دکه

رانت‌های واردکنندگان از بخشنامه دولت

● **ایسنا:** دولت در حالی با آزاد شدن امکان ثبت سفارش واردات کالاهای اولویت۱۰ تا پایان فروردین‌ماه سال‌جاری موافقت کرده که برخی گزارش‌ها حاکی از آن است که در ماه جاری ۵۰۰میلیون‌دلار کالا به همین شکل از گمرک‌ها ترخیص و وارد شده است. بر اساس بخشنامه جدید دولت، صدور ثبت سفارش برای تمامی کالاهای مشمول گروه۱۰ کالایی که تا پایان بهمن سال ۱۳۹۱ وارد گمرک‌های اجرایی شده و برای آنان قبض انبار معتبر صادر شده باشد، با رعایت ضوابط و سایر مقررات ملحوظ و حسب مورد نسبت به اخذ گواهی قانونی ذی‌ربط، حداکثر تا پایان فروردین ۱۳۹۲ از محل ارز متقاضی بلامانع خواهد بود.

در این بخشنامه تاکید شده است که از تاریخ ابلاغ این دستورالعمل، ماخذ حقوق ورودی این‌گونه کالاها (گروه۱۰ کالایی) مطابق با ماخذ جداول ضمیمه کتاب قانون مقررات صادرات و واردات سال ۱۳۹۱ محاسبه و از چارچوب مفاد ماده ۱۱ آیین‌نامه اجرایی تبصره یک ماده قانون امور گمرکی خارج است.

در همین حال وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در گفت‌وگو با ایسنا در پاسخ به این سوال که آیا کالاهای اولویت۱۰ ترخیص شده در فروردین‌ماه امسال دارای ثبت سفارش قبل از مهر ۹۱ بوده‌اند، عنوان کرد: کالاهایی که ثبت سفارش آنها آزاد شده یا کالاهایی بوده‌اند که تاریخ ثبت سفارش آنها مربوط به قبل از مهر پارسال بوده یا کالاهایی که اصطلاحا بدون انتقال ارز وارد کشور شده‌اند که در این حالت واردکننده پس از واردات کالا اقدام به ثبت سفارش می‌کند. اما بخشنامه جدید دولت درباره ثبت سفارش واردات کالاهای اولویت۱۰ دارای ابهام‌هایی نیز بوده است. از جمله اینکه گفته شده پس از صدور این بخشنامه ظرف چند ساعت هزار دستگاه خودرو سواری با حجم بالای ۲۵۰۰سی‌سی از گمرک‌ها ترخیص و وارد کشور شده است. یکی از اقلامی که ثبت سفارش واردات آن از مهرماه سال گذشته تاکنون متوقف بوده بخشی از محصولات لوازم خانگی بوده است. با این وجود گفته می‌شود در فروردین‌ماه امسال حجم زیادی از لوازم خانگی اولویت۱۰ بعد از ثبت سفارش وارد کشور شده و به گفته برخی منابع صنعتی تنها در یک مورد صدمیلیاردتومان سود نصیب یکی از شرکت‌های واردکننده لوازم خانگی شده است. از سوی دیگر در حالی هیچ‌گونه آمار رسمی درباره میزان واردات کالاهای اولویت۱۰ در فروردین‌ماه امسال منتشر نشده است که برخی منابع صنعتی این مقدار را بالغ بر ۵۰۰میلیون‌دلار اعلام کرده‌اند. ایجاد رانت برای تعدادی از واردکنندگان نیز از جمله ابهام‌هایی بوده که به وجود آمده است. اگرچه وزیر صنعت، معدن و تجارت هدف اصلی از بخشنامه جدید دولت را جلوگیری از انباشت و رسوب کالا در گمرک‌های کشور دانسته و در عین حال مدت اعتبار بخشنامه دولت را نیز تنها تا پایان فروردین امسال اعلام کرده است. پیشتر رییس‌کل گمرک ایران نیز در گفت‌وگو با ایسنا با تایید اظهارات اخیر رییس اتاق بازرگانی ایران مبنی بر دپوی ۱۵هزار کانتینر در گمرک بوشهر گفته بود که حجم دپوی کالا در کلیه گمرک‌های کشور در وضعیت نگران‌کننده‌ای قرار نداشته و بین پنج تا شش‌میلیون‌تن است. سازمان توسعه تجارت در نیمه دوم سال گذشته با هدف مدیریت مصرف ارز کشور در حوزه واردات کالاهای وارداتی را به ۱۰ اولویت مختلف تقسیم‌بندی کرد. قرار شد اولویت‌های اول و دوم شامل اقلام اساسی و دارو و تجهیزات پزشکی برای واردات ارز مرجع و کالاهای اولویت‌های سوم تا نهم نیز برای واردات ارز مبادله‌ای دریافت کنند. همچنین ثبت سفارش واردات کالاهای اولویت۱۰ متوقف شد.

