

خبر

پیشنهاد واردات خودرو با ارز آزاد

● ایسنا: نشست دبیران انجمن‌های خودروسازان و قطعه‌سازان و تعدادی از مدیران ارشد شرکت‌های خودروساز کشور با رئیس هیات عامل ایدرو (سه‌پامدار بزرگ‌ترین شرکت‌های خودروساز داخلی) به‌منظور بررسی راهکارهای مقابله با چالش‌های صنعت خودرو در سازمان گسترش و توسعه‌ی صنایع ایران بر گزار شد. در این جلسه رویدادهای اخیر صنعت خودرو که منجر به کاهش تولید محصولات این صنعت شده و موضوعاتی نظیر تامین ارز مورد نیاز صنعت خودرو و نحوه قیمت‌گذاری محصولات آن مورد بررسی قرار گرفت. مدیران صنعت خودرو کشور برای تامین ارز مورد نیاز این صنعت اعلام آمادگی کردند مشروط بر اینکه در قیمت‌گذاری خودروها اصلاحات لازم صورت گرفته و نرخ حاشیه‌ی بازار برای محصولات این صنعت اعمال شود. همچنین اعلام شد لازم است واردات خودرو از طریق ارز آزاد صورت گرفته و تعرفه جاری اعمال شود. برسی بازار خودرو سایر کشورها نشان می‌دهد با وجود تسخیر عمده بازار این کشورها توسط برندهای ملی، راهکار تعیین قیمت خودرو مورد استفاده نبوده و بنابراین در جلسه پیشنهاد شد در بازار خودرو کشور نیز ضمن استفاده از تدابیر دیگر برای تنظیم بازار، در صورت ضرورت قیمت‌گذاری، از تمام ظرفیت‌های مفاد ماده ۱۰۱ قانون برنامه پنجم توسعه استفاده شده و دولت مابه‌التفاوت قیمت مصوب و قیمت عادل را پرداخت کند. همچنین بنابر گزارش مذکور، در این جلسه وابستگی صنعت خودرو در شبکه تامین قطعات به سه بخش شامل قطعات صدرصد خارجی، قطعات با کاستر ظرفیت داخلی و قطعاتی که از کیفیت مطلوب برخوردار نیستند تقسیم‌بندی و مقرر شد که خودروسازان نسبت به رفع کمبودهای موجود در این سه بخش اقدام کنند و سازمان گسترش نیز در چارچوب وظایف و ماموریت‌های خود، مشارکت لازم را در این فرایند انجام دهد.

تامای دهک‌ها

فر دашب یار انه می گردن

● ایسنا: بیست‌ونهمین یارانه ۴۵هزار و ۵۰۰ تومانی هر ایرانی فردانشب واریز و از ابعاد یکشنیه قابل برداشت خواهد بود. در حالی که تنها کمتر از یک‌ماه دیگر به پایان کار دولت دهم که آغازگر اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها بودی باقی مانده است، یارانه ۴۴میلیون و ۵۰۰هزار ایرانی نیز به عنوان آخرین یارانه نقدی در این دولت به‌طور کامل به حساب آنها واریز خواهد شد. دولت از ۲۷ آذر ۸۹ به آغاز اجرای قانون هدفمند یارانه‌ها تاکنون حدود ۱۰۳هزارمیلیارد تومان به مردم یارانه نقدی پرداخت کرده که با احتساب آخرین پرداختی در اولین ماه تابستان ۹۲ این رقم از مرز ۱۰۶هزارمیلیاردتومان عبور خواهد کرد. اما در شرایطی که دولت احمدی‌نژاد از شروع طرح هدفمندی تاکنون هر ماه مبلغ ۵۴هزار و ۵۰۰ تومان را به حساب تمامی دهک‌ها پرداخت کرد، دولت منتخب حذف یارانه برخی از دهک‌های بالای جامعه را از برنامه‌های خود عنوان کرده است و این احتمال وجود دارد که در چندماه آینده تنها چند دهک پایین یارانه نقدی دریافت کنند.

ادامه از صفحه اول

محیط زیست در دولت نهم و دهم

۴- در مجموع باتوجه به شرایط فوق برآیند عملکرد فرد را چگونه ارزیابی می‌کنیم. آیا این برآیند خوب بوده است و عملکرد فرد رشد یافته بوده است.
۵- آیا فرد فقط توانسته شرایط موجود را حفظ کند و یا اینکه نسبت به شرایط قبل افول داشته است. با این پیش‌فرض عملکرد دولت نهم و دهم را در سازمان حفاظت محیط‌زیست موضوع بررسی قرار می‌دهیم.
در اینجا می‌خواهیم نگاهی ترجیحا کارشناسانه به مسایل محیط‌زیست کشور داشته باشیم واقعیت این است که با نگاهی کارشناسانه به مسایل مختلف محیط‌زیست می‌بینیم که دولت نهم و دهم در زمان تصدی عملکرد مناسبی با برآیند رشدیافته نداشتند و نتوانسته شرایط موجود را نیز حفظ کند.

