

ادامه از صفحه اول

تبریز؛ شهری خلاق در زبان وادب فارسی

حتی مدفن شاعری مثل کمال‌الدین خنجدی نیز در تبریز قرار گرفته و این حضور پرثمر را طی این زمان می‌بینیم که به مرکز دارالعرفان و دارالادب فارسی تبدیل می‌شود و حکومت‌های مختلف در این زمان بر این‌ زبان تکیه می‌کنند. حتی موسوی که از بلخ به تبریز می‌آید، دوران رشد و تعالی خود را در این شهر طی کرده تا اینکه در قونیه رحل اقامت می‌افکند. تبریز در دوران بعد از مشروطیت باز نقش ترویجی در گسترش زبان فارسی در قالب شخصیت‌هایی مثل رشديه داشته است یا در ایجاد اولین زبان مخصوص کر و لال‌ها که از سوی جبار باغچه‌بان ارائه می‌شود. همچنین تأثیرگذاری رجال تبریز در زبان فارسی بر کسی پوشیده نیست. دانشگاه تبریز نیز به‌عنوان یکی از مهم‌ترین کانون‌های تعلیم زبان فارسی دری درمی‌آید تا امروزه. فراموش نکنیم وقتی زبانی در جایی توسط قوم دیگر حاکم می‌شود، نشان تسلط سیاسی و اجتماعی آن قوم است. زبان فارسانی دری زمانی به‌عنوان زبان رابط اختیار می‌شود که حاکمیت سیاسی در اختیار فارس‌زبانان و ایرانیان نبوده و این مسئله نشان از این دارد که مردم به اختیار، این زبان را به‌عنوان زبان رابط انتخاب می‌کنند. می‌بینیم که انگلیسی‌ها زبان خود را به آمریکا و جاهای دیگر تحمیل می‌کنند یا اسپانیایی‌ها زبان خود را به آمریکای لاتین و فیلیپین می‌برند؛ اما زبان فارسی زمانی که حکومت مسلمین بر ایران مستقر می‌شود و در واقع گسترش اسلام را در شکل‌های مختلف شاهد هستیم، از سوی مردم به‌عنوان زبان رایج اختیار می‌شود و افراد بسیاری در این امر تأثیرگذار بوده‌اند. در طی این زمان و به لطف حکومت ترکان سلجوقی قیل و بعد از آن شهر تبریز به‌عنوان یکی از مراکز مهم زبان و ادب فارسی به همین وضعیت است. امروزه به همین مناسبت سازمان فرهنگی یونسکو، شهر تبریز را به‌عنوان شهر خلاق در زبان و ادبیات فارسی انتخاب کرده و امید است در این رابطه مراحل آن طی شود و به ثبت برسد و این ارزش فرهنگی همچون گذشته همچنان برای این شهر باقی بماند.

