خبر

محکومیت رژیم صهیونیستی به پرداخت ۱٫۱ میلیارد دلار به ایران

● **فارس:** پس از سال‌ها طی‌کردنِ روند قضائی پیگیری شکایت ایران از رژیم صهیونیستی مبنی‌بر پرداخت‌نشدن بدهی نفتی پیش از انقلاب این کشور به ایران، دادگاه سوئیس این رژیم را به پرداخت ۱٫۱ میلیارد دلار به ایران محکوم کرده است. وزیر اقتصاد رژیم صهیونیستی اعلام کرده است به‌دلیل دشمنی با ایران، این پول را نمی‌پردازند. به گزارش اویل پرایس، دادگاه سوئیس به‌تازگی رژیم صهیونیستی را به پرداخت ۱٫۱ میلیارد دلار بابت بدهی نفتی پیش از انقلاب خود به ایران، محکوم کرده است. پیش‌تر دادگاه سوئیس در سال ۱۹۸۹، این رژیم را به پرداخت ۵۰۰ میلیون دلار غرامت به ایران محکوم کرده بود که این حکم به‌دلیل اعتراض نسبت‌به میزان مبلغ سود محاسبه‌شده، معلق ماند و غرامت پرداخت نَشد. پس از اعلام رأی دادگاه سوئیس، وزیر اقتصاد رژیم صهیونیستی اعلام کرده است براساس قانون تجارت با دشمن در این رژیم، انتقال پول به شرکت ملی نفت ایران، به‌عنوان یکی از دشمنان این کشور، ممنوع شده است. براساس آمارهای موجود تا پیش از پیروزی انقلاب اسلامی، رژیم صهیونیستی ۱۴٫۷۵ میلیون مترمکعب نفت از ایران دریافت کرده است که برای شرکت نفتی ترنس آسیاتیک اویل این رژیم، ۴۵۰ میلیون دلار درآمد داشته است. رژیم صهیونیستی در کنار پرداخت ۱٫۱ میلیارد دلار غرامت محکوم‌شده، باید هفت میلیون دلار نیز بابت هزینه‌های پیگیری قضائی به ایران بپردازد.

با مصوبه هیأت دولت؛

مانع قانونی دولت برای آغاز حذف و اضافه یارانه‌بگیران برداشته شد

● **تسنیم:** در پی تصویب آیین‌نامه تبصره ۲۰ هدفمندی یارانه‌ها در هیأت دولت، رسما باید حذف و اضافه یارانه‌بگیران از خردادماه اجرائی شود و دیگر دولت مانعی برای این کار ندارد. با عنایت به تکلیف مصرح در بند «د» تبصره ۲۰ قانون بودجه سال ۹۴ کل کشور، دولت موظف است از فروردین‌ماه سال ۱۳۹۴، امکان ثبتِ‌نام کلیه کسانی را که موفق به ثبتِ‌نام در طرح دریافت یارانه نقدی نشده‌اند، در فرمانداری‌های شهرستان‌ها فراهم کند و از ماه بعد از ثبتِ‌نام، نسبت‌به پرداخت یارانه آنها اقدام کند. همچنین دولت موظف است یارانه خانوارهای پُردرآمد را قطع کند.

آخوندی در بیست‌وسومین همایش ارگان‌های دریایی مطرح کرد:

ساخت شهری جدید روی دریای جنوب

شرق: بیست‌وسومین همایش ارگان‌های دریایی، در چهار محور ایمنی و محیط زیست دریایی و اقتصاد مقاومتی، الزامات ناوگان تجاری صیادی و مسافری در بسترهای توسعه و اقتصاد مقاومتی، نقش بنادر لجستیک بندری و زنجیره تأمین در توسعه دریامحور و نقش سرمایه انسانی در صنعت حمل‌ونقل دریایی، برگزار و بر اهمیت بنادر و دریانوردی برای توسعه و موقعیت لجستیک ایران تأکید شد. در این همایش، وزیر راه‌وشهرسازی از آغاز ساخت شهر جدید روی دریا در اطراف لار و لامرد از چهارشنبه هفته جاری به‌صورت رسمی خبر داد و فرمانده نیروی دریایی ارتش، از ایران به‌عنوان دروازه طلایی ورود به آب‌های جهانی یاد کرد. همچنین فرمانده نیروی دریایی سپاه ضمن گله‌گذاری از اینکه برای مسکونی‌کردن جزایر خلیج‌فارس اقدامی نشده است، از اراده برای حل مشکلات در این زمینه سخن گفت. گفتنی است معاون امور بین‌الملل وزیر نفت نیز با اشاره به لغو همه تحریم‌های مالی و بانکی در آذرماه ۹۴ از برنامه‌ریزی برای سرمایه‌گذاری ۲۰۰میلیارد دلاری در پروژه‌های نفت و پتروشیمی تا شش‌سال آینده خبر داد و فراخوانی برای آماده‌باش شرکت‌های نفتی ارائه داد.

