

خبر

تأمین ۷۰ درصدی اجاره‌بهای کم‌درآمدها از سوی دولت

● **ایلنا:** معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در طرح مسکن اجتماعی ۷۰ درصد اجاره‌بهای دهک یک جامعه را دولت می‌پردازد.
حامد مظاهریان در یک برنامه تلویزیونی با بیان اینکه نمی‌توانیم درباره دوره رکود در بازار مسکن پیشگویی کنیم، گفت: دوره‌های رکود در بازار مسکن معمولاً بین ۲.۵ تا سه سال است. حال اینکه به سیکل‌های خروج از رکود نزدیک شده‌ایم و از ابتدای سال تاکنون قیمت مسکن هشت درصد افزایش یافته است.
ک این شاخص نشان‌دهنده تحرک در بازار است. وی با بیان اینکه این مایه‌بخ نامه‌ها از ابتدای سال تاکنون در ماه‌های مختلف به‌طور میانگین و چیزی بین ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش یافته است، گفت: این سیکنال خوبی برای بازار مسکن است و نشان می‌دهد در دوره پیش‌رونی هستیم.
معاون وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه هدف دولت این است که بدون افزایش قیمت شدید از دوره رکود خارج شویم، گفت: شاید برای طولانی‌تر شدن دوره رکود مسکن مورد انتقاد قرار بگیریم اما هدف دولت این است که مردم بدون هیچ زبانی شاهد خروج رکود باشند و قیمت‌ها افزایش جهشی نداشته باشد.
مظاهریان با اشاره به یکی از علت‌های افزایش دوره رکود مسکن اظهار کرد: واقعیت این است که قدرت خرید مردم کاهش پیدا کرده است و یکی از سیاست‌های دولت پانزدهم هم افزایش قدرت خرید مردم بود که توانستیم سقف تسهیلات برای خرید مسکن را ۳۵ میلیون تومان به ۱۶۰ میلیون تومان برسانیم.
مظاهریان گفت: یکی از برنامه‌های ما در طرح مسکن اجتماعی این است که برای دهک‌های یک جامعه کاهانه‌های استیجاری فراهم کنیم؛ به این معنا که دولت تا ۷۰ درصد اجاره‌خانه دهک‌های کم‌درآمد را بپردازد.

سرمایه‌گذاران و صنعتگران ایتالیایی:

روابط با ایران را صرف‌نظر از سیاست ترامپ ادامه می‌دهیم

● وزیر صنعت ایتالیا در مراسم افتتاحیه نمایشگاه اختصاصی صنعت جمهوری اسلامی ایران در شهر رم، ضمن تأکید بر اینکه مناسبات ایتالیا با ایران بعد از روی‌کارآمدن ترامپ در آمریکا تغییر نمی‌یابد، اظهار کرد روابط ایتالیا و اتحادیه اروپا با ایران بعد از برجام، به دوران تحریم برنمی‌گردد.
به گزارش ایدرو نیز درحال‌حاضر نبود هم‌نوایی و همراهی با سیاست‌های ترامپ، از سوی کشورهای اروپایی درباره ایران رو به افزایش است و اروپایی‌ها قصد ندارند برنامه افزایش فعالیت‌های اقتصادی و صنعتی خود را در ایران کاهش دهند.

معاون مدیرعامل شرکت ملی نفت: صلاحیت توتال تأیید شد

● **تسنیم:** معاون مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران گفت: شرکت ملی نفت به‌هیچ‌وجه قصد ندارد توسعه میدان آزادگان جنوبی را خارج از مناقصه به شرکتی واگذار کند و به‌طور قطع، برای این میدان مناقصه‌ای بین‌المللی برگزار می‌شود. «علامه منوچهری» معاون مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در امور مهندسی و توسعه اظهار کرد: شرکت توتال فرانسه یکی از شرکت‌هایی است که از قبل آمادگی خود را برای حضور در پروژه میدان آزادگان جنوبی و امضای قرارداد توسعه این میدان با شرکت ملی نفت ایران اعلام کرده است. وی افزود: پیرو اعلام آمادگی توتال، مذاکراتی با مدیران این شرکت نفتی برگزار شد و در نتیجه صلاحیت این شرکت فرانسوی برای حضور در میدان آزادگان جنوبی با انتظاراتی که شرکت ملی نفت از توسعه این میدان در شرایط مطلوب دارد، تأیید شد؛ البته شرکت توتال یکی از شرکت‌های دارای صلاحیت برای توسعه این میدان است. منوچهری با بیان اینکه «در میدان آزادگان جنوبی انتظار ریکواری بالای ۲۰ درصد را داریم»، گفت: به طور قطع برای تحقق این هدف، کنسرسیون‌های قدرتمندی در مناقصه این میدان شرکت خواهند کرد. وی ادامه داد: شرکت ملی نفت به‌هیچ‌وجه قصد ندارد توسعه میدان آزادگان جنوبی را خارج از مناقصه به شرکتی واگذار کند و به‌طور قطع، برای این میدان مناقصه‌ای بین‌المللی برگزار می‌شود.

