دریچه

کمبود خون ارتباطی با حوادث اخیر ندارد

● **ایلنا:** سخنگوی سازمان انتقال خون گفت: مشکل اصلی ما بیش از کمبود خون، پلاکت خون است، زیرا پلاکت خون خارج از بدن بیش از دو روز قابل استفاده نیست. «بشیر حاجی‌بیگی»، سخنگوی سازمان انتقال خون کشور، درباره کمبودهای خونی گفت: دلیل کمبودهای خونی کشور سرما و برودت هواست. برف و بارانی که می‌بارد، باعث می‌شود مردم کمتر به مراکز انتقال خون مراجعه کنند. این مشکل هر ساله ماست. هوای سرد زمستان و روزهای کوتاه موجب مراجعه کمتر مردم می‌شود. وی در ادامه گفت: این کمبود خون ارتباطی با حوادث اخیر ندارد و یک مسئله طبیعی است. مضاف بر این، ما بیشتر کمبود پلاکت داریم. مشکلات ما بیش از خون، پلاکت خون است؛ آنچه برای بیماران سرطانی و بیماری‌های خون‌ریزی‌دهنده ارثی لازم است. سخنگوی سازمان انتقال خون کشور با تاکید بر کمبود پلاکت‌های خونی در کشور گفت: علت این کمبود این است که ما نمی‌توانیم پلاکت را خارج بدن نگه داریم. این نگهداری برای بیش از دو یا سه روز ممکن نیست. پلاکت باید روزانه از خون استخراج و استفاده شود. همچنین پلاکت مصرف بالایی دارد، یک بیمار ممکن است یک واحد خون نیاز داشته باشد، اما درباره پلاکت خون، ممکن است یکباره ۱۵ واحد برای یک نفر نیاز باشد. وی در ادامه افزود: برخی مریض‌های سرطانی باید روزانه ۱۰ واحد پلاکت دریافت کنند، در حالی که از یک نفر اهداکننده فقط یک واحد پلاکت استخراج می‌شود. مشکل ما بیش از خون پلاکت خونی است. ما سالانه نزدیک به یک میلیون واحد پلاکت خون نیاز داریم.

سن ابتلا به اچ‌آی‌وی بر اثر رابطه جنسی به ۱۵ سال رسید

● **ایلنا:** «مینو محرز»، استاد بیماری‌های عفونی دانشگاه علوم پزشکی تهران و رئیس مرکز تحقیقات ایدز ایران، با تاکید بر اهمیت اطلاع‌رسانی درباره بیماری اچ‌آی‌وی گفت: در همه دنیا به مردم آموزش جنسی داده می‌شود؛ اینکه رابطه جنسی امن داشته باشند و شرایط رابطه‌های ناامن را بدانند. این موضوعات باید به کودکان نیز آموزش داده شود، اما در کشور ما تصور می‌شود آموزش رابطه جنسی امن به معنای تشویق به رابطه جنسی است! محرز ضمن بیان اینکه ناآگاهی جنسی از عوامل شیوع اچ‌آی‌وی در مناطقی مانند لردگان است که نتایج آن را دیدیم، بیان کرد: کسی نمی‌خواهد به کودکان تماس جنسی را بیاموزد، بلکه باید به آنها بیاموزیم که تماس جنسی مطمئن چیست؟ نه والدین و نه مدارس این موضوعات را برای کودکان باز نمی‌کنند، از این‌رو آنها از طریق فضای نت اطلاعات را کسب می‌کنند. آیا کسی می‌داند که کودکش به کدام سایت رجوع می‌کند و چه اطلاعاتی به او می‌رسد؟ آیا این سایت‌ها کودکان را به بی‌بندوباری جنسی تشویق نمی‌کنند؟ بی‌بندوباری امروز، به‌ویژه میان جوانان بسیار شایع است. ما مشاهده می‌کنیم جوانان ۱۵ تا ۲۰ساله مبتلا به اچ‌آی‌وی به ما مراجعه می‌کنند. رئیس مرکز تحقیقات ایدز ایران با تاکید بر اینکه نیاز به اطلاع‌رسانی در زمینه ابتلا به اچ‌آی‌وی بسیار جدی است، گفت: این آموزش‌ها به هیچ وجه ممنوعیت دینی ندارند، بلکه خط قرمزهای افرادی که نگرش منفی دارند، مانع اطلاع‌رسانی می‌شود و این خط قرمزها به جوانان ما آسیب می‌زنند. وی در ادامه گفت: بی‌بندوباری در جامعه بیداد می‌کند. الگوی برخی افراد فیلم‌های کلمبیا و ترکیه شده است؛ کشورهایی که فساد در آنها رایج است.