توسعه آمرانه‌ای که در خوزستان تنش‌زاست

موضوعی که حداقل از پیش‌بینی‌های اولیه نمی‌توان خیلی به آن خوش‌بین بود. بنابراین چنین راه‌حل‌های فوری‌ای مانند رهاکردن آب سدها، چه‌بسا با تنش‌های بعدی در ماه‌های بعد همراه شود. از هم‌اکنون باید برای چنین تبعاتی نیز به‌طور منطقی آماده شد. برای مدیریت درست منابع آب یک برنامه جامع، که تمام جوانب بحران آب را در نظر بگیرد، لازم است. در این برنامه سدهای درحال بهره‌برداری باید به بهره‌وری بهینه برسد و راهی برای استفاده بهینه از آب پیشنهاد شود. شهرنشینی و رشد جمعیت در ایران را در نظر بگیرد و مواردی مانند تغییر محصول در بخش کشاورزی و ساماندهی به نوع صنایعی که در هر منطقه امکان گسترش دارند ارائه دهد. ساخت یک سد یا اجرای یک طرح انتقال آب بدون درنظرگرفتن تمام جنبه‌های زیست‌محیطی چنین پروژه‌هایی نه‌تنها مسئله را حل نمی‌کند بلکه مشکلات بزرگی در درازمدت ایجاد می‌کند. فراتر از این fا انتخاب اشتباه محل ساخت سد گتوند، با نادیده‌گرفتن اصول علم زمین‌شناسی مخزن بزرگ‌ترین سد ایران روی یک کوه نمک تعیین محل شد و عملاً به شوری بیشتر و خسارات گسترده زیست‌محیطی و خوزستان انجامید. هدف توسعه پایدار دستیابی به توازی بین منافع اقتصادی، زیست‌محیطی و اجتماعی است؛ اگرچه تناقضات و تنش‌هایی بین منافع اقتصادی، زیست‌محیطی و اجتماعی وجود دارد اما پایداری موفقیت حاصل می‌شود که فن‌سالاران برای حل این تعارضات و متعادل‌سازی منافع در یک روند برنامه‌ریزی پایدار شرکت کنند. در توسعه سدها در ایران اطمینان از مشارکت جوامع محلی، نه‌فقط با اجبار و تحمیل بلکه با گفت‌وگو و تعامل حاصل می‌شود. سنجش هزینه فایده بین توسعه پایدار با محوریت عدالت اجتماعی و مشارکت‌محور با رشد اقتصادی و توسعه صرفاً فن‌سالارانه و آمرانه می‌تواند در مسائل زیست‌محیطی و پایداری توسعه عملی شده و خودنمایی کند. اعمال قدرت نرم پایدار و مردم‌محور در پروژه‌های توسعه با برنامه‌ریزی پایدار خودنمایی خواهد کرد. اعمال قدرت بر پایه فکری صرفاً مهندسی و عدم توجه به توسعه پایدار و نیازهای جوامع انسانی، توسط دولت، مردم محلی را به طرق مختلف در شش دهه گذشته به‌تدریج به حاشیه رانده است. امروزه اثر چنین نوعی از توسعه آمرانه را در خوزستان می‌بینیم. البته عوامل غیرتوسعه‌ای مانند بروز جنگ‌های مختلف در منطقه و تغییر اقلیم و گرم‌شدن زمین و خشک‌سالی در تشدید این روند بی‌اثر نبوده و آن را تشدید کرده است. راه‌حل از بازنگری اساسی در نگاهمان به توسعه می‌گذرد. مردم اولویت اول هر نوع توسعه‌ای هستند.

اقتصاد

گزارش «شرق» درباره علت کمبود سیمان

نه سلطان، نه بورس؛ فقط قطعی برق

شرق: امروز بیشتر از یک هفته‌ای می‌گذرد که خبر کمبود سیمان در کشور را هر روز روی خروجی خبرگزاری‌ها می‌شود دید. خبرها از البرز، مشهد، کهگیلویه‌وبویراحمد و اردبیل می‌آید که سیمان در بازار نیست، سهمیه‌بندی شده و قیمت آن بسیار بالا رفته است. دلیل این اتفاق را قطعی برق کارخانه‌ها و کاهش تولید عنوان کرده‌اند. اگر تاکنون مسئله کمبود برق و قطعی آن بروز و نمودش در زندگی شخصی، مسائل حیاتی نظیر برق بیمارستان‌ها و برخی موارد دیگر بود، حالا یکی از حساس‌ترین بخش‌های اقتصادی کشور را هدف گرفته است: بخش عمرانی. کمبود برق، گریبان‌گیر سیمان شد و کمبود سیمان گریبان خیلی‌ها را گرفته؛ از کندشدن کار ساخت آژادراه‌ها تا تعطیلی فعالیت‌های عمرانی، توقف ساخت پروژه مسکن ملی و در نهایت بی‌کاری کارگران ساختمانی.

اکنون حرف‌ها و تحلیل‌های فراوانی می‌توانید در این‌باره بخوانید؛ از احتکار و قاچاق تا بورس و سلطان. حرف‌هایی که از بس در اقتصاد ایران درباه هر موضوعی به میان می‌آید که خواننده را گیج می‌کند و باور هرکدام را آسان.