جزئیات بسته خروج از رکوداصناف

● **مهر:** رئیس اتاق اصناف ایران با اشاره به جزئیات بسته خروج از رکود اصناف، گفت: اولویت در این بسته، توسلای ماشین‌آلات و ابزارآلات واحدهای صنفی است.
علی فاضلی با اشاره به بسته خروج از رکود اصناف، گفت: این بسته در حال نهایی‌شدن است و مسئولیت تدوین آن را وزارت صنعت، معدن و تجارت و نیز بخش تولید برعهده دارد که تاکنون هم جلساتی را با اتاق اصناف داشته‌اند. وی با اعلام اینکه اگر قرار باشد به سمت توسعه صادرات غیرنفتی پیش برویم، نوسازی و بهسازی ماشین‌آلات و ابزارآلات باید در دستور کار قرار گیرد، اظهار کرد: به‌طور حتم تأمین نقدینگی باید از سوی نهادهای پولی و مالی کشور تبیین شود.

شرق: نماینده‌های مجلس با طرحی موافقت کرده‌اند که براساس آن روند مبارزه با قاچاق کالا و ارز و سیاست‌های دولت در مقابله با قاچاق و دلایل ناکارآمدی آن در دولت‌های مختلف، بررسی می‌شود.
پیش از رأی موافق اکثریت نماینده‌ها به این طرح، کمیسیون اقتصادی مجلس تقاضای رد این تحقیق وتفحص را به مجلس ارائه کرد بود اما رأی نیاورد.
جواد کریمی قدوسی به نمایندگی از سوی متقاضیان تحقیق وتفحص مذکور اعلام کرده بود که در این موضوع یک اجماع کلی وجود دارد و در رأس آن مطالبه مقام معظم رهبری است که در دیدارهای ایشان در فضای اقتصاد مقاومتی مطرح کردند.

به گفته کاظم دلخوش، سخنگوی کمیسیون اقتصادی، «هدف از این تحقیق وتفحص، شناسایی رخنه‌ها و ضعف‌های مبارزه با این امر مهم و عملکرد دستگاه‌هاست؛ چون با حل این موضوع، بیش از یک سوم مشکلات اقتصادی کشور حل خواهد شد.
آمار رسمی این است که بیش از ۷۰ میلیارد دلار، حجم واردات ما در سال است که ۲۲ میلیارد به شکل قاچاق وارد کشور می‌شود و پیشگیری از آن می‌تواند برای دو میلیون جوان بی‌کار اشتغال ایجاد کند و بسیاری از کارخانجات ایران براین‌اساس تعطیل و کارکنانش بی‌کار شده‌اند. این موضوع در شیراز و اصفهان زمانی که با مسئولیت سپاه تحقیقاتی را انجام دادم به‌خوبی مشهود بود. هم‌اکنون عسلیویه هم به یک منطقه بزرگ قاچاق کالا تبدیل شده که دیگر به شکل کامیون این قاچاق وارد کشور نمی‌شود بلکه با ماشین‌های سواری انجام می‌شود.
دلخوش که تقاضای دو تحقیق وتفحص از سوی جواد کریمی قدوسی درباره روند مبارزه با قاچاق کالا و حشمت‌الله فلاحت‌پیشه در رابطه با بررسی سیاست‌های دولت در مقابله با قاچاق و دلایل ناکارآمدی آن در دولت‌های مختلف را در مجلس قرائت می‌کرد ادامه داد: «کریمی قدوسی بیان کرد وزارت اطلاعات اعلام کرده این مقدار از مبارزه با قاچاق کالا سه درصد از صدرصد مبارزه است. برای مثال فردی به کره‌جنوبی می‌رود چندصد میلیارد خریداری می‌کند. افراد قاچاقچی به او تضمین می‌دهند اجناس در چند ماه در شهرهایشان به دستشان خواهد رسید و برای انجام این کار یک گروه شش‌هزار نفری مشغول هستند و در کشتی‌ها هم همین‌طور. کالای یک کشتی بین چند لنج تقسیم می‌شود. برای مثال هم‌اکنون در مشهد مقدس سالی ۲۰ میلیون نفر به زینت‌ار می‌آیند. اگر هر نفر ۲۰۰ تا ۵۰۰ هزار تومان خرج کند در همین شهر فقط سالی ۱۰هزارمیلیارد تومان نقدینگی به وجود می‌آید و با این پول دیگر نباید مشهد بی‌کار و معتاد داشته باشد. وقتی پرسیده می‌شود این پول به کجا می‌رود، می‌گویند این پول به چین و امارات جهت قاچاق کالا داده می‌شود. ایشان سؤال کردند که دستگاه‌ها چه اقداماتی برای مبارزه با قاچاق کرده‌اند؟ و چرا آمارها افزایش یافته و نحوه هزینه اعتبارات چگونه است؟ گمرک چه کرده است؟ تحقیقی رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در پاسخ به سؤالات مطرح‌شده اعلام کرد که من هم قبول دارم که قاچاق یکی از معضلات اقتصادی است و جزء مطالبات رهبری و رئیس‌جمهور است. مسئله‌ای که باید اعلام کنم این است که بحث قاچاق یک مسئله پیچیده و چندوجهی است و معطوف به یک برنامه زمان‌بندی نیست».
دلخوش ادامه داد: «قانون قاچاق کالا در سال ۱۳۱۲ تصویب شد و برای اجرای آن می‌بایست از پتانسیل دستگاه‌های اجرایی، نظامی، مجلس