شکایت کارگران به «دیوان عدالت» در اعتراض به دستمزد ۹۲

● **ایسنا:** کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان تهران در اعتراض به نحوه تعیین دستمزد سال۹۲ کارگران به دیوان عدالت اداری شکایت کرده است. حسین حبیبی، عضو هیات مدیره کانون هماهنگی، با تایید این خبر اظهار کرد: اعضای کانون طی جلسه‌ای که در تاریخ ۱۸ فروردین و بعد از تعطیلات عید تشکیل دادند به این نتیجه رسیدند که خواسته‌ها و مطالبات جامعه کارگری درخصوص حداقل دستمزد کارگران در سال۹۲ در شورایعالی کار تامین نشده و افزایش ۲۵درصدی دستمزد شایسته جامعه کارگری نیست. وی ادامه داد: بر این اساس به این اجماع رسیدیم که با توجه به اینکه ماده ۴۱ قانون کار به عنوان شاخص اصلی، مبنای تعیین دستمزد کارگران در آخرین جلسه شورایعالی کار قرار نگرفته است، اعتراض خود را به مراجع قضایی اعلام و از طریق قانونی این مطالبه مهم جامعه کارگری را دنبال می‌کنیم. حبیبی افزود: در حال حاضر شکواییه تنظیم و لایحه نوشته شده و آماده ارسال به دیوان عدالت است و در صورت اقدام تشکل‌های کارگری استانی و کشوری از آن حمایت می‌کنیم. عضو ستاد دستمزد در عین حال با تاکید بر اینکه ارسال دادخواست به منزله نادیده گرفتن زحمات نمایندگان کارگری در شورایعالی کار نیست، ادامه داد: نمایندگان کارگری نهایت تلاش خود را در آن جلسه به‌کار گرفتند و هیچ گله‌ای از عملکرد آنها نداریم اما بر خود واجب می‌دانیم که در راستای دفاع از حقوق جامعه شریف کارگری به مراجع قانونی متوسل شویم. به گفته وی برخی تشکل‌های کارگری در استان‌ها در اعتراض به نحوه تعیین دستمزد کارگران شکایاتی ارسال کرده‌اند و این حق برای شوراها و تشکل‌های کارگری در سطح کشور محفوظ است که اگر خللی در نحوه تعیین دستمزد کارگران دیده‌اند، آن را از طریق محاکم قضایی دنبال کنند.

«ارز مرجع» از اسفند ۹۱ حذف شده است

۱۲هزار میلیارد درآمد دولت از ارز مبادله‌ای

عکس: Reuters

شرق: دولت برخلاف وعده‌هایش از نیمه دوم اسفندماه ارز مرجع را قطع کرد. فعالان اقتصادی هنگامی این مساله را فهمیدند که با پاسخ منفی بانک مرکزی درخصوص تقاضای ارز مرجع ۱۲۲۶تومانی مواجه شدند. مسعود دانشمند، یکی از فعالان اتاق بازرگانی با تایید حذف ارز مرجع از نیمه اسفند سال گذشته به «شرق» می‌گوید: «بانک مرکزی از اسفندماه سال گذشته ارز مرجع را حذف کرد و از آن زمان تاکنون واردات با ارز مبادله‌ای با نرخی حدود ۲۵۰۰تومان انجام شده است.»

وزیر بهداشت نیز دو روز پیش از حذف ارز مرجع دارو از ابتدای سال‌جاری خبر داد و گفت: «از امسال ارز دارو مبادله‌ای شده یعنی ارز مرجع ۱۲۲۶تومانی را تقریبا دو برابر قیمت می‌خریم که در این راستا دولت تصویب کرده بابت این امر ۲۲۰۰میلیاردتومان اعتبار به وزارت بهداشت بدهند.»