آنچه گذشت

دیروز یکشنبه دبیر انجمن انبوه‌سازان تهران به تجارت فردا گفته بود تعطیلی گسترده پروژه‌های عمرانی به دلیل کمبود سیمان است؛ «تعطیلی کارخانه‌های سیمان به ضرر پیمانکاران تمام شده است و سیمان در تهران و بسیاری از شهرهای بزرگ پیدا نمی‌شود. همچنین پیمانکاران پروژه مسکن ملی در تأمین سیمان مشکل اساسی دارند؛ به‌همین‌دلیل فعالیت خود را تعطیل کردند». رامین گوران اوریمی همچنین درباره قیمت می‌گوید: «قیمت سیمان در اکثر مناطق به کیسه‌ای صد هزار تومان رسیده است و دلالتان فقط در شرایطی سیمان ۶۵ هزار تومانی را به دست سازندگان می‌رسانند که پروژه‌های بزرگی در دست‌شان باشد. در غیراین‌صورت هر پاکت سیمان را با قیمت صد هزار تومان به مصرف‌کنندگان می‌فروشند».

این در حالی است که روز ۲۷ تیر دولت با ارائه طرحی قول داده بود خیال همه را از کمبود سیمان راحت کند. خبرگزاری‌ها نوشتند: «در توافق وزارتخانه‌های صمت و نیرو، کار‌خانه‌های تولید سیمان از ساعت ۲۴ تا ۸ با صددرصد توان و در طول روز با ۳۰ درصد توان به فعالیت خواهند پرداخت و با این روند در چند روز آینده مشکل کمبود سیمان به صورت کامل حل خواهد شد». اتفاقی که ظاهرا نیفتاد و کمبود سیمان به طور کامل برطرف نشد.

ساخت آژادراه تهران-شمال با مشکل جدی مواجه شده است

دبیر انجمن شرکت‌های سرمایه‌گذار در آژادراه‌ها، خدایار خاشع، درباره

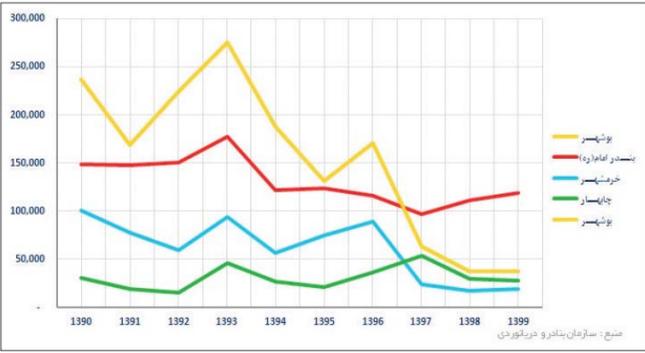
شده‌ایم. جمارانی می‌گوید: «بینید سیمانی که در سیلو می‌توان نگهداری کرد، به اندازه عرضه یک هفته است؛ یعنی کالایی نیست که بشود دیو کرد. حداکثر ظرفیت هم یک میلیون تُن است. ما از زمان قطع برق سه بار عرضه داشتیم و بعد مشکلات شروع شد. این دیگر کاملاً واضح است». پس بحث احتکار که برخی مطرح می‌کنند، هم منتفی است؛ چون سیمان اصلاً چنین قابلیتی ندارد.

درباره مسئله سلطان می‌پرسیم. می‌گوید این را به شوخی در تلویزیون به مجری که درباره سلطان سیمان سؤال کرده بود، گفته و می‌گوید: «منظور شما از سلطان چیست؟ من به شما می‌گویم تا حالا ۶۰ تا ۷۰ درصد محصول سیمان کشور را ۳۰ نفر می‌خریدند. سلطان همین است؟ اگر هست پس من از سازمان‌های نظارتی می‌خواهم بیابند و درباره موضوع تحقیق کنند».