عرضه «انسولین قلمی» فقط در داروخانه‌های منتخب

● **ایسنا:** مدیرکل امور داروی سازمان غذا و دارو تاکید کرد که کمبودی در انسولین‌های قلمی در کشور وجود ندارد و درباره چگونگی عرضه این انسولین‌ها به بیماران توضیح داد. دکتر غلامحسین مهرعلیان، در واکنش به اخباری مبنی بر کمبود انسولین قلمی در داروخانه‌ها گفت: انسولین قلمی متناسب با مصرف ماه‌های گذشته بیماران تأمین و در سراسر کشور توزیع شده است. براساس‌این در این زمینه مشکلی نداریم. به طور کلی درحال‌حاضر هیچ مشکلی برای تهیه داروی بیماران در کشور وجود ندارد. او با بیان اینکه انسولین قلمی زیر نظر دانشگاه‌های علوم پزشکی در داروخانه‌های منتخب توزیع شده است، افزود: انسولین قلمی در داروخانه‌های منتخب عرضه می‌شود. بیماران می‌توانند برای جلوگیری از سردرگمی به معاونت‌های غذا و داروی دانشگاه‌های علوم پزشکی استان‌های‌شان مراجعه و آدرس داروخانه‌های منتخبی را که انسولین قلمی عرضه می‌کنند، دریافت کرده و برای تهیه انسولین به داروخانه منتخب مراجعه و آن را دریافت کنند. مهرعلیان تاکید کرد: بیماران با ارائه نسخه می‌توانند انسولین قلمی مورد نیازشان را دریافت کنند.

پایان قطع اینترنت پس از ۱۰ روز

شرق: اینترنت کشور پس از ۱۰ روز قطع‌شدن رفته‌رفته در حال بازگشت به شرایط عادی است. البته منظور از شرایط عادی همان وضعیت پیش از ۲۵ آبان ماه است که همان هم البته هنوز به‌صورت کامل به نتیجه نرسیده و همه استان‌ها و همه خطوط اینترنت وصل نشده‌اند. در این مدت ابتدا از اوایل هفته اینترنت‌های خانگی باز شد و اما تا عصر دیروز خبری از بازگشت و آزادسازی اینترنت گوشی‌های همراه نبود. اما از عصر دیروز آرام‌آرام در برخی از شهرها و استان‌های کشور، ازجمله در مناطقی از تهران، اینترنت روی برخی سیم‌کارت‌ها مثل ایرانسل در دسترس قرار گرفت. البته تا لحظه نوشتن این گزارش هنوز کاربران در همه نقاط تهران و آنهایی که خطوط همراه اول دارند، مشکل قطع‌بودن اینترنت را داشتند.

اما در مجموع به نظر می‌رسد بالاخره قفل فیلترینگ و قطع‌بودن اینترنت روی گوشی‌های همراه از دیروز باز شد؛ چراکه تا پیش از آن در هیچ کجای کشور و روی هیچ سیم‌کارتی نمی‌شد به شکل قبل از ۲۵ آبان به اینترنت دسترسی داشت. البته در همه این مدتی که اینترنت به‌معنای معمولی و مرسوم جهانی‌اش قطع بود، با گوشی‌های همراه امکان دسترسی به سایت‌ها و اپلیکیشن‌هایی که سرورشان در داخل کشور است، ممکن بود. یعنی امکان خرید آنلاین، گرفتن تاکسی، جابه‌جایی و انتقال پول، بازکردن سایت‌های خبری و روزنامه‌ها و ورود به سایت برخی از ادارات و سازمان‌ها و دانشگاه‌ها فراهم بود.