نمونه‌های متعددی را می‌توان از این مقوله بیان کرد. به عنوان مثال می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

- موضوع خشک‌شدن تالاب‌ها
- موضوع گردوغبار
- آلودگی‌های شهرهای بزرگ
- آلودگی‌های آب و رودخانه‌ها و دریاچه ها
- صدور مجوزهای اکتشاف و بهره‌برداری در مناطق تحت حفاظت
- واگذاری بخش‌هایی از مناطق حفاظت‌شده برای مصارف اقتصادی و غیره به افراد حقیقی و حقوقی
- عدم پیگیری مناسب مصوبات مجلس درخصوص از رده‌خارج کردن خودروهای مستعمل
- عدم حضور فعال در کنفرانس‌ها و تصمیمات بین‌المللی

۹-عدم اجرا و پیگیری کنوانسیون‌های بین‌المللی ۱۰-ده‌ها موضوع زیست‌محیطی مهم دیگر
با توجه به شرایط فوق به نظر نگارنده وضعیت محیط‌زیست درحال حاضر خیلی پایین‌تر از زمان تحویل‌گیری و سکنداری دولت در سال ۱۳۸۴ است و متأسفانه برآیند حرکت دولت نهم و دهم برآیند مثبتی نبوده است. گرچه ممکن است افرادی از بعضی دستاوردهای کوچک نیز نام ببرند که بر هیچ‌کس پوشیده نیست، ولی با توجه به هشت سال مهلت برای پیشرفت محیط‌زیست و امکانات و بودجه بالای دولت فعلی، می‌توانستند بااهتمام کافی نقطه عطفی برای محیط‌زیست ایجاد کنند، ولی متأسفانه این عملکرد به هیچ‌وجه رضایت‌بخش نیست.

اقتصاد

«روحانی» و مسیر سنگلاخ کشاورزی

کاووس واضحی ـ پژوهشگر اقتصاد سیاسی



عکس: محسن قاضی

سیاسی طبقه سرمایه‌داری تجاری، استحکام و انسجام بالا در ساختار تولید، حاکمیت رژیم‌های سیاسی غیرمؤکراتیک، اجرای سیاست‌های نادرست در بخش کشاورزی و در برخی موارد رکود کلی و باز ایست رشد اقتصادی در جامعه؛ مانند شرایط فعلی.

اقتصاد ایران در دو دوره دچار بحران شدید شد که طی آن فرآیند تولید و اثباتشت مختل شده اولی دوران اوایل انقلاب به دلیل کشمکش‌های اجتماعی و به خطر افتادن حریم مالکیت و مشروعیت سرمایه اپنا به گفته سهراب بهداد و فرهاد نعمانی در کتاب «طبقه و کار در ایران» ایجاد شد. با سقوط رژیم دولت بعد از انقلاب قادر نبود از مالکیت حمایت کرده و فرآیند اثباتشت را تسهیل کند. در نتیجه تولید کاهش یافت، صنایع رو به زوال رفت، مناسبات سرمایه‌داری تولید تضعیف شد و مهم‌تر از همه مشاغل خدماتی زاید و در بسیاری از موارد تولید خرده‌کالایی و رجعت به اقتصاد دهقانی رواج یافت.

دومی دوران دولت نهم و دهم، شرایط به‌وجود آمده پس از دولت نهم و دهم نیز شبیه به دوره گفته شده است. دولت نهم و دهم پولدارترین دولت‌ها از نظر درآمدهای نفتی بود و علی‌القاعده باید رشد بالایی را احراز می‌کرد. در صورتی که رشدی برابر با ۲/۸درصد داشته و در حال حاضر رشد اقتصاد ایران منفی است. تحت این شرایط-بالاخص با ایجاد تنش‌ها؛ اعم از داخلی و خارجی و مهم‌تر از همه تزییق پول‌های سرگردان حاصل از درآمدهای نفتی به جامعه-ضمن کاهش تولید و زوال صنایع، گرهای کور در اقتصاد به‌وجود آمده، سرمایه از حوزه تولید عقب‌نشینی کرده، تولید خرده‌کالایی

مرکز پژوهش‌های مجلس گزارش داد

تنزل ایران به رتبه‌های ۷ و ۵ در تولید نفت و گاز

شرق: مرکز پژوهش‌های مجلس پیش‌بینی کرد ایران در سال‌های آینده جایگاه خود در تولید نفت و گاز جهان را از دست خواهد داد، به‌طوری که در سال ۲۰۳۵ به مقام پنجمین تولیدکننده گاز و هفتمین تولیدکننده نفت در دنیا تنزل پیدا خواهد کرد.