از هنگامی که سیمان وارد بورس شد که دیگر چنین کاری ممکن نیست. نه، چون: «در بورس کف خرید داریم که ۱۰ تن است؛ یعنی کوچک‌ترین محموله باری، ۱۰تن به بالا را هم از بورس می‌خرند و دیگر نیازی به دالال نیست. در بورس دیگر کاملاً شفاف است. یک سقف هم تعیین کرده‌ایم که بسته به شرکت‌های مختلف و شهرهای مختلف تخصیص پیدا می‌کند. فکر کنیم بین ۱۰۰ تا ۳۰۰ تن». پس اینکه می‌گویند عرضه در بورس باعث افزایش قیمت شده، چه منطقی دارد: «بینید اینها کسانی هستند که از این کار و شفاف‌سازی آن ضربه خورده‌اند، بالاخره باید فضا را آلوده کنند. مثل همان قضیه احتکار. شما بروید ببینید از زمان اولین عرضه به تاریخ ۹/۳ تا ۴/۴ قیمت‌ها چقدر بوده است؛ یعنی تا آغاز قطعی برق. اینکه دیگر کاملاً قابل بررسی است و به‌راحتی می‌توانید در سایت ببینید. با بورس کالا بسیاری مناقع‌شان از دست رفت و این حرف‌ها را مطرح می‌کنند». برخی هم اعتقاد دارند که کارخانجات اصلاً می‌خواستند قیمت را بالا ببرند و قطعی برق کمک‌حال‌شان شد. درباره این مسئله چطور؟: «اینکه دیگر یک حساب

دودوتا چهارتا است. عرضه سیمان در کشور به نسبت تقاضا بالاست؛ یعنی قاعدتاً کارخانه‌ها سر قیمت با هم رقابت هم می‌کنند. ما سال گذشته ۸۸ میلیون تن ظرفیت تولیدی داشتیم و ۶۲ میلیون تن کل فروش بود. چطور می‌شود با این وضعیت قیمت را بالا برود؟ اینها فقط بحث‌های انحرافی برای بردن بحث به سمت بورس کلااست که برخی از آن ضربه خورده‌ند. همان‌طور که جمارانی همان ابتدا هم گفت بحث‌ها کاملاً روشن است و جای اوماوگر ندارد. قطعی برق یکی از مهم‌ترین بخش‌های اقتصاد ایران، یعنی بخش عمرانی را زمین‌گیر کرده است. بخشی بزرگ که خان نور بسیار دارد.

آیا کریدور شمال – جنوب با کمک روسیه و بنیاد مستضعفان راه می‌افتد؟



نشده تا آورده چشمگیری برای کشورمان در عرصه داخلی، منطقه‌ای و بین‌المللی حاصل شود. ورود بنیاد مستضعفان و زیرمجموعه‌های آن به حوزه‌های خدمات بندری و دریایی و حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای و رقابت آن با بخش خصوصی، از همان ابتدا نیز محل مناقشه بود؛ چراکه مقام معظم رهبری ورود نهادهای فرادولتی را به

دودستی به کشور عمان تسلیم شد. بندر شهید بهشتی چابهار نیز از اوایل زمستان ۱۳۹۹ از سوی سازمان بنادر و دریانوردی و با همکاری طرف هندی که متولی سرمایه‌گذاری و راهبری این بندر است، به مجموعه بنیاد مستضعفان تحویل داده شد تا با استفاده از معافیت چابهار از تحریم‌های بین‌المللی و ظرفیت حاصل از توافق‌نامه ایران، هند و افغانستان، به فعالیت‌کردن آن برای شکل‌دهی محور شرق بپردازد.

باین‌حال و با گذشت هفت‌ماه از آن تاریخ و به دلیل نوع تعاملی که مجموع بنیاد مستضعفان در پیش گرفت، تردد منظم خطوط کانتینری به بندر شهید بهشتی قطع و این بندر صرفاً به کانونی برای تخلیه کالاهای اساسی (که با تصمیم دولت به آن سو روانه شد) تبدیل شد. در شمال کشور نیز مجموعه بنیاد مستضعفان عهده‌دار راهبری بندر نوشهر از سال ۱۳۷۹ است. بندری قدیمی و سرسراز از استعداد‌های استانی و کشوری برای جذب ترافیک کشتی و ترانزیت کالا. باوجوداین و با گذشت بیش از دودهه، بندر نوشهر همواره کمترین سهم از مبادلات تجاری بنادر نوار ساحلی ایران در دریای خزر با کشورهای همسایه را داشته است تا جایی که فتاح نیز در روایت خود از دیدار با هیئت روسی از دُکتر نام این بندر خودداری و فقط به ذکر نام بنادر امیرآباد و انزلی اکتفا می‌کند.