اقتصاد

طرح تحقیق و تفحص از روند بررسی قاچاق کالا تصویب شد

دزهبین مجلس بر ۲۲میلیارد دلار



و قوه قضائیه نسبت به برخورد با این معضل استفاده شود. در رابطه با اینکه آیا برنامه‌ریزی انجام شده یا نه؟ زارعی، معاون ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، اعلام کرد که چرا در دولت‌های قبل روند کار مطلوب نبوده؟ علت آن در وهله اول، نبود استمرار مدیریت ثابت در این حوزه است. ستاد تا سال ۱۳۸۱ زیر نظر وزارت کشور بود؛ از سال ۱۳۸۱ به بعد در اختیار دولت قرار گرفت. اولین حکم دولت برای آقای قالیباف زده شد؛ یک سال بعد آقای نقدی؛ یک سال بعد آقای الهام (البته آقای الهام به دلیل کثرت کارهای دیگر خود کمتر در ستاد حاضر می‌شد)؛ یک سال بعد آقای مرتضوی؛ یک‌سال‌ونیم بعد آقای مالکی و این روند ریاست تاکنون بوده. عملکرد ما در این ایام کشف ستنی بوده است. از زمان مدیریت دولت‌های هفتم و هشتم به بعد برنامه‌ای جامع در راستای فرمان رهبری وجود نداشت. ستاد، پیگیر کارهای اجرایی بوده و کار گمرک و نفت را ساماندهی می‌کرد. اینها باعث آسیب به دستگاه ستاد شد و از طرفی نداشتن بودجه کافی؛ چراکه تا قبل از تصویب این درآمدها صرف ستاد می‌شد. با قانون جدید هم که ۲۰ میلیارد برای ستاد در نظر گرفته شده نمی‌توان با این بودجه انتظار زیادی از ستاد داشت».
به بیان سخنگوی کمیسیون اقتصادی «چالش‌ش دیگر، پیش از مبادی‌ای است که در کشورهای همسایه کمتر کار شده بود که جدیداً اسناد را از مبدأ اخذ می‌کردند و با تطبیق با کالا از سوسی گمرک در اختیار ستاد قرار می‌دادند. مناطق آزاد از مبادی‌های رسمی است. قرار بود این مناطق ۳۰ درصد کم شود که نشد و چندین منطقه آزاد و ویژه نیز مجدداً اضافه شده و می‌شود. این چالش قبل و حال ماست. کمبود امکانات مشکل دیگری است در گمرک که قرار بود ۲۰ ایکس-ری در گمرک نصب شود که حتی کی دستگاه تحویل داده نشد. پس چه انتظاری می‌توان داشت. اخیراً از دولت مصوبه‌ای گرفتیم که ایسن معضل را حل کنیم. مشکل دیگر ما اسکله‌های غیرمجاز هستند. درحال حاضر ۶۰ درصد از اسکله‌های کشور غیرمجاز هستند؛ اعم از نظامی، نظامی، تجاری، صیادی و هر کاربردی که در نظر گرفته شود که این هم مشکل دیگر است. در همه کشورها حقوق ورودی و مالیات بر ارزش‌افزوده را ملاک وارداتشان قرار می‌دهند. علاوه بر این دو مورد، هزینه‌های دیگر را نیز ما بر واردکننده وارد می‌کنیم که نزدیک به ۲۲ مورد است و این باعث می‌شود هزینه واردات رسمی گران شود و سود کالاهای قاچاق افزایش پیدا کند».
در گزارشی که دلخوش قرائت می‌کرد، آمده بود: «معضل دیگر ما کارت بازرگانی است که

محصولات «ایکاپ» به یک‌قدمی خط تولید رسیدند

اجرای نخستین قرارداد پسابرجامی در ایران خودرو

خود باشد؛ زیرا افزایش و بهبود کیفیت محصولات نیز از رئوس اصلی برنامه‌های ایران خودرو است.
برهمین‌مبنای پروژه‌های کیفی متعددی در خطوط تولید این شرکت به اجرا گذاشته می‌شود که نتایج ارزیابی‌های شرکت بازرسی نیز مؤید روند روبه‌بهبود کیفیت محصولات این شرکت است.

خدمات پس از فروش و فعالیت‌های امدادی به مشتریان

شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو، ایساکو، با تدوین برنامه‌های جامع و به‌روز، به‌دنبال کسب رضایت حداکثری مشتریان است. این شرکت موفق شده میانگین مدت‌زمان انتظار برای دریافت خدمات امدادی را به ۲۸ دقیقه کاهش دهد. درحال‌حاضر با هدف‌گذاری انجام‌شده می‌کوشد این شاخص را به ۲۵ دقیقه کاهش دهد.
براساس اعلام نتایج ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران شرکت ایساکو توانسته با کسب بیشترین امتیاز در ارائه خدمات خودرویی در صدر جدول ارزیابی سال ۹۴ این شرکت قرار گیرد. شرکت ایساکو مقام اول خدمات پس از فروش را در حالی در بین ۳۹ شرکت ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش خودرویی تثبیت کرد که در هفت دوره متوالی این ارزیابی‌ها که از سوی سازمان بازرسی کیفیت و استاندارد انجام شده و به تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت رسیده، همواره در جایگاه نخست قرار داشته است. ویژگی مهم این دوره موارات اجرای قرارداد پژو، مذاکرات قطعه‌سازان دو شرکت برای ایجاد جوینت‌ونچر در حوزه قطعه‌سازی با رویکرد انتقال دانش و فناوری تولید قطعه در حال انجام است که بخشی از آن به سرانجام رسیده است، در برنامه ایران خودرو صادرات محصولات ایکاپ به بازارهای هدف پژو تدارک دیده شده است. از دیگر سو هر محصولی که به‌وسیله پژو طراحی و تولید شود و توجیه اقتصادی داشته باشد، در شرکت ایکاپ تولید خواهد شد.