این خبرها در حالی منتشر می‌شود که سخنگوی ستاد تنظیم بازار در اواخر بهمن بر حذف ارز مرجع مهر تایید زد اما زمان آن را ماهی دیگر جز اسفند اعلام کرد. علی‌اکبر پورکاوه گفت: «تا پایان خرداد ۹۲ تمامی کالاهای اساسی ارز مرجع دریافت می‌کنند ولی درخصوص بقیه ماه‌های سال آینده نیز هنوز تصمیمی گرفته نشده است.» با این حال هنوز خرداد نیامده دولت پیشدستی کرد و قبل از فرارسیدن موعد مقرر، ارز مرجع را از گردونه اقتصاد خارج کرد. البته مدت‌هاست که ارز مرجع برخی از کالاها چون گوشت و برنج حذف شده و این اقلام از اولویت‌های یک و دو به اولویت سوم منتقل شده است. حذف کالاهای اساسی چنان به مرور و با مهارت انجام شد که کمتر کسی متوجه آن شد. تنها مرور اخبار منتشرشده در بهمن و اسفند سال گذشته اجرای سیاست حذف مرجع را به خوبی نمایان می‌کند.

هشتم بهمن‌ماه سال گذشته بود که فارس از حذف ارز مرجع برنج خبر داد و اعلام کرد از این پس ارز برنج مبادله‌ای خواهد بود. شانزدهم بهمن هم خبر حذف ارز گوشت بر خروجی این خبرگزاری قرار گرفت که نشان از توقف یک‌هفته‌ای اعطای ارز ۱۲۲۶تومانی این کالای اساسی داشت. با این حال همان موقع این خبرها به شدت توسط مسوولان تکذیب شد.

اما همان سیاست آرام‌آرام ادامه پیدا کرد تا اینکه امروز اتاقی‌ها خبر از حذف ارز مرجع می‌دهند. البته مجلسی‌ها معتقدند دولت اجازه افزایش نرخ ارز را دارد منتها درآمد حاصل از این افزایش را باید در حسابی نگهداری کرده و منابع آن را با اجازه مجلس خرج کند.

دولت از مهر سال گذشته که مرکز مبادلات ارزی را راه‌اندازی کرد، نرخ ارز اولویت‌های سه تا ۹ را از ۱۲۲۶تومان (مرجع) به مبادله‌ای یعنی ۲۵۰۰تومان افزایش داد و از این محل به درآمدی دست پیدا کرد که براساس برآوردهای تقریبی حدود ۱۲/۷هزارمیلیاردتومان است. در سال گذشته حجم کل واردات کشور رقمی حدود ۵۳میلیارددلار بود که چیزی نزدیک به ۱۰میلیارددلار آن با ارز مرجع ۱۲۲۶تومانی انجام شد. دولت در سال ۹۱ حدود ۲/۵میلیارددلار به گندم، ۱/۸میلیارددلار به ذرت، ۱/۵میلیارددلار به سویا و ۱/۳میلیارددلار به برنج اختصاص داد. این چهار قلم کالای اساسی حدود ۷/۱میلیارددلار بار ارزی برای دولت در پی داشت. جز این در سال ۹۱ حدود سه‌میلیارددلار بابت خرید دارو در اختیار واردکنندگان گذاشته شد. مجموع این کالاهای اساسی که جزو اولویت‌های یک و دوی ارزدهی هستند حدود ۱۰میلیارددلار می‌شود و در صورتی که این مبلغ را از مجموع واردات سال گذشته حذف کنیم ۴۳میلیارددلار واردات باقی می‌ماند که نیمی از آن با ارز آزاد و نیمی از آن با ارز مبادله‌ای ۲۵۰۰تومانی وارد کشور شده است. در واقع کسانی که نتوانستند برای دریافت ارز مبادله‌ای لابی مناسب انجام دهند روانه بازار آزاد شدند. تکلیف آن دسته‌ای که توانستند به مرکز مبادلات ارزی راه پیدا کنند نیز معلوم است. در شش ماهی که از آغاز به کار این مرکز می‌گذرد، حدود ۱۰میلیارددلار به نرخ ۲۵۰۰تومان به واردکنندگان اختصاص داده شده که پیش از تاسیس این مرکز با نرخ ۱۲۲۶تومان تامین می‌شد. دولت از محل آن به ازای هر دلار ۱۲۷۴تومان سود می‌کند. این مرکز در نیمه دوم سال گذشته حدود ۱۰میلیارددلار ارز به اولویت‌های سه تا ۹ اختصاص داده که در مجموع ۱۲/۷هزارمیلیاردتومان سودآوری داشته است. این رقم معادل چهار ماه یارانه نقدی است که دولت به ۷۴میلیون نفر به صورت ماهانه پرداخت می‌کند.