فرمانده نیروی دریایی ارتش: ایران دروازه طلایی ورود به آب‌های جهانی است

فرمانده نیروی دریایی ارتش با تأکید بر اینکه برای تحقق اقتدار دریایی، نیازمند فرهنگ‌سازی دریایی هستیم، گفت: برای تحقق فرهنگ‌سازی دریایی نیز نیازمند همکاری مثلث دانشگاه، بنادر و ناوگان نظامی دریایی هستیم. دریادار حبیب‌الله سیاری، نیز در این همایش با اشاره به اهمیت دریا بیان کرد: نقش راهبردی دریا در کرامت انسان، بهره‌برداری شایسته از دریا برای انسان، جایگاه و اهمیت کشتی‌های تجاری، ازجمله مسائلی است که باید به آنها توجه شود. وی یادآور شد: ایران از شمال و جنوب به دریای خزر و دریای عمان و خلیج‌فارس متصل است و یک‌سوم مرز کشورمان دریایی است. ایران دروازه طلایی عبور به آب‌های جهانی است و در بیضی انرژی در جهان قرار دارد و بالغ بر ۷۱درصد ذخایر نفت و ۶۹درصد ذخایر گاز در آن قرار دارد که باعث افزایش وزن ایران در حمل‌ونقل و ترانزیت می‌شود. دریادار سیاری با بیان اینکه ایران با ۱۵ کشور همسایه است که با ۱۲ کشور، مرز دریایی دارد از جمعیت کم در سواحل به‌عنوان یک نقطه ضعف یاد و اظهار کرد: استفاده از منابع غذایی، استفاده از ظرفیت دریا در گردشگری و... منافعی است که ایران در دریا دارد، در بحث توسعه مدنیت تمام شهرهای مهم دنیا کنار دریاهاست. مهم‌ترین ساحل کشور در بنادر چابهار، کنارک و جاسک ۴۵۰هزار نفر جمعیت دارد، این کاری است که استکبار کرده است. این کار را انگلیسی‌ها انجام داده‌اند. وی با بیان اینکه جایگاه مصرف ماهی ما از آفریقا هم پایین‌تر است، گفت: پاکستان به دنبال اتصال گواتر به کشورهای آسیای میانه و اتصال کریدور جنوب- شمال است. البته این مسیر از کشورهای پاکستان و افغانستان می‌گذرد که ما می‌توانیم از فرصت صعب‌العبوربودن این کشورها استفاده کنیم و با کریدور جنوب- شمال، کشورهای جنوبی را به کشورهای آسیای میانه متصل کنیم. دریادار سیاری با اشاره به برنامه ششم توسعه افزود: سیاست‌های دریا محور زمینه‌ساز اقتدار دریایی است و این مسئله در گرو فرهنگ‌سازی دریایی است. برای تحقق فرهنگ‌سازی دریایی نیز نیازمند همکاری مثلث دانشگاه، بنادر و ناوگان نظامی دریایی هستیم.