در همین باره وزیر ارتباطات در یکی از همین روزها گفته بود: «بین دو الی سه میلیون راننده تاکسی اینترنتی و حدود ۱۰ میلیون مسافر این پلتفرم‌ها در حال استفاده از زیرساخت شبکه ملی اطلاعات هستند و این شبکه به‌گونه‌ای طراحی شده که فعالیت‌های اینترنتی داخلی، به اینترنت بین‌الملل وابسته نباشد؛ اما با آن به‌هیچ‌وجه امکان بازکردن هیچ سایت یا اپلیکیشن خارجی وجود نداشت، به شکلی که کاربران حتی امکان انجام عمل ساده‌ای مثل گوگل‌کردن را نداشتند، امکان دسترسی به اینستاگرام و واتس‌اپ و دیگر اپلیکیشن‌هایی که تا پیش از ماجرای اخیر در کشور فیلتر نبودند نیز وجود نداشت و حتی همه فیلترشکن‌هایی که پیش از این در دسترس کاربران بود و به‌وسیله آنها تلگرام و توییتر و دیگر سایت‌ها و اپلیکیشن‌های فیلتر شده را باز می‌کردند نیز از کار افتاده بودند.همین ماجرا باعث شده بود عملا در این روزها ارتباط بسیاری از کاربران با هم به‌صورت کامل قطع شود؛ چراکه براساس آمارهای موجود تعداد کاربران ایرانی شبکه اجتماعی اینستاگرام یا پیام‌رسان‌هایی مثل تلگرام و واتس‌اپ رقمی بین ۲۰ تا ۴۰ میلیون نفر اعلام می‌شود.

اما این تنها نتایج و ثمره قطع‌شدن اینترنت نبود و این معضل به شکل‌های دیگری نیز خود را نشان داد، قطع دسترسی به سایت‌ها و سرورهای خارج از ایران برای بسیاری از دانشجویان، بیماران نیازمند تأیید نسخه‌های پزشکی، کسب‌وکارهای فعال در داخل و... مشکلات گسترده و پیش‌بینی‌نشده‌ای را ایجاد کرده بود.

با این‌همه آن‌طور که اعلام شد، از عصر روز گذشته اینترنت همراه در استان‌های مرکزی، قم، قزوین، کهگیلویه‌وبویراحمد، آذربایجان شرقی، هرمزگان، بوشهر و تهران به‌جز شهرستان‌های غرب استان تهران در

حال وصل‌شدن است. این خبر را خبرگزاری فارس منتشر کرد. بااین‌حال تا آخرین دقایق روز گذشته آن‌طورکه کاربران -چه ایرانسل و چه همراه اول- در مناطق مختلف تهران می‌گفتند، هنوز دسترسی آنها به اینترنت باز نشده بود.

صبح دیروز هم البته وزیر کشور اعلام کرد: «جلسه شورای امنیت عصر امروز جهت بررسی و تصمیم‌گیری برای وصل شدن اینترنت گوشی‌های همراه برگزار می‌شود».

چند روز قبل هم وزارت ارتباطات از اعطای یک گیگابایت اینترنت به همه مشترکان تلفن همراه در پی قطع یک‌هفته‌ای شبکه اینترنت خبر داد.«محمدجواد آذری‌جهرمی» هم پیش از آن با حضور در یک برنامه‌ای رادیویی گفته بود که به‌صورت مستمر در حال پیگیری است تا با صلاحدید مراجع امنیتی و شورای امنیت کشور، ارتباط مانند قبل برقرار شود.او در این‌باره گفته بود: «البته خود شورای امنیت دغدغه مشکلات ناشی از این محدودیت‌ها را دارد و ما هم به طور مستمر گزارش شکایت‌های مردم و پیگیری‌های نمایندگان مجلس در این‌باره را به شورا منعکس می‌کنیم. می‌دانم مسئولان ذی‌ربط خودشان از محدودیت‌های فعلی ناراضی‌اند و من شخصا به صورت مستمر در حال پیگیری هستم که با صلاحدید مراجع امنیتی و شورای امنیت کشور بتوانیم ارتباطات را مثل قبل برقرار کنیم. اما باید قبول کنیم امنیت فاکتور بسیار مهمی است که در صورت فقدان آن، هیچ فعالیتی در کشور انجام‌پذیر نیست. در این شرایط که عده‌ای دنبال سوءاستفاده هستند و ممکن است به امنیت کشور خدشه وارد کنند، باید ملاحظات دستگاه‌های امنیتی را مدنظر قرار داد».