مجموع این کالاهای اساسی که جزو اولویت‌های یک و دو ارزدهی هستند حدود ۱۰میلیارددلار می‌شود و در صورتی که این مبلغ را از مجموع واردات سال گذشته حذف کنیم ۴۳میلیارددلار واردات باقی می‌ماند که نیمی از آن با ارز آزاد و نیمی از آن با ارز مبادله‌ای ۲۵۰۰تومانی وارد کشور شده است. در واقع کسانی که نتوانستند برای دریافت ارز مبادله‌ای لابی مناسب انجام دهند روانه بازار آزاد شدند

دولت خلف‌وعده کرد

عواقب چنین کاری برای مردم چه بوده است؟ خلف‌وعده دولت در تخصیص ارز مرجع تا خردادماه، یکی دیگر از تصمیم‌های خلق‌الساعه و بدون تدبیر بوده که بیشترین فشار آن به اقشار ضعیف و دهک‌های پایین درآمدی تحمیل شده و گروه‌های آسیب‌پذیر را تحت فشار مضاعف گذاشته است. ابراهیم نکو، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، با بیان این نکته، می‌گوید: «رییس‌کل بانک مرکزی نیز از مصوبه دولت برای تک‌نرخی شدن ارز خبر داده که در کنار محاسن و ضرورت اجرای آن، باید به شوکی که در بازار ایجاد کرده و برای کوتاه‌مدت آن را به رکود می‌کشاند نیز توجه داشته باشد و پیش از اجرایی شدن، برای آن راه‌حل‌هایی در نظر گرفت.»

او، در گفت‌وگو با «شرق» تعیین نرخ ارز برای کنترل آن را از اختیارات دولت می‌داند اما در عین حال تاکید می‌کند: «در شرایطی که پیش از این دولت احتمال آن را داده بود و برای آن برنامه داشت تا در خردادماه آن را اعمال کند، گروه‌های متقاضی برای این دوره زمانی برنامه‌ریزی کرده بودند که اجرای بی‌موقع و خارج از زمان مقرر، برای فعالان یک نوع شوک بوده است. در عین حال با این تصمیم که نوعی بداخلاقی توسط دولت محسوب می‌شود، گروه‌های بسیاری از جمله فعالان اقتصادی، واردکنندگان و دانشجویانی که از این ارز استفاده می‌کردند، متضرر شده‌اند.» به گفته نکو، دولت با چماقی که از اختیارات و تصمیم‌گیری‌های عجولانه و به دور از مدیریتش در دست دارد، هر روز بر سر مردم می‌کوبد و زندگی را بر آنها سخت‌تر می‌کند. در همین زمینه می‌توان به حذف ارز مرجع از دارو اشاره کرد که هزینه‌های درمانی را به خصوص برای بیماری‌های خاص افزایش داده و دولت باید از طرق مختلف مانند پرداخت یارانه ویژه به گروه‌های خاص، این فشار را کاهش می‌داد.

او می‌گوید: «در شرایطی که تک‌نرخی شدن ارز نیاز اقتصاد ایران و نجات آن از وضعیت کنونی است و برای خروج از بلاتکلیفی واحدهای تولیدی و صنعتی یک ضرورت است اما در عین حال برای گروه‌هایی مانند مجموعه‌های تحقیقاتی که حضورشان در خارج از کشور برای پیشرفت و توسعه کشور ضروری است و همچنین برخی صنایع، باید تمهیدات لازم برای تامین ارز در نظر گرفته شود.» عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، تاکید می‌کند که دولت باید با محاسبه ضرر و زیانی که به دلیل اجرای بی‌موقع حذف ارز مرجع به فعالان اقتصادی و مردم وارد کرده، علاوه بر جبران آن، راه‌حلی منطقی برای فعالان اقتصادی و استفاده‌کنندگان از ارز مرجع تا خردادماه ارایه کند.او سوال از رییس‌جمهوری و دولت در مورد حذف یکباره ارز مرجع را از وظایف و اختیارات نمایندگان مجلس می‌داند و می‌گوید: «هفته آینده این سوال را در صحن علنی مجلس مطرح خواهم کرد.»

