نظارت را تحت‌الشعاع قرار

داده و فسادهای گسترده‌تری شکل بگیرد.

گزارش

هند به سمت چین رفت

جنگ تجاری ترامپ هند را به سمت روابط گرم‌تر با چین سوق داده است.

به گزارش ایسنا، بهبود روابط هند با چین وسعت دیپلماسی این کشور را گسترش می‌دهد، هرچند به گفته کارشناسان، هیچ تغییر اساسی در مواضع متضاد دو کشور در مورد موضوعات کلیدی را نشان نمی‌دهد. روزنامه واشنگتن‌پست به نقل از تحلیل‌گران گزارش کرد تعرفه‌های آمریکا هند را وادار می‌کند تا دوباره روابط خود را با رقیب دیرینه‌اش، چین تقویت کند؛ رقیبی که دهلی نو با آن بر سر مرز نامشخص هیمالیا اختلاف دارد.

پانکاج ساران، معاون سابق مشاور امنیت ملی هند گفت: این روابط فضای بیشتری به ما برای مانور استراتژیک و انعطاف‌پذیری در برخورد با دولت آمریکا می‌دهد، نه اینکه در بن‌بست قرار بگیریم. ما خواهان بازگرداندن صلح در منطقه هستیم و ممکن است اکنون زمان خوبی برای آن باشد.

تحلیل‌گران دیگر بر این باورند که دهلی نو نزدیکی خود با پکن را فرصتی برای کنارآمدن با دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا می‌داند. بهبود روابط با چین وسعت دیپلماسی هند را گسترش می‌دهد، اما به گفته کارشناسان، هیچ تغییر اساسی در مواضع متضاد دو کشور در مورد موضوعات کلیدی را نشان نمی‌دهد. دهه‌ها نبود مرز مشخص بین هند و چین در هیمالیا (کشورها با یک خط کنترل واقعی از هم جدا شده‌اند) منبع تنش بوده است.

هند با نیروی کار عظیم خود، مدت طولانی در تلاش است تا وارد تجارت تولیدی چین شود، اما کارخانه‌های آن آماده این ورود نیستند. در ۱۰ سال گذشته، نازندرا مودی، نخست‌وزیر هند، هدفی را دنبال کرده است که نامش را «ساخت هند» گذاشته است.

دولت به شرکت‌های تولیدکننده کالا در بخش‌های استراتژیک، با بودجه بیش از ۲۶ میلیارد دلار، مشوق‌هایی پرداخته و تلاش کرده است تا سرمایه‌گذاری‌های خارجی را به نام کاهش وابستگی هند به واردات چین جذب کند.



پارس خودرو

پارس خودرو پیشرو در کیفیت

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۸-۱۴۰۴ (توبت اول)

شرکت پارس خودرو در نظر دارد نسبت به شرکتهای واجد شرایط اقدام نماید؛ لذا از کلیه تامین کنندگان با فعالیت مرتبط و با تجربه دعوت به عمل می آید با توجه به بازه زمانی ذیل اقدام نمایند.

جدول زمانی انجام مناقصه	
زمان توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۹ صبح دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۱
مهلت ارسال مدارک مناقصه و پیشنهاد قیمت	تا پایان وقت اداری یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۴

● آدرس محل دریافت اسناد و تحویل نمونه: تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، شرکت پارس خودرو، مدیریت بازرگانی داخلی واحد خرید اداری و عمومی تلفن: ۴۸۹۱۴۵۱۲

آدرس محل تحویل پاکات: تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، شرکت پارس خودرو، دبیرخانه مرکزی پارس خودرو هزینه خرید اسناد و شرکت در مناقصه : واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال(پانصد هزارریال) به حساب جام شماره ۷۲۹۷۳۷۶۴۲۵ بانک ملت بنام شرکت پارس خودرو و ارائه فیش واریزی آن به همراه معرفی نامه معتبر.

●بدیهی است ارائه و تحویل مدارک هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد ؛ لذا تیم ارزیابی پارس خودرو به منظور بررسی و ارزیابی توان فنی – بازرگانی(پاکت ب) شرکت های داوطلب ، از امکانات آن مجموعه بازدید خواهد نمود.

●شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبولی تمامی شروط اسناد مناقصه می باشد.

●از برنده مناقصه یک فقره چک یا تضامین بانکی معادل کل مبلغ خرید اخذ خواهد شد و تا پایان تعهدات نزد دریافت کننده کالا باقی خواهد ماند.

ردیف	شرح	تعداد	الزامات
۱	حوله‌به ابعاد ۶۰*۲۰سانتیمتر	۵۶۰۰ عدد	شرکت ها و تولیدهای معتبر

● سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه درج گردیده است.

مدیریت ارتباطات پارس خودرو



پارس خودرو

پارس خودرو پیشرو در کیفیت

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۹-۱۴۰۴ (توبت اول)

شرکت پارس خودرو در نظر دارد نسبت به تامین اقلام ذیل از شرکتهای واجد شرایط اقدام نماید؛ لذا از کلیه تامین کنندگان با فعالیت مرتبط و با تجربه دعوت به عمل می آید با توجه به بازه زمانی ذیل اقدام نمایند.

جدول زمانی انجام مناقصه	
زمان توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۹ صبح دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۱
مهلت ارسال مدارک مناقصه و پیشنهاد قیمت	تا پایان وقت اداری یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۴

● آدرس محل دریافت اسناد و تحویل نمونه: تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، شرکت پارس خودرو، مدیریت بازرگانی داخلی واحد خرید اداری و عمومی تلفن: ۴۸۹۱۴۵۱۲

● آدرس محل تحویل پاکات: تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، شرکت پارس خودرو، دبیرخانه مرکزی پارس خودرو هزینه خرید اسناد و شرکت در مناقصه : واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال(پانصد هزارریال) به حساب جام شماره ۷۲۹۷۳۷۶۴۲۵ بانک ملت بنام شرکت پارس خودرو و ارائه فیش واریزی آن به همراه معرفی نامه معتبر.

●بدیهی است ارائه و تحویل مدارک هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد ؛ لذا تیم ارزیابی پارس خودرو به منظور بررسی و ارزیابی توان فنی – بازرگانی(پاکت ب) شرکت های داوطلب ، از امکانات آن مجموعه بازدید خواهد نمود.

●شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به منزله قبولی تمامی شروط اسناد مناقصه می باشد.

●از برنده مناقصه یک فقره چک یا تضامین بانکی معادل کل مبلغ خرید اخذ خواهد شد و تا پایان تعهدات نزد دریافت کننده کالا باقی خواهد ماند.

● سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه درج گردیده است.

ردیف	شرح	تعداد	الزامات
۱	دستکش بافتنی موتاژ	۳۰۰،۰۰۰ جفت	شرکت ها، تولید ها و فروشگاه های معتبر

مدیریت ارتباطات پارس خودرو