تمام این وقایع در شرایطی اتفاق می‌افتد که مجموعه بنیاد مستضعفان در طول دهه‌های متعادی همواره از همین ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی و دریایی که پویز فتاح از آنها نام می‌برد، برخوردار بوده ولی هیچ‌یک از آنها باعث

و دریاوردی در اختیار مجموعه بنیاد مستضعفان قرار گرفته تا با سرمایه‌گذاری و راهبری آن، یک دروازه جدید برای مبادلات تجاری کشور بگشاید.

با تمام این اوصاف بندر بوشهر نیز همواره تحت تأثیر بالا و پایین شدن آمار واردات و صادرات کشور باقی ماند و حتی در غائله بین کشورهای عربی حاشیه جنوب خلیج فارس، به دلیل رویکرد غیرفعال مجموعه بنیاد مستضعفان برای کسب سهم از مبادلات کالا در منطقه، نتوانست از فرصت پدیدآمده برای ترانشیپ محمولات کانتینری به قطر مزیت خاصی را برای کشور مهیا سازد و درنهایت همه آن حجم از ترافیک کشتی و کالا دودستی به کشور عمان تسلیم شد. بندر شهید بهشتی چابهار نیز از اوایل زمستان ۱۳۹۹ از سوی سازمان بنادر و دریانوردی و با همکاری طرف هندی که متولی سرمایه‌گذاری و راهبری این بندر است، به مجموعه بنیاد مستضعفان تحویل داده شد تا با استفاده از معافیت چابهار از تحریم‌های بین‌المللی و ظرفیت حاصل از توافق‌نامه ایران، هند و افغانستان، به فعالیت‌کردن آن برای شکل‌دهی محور شرق بپردازد. باشیم تا ببینیم وعده راه‌اندازی کریدور شمال – جنوب از سوی بنیاد مستضعفان با کمک روسیه از نگاه شواهد و قرائن تا چه حد امکان‌پذیری است و بنیاد مستضعفان در سال ۱۳۹۲ بنابر ملاحظاتی و بدون انجام تشریفات قانونی و صرفاً با استفاده از بندر شهید رجایی پا گذاشت و بدون آنکه سهمی در توسعه تجهیزاتی آن داشته باشند، بر سر سفره‌ای پردرآمد نشاندند. نگاهی به آمار عملکرد کانتینری بندر شهید رجایی (نمودار بالا) نشان می‌دهد که مجموعه بنیاد مستضعفان نقش یک تخلیه و بارگیری‌کننده سنتی را داشته و هر زمان کانتینری برای واردات، صادرات و ترانزیت بوده، به تخلیه و بارگیری آنها پرداخته و هر موقع آمار واردات و صادرات کشور به دلایل مختلف افت کرده، به انتظار نشسته و تلاش مؤثری برای جهت‌دهی ترافیک کشتی و ترانزیت کالا به سمت مهم‌ترین بندر کانتینری کشور نداشته است.

محمد سرخوش؛ پرویز فتاح، رئیس بنیاد

مستضعفان در پی دیدار اخیر با هیئت روسی درباره فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب، اظهار کرده است: «بنیاد در بندر شهید رجایی حضور دارد که از مدرن‌ترین پایانه‌های کانتینری ایران، منطقه و شاید دنیااست و تخلیه بارهای کانتینری را در آنجا انجام می‌دهد. همین را هم در چابهار شروع کردیم؛ حضور پیدا کردیم، مجوز گرفتیم و ما خودمان حمل‌ونقل قطار باری داریم، حمل‌ونقل جاده‌ای داریم، در بندر امیرآباد شمال و بندر انزلی، بنیاد مستضعفان کشتی دارد و روس‌ها هم در آستان‌خان این‌ا مکانات را دارند؛ یعنی کاملاً از دریای عمان و اقیانوس هند بار باید تا

برود آستان‌ارخان و اروپا، مسیر با است و قرار شد با دو میلیون تن توافق‌نامه کار را شروع کنیم، در مرحله بعدی تا پنج میلیون تن و در مرحله نهایی فکر می‌کنم تا ۲۰ میلیون تن قابل افزایش است و ارزآوری خوبی بر برای کشور خواهد داشت». بنیاد مستضعفان در سال ۱۳۹۲ بنابر ملاحظاتی و بدون انجام تشریفات قانونی و صرفاً با استفاده از بندر شهید رجایی پا گذاشت و بدون آنکه سهمی در توسعه تجهیزاتی آن داشته باشند، بر سر سفره‌ای پردرآمد نشاندند.