غلامرضا تاج‌گردون، نایب‌رییس کمیسیون تلفیق مجلس، درخصوص چگونگی تامین مابه‌التفاوت نرخ ارز مبادلاتی و نرخ ارز مرجع نیز به ایسنا گفته است: «در بودجه ردیف‌های یارانه‌ای دیده شده که بر اساس آن به دستگاه‌هایی که کالاهای گروه یک را با نرخ ارز مرجع وارد می‌کنند، مابه‌التفاوت ریالی پرداخت می‌شود تا بتوانند ارز مبادلاتی مورد نیاز را برای واردات کالا خریداری کنند.» او، با اشاره به پیشنهاد دولت در لایحه بودجه ۹۲ در مورد در نظر گرفتن نرخ ارز مبادلاتی به عنوان ارز واحد در کشور گفت: طبق قانون برنامه توسعه، ارز باید تک‌نرخی باشد و بر این اساس دولت نیز این پیشنهاد را در لایحه بودجه لحاظ کرده، ولی قیمت نهایی ارز تک‌نرخی را قید نکرده است. برآوردها نشان می‌دهد که این قیمت ارز تک‌نرخی حدود ۲۵۰۰تومان یعنی همان نرخ ارز مبادلاتی است. نایب‌رییس کمیسیون برنامه و بودجه در مورد چگونگی تامین منابع مورد نیاز برای تامین مابه‌التفاوت نرخ ارز مرجع و نرخ ارز مبادلاتی برای ورود کالاهای اساسی گفت: در حال حاضر تنها گروه یک از ارز مرجع برای واردات کالاهای اساسی برخوردار هستند، بر این اساس در لایحه بودجه ردیف‌های یارانه‌ای لحاظ شده که از طریق آن مابه‌التفاوت حدود صدهزارتومانی ارز مرجع و ارز مبادلاتی به آن دسته از دستگاه‌هایی که کالاهای اساسی را وارد می‌کنند پرداخت می‌شود.

او با تاکید بر اینکه تک‌نرخی شدن ارز کاهش تورم را به دنبال دارد، گفته است: «در حال حاضر ارز در بازار حدود بین سه تا ۳۵۰۰تومان مبادله می‌شود که اگر دولت بتواند کل ارز را در مرکز مبادلات ارزی عرضه کند طبیعتا در بازار نیز ارز به نرخ ۲۴۵۰تومان به فروش می‌رسد که نتیجه آن کاهش قیمت و تورم خواهد بود. پیش‌بینی می‌شود این پیشنهاد دولت در کمیسیون تلفیق به تصویب برسد.»