وزیر راه و شهرسازی خبر داد: آغاز ساخت شهر جدید روی دریای جنوب

وزیر راه و شهرسازی از آغاز ساخت شهر جدید روی دریا در اطراف لار و لامرد از چهارشنبه هفته جاری به صورت رسمی خبر داد و گفت: به دنبال توسعه بنادر کشور و ارتقای زندگی در شهرهای ساحلی کشور هستیم. به گزارش تسنیم، عباس آخوندی در بیست‌وسومین همایش ارگان‌های دریایی اظهار کرد: خطوط کشتی‌رانی جهانی به‌طور مستقیم به ایران تردد دارند و سال گذشته هشت خط کشتی‌رانی بین‌المللی به صورت مستقیم به بنادر کشورمان تردد خود را آغاز کردند. وی با اشاره به مزیت‌های حضور خطوط کشتی‌رانی بین‌المللی در ایران تصریح کرد: کاهش قیمت تمام‌شده و امکان ترانزیت کالا با قیمت مناسب بین غرب و شرق، از جمله مزایای حضور خطوط کشتی‌رانی بین‌المللی در کشورمان است. وزیر راه و شهرسازی در ادامه با بیان اینکه در کنار فراهم‌آوردن شرایط حضور کشتی‌رانی‌ها در بنادر کشور به دنبال توسعه بنادر هم بوده‌ایم، یادآور شد: در این راستا توسعه فاز ۳ بندر شهید رجایی با ۵۰۰ میلیون دلار اعتبار در دستور کار قرار گرفته، ضمن آنکه در بندر چابهار نیز ۴۸۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری انجام خواهد شد. وی با بیان اینکه در حال تأمین تجهیزات فاز ۲ بندر شهید رجایی هستیم، گفت: به‌دنبال این هستیم تا بتوانیم پس‌کرانه‌ها را نیز توسعه دهیم. وزیر راه و شهرسازی درباره اینکه در صورت لغو تحریم‌ها و توافق با کشورهای گروه ۱+۵ رقابت حرف نخست را در فضای بین‌المللی خواهد زد، افزود: باید تلاش شود در بحث بنادر و کشتی‌رانی به‌سمت رقابتی‌شدن حرکت کرد. آخوندی درباره اقدام‌های توسعه‌ای در بنادر جاسک و انزلی و سواحل شمال و جنوب کشور، گفت: با توجه به تعاملات خوب در صحنه‌های بین‌المللی، به‌تدریج کشتی‌های بین‌المللی در حال پهلوگیری در بنادر ایران هستند. وی با اشاره به اینکه در سال گذشته شناورهای هشت خط کشتی‌رانی جهانی به طور مستقیم در سواحل جنوب ایران پهلو گرفتند، تصریح کرد: این موضوع نشان می‌دهد امکان کاهش قیمت تمام‌شده حمل‌ونقل برای ایران و ترانزیت کالا از ایران به غرب و آسیای میانه فراهم شده و اتفاق‌های خوبی رخ داده است.

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش: تناژ حمل‌ونقل دریایی بیش از ۱۰ میلیارد تن در سال ۲۰۱۴

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش با بیان اینکه نیازمند حمایت دولت برای رقابت در بازارهای بین‌المللی هستیم، گفت: تحریم‌های ناجوانمردانه نتوانست وقفه‌ای در صادرات نفت ایران به‌وجود آورد. علی‌اکبر صفایی اظهار کرد: اهمیت حمل‌ونقل دریایی در کشور به چه معناست، کل تناژ حمل‌ونقل دریایی در سال ۲۰۱۴ بیش از ۱۰ میلیارد تن بوده است. وی با اشاره به اینکه وابستگی ایران به دریا بر اساس اطلاعات ۹۳درصد است، گفت: اجاره روزانه یک فروند کشتی «وی‌ال‌سی‌سی» در سال ۲۰۰۸ حدود ۱۸۰هزار دلار بود در حالی که در سال ۲۰۱۳ میلادی به کمتر از ۱۵هزار دلار کاهش یافت، علاوه بر این، متحمل شرایط بسیار ناجوانمردانه تحریم‌ها شدیم، اما اینها نتوانست ما را از پا درآورد و صادرات نفت ایران بدون وقفه انجام شده است. وی با بیان اینکه شرکت ملی نفتکش با ۱۵٫۵ میلیون تن ظرفیت بزرگ‌ترین شرکت حمل نفت دنیاست، درخصوص شرایط پس از تحریم گفت: شرایط را باید از نظر فنی مهیا کنیم که در این راستا اقدامات زیادی از سال گذشته آغازَ شده است و امیدواریم در بازار اروپا تردد داشته باشیم تا شاهد اقتدار جمهوری اسلامی باشیم. برای حضور در بازارهای رقابتی نیز نیازمند حمایت‌های دولتی هستیم.

فرمانده نیروی دریایی سپاه: اقدامی برای مسکونی‌کردن جزایر خلیج‌فارس نشده است

فرمانده نیروی دریایی سپاه گفت: دریا جایی است که ما و دیگران دائم در آن هستیم. سردار علی فدوی در بیست‌وسومین همایش ارگان‌های دریایی با یادآوری اینکه از سال‌های ۶۴ و ۶۵ برنامه‌های دولت‌ها بر مسکونی‌کردن جزایر خلیج‌فارس بوده است، بیان کرد: در این زمینه چه اقدامی انجام شده که مردم بخواهند در جزایر ساکن شوند، فقط در جزیزه کیش مردم خودشان می‌روند و ساکن می‌شوند. فرمانده نیروی دریایی سپاه تأکید کرد: باید پای کار باشیم تا مسائل را حل کنیم.