نگاهی به آمار عملکرد کانتینری بندر شهید رجایی (نمودار بالا) نشان می‌دهد که مجموعه بنیاد مستضعفان نقش یک تخلیه و بارگیری‌کننده سنتی را داشته و هر زمان کانتینری برای واردات، صادرات و ترانزیت بوده، به تخلیه و بارگیری آنها پرداخته و هر موقع آمار واردات و صادرات کشور به دلایل مختلف افت کرده، به انتظار نشسته و تلاش مؤثری برای جهت‌دهی ترافیک کشتی و ترانزیت کالا به سمت مهم‌ترین بندر کانتینری کشور نداشته است.

حکایت بندر بوشهر نیز مشابه همین اوضاع است. این بندر از سال ۱۳۸۷ توسط سازمان بنادر

اقتصاد

گزارش «شرق» درباره علت کمبود سیمان

نه سلطان، نه بورس؛ فقط قطعی برق

شده‌ایم. جمارانی می‌گوید: «بینید سیمانی که در سیلو می‌توان نگهداری کرد، به اندازه عرضه یک هفته است؛ یعنی کالایی نیست که بشود دیو کرد. حداکثر ظرفیت هم یک میلیون تُن است. ما از زمان قطع برق سه بار عرضه داشتیم و بعد مشکلات شروع شد. این دیگر کاملاً واضح است». پس بحث احتکار که برخی مطرح می‌کنند، هم منتفی است؛ چون سیمان اصلاً چنین قابلیتی ندارد.

درباره مسئله سلطان می‌پرسیم. می‌گوید این را به شوخی در تلویزیون به مجری که درباره سلطان سیمان سؤال کرده بود، گفته و می‌گوید: «منظور شما از سلطان چیست؟ من به شما می‌گویم تا حالا ۶۰ تا ۷۰ درصد محصول سیمان کشور را ۳۰ نفر می‌خریدند. سلطان همین است؟ اگر هست پس من از سازمان‌های نظارتی می‌خواهم بیابند و درباره موضوع تحقیق کنند».

از هنگامی که سیمان وارد بورس شد که دیگر چنین کاری ممکن نیست. نه، چون: «در بورس کف خرید داریم که ۱۰ تن است؛ یعنی کوچک‌ترین محموله باری، ۱۰تن به بالا را هم از بورس می‌خرند و دیگر نیازی به دالال نیست. در بورس دیگر کاملاً شفاف است. یک سقف هم تعیین کرده‌ایم که بسته به شرکت‌های مختلف و شهرهای مختلف تخصیص پیدا می‌کند. فکر کنیم بین ۱۰۰ تا ۳۰۰ تن». پس اینکه می‌گویند عرضه در بورس باعث افزایش قیمت شده، چه منطقی دارد: «بینید اینها کسانی هستند که از این کار و شفاف‌سازی آن ضربه خورده‌اند، بالاخره باید فضا را آلوده کنند. مثل همان قضیه احتکار. شما بروید ببینید از زمان اولین عرضه به تاریخ ۹/۳ تا ۴/۴ قیمت‌ها چقدر بوده است؛ یعنی تا آغاز قطعی برق. اینکه دیگر کاملاً قابل بررسی است و به‌راحتی می‌توانید در سایت ببینید. با بورس کالا بسیاری مناقع‌شان از دست رفت و این حرف‌ها را مطرح می‌کنند». برخی هم اعتقاد دارند که کارخانجات اصلاً می‌خواستند قیمت را بالا ببرند و قطعی برق کمک‌حال‌شان شد. درباره این مسئله چطور؟: «اینکه دیگر یک حساب