مصرف بنزین دوباره اوج گرفت

رونمایی از بنزین هزار تومانی

مهر: با آغاز مذاکرات دولت و مجلس، طرح افزایش قیمت بنزین و CNG در کشور کلید خورده است و پیش‌بینی می‌شود امسال چشم جایگاه‌های سوخت برای نخستین‌بار به بنزین هزارتومانی روشن شود. متوسط مصرف بنزین ایران در دو سال گذشته با رشدی صعودی همراه بوده است به‌طوری که در سال ۱۳۹۰ متوسط مصرف روزانه ۵۹/۹میلیون لیتر به ثبت رسید و سال گذشته هم مصرف این فرآورده نفتی با رشدی حدود شش‌درصدی به مرز ۶۴میلیون‌لیتر در روز افزایش یافت. از ابتدای سال جاری تاکنون متوسط مصرف این فرآورده استراتژیک و پرطرفدار نفتی هم با رشدی حدود ۱۰درصدی همراه بوده است و پیش‌بینی می‌شود در هفته‌های پیش روی کمی از تقاضا برای مصرف بنزین کاسته و مصرف این فرآورده نفتی در مرز ۶۷ تا ۶۵میلیون‌لیتر در روز تثبیت شود. با این وجود مسوولان وزارت نفت پیش‌بینی می‌کنند با افزایش تعداد خودروها در ناوگان حمل و نقل و تکمیل ظرفیت تولید CNG در سبد سوخت با ساخت ۲۵۰۰ جایگاه گاز، تقاضا برای مصرف بنزین با افزایش بیشتری همراه شود. در حال حاضر روزانه ۱۸میلیون‌لیتر گاز در جایگاه‌های CNG به خودروها تحویل داده می‌شود که معادل مصرف روزانه ۱۸میلیون لیتر بنزین است و تا پایان سال جاری با تکمیل ساخت جایگاه‌های باقی مانده CNG حداکثر عرضه روزانه این حامل انرژی به ۲۲میلیون مترمکعب در روز افزایش می‌یابد. در خوشبینانه‌ترین حالت CNG می‌تواند تا سقف ۲۲میلیون مترمکعب در روز تقاضا را برای کاهش رشد مصرف بنزین تکمیل کند و با تکمیل توسعه صنعت CNG به یک باره مصرف بنزین با رشد افسارگسیخته‌ای روبه‌رو خواهد شد. مصطفی کشکولی مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی هم با اشاره به نقش CNG در مهار رشد مصرف بنزین، تاکید می‌کند: اگر صنعت CNG توسعه نمی‌یافت هم‌اکنون مصرف روزانه بنزین کشور با وجود سهمیه‌بندی و اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها به ۸۲ میلیون‌لیتر در روز افزایش می‌یافت.

رونمایی رسمی از بنزین ۱۰۰۰ تومانی

کمیسیون تلفیق مجلس روز گذشته از بسته افزایش قیمت حامل‌های انرژی رونمایی کرد و بر این اساس، در صورت موافقت اهالی بهارستان قیمت بنزین نیمه یارانه‌ای با ۳۰۰تومان افزایش به ۷۰۰تومان و قیمت بنزین آزاد با ۲۰۰تومان افزایش به ۹۰۰تومان می‌رسد. از این‌رو قیمت بنزین سوپر یا بنزین با استاندارد یورو نیمه‌یارانه‌ای با ۳۰۰تومان افزایش به ۸۰۰تومان و هر لیتر بنزین سوپر آزاد با افزایش ۲۰۰تومانی به هزارتومان افزایش می‌یابد.

یک مقام مسوول با بیان اینکه اخیرا در برخی از کمیسیون‌های تخصصی مجلس شورای اسلامی نسبت به جهش مصرف بنزین در سال‌های ۹۲ و ۹۳ هشدار داده شده است، گفت: در این نشست مسوولان وزارت نفت و دولت تاکید کردند در صورت تثبیت قیمت‌ها علاوه بر افزایش قاچاق فرآورده‌های نفتی امکان منفی شدن مجدد تراز تولید و مصرف بنزین در کشور فراهم می‌شود. مصطفی کشکولی مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی هم پیشتر با اشاره به تبعات تثبیت قیمت‌ها یا عدم اجرای فاز دوم قانون هدفمندی یارانه‌ها، گفته بود: اگر قیمت‌ها در سال ۹۲ تثبیت شود احتمال رشد هشت‌درصدی مصرف و افزایش مصرف بنزین تا سقف ۷۰میلیون‌لیتر در روز وجود دارد.

در حال حاضر روزانه ۱۸میلیون‌لیتر گاز در جایگاه‌های CNG به خودروها تحویل داده می‌شود که معادل ۱۸میلیون لیتر بنزین است و تا پایان سال جاری با تکمیل ساخت جایگاه‌های باقی مانده CNG حداکثر عرضه روزانه این حامل انرژی به ۲۲میلیون مترمکعب در روز افزایش می‌یابد

استدلال دولت برای افزایش قیمت‌بنزین

در کنار مباحث افزایش تقاضای احتمالی مصرف بنزین یکی از استدلال‌های افزایش قیمت بنزین از نگاه دولت، بهبود کیفیت این فرآورده نفتی با اجرای طرح‌های بهینه‌سازی و بهبود فرآیند کیفیت در پالایشگاه‌های موجود نفت است.