تقویت برندملی

در کنار همکاری‌های بین‌المللی، گروه صنعتی ایران خودرو تقویت برند ملی و عرضه محصولات جدید با نشان داخلی را نیز دنبال می‌کند؛ به‌گونه‌ای که در راهبرد این شرکت، ۴۰ درصد از سید محصولات تولیدی متعلق به برند ملی خواهد بود. ارتقای محصولات فعلی با برند ملی از جمله آن است، «دنا» بهبود یافته که از محصولات مورد پسند مشتریان است و با به‌روزی وارد بازار خواهد شد. درحال‌حاضر ایران خودرو توانسته با تولید روزانه حدود دوهزار ۴۰۰ دستگاه انواع خودرو سواری و وانت که مجموع آن از ابتدای سال تا روزه‌های پایانی آبان‌ماه از ۴۰۰ هزار دستگاه فراتر رفته، دغدغه برای تیراژ تولید نداشته و به فکر کیفیت و ارتقای محصولات

گروه صنعتی ایران خودرو موفق شده در سال گذشته سهم بازار محصولات خود را در ۵۴ درصد برساند، این شرکت درصدد است با تولید و عرضه محصولات متنوع و جدید سهم فعلی را حفظ کرده و حتی افزایش دهد. افزایش درخور توجه میزان فروش محصولات در سال جاری از افزایش رونق محصولات ایران خودرو در بازار و اقبال مشتریان از آن حکایت دارد. بدیهی است که این افزایش حاصل سیاست‌گذاری‌های مناسب ایران خودرو

درحال‌حاضر ۹ هزار میلیارد تومان معوقات مالیاتی دارد. هشت هزار میلیارد در حوزه مالیات و هزار میلیارد در حوزه گمرک که باید برای حل آن با کارت بازرگانی حذف یا ضوابط صدور کارت اصلاح شود. در حوزه مرزها نیز سه هزار میلیارد در حوزه کوله‌بری جنس وارد کشور می‌شود و بسیاری مسائل دیگر. اسکله‌های فاقدندی، سهمیه‌های ملوانی، اسناد کالاهای مرزی (که درحال‌حاضر دوهزار و ۵۰۰ کیلومتر فاقد نگهبانی است) با تمام این تفسیرات سوی دیگر دو دستگاه بزرگ در کشور یعنی شهرداری و صداوسیما با تبلیغات کالاهای خارجی این موضوع را گسترش می‌دهند».
دلخوش ادامه داد: «خوشبختی معاون برنامه‌ریزی اعلام کردند که دستاوردهای مجموعه ستاد در سال ۱۳۹۲، ۲۵ میلیارد قاچاق ورودی و خروجی بوده که هفت میلیارد خروجی و ۱۸ میلیارد ورودی بوده است. در سال ۱۳۹۳، ۱۹.۸ میلیارد بوده که ۳.۸ میلیارد خروجی و ۱۶ میلیارد دلار ورودی بوده است. در سال ۱۳۹۴، ۱۵.۵ میلیارد که ۱۶ میلیارد و یک میلیارد خروجی بوده. بخشی از قاچاق خروجی را فرآورده‌های نفتی تشکیل می‌داده که عامل اصلی آن نوسانات قیمت نفت در کشورهای همسایه بوده است. درباره میزان کشفیات که مورد سؤال ریاست کمیسیون هم بود، به بیان میزان کشفیات ما سه درصد بود ولی در سال ۱۳۹۲ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان بود. در سال ۱۳۹۳ این میزان به هزار و ۸۰۰ میلیارد رسید یعنی پنج درصد افزایش پیدا کرد. در سال ۱۳۹۴ به پنج هزار میلیارد یعنی ۱۰ درصد و در پنج‌ماهه سال ۱۳۹۵، هفت هزار میلیارد یعنی بیش از ۲۲ درصد و ۴۰ درصد بیشتر از سال قبل بوده است».
در پایان جلسه، حشمت‌الله فلاحت‌پیشه، برای بررسی تقاضای خود در کمیسیون حضور پیدا کرد و گفت: پیش از این به اتفاق اعضای هيات‌رئیس مجلس جلسه‌ای با اعضای ستاد مبارزه با قاچاق کالا گذاشتیم که در این جلسه نه‌تنها ابهامات ما برطرف نشد، بلکه افزایش یافت. به‌علاام می‌کنم قاچاق به مرز ۱۵ میلیارد رسیده و این میزان افزایش باعث قطع یک میلیون شغل شده که هزینه سه سال عمرانی کشور است. هدف ما از این تحقیق وتفحص مچ‌گیری نیست، هدف ما کمک به ستاد است. تاکنون برنامه جامعی برای مبارزه با قاچاق وجود نداشته و ارائه نیز نشده است. از: ۷۰ میلیارد دلار واردات، ۲۲ میلیارد دلار آن قاچاق است. برای مبارزه با قاچاق، کل بودجه کشور ۲۰ میلیارد تومان است که براساس اظهارات دستگاه‌ها با این بودجه نمی‌توان کاری کرد. ۱۰ درصد کالای قاچاق بر اقتصاد کشور ما آوار می‌شود و فقط ۱۰ درصد آن کشف می‌شود. به گفته فلاحت‌پیشه، مشکل قاچاق ناشی از مناطق آزاد و ویژه است. قرار بود ۳۰ درصد تعداد مناطق آزاد و ویژه کاهش یابد که متأسفانه افزایش یافته است. محمدرضا پورایرهمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس، هم در تذکری با ستاد به ماده ۲۹ این‌نامه داخلی مجلس گفت: اعضای کمیسیون معتقدند باید در زمینه مبارزه با قاچاق کالا اقدامات اساسی انجام شود ولی اختلاف ما در روش‌هاست. در این راستا این ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز نمی‌توان تحقیق و تفحص کرد؛ زیرا وزرا عضو این ستاد هستند. مصطفی کوکبیان، نماینده مردم تهران، در خطاری گفت: گزارش کمیسیون اقتصادی مجلس نشان داد که ما داریم قاچوقی خودمان را کند می‌کنیم. ممکن است ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز قصوری دراین‌باره نداشته باشد، اما اسکله‌ها و گمرک‌های غیرمجاز در کشور وجود دارد و تحقیق و تفحص دراین‌باره حق مجلس است.