وضعیت دسترسی به اینترنت در این روزها به گونه‌ای بود که نت‌بلاکس که یک وب‌سایت مانیتورینگ اینترنت در دنیا محسوب می‌شود، اعلام کرد روز شنبه دوم آذر اتصال به اینترنت جهانی در ایران به رقم ۲۰ درصد رسیده است که این میزان هم مربوط به اینترنت‌های خانگی و غیرهمراه بود.

درباره خسارت‌های قطعی اینترنت در این روزها عدد و رقم‌های مختلفی منتشر شد، برخی خسارت این قطعی را روزانه تا ۵۰۰ میلیارد تومان برآورد کرده‌اند و ایلنا به نقل از فدراسیون فناوری اطلاعات و ارتباطات ایران، روز گذشته در خبری نوشت: «قطع اینترنت به بخش ICT روزانه ۶۰ میلیون دلار آسیب وارد کرده است و حتی در بخش‌هایی که توانسته بودیم تحریم‌های یک‌جانبه آمریکا را علیه ایران دور بزنیم، با آسیب جدی مواجه شدیم».

اما با وجود همه اینها، دو شب پیش رحمانی‌فضلی، وزیر کشور که در یک برنامه تلویزیونی حاضر شده بود تا درباره وضعیت پس از ناآرامی‌های اخیر بپردازد، در دفاع از قطع‌کردن اینترنت با اعلام اینکه با قطع اینترنت جلوی هزینه بیشتر را گرفتیم، گفت: «مسئولانی که دستور به قطع اینترنت دادند، بر اهمیت اینترنت بر اقتصاد و کسب و کار مردم اشراف دارند، قطعا قطع اینترنت هزینه دارد اما ما با این کار از بروز هزینه‌های بیشتر جلوگیری کردیم».

اما با این همه، نکته‌ای که به نظر در این روزها شاید به چشم مسئولان کشور اعم از اجرائی و امنیتی نیامد، حجم بالای سرخوردگی و بهت بیشتر از ۶۰ میلیون کاربر اینترنت گوشی‌های همراه بود که یکباره دسترسی و حضورشان در اینترنت محدود شد و هیچ دسترسی‌ای به سایت‌ها و اپلیکیشن‌هایی که پیش از این برای آنها کاربردی، حیاتی یا روزمره شده بود، نداشتند.

این محدودیت در شرایطی برای همه کاربران اینترنت گوشی در ایران وضع شد که بر اساس اعلام منابع رسمی و خود مسئولان کشور، ناآرامی و اعتراضاتی که هفته گذشته رخ داد، فقط در بخش‌هایی از کشور و از سوی تعداد محدودی از مردم انجام شد و به‌سرعت هم فروکش کرد و به تعبیر آنها، جمع شد. با این حال، تبعات این ماجرا به شکل قطعی اینترنت تا ۱۰ روز دامن همه کاربران را گرفت و همین مسئله ابعاد این موضوع را به همه کشور گسترش داد.