آمارهای رسمی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نشان می‌دهد که با سرمایه‌گذاری حدود ۱۵میلیارددلاری استاندارد تولید بنزین و گازوییل از یورو ۲ به یورو ۴ و ۵ افزایش یافته است. در حال حاضر حدود ۶۰میلیون‌لیتر بنزین در کشور تولید می‌شود که مطابق با برنامه زمان‌بندی تولید این فرآورده نفتی با استاندارد یورو ۴ به مرز ۷۰میلیون‌لیتر تا پایان سال جاری افزایش می‌یابد. کاهش میزان گوگرد و ترکیبات حلقوی و آروماتیک‌ها که منجر به کاهش آلایندگی بنزین می‌شود و افزایش عدد اکتان که ارتقای میزان احتراق و درجه آرام‌سوزی بنزین را به همراه دارد، موجب می‌شود که مصرف بنزین اروپایی در خودروهای ایرانی به نوعی زمینه بهره‌وری بیشتر در ناوگان حمل‌ونقل را به همراه داشته باشد.

از سوی دیگر پیشتر مسوولان وزارت نفت و ستاد سوخت بارها تاکید کرده بودند، در یک دوره پنج ساله باید قیمت بنزین با یک شیب ملایم آزاد و تک‌نرخی شود که قطعا علاوه بر کاهش فساد منجر به افت انحراف این فرآورده نفتی به خارج از مرزهای کشور خواهد شد.

افزایش قیمت گازوییل فقط در مرزها

هرچند تاکنون مجلس شورای اسلامی درباره افزایش قیمت بنزین واکنشی نشان نداده است اما قیمت گازوییل در مبادی و بازارچه‌های مرزی تا دو ماه آینده با افزایش همراه خواهد بود.

بر این اساس با موافقت کارگروهی در دولت متشکل از نمایندگان وزارت نفت، وزارت اقتصاد و دارایی، ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت به کشور و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، در بازارچه‌های مرزی و برای خودروهای ترانزیتی قیمت سوخت به قیمت فوب خلیج‌فارس و به صورت شناور محاسبه می‌شود. همزمان با افزایش قیمت گازوییل در مبادی مرزی اما بهای این فرآورده نفتی برای ناوگان حمل و نقل و سایر مصرف‌کنندگان با افزایش قیمت همراه نخواهد بود.

نوع بنزین	قبل از اجرای فاز اول هدفمندی	بعد از اجرای فاز اول هدفمندی تاکنون	پیشنهاد دولت به مجلس در سال ۹۲
بنزین معمولی نیمه‌یارانه‌ای	۱۰۰ تومان	۴۰۰ تومان	۷۰۰ تومان
بنزین سوپر نیمه‌یارانه‌ای	۱۵۰ تومان	۵۰۰ تومان	۸۰۰ تومان
بنزین معمولی آزاد	–	۷۰۰ تومان	۹۰۰ تومان
بنزین سوپر آزاد	–	۸۰۰ تومان	۱۰۰۰ تومان

خبر

وزیر صنعت در مجلس:

با خودروسازان گرانفروش برخورد می‌کنیم

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: خودروسازانی که گران‌فروشی کرده‌اند برای آنها پرونده تشکیل داده‌ایم و پرونده آنها توسط سازمان تعزیرات در دست بررسی است. مهدی غضنفری برای پاسخ به سوال امیرآبادی نماینده قم در مجلس حاضر شد و به سوال وی در ارتباط با دلایل افزایش قیمت خودروهای تولید داخل پاسخ داد. وی در پاسخ به نماینده قم گفت: این سوال برای ما نیز مطرح است که چرا چنین اتفاقی برای صنعت خودرو داخل رخ داده است البته من قصد دفاع ندارم و معتقدم خودروسازان موظفند کیفیت خودرو را بالا ببرند. وی افزود: خودروسازانی که گران‌فروشی کرده‌اند برای آنها پرونده تشکیل داده‌ایم و سازمان تعزیرات نیز پرونده آنها را در دست بررسی قرار داده‌اند. وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: وقتی ارز تامین نشود منجر به گران فروشی می‌شود، گران فروشی باید پیگیری شود اما معتقدم که یک صنعت باید به بقا بیندیشد؛ ما نزدیک به ۳۹ بنگاه خودروسازی در کشور داریم و همچنین ۱۲۰۰ قطعه‌ساز در کشور در حال فعالیت هستند و در مجموع بالغ بر ۱۲۰۰هزار نفر در صنعت خودروسازی و قطعه‌سازی کار می‌کنند، بنابراین لازم است این صنعت سرپا بماند.