به عنوان دومین بازار قاره آفریقا همواره مورد توجه

خودروسازان برتر جهانی بوده است. پس از صادرات دنا به بازار الجزایر و اسباب مردم، بنا بر درخواست بخش خصوصی، احداث سایت مونتاژ در این کشور برنامه‌ریزی شده است. برهمین‌اساس شرکت جوینت ونچری با سرمایه‌گذاری ۸۰درصدی طرف الجزایری به نام «ایام کو»، ایجاد شده و هم‌زمان با صادرات بیش از ۳۰۰ دستگاه، دنا تجهیزات خطوط تولید که سهم ایران خودرو در این مشارکت است ارسال شده است.

نتایج ارزیابی کیفیت محصولات

در آخرین نتایج ارزشیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران بیشتر محصولات ایران خودرو سه ستاره کیفی را کسب کرده‌اند. براساس نتایج ارزشیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران منتهی به همراه ۹۵، محصول ۲۰۶ صندوق‌دار ایران خودرو، با ارتقای کیفیت موفق به دریافت سه ستاره کیفی شده است. در کلاس قیمتی ۲۵ تا ۵۰ میلیون، تندر ۹۰ ایران خودرو و رانا نیز سه ستاره کیفی را کسب کرده‌اند. محصول گراندیتورا که در ایران خودرو خراسان تولید می‌شود نیز مانند دوره‌های گذشته ارزیابی توانسته سه ستاره کیفیت را از آن خود کند. در جدول کیفی خودروهای کار، محصول وانت تندر ایران خودرو، صدرنشین بوده و توانسته سه ستاره کیفی را کسب کند. همچنین در آخرین ارزیابی صورت‌گرفته از سوی شرکت رنو، محصولات رنو تولیدی در شرکت ایران خودرو (تندر) در مرز طلایی کیفیت شرکت رنو قرار گرفته و عنوان کیفیت برتر محصولات تندر در خاورمیانه، آفریقا و هند را کسب کرده‌اند.

