

### گزارش خبری

معاون گردشگری مناطق آزاد:

## گردشگری پنجره مناطق آزاد کشور است

رکود گردشگری در مناطق آزاد و تجاری کشور مشکلات زیادی در این مناطق که گردشگری یکی از مهم‌ترین هدف‌گذاری آنهاست، ایجاد کرده است و چالش‌های گردشگری این مناطق در نشستی با حضور مهدی مزینانی، معاون فرهنگی-گردشگری مناطق آزاد ویژه و تجاری کشور، در انجمن صنفی دفاتر مسافرتی ایران بررسی شد. به گزارش روابطعمومی انجمن دفاتر خدمات مسافرتی هوایی ایران، حرمت‌الله رفیعی، رئیس انجمن صنفی دفاتر مسافرت هوایی و جهانگردی ایران، در این نشست با اعلام آمادگی بخش خصوصی برای رونق گردشگری در مناطق آزاد ویژه و تجاری کشور پیشنهاد تشکیل کمیته گردشگری مناطق آزاد با حضور دو عضو دولتی و چهار عضو از بخش خصوصی و مناطق آزاد کشور را برای حل مشکلات گردشگری این مناطق ارائه داد.

#### یک نقطه از جزایر سه‌گانه را به بخش خصوصی گردشگری می‌دادند و نتیجه را می‌دیدند

رئیس انجمن صنفی دفاتر مسافرتی ایران، نبود پرواز به مناطق آزاد و جزایر گردشگریزیر ایران را یکی از مهم‌ترین مشکلات و چالش‌های رونق گردشگری در این مناطق اعلام کرد و گفت: مناطق آزاد ظرفیت بسیار بالایی در حوزه گردشگری دارند اما این مناطق در دولت سیزدهم لطمه زیادی خوردند و با تغییرات بی‌رویه و بیجا هر مدیری وارد شد، یک لگد به مناطق آزاد زد و رفت. می‌گفتند باید ساحل را آزاد کنیم، اما نتیجه این سیاست در منطقه آزاد کیش آن شد که مدیر این منطقه پشت لودر نشست و ویلاهای بسیار خوبی که در این منطقه از گذشته وجود داشت، تخریب کرد. حرمت‌الله رفیعی با اشاره به اینکه گردشگری کشور در شرایط فعلی با اتفاقات منطقه‌ای بیشتر از دوران کرونا متضرر شده است، افزود: بخش خصوصی گردشگری ایران همواره لطمه التهابات ایجادشده در دیگر نقاط جهان را خورده است. به‌عنوان مثال در نمایشگاه گردشگری لندن، فلسطین که درگیر جنگ است، دارای غرفه مجلل است و ایران هیچ چیزی برای عرضه در این نمایشگاه ندارد.

رفیعی بر علاقه‌مندی بخش خصوصی گردشگری کشور به ایجاد رونق و توسعه گردشگری در مناطق آزاد تأکید کرد و گفت: اگر تنها یکی از مناطق آزاد را به بخش خصوصی گردشگری کشور تخصیص می‌دادند، فعالان گردشگری می‌توانستند این مناطق را آباد کنند.

او افزود: دهکده وان ترکیه که هیچ‌گونه جاذبه گردشگری ندارد و فقط مقصد خرید است، سالانه یک میلیون ایرانی را جذب می‌کند. درحالی‌که منطقه آزاد ماکسو در مزن با این دهکده می‌توانست تبدیل به نقطه‌ای شود که گردشگران ایرانی به جای آنکه زحمت سفر به یک روستا در ترکیه را به خود بدهند و توهین هم بشنوند، به این نقطه سفر کنند و خرید خود را انجام دهند تا نه ارز را کشور خارج شود و نه ایرانی‌ها برای رفتن به وان این‌قدر عذاب بکشند و دست آخر از روستائیان ماکو که پول هم برای‌شان خرج کرده و برای سفر به این دهکده هزینه کرده‌اند، توهین بشنوند.