غضنفری تاکید کرد: رتبه خودروسازی پس از اتفاقات اخیر در منطقه اول در آسیا پنجم و در جهان ۱۳ بود و لازم است بگویم که سال قبل سال بسیار سختی برای خودروسازان ما بود. وی اضافه کرد: در سال ۹۰، ۲۵هزارمیلیاردتومان فروش صنعت خودروسازی بود و پنج‌ونیم‌میلیارددلار ارز جذب شد که شش‌هزارمیلیاردتومان ارز مصرف شد. وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: وقتی قیمت

ارز بالا رفت خودروهای مختلف قیمت‌های متفاوت داشتند و در سال ۹۱ به خودروسازان دو بار اجازه افزایش قیمت دادیم؛ یک‌بار در مهر سال ۹۱ و یک‌بار در بهمن‌ماه. وی با بیان این مطلب که چرا سازمان حمایت در مهرماه و بهمن‌ماه اجازه افزایش قیمت داده، خاطرنشان کرد: رخدادهای سال ۹۱ از آغاز نیمه اول امسال باید مورد توجه قرار گیرد؛ ما تغییر نرخ ارز را داشتیم و در ماه‌های پنجم، ششم و هفتم این سال ارز کافی تامین نشد.

وی ادامه داد: ارز مورد نیاز خودروساز تا دوهزار و ۲۰۰تومان افزایش یافته بود، درست است که خودروساز از تولیدات داخلی بهره‌مند می‌شود اما متاثر از تغییر نرخ ارز برخی از قطعات وارداتی قیمت‌های متفاوتی پیدا می‌کند. وی ادامه داد: در مهرماه سال ۹۱ پراید اس‌ال ایکس از ۹میلیون و ۹۴۰هزار به ۱۱میلیون و ۹۰۰هزارتومان می‌رسد، پژو اس‌ال ایکس از ۱۵میلیون‌تومان به ۱۸میلیون و ۶۰۰هزارتومان رسید و خودرو پژو ۲۰۶ اتومات از ۲۰میلیون و ۸۰۰هزارتومان به ۲۴میلیون و ۹۰۰هزارتومان رسید. وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه پاسخ به نماینده قم با اشاره به اتفاقات نیمه دوم سال ۹۱ گفت: همه عوامل رخ داده در نیمه اول در نیمه دوم این سال نیز رخ داد و متاسفانه واسطه‌گری، سفته‌بازی در افزایش قیمت و در گرانی خودرو نقش داشته است و این موضوع باعث شد که پراید ۱۱ میلیون و ۹۰۰هزارتومانی توسط خودروساز به ۱۶میلیون افزایش قیمت پیدا کند.

بریده اخبار

شرکت مخابرات استان تهران به مشترکان خود اعلام کرد: سامانه ۱۸۱۸ این شرکت به دلیل ارتقای سیستم و به روز شدن اطلاعات در تاریخ ۲۳ فروردین ماه از ساعت ۹ تا ۱۲ظهر دچار اختلال می‌شود.

به منظور جمع آوری کمک‌های نقدی نیکوکاران به هموطنان آسیب‌دیده در زلزله استان بوشهر از طریق تلفن‌همراه، سامانه «مشارکت‌های مردمی ۸۱۱۵» با همکاری ایرانسل و جمعیت هلال‌احمر جمهوری اسلامی ایران، راه‌اندازی شد. تمامی مشترکان سیم‌کارت‌های ایرانسل می‌توانند با ارسال یک پیامک بدون متن رایگان به شماره ویژه ۸۱۱۵، از محل اعتبار سیم‌کارت ایرانسل خود، مبلغ موردنظر خویش را مستقیما به هموطنان نیازمند زلزله‌زده در این منطقه اهدا کنند.

قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید دیروز در بازار با کاهش دوهزار تومانی، یک‌میلیون و ۴۱۶، طرح قدیم با کاهش ۲۰هزار تومانی یک میلیون و ۳۸۰هزار تومان معامله شد.