پیشرفت‌ها در حوزه‌های محرکه

صنعت خودرو جهان به سمت استفاده از موتورهای سه سیلندر توربو شارژ با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلانیدگی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ماحله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر با ابعاد ۱۴۰۰ میلیمتر در ایران قرارداد ایران خودرو و ماحله آلمان موتور خودرو طراحی و تولید می‌کنند. موتورهایی که براساس این قرارداد پنج‌هزارمیلیاردریالی، طراحی و تولید خواهند شد. ۱۲۰ تا ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن بر متر گشتاور و از نظر آلانیدگی نیز دست‌کم استانداردهای یورو ۶ را خواهد داشت. صرف سوخت ۷.۴ لیتر در یکصد کیلومتر در هر ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز، سه مخزن ۱۰۰هزارمترمکعبی، سه سیلندر توربو شارژ با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلانیدگی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ماحله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر با ابعاد ۱۴۰۰ میلیمتر در ایران قرارداد ایران خودرو و ماحله آلمان موتور خودرو طراحی و تولید می‌کنند. موتورهایی که براساس این قرارداد پنج‌هزارمیلیاردریالی، طراحی و تولید خواهند شد. ۱۲۰ تا ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن بر متر گشتاور و از نظر آلانیدگی نیز دست‌کم استانداردهای یورو ۶ را خواهد داشت. صرف سوخت ۷.۴ لیتر در یکصد کیلومتر در هر ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز، سه مخزن ۱۰۰هزارمترمکعبی، سه سیلندر توربو شارژ با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلانیدگی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ماحله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر با ابعاد ۱۴۰۰ میلیمتر در ایران قرارداد ایران خودرو و ماحله آلمان موتور خودرو طراحی و تولید می‌کنند. موتورهایی که براساس این قرارداد پنج‌هزارمیلیاردریالی، طراحی و تولید خواهند شد. ۱۲۰ تا ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن بر متر گشتاور و از نظر آلانیدگی نیز دست‌کم استانداردهای یورو ۶ را خواهد داشت. صرف سوخت ۷.۴ لیتر در یکصد کیلومتر در هر ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز، سه مخزن ۱۰۰هزارمترمکعبی، سه سیلندر توربو شارژ با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلانیدگی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ماحله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر با ابعاد ۱۴۰۰ میلیمتر در ایران قرارداد ایران خودرو و ماحله آلمان موتور خودرو طراحی و تولید می‌کنند. موتورهایی که براساس این قرارداد پنج‌هزارمیلیاردریالی، طراحی و تولید خواهند شد. ۱۲۰ تا ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن بر متر گشتاور و از نظر آلانیدگی نیز دست‌کم استانداردهای یورو ۶ را خواهد داشت. صرف سوخت ۷.۴ لیتر در یکصد کیلومتر در هر ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز، سه مخزن ۱۰۰هزارمترمکعبی، سه سیلندر توربو شارژ با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلانیدگی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ماحله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر با ابعاد ۱۴۰۰ میلیمتر در ایران قرارداد ایران خودرو و ماحله آلمان موتور خودرو طراحی و تولید می‌کنند. موتورهایی که براساس این قرارداد پنج‌هزارمیلیاردریالی، طراحی و تولید خواهند شد. ۱۲۰ تا ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن بر متر گشتاور و از نظر آلانیدگی نیز دست‌کم استانداردهای یورو ۶ را خواهد داشت. صرف سوخت ۷.۴ لیتر در یکصد کیلومتر در هر ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز، سه مخزن ۱۰۰هزارمترمکعبی، سه سیلندر توربو شارژ با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلانیدگی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ماحله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر با ابعاد ۱۴۰۰ میلیمتر در ایران قرارداد ایران خودرو و ماحله آلمان موتور خودرو طراحی و تولید می‌کنند. موتورهایی که براساس این قرارداد پنج‌هزارمیلیاردریالی، طراحی و تولید خواهند شد. ۱۲۰ تا ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن بر متر گشتاور و از نظر آلانیدگی نیز دست‌کم استانداردهای یورو ۶ را خواهد داشت. صرف سوخت ۷.۴ لیتر در یکصد کیلومتر در هر ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز، سه مخزن ۱۰۰هزارمترمکعبی، سه سیلندر توربو شارژ با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلانیدگی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ماحله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر با ابعاد ۱۴۰۰ میلیمتر در ایران قرارداد ایران خودرو و ماحله آلمان موتور خودرو طراحی و تولید می‌کنند. موتورهایی که براساس این قرارداد پنج‌هزارمیلیاردریالی، طراحی و تولید خواهند شد. ۱۲۰ تا ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن بر متر گشتاور و از نظر آلانیدگی نیز دست‌کم استانداردهای یورو ۶ را خواهد داشت. صرف سوخت ۷.۴ لیتر در یکصد کیلومتر در هر ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز، سه مخزن ۱۰۰هزارمترمکعبی، سه سیلندر توربو شارژ با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلانیدگی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ماحله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر با ابعاد ۱۴۰۰ میلیمتر در ایران قرارداد ایران خودرو و ماحله آلمان موتور خودرو طراحی و تولید می‌کنند. موتورهایی که براساس این قرارداد پنج‌هزارمیلیاردریالی، طراحی و تولید خواهند شد. ۱۲۰ تا ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن بر متر گشتاور و از نظر آلانیدگی نیز دست‌کم استانداردهای یورو ۶ را خواهد داشت. صرف سوخت ۷.۴ لیتر در یکصد کیلومتر در هر ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز، سه مخزن ۱۰۰هزارمترمکعبی، سه سیلندر توربو شارژ با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلانیدگی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ماحله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر با ابعاد ۱۴۰۰ میلیمتر در ایران قرارداد ایران خودرو و ماحله آلمان موتور خودرو طراحی و تولید می‌کنند. موتورهایی که براساس این قرارداد پنج‌هزارمیلیاردریالی، طراحی و تولید خواهند شد. ۱۲۰ تا ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن بر متر گشتاور و از نظر آلانیدگی نیز دست‌کم استانداردهای یورو ۶ را خواهد داشت. صرف سوخت ۷.