رئیس انجمن صنفی دفاتر مسافرتی ایران با اشاره به ادعاهای کشورهای عربی درباره جزایر سه‌گانه ایران و سفر وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به این جزیره، گفت: همان زمان که موضوع جزایر سه‌گانه مطرح شد، به مسئولان کشور پیشنهاد دادیم شرایط حضور بخش خصوصی گردشگری در این جزیره مهیا شود. اما وزیر گردشگری به جزیره بوموسی سفر کرد و البته ۳۰ هکتار زمین هم به پروژه‌های گردشگری اختصاص یافت. اما کدام بخش خصوصی گردشگری با وزیر در سفر به این جزیره حضور داشت که برود و آن ۳۰ هکتار را آباد کند؟ درحالی‌که اگر تنها یک نقطه از همین جزیره بوموسی را به بخش خصوصی گردشگری بدهند، می‌توان به‌سرعت این منطقه را تبدیل به مقصد گردشگری کرد.

#### بلیت پرواز کیش را ۱۶ میلیون تومان فروختند

حرمت‌الله رفیعی مسئول مشکل دیگر مناطق آزاد کشور را نبود پرواز و قیمت مناسب بلیت هواییما اعلام کرد و گفت: چرا باید بلیت تهران-کیش بیش از ۱۶ میلیون تومان فروخته شود؟ ما این اعتراض را مطرح می‌کنیم و آقایان از ما دلخور می‌شوند. به صورت مداوم فریاد می‌زنیم که هزینه سفر در ایران گران شده است. بلیت پرواز در هیچ کجای دنیا با توجه به تسهیلاتی که ایرلاین‌ها در داخل کشور از دولت می‌گیرند، به اندازه ایران گران نیست.

رئیس انجمن صنفی دفاتر مسافرتی ایران با اعلام آمادگی بخش خصوصی گردشگری کشور برای بازگرداندن رونق و توسعه گردشگری مناطق آزاد گفت: در صورت همکاری و هماهنگی مناطق آزاد کشور بخش خصوصی گردشگری بسیار بیشتر از وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی قادر به جذب گردشگر داخلی و خارجی برای این مناطق است، بنابراین اگر مناطق آزاد بخواهند این مناطق آباد شوند و رونق تجاری به آنها بازگردد، تنها راه توسعه گردشگری و ایجاد امکانات برای حضور گردشگران در این مناطق است.

#### اعلام آمادگی مناطق آزاد برای همکاری با بخش خصوصی گردشگری

مهدی مزینانی، معاون فرهنگی و گردشگری مناطق آزاد ویژه و تجاری کشور، نیز در این نشست با اعلام آمادگی برای همکاری با بخش خصوصی گردشگری کشور اعلام کرد: نگاه دولت چهاردهم کارشناسی و استفاده از همه ظرفیت‌هاست که در مناطق آزاد نیز برای اولین بار این روند اجرا می‌شود. او گفت: پنجره مناطق آزاد در کشور گردشگری است و در این مناطق باید برای جذب ۸۰ میلیون ایرانی کار کرد. مزینانی تأکید کرد: تمرکز مناطق آزاد کشور بر حوزه گردشگری است و در این مسیر نیز در چارچوب اختیارات خود تمام کارها به سازمان‌های مردم‌نهاد و گروه‌های مردمی واگذار خواهد شد.

او خطاب به فعالان صنعت گردشگری کشور گفت: اگر برای خواسته‌های خود مطالبه‌گری کنید و پای خواسته‌های‌تان بایستید، آن وقت مدیران مناطق آزاد نیز می‌توانند مشکلات را با اتکا به همکاری و نظرات بخش خصوصی مرتفع کنند. بخش خصوصی باید برای برداشتن موانع کمک کند و بنده نیز قول می‌دهم هر آنچه فعالان گردشگری کشور برای توسعه و رونق گردشگری در مناطق آزاد درخواست داشته باشند که منجر به ایجاد تحول در این مناطق شود، فراهم باشد.