دودوتا چهارتا است. عرضه سیمان در کشور به نسبت تقاضا بالاست؛ یعنی قاعدتاً کارخانه‌ها سر قیمت با هم رقابت هم می‌کنند. ما سال گذشته ۸۸ میلیون تن ظرفیت تولیدی داشتیم و ۶۲ میلیون تن کل فروش بود. چطور می‌شود با این وضعیت قیمت را بالا برود؟ اینها فقط بحث‌های انحرافی برای بردن بحث به سمت بورس کلااست که برخی از آن ضربه خورده‌ند. همان‌طور که جمارانی همان ابتدا هم گفت بحث‌ها کاملاً روشن است و جای اوماوگر ندارد. قطعی برق یکی از مهم‌ترین بخش‌های اقتصاد ایران، یعنی بخش عمرانی را زمین‌گیر کرده است. بخشی بزرگ که خان نور بسیار دارد.

خبر

قیمت گوجه‌فرنگی به بیش از ۱۰ هزار تومان رسید

● ایستا: مشاهدات میدانی از خرده‌فروشی‌ها حاکی از آن است که قیمت گوجه‌فرنگی به بیش از ۱۰ هزار تومان رسیده است. بر اساس مشاهدات میدانی از خرده‌فروشی‌های سطح شهر تهران، قیمت هر کیلو گوجه ۱۳ هزار ۱۶ تا ۱۶ هزار تومان، هلو انجیری ۲۳ تا ۲۲ هزار تومان، پرتقال ۱۸هزار۵۰۰ تومان، سیب گلاب ۱۶ تا ۲۹ هزار تومان، هلو ۲۸ تا ۴۳ هزار تومان، آلبالو رسمی ۲۹ تا ۳۲ هزار تومان، آلو شالیبلو ۲۸ هزار تومان، شلیل شیرنگ ۲۸ تا ۴۳ هزار تومان، موز ۲۸هزار۵۰۰ تومان، آلو قطره‌طلا ۳۸ هزار تومان و گلابی ۴۸ تا ۶۵ هزار تومان است. همچنین قیمت هر کیلو گوجه‌فرنگی ۱۳هزار ۵۰۰ تومان، پیاز زرد شش‌هزارو ۸۰۰ تومان، پیاز سفید هفت‌هزارو ۳۰۰ تومان، سیب‌زمینی شش هزارو ۸۰۰ تومان، انگور دانه‌قرمز ۶۵ هزار تومان، آلو جنگلی ۴۵ هزار تومان، انجیر ۴۵ هزار تومان، انگور بی‌دانه ۳۲ هزار تومان، لیموترش ۲۶ هزار تومان، طالبی ۱۳ هزار تومان، انبه پاکستان ۵۵ هزار تومان و گوجه‌فرنگی رسمی ۱۵هزارو ۵۰۰ تومان است. در میدانی میوه و تره‌بار نیز قیمت هر کیلو لیموترش سنگی ۱۱هزارو ۹۰۰ تومان، خیار گلخانه‌ای هشت‌هزارو ۹۰۰ تومان، انواع سیب ۹هزارو ۸۰۰ تومان، موز ۲۲ تا ۲۵ هزار تومان، هندوانه چهارهزارو ۶۰۰ تومان، انبه ۴۱هزارو ۵۰۰ تومان، گیلان تکدانه ۳۸ هزارو ۵۰۰ سیب گلاب ۱۵هزارو ۵۰۰ تومان، زردآلو ۲۸ هزار تومان، آلو شالیبلو ۲۲هزارو ۵۰۰ تومان، هلو انجیری ۱۹هزارو ۵۰۰ تومان، انجیر ۲۱ هزار تومان، آلبالو ۲۰هزارو ۵۰۰ تومان، انگور بی‌دانه ۱۹هزارو ۵۰۰ تومان و گلابی ۲۰ هزار تومان است. همچنین خربزه مشهدی نیز با قیمت هر کیلو هشت‌هزارو ۹۰۰ تومان، شلیل شیرنگ ۲۴هزارو ۳۰۰ تومان، گوجه‌فرنگی بوت‌سرس شش‌هزارو ۲۰۰ تومان، سیب‌زمینی نو چهارهزارو ۵۰۰ تومان، لیموترش مینابی ۱۴هزارو ۷۰۰ تومان، پیاز سفید پنج‌هزارو ۱۰۰ تومان و پیاز زرد نیز با قیمت هر کیلو چهارهزارو ۸۰۰ تومان در میدانی عرضه می‌شود.