معاون امور بندری سازمان بنادر: بی‌توجهی ۳ برنامه اول، دوم و سوم توسعه به بخش دریا

معاون امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به انتظارات بخش دریا در آستانه تدوین برنامه ششم توسعه، گفت: در سه برنامه توسعه‌ای اول، دوم و سوم توجهی به بخش دریا نشد، اما در دو برنامه بعدی به‌ویژه در برنامه چهارم توسعه به این بخش توجه بیشتری شد. هادی حق‌شناس افزود: استفاده از تسهیلات صندوق ذخیره ارزی، ارتقای سطح ایمنی، تجهیز و ارتقای ظرفیت بنادر، نگهداری از زیربناهای احداث‌شده، توسعه ترانزیت با نرخ رقابتی، واگذاری امور به بخش خصوصی، ارتقای نقش ایران در دنیا، ازجمله مواردی بوده که در برنامه چهارم توسعه به آنها اشاره شد. وی اظهار کرد: امسال دولت و مجلس برنامه ششم توسعه را تهیه و تنظیم می‌کنند و انتظارات بخش دریا در آن لحاظ خواهد شد.

ادامه در صفحه ۱۹

گذر

واردات خودروهای بی‌اصالت توسط غیررسمی‌ها

● **مهر:** عضو انجمن واردکنندگان خودرو از ورود خودروهای بی‌اصالت از سوی واردکنندگان غیررسمی خودرو خبر داد و گفت: از واردکنندگان رسمی خواسته شده که اصالت خودروهای وارداتی از سوی نمایندگان غیررسمی را تأیید کنند. عبدالرضا فهیمی با اشاره به برخی ابعاد دستورالعمل وزارت صنعت، معدن و تجارت برای ساماندهی واردات خودرو گفت: در حالی از واردکنندگان رسمی خودرو خواسته شده که اصالت خودروهای وارداتی از سوی واردکنندگان غیررسمی را تأیید کنند که برخی از این واردکنندگان، خودروها را از افرادی خریداری می‌کنند که در کشورهای دنیا، کمپانی‌های کوچکی هستند که علاوه‌بر خریدوفروش خودرو، سایر کالاها را در دنیا معامله می‌کنند؛ بنابراین خودروهای خریداری‌شده از آنها ممکن است با تغییر قطعات و ازبین‌رفتن اصالت خودرو همراه باشد. عضو انجمن واردکنندگان خودرو افزود: این در شرایطی است که در دستورالعمل وزارت صنعت، معدن و تجارت برای ساماندهی واردات خودرو، از واردکنندگان رسمی خواسته شده تا اصالت خودروهای وارداتی را حتما تأیید کنند و در این صورت، اجازه ترخیص یا ثبت سفارش به واردکنندگان غیررسمی داده شود، این در حالی است که وقتی ما از کمپانی سازنده خودرو برای تأیید اصالت و ارائه خدمات پس از فروش، استعلام می‌کنیم، اصولا وجود چنین فاکتورهایی را برای فروش خودرو با شماره سریال و مشخصات ارائه‌شده، رد می‌کنند.فهیمی خاطرنشان کرد: هم‌اکنون علاوه‌بر هزینه تعرفه‌ای که از سوی دولت برای واردات خودرو اعم از کمتر از دوهزار سی‌سی و بین دوهزار تا دوهزار و۵۰۰ سی‌سی وضع شده است، هزینه عوارض شماره‌گذاری، مالیات بر ارزش‌افزوده، هزینه اسقاط و نوسازی ناوگان آمبولانس و هزینه‌های ترخیص نیز به آن اضافه می‌شود؛ به نحوی که تعرفه مؤثر برای خودروهای کمتر از دوهزار سی‌سی به ۱۰۷ درصد و برای خودروهای بین دوهزار تا دوهزارو ۵۰۰ سی‌سی به ۱۲۴ درصد می‌رسد، در حالی‌که با مصوبه دولت تعرفه این خودروها به ترتیب ۴۰ و ۵۰ درصد تعیین شده است. عضو هیأت‌مدیره انجمن واردکنندگان خودرو از درآمد صد میلیون دلاری وزارت بهداشت در سال گذشته از محل عوارض واردات خودرو خبر داد.