۴ لیتر در یکصد کیلومتر در هر ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز، سه مخزن ۱۰۰هزارمترمکعبی، سه سیلندر توربو شارژ با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلانیدگی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ماحله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر با ابعاد ۱۴۰۰ میلیمتر در ایران قرارداد ایران خودرو و ماحله آلمان موتور خودرو طراحی و تولید می‌کنند. موتورهایی که براساس این قرارداد پنج‌هزارمیلیاردریالی، طراحی و تولید خواهند شد. ۱۲۰ تا ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن بر متر گشتاور و از نظر آلانیدگی نیز دست‌کم استانداردهای یورو ۶ را خواهد داشت. صرف سوخت ۷.۴ لیتر در یکصد کیلومتر در هر ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز، سه مخزن ۱۰۰هزارمترمکعبی، سه سیلندر توربو شارژ با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلانیدگی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ماحله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر با ابعاد ۱۴۰۰ میلیمتر در ایران قرارداد ایران خودرو و ماحله آلمان موتور خودرو طراحی و تولید می‌کنند. موتورهایی که براساس این قرارداد پنج‌هزارمیلیاردریالی، طراحی و تولید خواهند شد. ۱۲۰ تا ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن بر متر گشتاور و از نظر آلانیدگی نیز دست‌کم استانداردهای یورو ۶ را خواهد داشت. صرف سوخت ۷.۴ لیتر در یکصد کیلومتر در هر ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز، سه مخزن ۱۰۰هزارمترمکعبی، سه سیلندر توربو شارژ با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلانیدگی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ماحله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر با ابعاد ۱۴۰۰ میلیمتر در ایران قرارداد ایران خودرو و ماحله آلمان موتور خودرو طراحی و تولید می‌کنند. موتورهایی که براساس این قرارداد پنج‌هزارمیلیاردریالی، طراحی و تولید خواهند شد. ۱۲۰ تا ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن بر متر گشتاور و از نظر آلانیدگی نیز دست‌کم استانداردهای یورو ۶ را خواهد داشت. صرف سوخت ۷.۴ لیتر در یکصد کیلومتر در هر ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز، سه مخزن ۱۰۰هزارمترمکعبی، سه سیلندر توربو شارژ با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلانیدگی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ماحله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر با ابعاد ۱۴۰۰ میلیمتر در ایران قرارداد ایران خودرو و ماحله آلمان موتور خودرو طراحی و تولید می‌کنند. موتورهایی که براساس این قرارداد پنج‌هزارمیلیاردریالی، طراحی و تولید خواهند شد. ۱۲۰ تا ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن بر متر گشتاور و از نظر آلانیدگی نیز دست‌کم استانداردهای یورو ۶ را خواهد داشت. صرف سوخت ۷.۴ لیتر در یکصد کیلومتر در هر ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز، سه مخزن ۱۰۰هزارمترمکعبی، سه سیلندر توربو شارژ با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلانیدگی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ماحله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر با ابعاد ۱۴۰۰ میلیمتر در ایران قرارداد ایران خودرو و ماحله آلمان موتور خودرو طراحی و تولید می‌کنند. موتورهایی که براساس این قرارداد پنج‌هزارمیلیاردریالی، طراحی و تولید خواهند شد. ۱۲۰ تا ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن بر متر گشتاور و از نظر آلانیدگی نیز دست‌کم استانداردهای یورو ۶ را خواهد داشت. صرف سوخت ۷.۴ لیتر در یکصد کیلومتر در هر ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز، سه مخزن ۱۰۰هزارمترمکعبی، سه سیلندر توربو شارژ با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلانیدگی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ماحله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر با ابعاد ۱۴۰۰ میلیمتر در ایران قرارداد ایران خودرو و ماحله آلمان موتور خودرو طراحی و تولید می‌کنند. موتورهایی که براساس این قرارداد پنج‌هزارمیلیاردریالی، طراحی و تولید خواهند شد. ۱۲۰ تا ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن بر متر گشتاور و از نظر آلانیدگی نیز دست‌کم استانداردهای یورو ۶ را خواهد داشت. صرف سوخت ۷.۴ لیتر در یکصد کیلومتر در هر ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز، سه مخزن ۱۰۰هزارمترمکعبی، سه سیلندر توربو شارژ با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلانیدگی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ماحله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر با ابعاد ۱۴۰۰ میلیمتر در ایران قرارداد ایران خودرو و ماحله آلمان موتور خودرو طراحی و تولید می‌کنند. موتورهایی که براساس این قرارداد پنج‌هزارمیلیاردریالی، طراحی و تولید خواهند شد. ۱۲۰ تا ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن بر متر گشتاور و از نظر آلانیدگی نیز دست‌کم استانداردهای یورو ۶ را خواهد داشت. صرف سوخت ۷.۴ لیتر در یکصد کیلومتر در هر ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز، سه مخزن ۱۰۰هزارمترمکعبی، سه سیلندر توربو شارژ با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلانیدگی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ماحله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر با ابعاد ۱۴۰۰ میلیمتر در ایران قرارداد ایران خودرو و ماحله آلمان موتور خودرو طراحی و تولید می‌کنند. موتورهایی که براساس این قرارداد پنج‌هزارمیلیاردریالی، طراحی و تولید خواهند شد. ۱۲۰ تا ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن بر متر گشتاور و از نظر آلانیدگی نیز دست‌کم استانداردهای یورو ۶ را خواهد داشت. صرف سوخت ۷.