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، مقوله آینده انرژی‌های فسیلی در ایران و جهان را مورد بررسی قرار داد. دفتر مطالعات انرژی، صنعت و معدن این مرکز اعلام کرد: انرژی یکی از مهم‌ترین عوامل تولید است و در توسعه کشور، انرژی نقش بسزایی دارد. همچنین انرژی فسیلی جزو منابع پان‌پذیر به‌شمار می‌آید و از جمله انرژی‌های اولیه محسوب می‌شود. به دلیل این ویژگی، کشورهای مختلف وادار شده‌اند تا راهکارهای استفاده از انواع انرژی‌های تجدیدپذیر مانند انرژی هسته‌ای، بادی، خورشیدی، زیست توده، آبی و... را مورد توجه قرار دهند. این ویژگی باعث شده است که سهم انرژی‌های فسیلی در تامین انرژی اولیه جهان از ۸۱/۲درصد در سال ۱۹۹۰ به ۸۱ درصد در سال ۲۰۱۱ برسد و پیش‌بینی می‌شود این سهم در سال ۲۰۳۵ به ۷۵/۴درصد کاهش یابد. با وجود رشد روزافزون استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر، انرژی‌های فسیلی همچنان بزرگ‌ترین منبع تامین انرژی جهان به‌شمار می‌روند، به‌طوری که پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهند تقاضای انرژی‌های فسیلی در دنیا از ۱۰هزار و ۳۲۷میلیون تن معادل نفت‌خام در سال ۲۰۱۰ به ۱۲هزار و ۹۸۰میلیون تن معادل نفت‌خام در سال ۲۰۳۵ افزایش خواهد یافت.

ایران به‌عنوان دومین کشور دارنده ذخایر گاز طبیعی و چهارمین کشور دارنده ذخایر نفت جهان در سال ۲۰۱۱، در جایگاه سومین تولیدکننده گاز و چهارمین تولیدکننده نفت دنیا قرار گرفته است. اما متأسفانه، پیش‌بینی‌ها حکایت از آن دارند که ایران در سال‌های آینده جایگاه خود در تولید نفت و گاز جهان را از دست خواهد داد، به‌طوری که در سال ۲۰۳۵ به مقام پنجمین تولیدکننده گاز و هفتمین تولیدکننده نفت در دنیا تنزل پیدا خواهد کرد. مهم‌ترین منبع غیرمختفات نفتی، شیل نفت است. بزرگ‌ترین ذخایر شیل نفتی در منطقه آمریکای شمالی و در بخش‌های کلسرادو، اوتاولا و یومینگت قرار دارند. مطابق آمار، سهم ایالات متحده آمریکا از اینگونه ذخایر ۷۴درصد است. تکنولوژی‌های بهره‌برداری از شیل نفتی در حال توسعه‌اند، بنابراین میزان ذخایر قابل استخراج از این منابع را فقط می‌توان تخمین زد. کل نفت شیل جهان حدود ۲/۶ تا ۲/۸ تریلیون بشکه، برابر ۴۱۱گigaton تخمین زده شده است، که همه آن هم قابل بازیافت نیست. ذخایر شیل نفتی نقاط مختلف جهان و خاورمیله را نشان می‌دهد. میزان برداشت از شیل نفتی در طول تاریخ سیر یکسانی نداشته و همواره به‌تبع شرایط سیاسی- اقتصادی

پرسه

وزیر، تبدیل گندم به خوراک دام را تأیید کرد

● تسنیم: وزیر جهاد کشاورزی با تأیید رسمی تبدیل گندم به خوراک دام در سال‌های ۹۰ و ۹۱ گفت: آزادسازی قیمت آرد و نان، افزایش خود مصرفی گندم، افزایش قیمت علوفه و فروش محصولات بالاتر از قیمت تضمینی را چهار دلیل کاهش فروش گندم به دولت اعلام کرد. صادق خلیلیان افزود: آزادسازی قیمت آرد و نان، افزایش میزان خود مصرفی گندم بین روستاییان، افزایش قیمت علوفه و فروش محصولات کشاورزان بالاتر از قیمت خرید تضمینی محصولات کشاورزی را از دلایل کاهش میزان خرید تضمینی گندم توسط دولت در دو سال اخیر دانست، همچنین سیاستگذاری و ساماندهی مناسب وزارت جهاد کشاورزی باعث شده کشاورزان محصولات خود را با قیمت‌های بالاتر از خرید تضمینی بفروشند. وی ادامه داد: با آزادسازی قیمت آرد و نان در سال ۹۰ که برای اولین‌بار در طول چند دهه اخیر صورت گرفت، بخش خصوصی و کارخانجات آردسازی در زمینه خرید گندم فعال شده در نتیجه سهم دولت از خرید تضمینی کاهش یافت. وزیر جهاد کشاورزی گفت: به دلیل اینکه قیمت خرید تضمینی گندم در سال ۹۱ از کشاورزان کیلویی ۴۲۰تومان و قیمت فروش آن به کارخانجات کیلویی ۴۶۵تومان در نظر گرفته شد، کارخانجات به‌صورت مستقیم گندم را با قیمتی پایین‌تر از عدد از کشاورزان خریداری کردند که هم به‌نفع کشاورزان و هم به‌نفع کارخانجات آردسازی بوده، در نتیجه رغبت کشاورزان برای فروش گندم خود به دولت کاهش یافت و کارخانجات نیز تمایل بیشتری به خرید گندم از کشاورزان داشتند.