ادامه از صفحه ۲

بایسته‌هایی در سیاست خارجی دولت آینده

دوم اینکه در مقایسه با جمهوری خواهان تمایل کمتری به یکپارچه دیدن جمهوری اسلامی دارند و طیفی متنوع از میانه‌رو و رادیکال را درون آن به رسمیت می‌شناسند و این باعث می‌شود انعطاف بیشتری در مواجهه با ایران از خود نشان دهند. در آخر اینکه به دلیل تعهد به آزادی و حقوق بشر به نسبت جمهوری خواهان امکان کمتری در موازنه ایران توسط دولت‌های اقتدارگرای منطقه دارند.

۶- شاید تحقق بایسته‌های بندهای پیشین به نظر بیش از حد خوشبینانه باشد اما برهیز از تکرار و تناوب در سیاست خارجی تنها از مسیر چنین بایسته‌هایی خواهد گذشت. جناپو عبدو سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران را به «عقلانیت در دقیقه ۹۰» تشبیه می‌کند. دولت آینده اکنون در دقیقه اول بازی است و می‌توان از او متوقع بود از همین دقیقه اول عقلانیت پیشه کند تا در دقیقه ۹۰ ناگزیر از واکنشی غریزی نشود.

تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی (فشرده) شماره ۶/ع/۱۴۰۰

بانک کشاورزی بر اساس قانون برگزاری مناقصات و بنابر آیین نامه اجرایی بندج ماده ۱۲ قانون مذکور، در نظر دارد نسبت به برگزاری تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی به صورت فشرده، از طریق تأمین کنندگان صاحب صلاحیت و دارای سوابق کاری در خصوص موضوع مناقصه در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تحت شماره ۰۰۲۴۶۰۰۰۰۸/ع/۲۰۰۰ به شرح زیر اقدام نماید:

(۱) نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: بانک کشاورزی به آدرس تهران، بزرگراه جلال آل احمد، نبش خیابان پاتریس لومومبا، پلاک ۲۴۷، ساختمان مرکزی، طبقه پنجم، اداره کل تدارکات و خدمات اجرایی

(۲) موضوع مناقصه: خرید قطعات یدکی و مصرفی مورد نیاز دستگاه های خنک کننده EDPAC مرکز داده بانک

(۳) مدت و محل اجرا : محل و مدت زمان انجام کار به شرح اسناد مناقصه می باشد.

(۴) نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : یک فقره ضمانتنامه بانکی مطابق با آخرین فرمت بانک مرکزی (به غیر از بانک کشاورزی) دارای حداقل ۳ ماه اعتبار و یا واریز وجه به حساب شماره ۸۵۴۵۷۹۸۵۶ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک کشاورزی) به میزان مبلغ **۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال)** به نام اداره کل تدارکات و خدمات اجرایی بانک کشاورزی

(۵) نحوه دریافت اسناد مناقصه و هزینه آن : کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴-۰۲۱ – دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۸۹۳۷۶۸

(۶) مهلت دریافت اسناد مناقصه : تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد دو شنبه مورخ ۱۴۰۰/۵/۴ بوده و متقاضیان می توانند حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۵/۱۰ اسناد مناقصه را از سامانه ستاد دریافت نمایند.

(۷) مهلت ارسال ۴ پاکت (ارزیابی کیفی، الف،ب،ج): حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۵

(۸) سایر موارد :

– فراخوان ارزیابی کیفی از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات **http://iets.mporg.ir** نیز اطلاع رسانی خواهد شد.

– هزینه فروش اسناد مناقصه ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.

– هزینه چاپ و نشر آگهی مناقصه(نوبت اول و دوم) به‌عهده برنده مناقصه می باشد.

م الف ۱۴۶۹ شناسه آگهی ۱۱۶۶۳۱۶