به غیر از این، بخش زیادی از جوانان و افراد فعال در حوزه اقتصاد مبتنی بر اینترنت که طبق آمارها هم‌اکنون چیزی نزدیک به شش درصد اقتصاد کشور را شامل می‌شود، با بروز این مشکل با موجی از سرخوردگی و یأس ناشی از به‌هم‌خوردن نظم و ثبات کسب‌وکار و شغلشان مواجه شدند. در همین روزها بر اساس آمار منتشرشده از سوی سایت اعتمادآنلاین، میزان جست‌وجوی کلمه مهاجرت در ایران و به زبان فارسی به شکل چشم‌گیری افزایش پیدا کرد. در این خبر آمده بود طبق پیگیری‌هایی که برای بررسی این موضوع در سایت مرجع Google Trends انجام داده شد، مشخص شد در شرایطی که مردم ایران دسترسی محدودی به اینترنت داشتند، درصد جست‌وجوی واژه مهاجرت در این بازه زمانی به صد رسیده است. بر این اساس، در حالی که جست‌وجوی این واژه تا ۱۷ نوامبر ۲۰۱۹، یعنی ۲۶ آبان‌ماه ۱۳۹۸، صفر بوده، از ۱۸ نوامبر روند صعودی را طی کرد و تا ۲۱ نوامبر به صد درصد رسید. بر اساس این آمار می‌توان گفت میزان جست‌وجوی این واژه در این مدت نه فقط در این ماه، بلکه در پنج سال گذشته بین مردم ایران بی‌سابقه بوده است.

تبعات مستقیم و غیرمستقیم تصمیمی که ۱۰ روز پیش گرفته شد و در نهایت روز گذشته آرام‌آرام به نقطه پایانی خود رسید را باید از جنبه‌های مختلف دید و بررسی کرد؛ تبعاتی که ممکن است در آینده دور و نزدیک همچنان دودش به چشم همه جامعه برود.

انتقاد دوباره محسن هاشمی از شهرداری

«شهرداری از روزمرگی و کرختی رنج می‌برد»؛ این بخشی از صحبت‌های محسن هاشمی، رئیس شورای اسلامی شهر تهران است؛ صحبت‌هایی که هرچند مال امروز و دیروز نیست، اما پس از دستپاچگی شهرداری تهران در اولین بارش برف جدی امسال، بیشتر به چشم می‌آید. هرچند طیف محسن هاشمی‌رفسنجانی و دوستانش در شورای شهر چندان از مدیریت شهری راضی نیستند و کلا دلیل انتخاب حناچی را سیاسی می‌دانند، اما حالا پیروز حناچی را حداقل می‌توان تنها شهرداری در دوره پنجم شورای شهر دانست که هنوز حرف‌وحدیث جدی‌ای برای جابه‌جایی او پیش نیامده. این اولین‌بار در این روزها نیست که محسن هاشمی به وضعیت مدیریت شهری در تهران انتقاد می‌کند. چند روز پیش بود که او هرچند با انتقاد از دولت به‌خاطر نگرفتن اتوبوس جدید توسط شهرداری گلایه کرده بود، اما پیش‌تر محمد علیخانی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر نیز که از نزدیکان محسن هاشمی محسوب می‌شود، گفته بود: اینها نتوانستند در دو سال گذشته یک عدد اتوبوس به ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران اضافه کنند.