شهرق: تهران دست‌کم هفت هزار اتوبوس می‌خواهد. تعداد اتوبوس‌هایی که روزانه شهروندان تهرانی را جابه‌جا می‌کنند، حدود دوهزارو ۳۰۰ اتوبوس است و این روزها رسانه‌ها بیگیر رسیدن ۱۱۰ اتوبوس برقی از چین هستند. اتوبوس‌هایی که مدت‌هاست گفته می‌شود در کمرك مانده‌اند و بارها اعلام شده که به سمت تهران در حال حرکت هستند. اتوبوس‌هایی که به گفته رئیس شورای شهر تهران قطره‌ای در برابر دریاست و آمدن‌شان هم دردی را از تهران دوا نمی‌کند. گفته می‌شود یک رام قطار متروی چینی هم بهمن ماه به تهران نمی‌رسد؛ موضوعی که مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران، آن را تأیید نمی‌کند. او درباره شایعاتی مبنی بر واردشدن واگن‌ها به تهران تا بهمن‌ماه با بیان اینکه ورود واگن‌ها به کشور لغو نشده و قرار است که بهمن‌ماه وارد کشور شود و تلاش خوبی هم برای پرداخت پنج درصد سهم دولت انجام شده است، می‌گوید: اعلام کردند که در این هفته پرداخت پنج درصد مابقی نیز انجام خواهد شد؛ البته ساخت واگن‌ها در حال انجام است. او با تأکید بر اینکه تراموا نیز به بندرعباس رسیده و در حال ترخیص است، اضافه می‌کند: همچنین بیش از ۸۰ دستگاه اتوبوس برقی علاوه بر اتوبوس‌های قبلی که در حال حمل است، وارد شده که پس از تأیید سازمان استاندارد ترخیص اتوبوس‌ها انجام خواهد شد.

#### وضعیت بحرانی شرکت واحد

اما روز گذشته جلسه مجمع فوق‌العاده شرکت واحد اتوبوس‌رانی با محوریت بررسی عملکرد این شرکت و تصمیم‌گیری درباره افزایش سرمایه این شرکت برگزار شد. این نشست با ارائه گزارش مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران، آغاز شد. در ابتدا مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران، به وضعیت بحرانی زیان انباشته شرکت اشاره می‌کند و می‌گوید: طبق بررسی‌های انجام‌شده، زیان انباشته شرکت به دوهزارو ۷۳۷ میلیارد تومان رسیده که بیش از ۵۰ درصد سرمایه شرکت است. براساس ماده ۱۴۱ قانون تجارت، چنین وضعیتی می‌تواند به انحلال شرکت منجر شود. مگر اینکه اقدام به افزایش سرمایه کنیم. پیشنهاد ما این است که مطالبات شهرداری از محل ردیف‌های عمرانی به‌عنوان افزایش سرمایه در نظر گرفته شود. اگر این افزایش سرمایه به مبلغ شش‌شش‌هزارو ۲۰۰ میلیارد تومان انجام شود، از شمول ماده ۱۴۱ خارج خواهیم شد. این اقدام می‌تواند شرایط شرکت را از بحران خارج کند. علیزاده در ادامه با اشاره به وضعیت ناوگان اتوبوس‌رانی می‌گوید: تا امروز، شرکت عقاب ۵۰۰ دستگاه اتوبوس تحویل داده و تا پایان سال ۵۰۰ دستگاه دیگر نیز تکمیل خواهد شد. همچنین شرکت اسنا تاکنون ۱۶۷ دستگاه را تحویل داده و طبق قرارداد تا پایان خردادماه، ۵۰۰ دستگاه دیگر تکمیل خواهد کرد. او همچنین در تشریح مشکلات واردات اتوبوس‌های برقی، می‌گوید: ۱۰ دستگاه یک ماه است که در کمرك مانده و ایرادهای بنی‌اسرائیلی می‌گیرند و باعث شده‌که قریب به ۱۰ دستگاه را نگه دارند اما قول دادند که تا آخر هفته وارد تهران شود و مابقی اتوبوس‌ها نیز قرار است وارد کمرك شوند. علیزاده در ادامه به مشکلات ترخیص ۴۰ ون جاپان‌ان اشاره می‌کند و می‌گوید: تنها شش دستگاه تحویل داده شده و در تلاش هستیم که در کمرك مشکلات را حل کنیم. در چند ماه گذشته با شرکت خودرو سرویس شهر وارد قرارداد شدیم و از ظرفیت آنها استفاده کردیم و حدود هزار همت در هزینه‌های شهرداری تهران صرفه‌جویی شده و تاکنون ۸۰۰ دستگاه اتوبوس و ۷۰ خط بخش خصوصی تحویل خودرو سرویس داده‌ایم. مدیرعامل شرکت واحد با بیان اینکه تاکنون هزارو ۱۸۸ اتوبوس از ابتدای این دوره نوسازی شده، می‌گوید: بر روی اتوبوس‌های نو بررسی‌سی زده خواهد شد که این اتوبوس با پول عوارض خریداری شده است. او اضافه می‌کند: در یک خصوصی گردشگری کشور برای بازگرداندن رونق و توسعه گردشگری سال گذشته، با همکاری بخش خصوصی، ۱۰ خط تعطیل یا نیمه‌تعطیل بازسازی و به بهره‌برداری رسیده است. این همکاری باعث شده که در مناطق کم‌پرخوردار نظیر منطقه ۱۲ و شهرری، خدمات بهتری ارائه شود.