خلیلیان با اشاره به اینکه رابطه‌ای میان افزایش خریدهای تضمینی و میزان تولید وجود ندارد، گفت: به‌عنوان مثال در سال ۸۹ به دلیل پایین بودن قیمت جو در بازار میزان خرید تضمینی این محصول به حدود یک‌میلیون و ۴۵۰هزار تن رسید اما در سال‌های ۹۰ و ۹۱ به دلیل موفقیت کشاورزان در فروش جو با قیمت‌های بالاتر از نرخ تضمینی در بازار، حتی یک کیلوگرم از این محصول به دولت فروخته نشد. وزیر جهاد کشاورزی گفت: بنابراین خریدن جو به‌صورت تضمینی توسط دولت دلیل بر کاهش یا نبود تولید این محصول در کشور نیست زیرا میزان جو تولیدشده در کشور طی سالال ۹۱ به بیش از ۲/۷میلیون تن رسیده که نشان دهنده افزایش تولید این محصول در کشور است.



دومینی جشنواره سراسری

رسانه، ایمنی و فرهنگ ترافیک

پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد با هدف جلب مشارکت حداکثری رسانه‌ها در جهت ارتقای فرهنگ و قانون‌مداری در عبور و مرور، دومین جشنواره سراسری رسانه، ایمنی و فرهنگ ترافیک را برگزار نماید. بدین وسیله از کلیه روزنامه‌نگاران، هنرمندان و دست‌اندرکاران رسانه‌ها دعوت می‌شود تا آثار برتر خود را به جشنواره ارسال نمایند.

مکان: مرکز همایش‌های بین‌المللی صدا و سیما



زمان: مهر ماه ۱۳۹۲

محورهای جشنواره:

- ترافیک و قوانین و مقررات
- ترافیک و ایمنی راه
- ترافیک، آموزش و فرهنگ‌سازی
- ترافیک، کودکان و نوجوانان
- ترافیک و محیط زیست
- ترافیک و امداد و نجات
- ترافیک، رفتار و حقوق شهروندی
- ترافیک و سیستم‌های کنترل هوشمند
- ترافیک و ایمنی وسایل نقلیه
- ترافیک و عابر پیاده
- ترافیک، پلیس و رعایت قانون
- ترافیک و موتورسیکلت
- ترافیک و اقتصاد ملی

آثار قابل ارائه به جشنواره:

- مقاله (یادداشت، سرمقاله، تحلیل، تفسیر و ...)
- تیتتر و خبر تولیدی
- مصاحبه
- گزارش (خبری، توصیفی، تحلیلی)
- فیلم کوتاه
- انیمشین
- تیزرهای تبلیغی
- برنامه‌های تولیدی و فرهنگی (صدا و سیما)
- عکس
- طنز و کاریکاتور

محدوده انتشار زمانی آثار از ابتدای شهریور ماه ۱۳۹۱ تا پایان مرداد ماه ۱۳۹۲

زمان ارسال آثار حداکثر تا دهم شهریور ماه ۱۳۹۲

علاوه بر انتخاب آثار برتر، رسانه، مدیر رسانه و خبرنگاران برتر نیز انتخاب و معرفی خواهند شد

نشانی دبیرخانه: تهران، بزرگراه شیخ فضل الله نوری، بلوار مردارزان، خ آزمایش، روبروی ورزشگاه شهید شهایی، پلاک ۱ صندوق پستی: ۱۱۱۱-۱۴۶۶۵

تلفن: ۰۲۱-۸۱۲۵۲۳۴۰ - ۰۲۱-۸۱۲۵۲۳۴۱ تلفکس: ۰۲۱-۸۱۲۵۲۳۴۱ - ۰۲۱-۶۶۵۱۴۰۷۰

سایت: www.rtmc.ir - پست الکترونیکی: jashnvareh@rtmc.ir