محسن هاشمی هم با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین پیامدهای سهمیه‌بندی بنزین، افزایش تقاضا برای استفاده از خدمات حمل‌ونقل عمومی در شهر است، ادامه داد: متأسفانه طی دهه اخیر با وجود مصوبات مثبت شورای اقتصاد و هیئت وزیران درباره افزایش حمل‌ونقل عمومی؛ اما به دلیل گره‌های بوروکراتیک و عدم هماهنگی دستگاه‌های مسئول، مانند وزارتخانه‌های نفت و کشور، بانک مرکزی، صندوق توسعه ملی و ... این مصوبات بر زمین ماند و حتی یک دستگاه اتوبوس هم طی شش سال گذشته از سوی دولت تحویل شرکت واحد نشده است. رئیس شورای شهر تهران گفت: اگر توقف عمدی چند خودروی عمومی یکی از عوامل تشدید اغتشاشات هفته گذشته بود، باید گفت که در تهران به طور متوسط روزانه شاهد خرابی ۳۰۰ دستگاه اتوبوس هستیم که این اتفاق به علت فرسودگی و عدم جایگزینی رخ می‌دهد.حالا اما بحث محسن هاشمی اتوبوس یا معاونت حمل‌ونقل نیست؛ او از شهرداری تهران با صفت کرخت یاد می‌کند. رئیس شورای اسلامی شهر تهران در ارزیابی فصلی شهرداری تهران گفت: حوزه‌های مختلف عملکردی شهرداری تهران، متناسب با اهداف و رویکردهای شورا و برنامه مصوب حرکت نمی‌کنند و نوعی روزمرگی و کرختی در عملکرد اجرائی مدیریت شهری دیده می‌شود که امیدواریم با توافق روی اولویت‌های برنامه این مسیر اصلاح شود. رئیس شورای شهر تهران یکی از تله‌های برنامه‌ریزی استراتژیک را شکاف بین برنامه و عملکرد یا برنامه‌ریزان و مجریان دانست و تصریح کرد: سیاست‌گذار بر اساس دیدگاه‌های خود برنامه استراتژیک را تدوین می‌کند، اما مجری در مقام عملکرد و اجرای برنامه، به دنبال ادامه نگاه و دیدگاه خود می‌رود و عملا شکاف بین برنامه و اجرا عمیق و عمیق‌تر می‌شود. وی ادامه داد: در این وضعیت، نداشتن برنامه بهتر از نوشتن آن است، چراکه اگر رسما بدانیم برنامه‌ای نداریم، بهتر می‌توانیم به صورت روزمره شهر را مدیریت کنیم تا اینکه تصور کنیم برنامه داریم؛ اما مجری برنامه، کار خود را بکند؛ اتفاقی که در کشور در موضوع سند چشم‌انداز ۲۰ ساله رخ داد و عملا اجرا در جهت چشم‌انداز نبود.هاشمی دراین‌باره تأکید کرد: در مدیریت شهری هم ما باید ابتدا روشن کنیم که آیا این سند و برنامه و اولویت‌های آن را قبول داریم یا خیر؟ اگر مجریان؛ یعنی مجموعه مدیران شهری این اولویت‌ها را قبول دارند پس باید جهت و اساس حرکت شهرداری در مسیر آن قرار بگیرد و همان روزمرگی و حرکت‌ها و تصمیمات گذشته به اسم برنامه جدید اجرا نشود و اگر بخشی یا همه آن را قبول ندارند، دلایل خود را برای تغییر و اصلاح برنامه ارائه کنند تا ما بتوانیم به یک فهم و توافق مشترک در مورد اولویت‌های شهر برسیم و این‌گونه نشود که شورا سیاست‌گذاری خود را انجام دهد و در اجرا اتفاق دیگری بیفتد و شهرداری مسیر خود را برود.به اعتقاد وی، در موضوع طرح جامع پسماند هم اتفاقی رخ نداده و عملا در جهت هدف برنامه و شورا که ایجاد مکانیسم جمع‌آوری و تفکیک و بازیافت منطقه‌ای پسماند است، هیچ گام عملی‌ای برداشته نشده و با همین شیوه معیوب گذشته، دفع زباله صورت می‌گیرد، درحالی‌که اگر در این مسیر حرکت می‌شد می‌توانستیم از ظرفیت بخش خصوصی استفاده مؤثری کنیم.محسن هاشمی با بیان اینکه در حوزه اتوبوس هم بدترین شرایط اتوبوس‌رانی تهران در تاریخ این شرکت را تجربه می‌کنیم، افزود: تقریبا ۹۰ درصد اتوبوس‌های تهران فرسوده و از رده خارج شده‌اند، بدون اینکه از دولت اتوبوسی دریافت شود و نتیجه این‌همه پیگیری و جلسه این شده که معاونت حمل‌ونقل و ترافیک اتوبوس‌های فرسوده را بازسازی کند!وی اظهار کرد: مسئله تأمین واگن برای مترو که متأسفانه در بیش از دو سالی که مدیریت جدید در این حوزه فعالیت می‌کند، ما نتوانسته‌ایم سفارش برای ساخت واگن بدهیم و عملا خط‌های جدید متروی تهران با قطارهای سایر خطوط قبلی فعالیت می‌کنند. شورای اقتصاد برای خرید واگن اعتبار تصویب کرده است، مناقصه برگزار شده و قرارداد منعقد شده، ارز تخصیص پیدا کرده، اما شهرداری به‌جای دنبال‌کردن این مسیر که مصوب و مورد تأیید است، به دنبال یک قرارداد دیگر می‌رود که نه مناقصه دارد، نه دولت آن را تأیید کرده و نه ارزی برای آن تخصیص یافته و هربار که ما موضوع واگن مترو را دنبال می‌کنیم، این شکاف پیش می‌آید. وی به چابک‌سازی و اصلاح ساختاری که همچنان در شهرداری معطل مانده است، اشاره و تأکید کرد: برنامه اجرائی روشنی برای آن به شورا ارائه نشده است.