#### خصوصی‌سازی برادرفت!

در ادامه جعفر تنکرتی هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران، هم توضیح می‌دهد: طبق بررسی‌های انجام‌شده میزان زیان انباشته شرکت واحد، بیش از نیمی از سرمایه شرکت است و به استناد قانون تجارت با افزایش سرمایه با انحلال شرکت باید رخ دهد. براساس بررسی‌های لازم انجام‌شده و برای آنکه بتوانیم از شمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت خارج شویم، پیشنهاد افزایش سرمایه شرکت واحد ارائه شده است. تشکری‌هاشمی با بیان اینکه سرمایه شرکت واحد بیش از چهارهزارو ۳۰۰ میلیارد تومان است، می‌گوید: ۵۰ درصد سرمایه شرکت دوهزارو ۱۸۰ میلیارد تومان می‌شود و از آنجایی که زیان

#### وضعیت بحرانی شرکت واحد اتوبوس‌رانی در صحن شورای شهر بررسی شد

# اتوبوس‌های چینی در دست‌انداز استانداردارد

۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان زیان انباشته اتوبوس‌رانی پایتخت



انباشته شرکت دوهزارو ۷۳۷ میلیارد تومان و بیش از نیمی از سرمایه است، به‌این‌ترتیب مطالبات عمرانی به‌عنوان افزایش سرمایه قلمداد می‌شود و با افزایش هزارو ۸۰۰ میلیاردتومانی سرمایه شرکت از چهارهزارو ۳۰۰ میلیارد تومان، به شش‌هزارو ۲۰۰ میلیارد تومان می‌رسد. حبیب‌کاشانی، خزانedar شورا، به مسائل مالی شرکت اشاره می‌کند و می‌گوید: سؤال اصلی این است که آیا با افزایش سرمایه از محل بدهی‌های شهرداری، مشکلات زیان انباشته حل خواهد شد؟ ما نیاز به شفافیت بیشتری درباره هزینه‌های نوسازی و اداره ناوگان داریم. او همچنین از سیاست‌های اخیر شرکت انتقاد می‌کند و می‌گوید: واگذاری خطوط به شرکت خودرو سرویس شهر با چه منطقی انجام شده است؟ آیا این اقدام باعث کاهش هزینه‌ها شده یا تنها انتقال هزینه از یک بخش به بخش دیگر بوده است؟ مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران، نیز با بیان اینکه مجموع قرارداد اتوبوس‌های شرکت واحد حدود پنج هزار اتوبوس است، یعنی قرار است که پنج هزار اتوبوس جدید وارد ناوگان شود، می‌گوید: یعنی پنج هزار راننده جدید باید به شرکت اضافه شود که باید در این زمینه و همچنین نقش شرکت خودرو سرویس شهر در کمیسیون مربوطه، جلسه برگزار شود.