۴ لیتر در یکصد کیلومتر در هر ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز، سه مخزن ۱۰۰هزارمترمکعبی، سه سیلندر توربو شارژ با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلانیدگی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ماحله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر با ابعاد ۱۴۰۰ میلیمتر در ایران قرارداد ایران خودرو و ماحله آلمان موتور خودرو طراحی و تولید می‌کنند. موتورهایی که براساس این قرارداد پنج‌هزارمیلیاردریالی، طراحی و تولید خواهند شد. ۱۲۰ تا ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن بر متر گشتاور و از نظر آلانیدگی نیز دست‌کم استانداردهای یورو ۶ را خواهد داشت. صرف سوخت ۷.۴ لیتر در یکصد کیلومتر در هر ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز، سه مخزن ۱۰۰هزارمترمکعبی، سه سیلندر توربو شارژ با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلانیدگی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ماحله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر با ابعاد ۱۴۰۰ میلیمتر در ایران قرارداد ایران خودرو و ماحله آلمان موتور خودرو طراحی و تولید می‌کنند. موتورهایی که براساس این قرارداد پنج‌هزارمیلیاردریالی، طراحی و تولید خواهند شد. ۱۲۰ تا ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن بر متر گشتاور و از نظر آلانیدگی نیز دست‌کم استانداردهای یورو ۶ را خواهد داشت. صرف سوخت ۷.۴ لیتر در یکصد کیلومتر در هر ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز، سه مخزن ۱۰۰هزارمترمکعبی، سه سیلندر توربو شارژ با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلانیدگی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ماحله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر با ابعاد ۱۴۰۰ میلیمتر در ایران قرارداد ایران خودرو و ماحله آلمان موتور خودرو طراحی و تولید می‌کنند. موتورهایی که براساس این قرارداد پنج‌هزارمیلیاردریالی، طراحی و تولید خواهند شد. ۱۲۰ تا ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن بر متر گشتاور و از نظر آلانیدگی نیز دست‌کم استانداردهای یورو ۶ را خواهد داشت. صرف سوخت ۷.۴ لیتر در یکصد کیلومتر در هر ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز، سه مخزن ۱۰۰هزارمترمکعبی، سه سیلندر توربو شارژ با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلانیدگی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ماحله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر با ابعاد ۱۴۰۰ میلیمتر در ایران قرارداد ایران خودرو و ماحله آلمان موتور خودرو طراحی و تولید می‌کنند. موتورهایی که براساس این قرارداد پنج‌هزارمیلیاردریالی، طراحی و تولید خواهند شد. ۱۲۰ تا ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن بر متر گشتاور و از نظر آلانیدگی نیز دست‌کم استانداردهای یورو ۶ را خواهد داشت. صرف سوخت ۷.۴ لیتر در یکصد کیلومتر در هر ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز، سه مخزن ۱۰۰هزارمترمکعبی، سه سیلندر توربو شارژ با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلانیدگی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ماحله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر با ابعاد ۱۴۰۰ میلیمتر در ایران قرارداد ایران خودرو و ماحله آلمان موتور خودرو طراحی و تولید می‌کنند. موتورهایی که براساس این قرارداد پنج‌هزارمیلیاردریالی، طراحی و تولید خواهند شد. ۱۲۰ تا ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن بر متر گشتاور و از نظر آلانیدگی نیز دست‌کم استانداردهای یورو ۶ را خواهد داشت. صرف سوخت ۷.۴ لیتر در یکصد کیلومتر در هر ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز، سه مخزن ۱۰۰هزارمترمکعبی، سه سیلندر توربو شارژ با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلانیدگی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ماحله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر با ابعاد ۱۴۰۰ میلیمتر در ایران قرارداد ایران خودرو و ماحله آلمان موتور خودرو طراحی و تولید می‌کنند. موتورهایی که براساس این قرارداد پنج‌هزارمیلیاردریالی، طراحی و تولید خواهند شد. ۱۲۰ تا ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن بر متر گشتاور و از نظر آلانیدگی نیز دست‌کم استانداردهای یورو ۶ را خواهد داشت. صرف سوخت ۷.۴ لیتر در یکصد کیلومتر در هر ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز، سه مخزن ۱۰۰هزارمترمکعبی، سه سیلندر توربو شارژ با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلانیدگی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ماحله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر با ابعاد ۱۴۰۰ میلیمتر در ایران قرارداد ایران خودرو و ماحله آلمان موتور خودرو طراحی و تولید می‌کنند. موتورهایی که براساس این قرارداد پنج‌هزارمیلیاردریالی، طراحی و تولید خواهند شد. ۱۲۰ تا ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن بر متر گشتاور و از نظر آلانیدگی نیز دست‌کم استانداردهای یورو ۶ را خواهد داشت. صرف سوخت ۷.۴ لیتر در یکصد کیلومتر در هر ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز، سه مخزن ۱۰۰هزارمترمکعبی، سه سیلندر توربو شارژ با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلانیدگی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ماحله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر با ابعاد ۱۴۰۰ میلیمتر در ایران قرارداد ایران خودرو و ماحله آلمان موتور خودرو طراحی و تولید می‌کنند. موتورهایی که براساس این قرارداد پنج‌هزارمیلیاردریالی، طراحی و تولید خواهند شد. ۱۲۰ تا ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن بر متر گشتاور و از نظر آلانیدگی نیز دست‌کم استانداردهای یورو ۶ را خواهد داشت. صرف سوخت ۷.۴ لیتر در یکصد کیلومتر در هر ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز، سه مخزن ۱۰۰هزارمترمکعبی، سه سیلندر توربو شارژ با قدرت بیشتر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلانیدگی کمتر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ماحله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای سه سیلندر با ابعاد ۱۴۰۰ میلیمتر در ایران قرارداد ایران خودرو و ماحله آلمان موتور خودرو طراحی و تولید می‌کنند. موتورهایی که براساس این قرارداد پنج‌هزارمیلیاردریالی، طراحی و تولید خواهند شد. ۱۲۰ تا ۱۶۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۵ نیوتن بر متر گشتاور و از نظر آلانیدگی نیز دست‌کم استانداردهای یورو ۶ را خواهد داشت. صرف سوخت ۷.۴ لیتر در یکصد کیلومتر در هر ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز، سه مخزن ۱