خبر

واکنش حناچی به انتقاد پلیس از طرح ترافیک

● **شرق:** شهردار تهران در واکنش به انتقاد پلیس از طرح ترافیک گفت: پلیس که تنها تعیین‌کننده نیست، طرح ترافیک در شورای ترافیک تهران مطرح و تصویب شده است. پیروز حناچی در جمع خبرنگاران در پاسخ به این پرسش که تعطیلی مدارس چه میزان بر روی کاهش آلودگی هوا تأثیر دارد؟ گفت: تعطیلی مدارس باعث کاهش ۳۰ درصدی ترافیک می‌شود که به تبع آن می‌تواند بر روی کاهش آلودگی هوا نیز تأثیر بگذارد. او همچنین درباره انتقاد رئیس شورای شهر تهران از معرفی‌نکردن مقصران برف روز شنبه گذشته در تهران نیز اظهار کرد: برخی از افراد مقصر در این مسئله برکنار شدند. شهردار تهران در ادامه در پاسخ به این پرسش که آیا کاهش اعتبار برف‌روبی عامل اصلی در برف اخیر بود؟ خاطرنشان کرد: ممکن است پیمانکارانی که با ما کار می‌کنند، بر سر قیمت‌ها مباحثی داشته باشند؛ اما این موضوع حل‌شدنی است. او درباره کاهش تعداد دوچرخه‌های عمومی در سطح شهر اظهار کرد: به خاطر شرایط اخیر به دلیل اینکه تعدادی از دوچرخه‌ها آسیب دیدند، تعدادشان کم شده است؛ اما بنایی بر کم‌کردن تعداد دوچرخه‌های عمومی سطح شهر نیست. شهردار تهران همچنین درباره توقف ساخت پلاسکو نیز گفت: پلاسکو اگر تا امروز هم توانسته به ساخت خود ادامه دهد، با همکاری شهرداری تهران بوده است؛ اما باید هر ساختمانی که می‌خواهد ساخته شود، پروانه ساخت بگیرد تا اگر حادثه‌ای شبیه پلاسکو رخ داد، یک سازمان مسئولیت آن را بپذیرد. حناچی گفت: بحث‌های شهرسازی مربوط به ساخت پلاسکو حل شده است؛ اگر هم این مسائل هزینه‌ای داشته باشد، براساس توافقات فی‌مابین شهرداری و بنیاد حل‌شدنی است. او در پاسخ به این سؤال که مسئولان بنیاد می‌گویند ما قانونی ساخت‌وساز می‌کردیم و شهرداری جلوی ما را می‌گرفته است، گفت: مسئولان بنیاد به یک مصوبه استانداری تهران اشاره می‌کنند که با وجود احترامی که بنده برای استانداری و مصوبات آن قائل هستم، این را باید بگویم که چنین مصوبه‌ای نمی‌تواند فراتر از قانون عمل کند. حناچی گفت: قانون شهرداری‌ها را موظف کرده است که در مقابل صدور پروانه ساخت عوارض بگیرند؛ حال اینکه این عوارض چگونه محاسبه شود، بحثی است که در چارچوب قانون به آن عمل می‌شود و در حساب‌های فی‌مابین دو نهاد قابل تهاتر است.