#### بربادرفتن تلاش‌ها برای خصوصی‌سازی شرکت واحد!

ناصر امانی، عضو شورای شهر تهران، هم یادآوری می‌کند: سیاست ما در حوزه حمل‌ونقل و اتوبوس‌رانی چیست؟ دوباره قرار است اتوبوس‌رانی را به ۱۵ سال قبل برگردانیم و خودمان کار تصدی‌گری در حوزه اتوبوس‌رانی کنیم؟ ما می‌خواهیم شرکت خودرو سرویس را تبدیل به یکی دیگر از شرکت‌های اتوبوس‌رانی کنیم، یعنی خودمان راننده استخدام کرده و ماشین می‌گیریم! این همه زحمتی که برای خصوصی‌سازی شرکت واحد اتفاق افتاد و شرکت واحد از بررسی پرچم و پسر از اتوبوس‌های کنترل به شرکتی کوچک می‌شد که بیشتر مدیریت، نظارت و کنترل کند، همه به باد رفت! ضمن اینکه در برنامه چهارم و در برنامه هفتم، بر واگذاری کار تصدی‌گری به بخش خصوصی تأکید شده است! اینکه مدیرعامل شرکت بیان می‌کند پروانه حدود ۰,۷۰ ۸۰ شرکت را اقاله کرده‌ایم به شرکت خودرو سرویس، افتخار نیست، بلکه محل تأمل و و بررسی است! قطعا در درازمدت مشکلات جدی برای مدیریت شهری ایجاد می‌کند و نیاز به بررسی دارد. سپس نوروزی، بازرس شرکت واحد، گزارشی دقیق از وضعیت مالی شرکت ارائه می‌دهد و می‌گوید: زیان انباشته شرکت پیش از دوهزارو ۷۰۰ میلیارد تومان است که این میزان، ساختار مالی شرکت را به‌شدت تحت تأثیر قرار داده است. افزایش سرمایه به مبلغ شش‌شش‌هزارو ۲۰۰ میلیارد تومان می‌تواند شرکت را از شمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت خارج کند. این اقدام نه‌تنها باعث بهبود وضعیت مالی شرکت می‌شود، بلکه زمینه را برای توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی فراهم خواهد کرد. در ادامه علیزاده مدیرعامل شرکت واحد در پاسخ به انتقادهای مطرح‌شده با بیان اینکه در این دو سال هزارو ۵۰۰ نفر از رانندگان بازنشسته شده و این در راستای سیاست‌های کوچک‌سازی بوده است، می‌گوید: مصوبه‌ای از سوی شورای تأمین دولتی و از آنجایی که کمبود راننده داریم، از طریق شرکت خودرو سرویس کمبود رانندگان پایه یک را جبران خواهیم کرد. علیزاده با تأکید بر اینکه خطوطی که به بخش خودرو سرویس دادیم، از جمله خطوطی است که مورد استقبال بخش خصوصی واقع نشد، می‌گوید: بخش خصوصی توان خرید اتوبوس ۱۲ میلیاردی را ندارد و ما نیز نمی‌توانیم معطل آن‌ها شویم، وگرنه ما از خدای‌مان است که این اقدامات را برون‌سیاری کنیم.

#### هدف در شهرداری کوچک‌سازی است

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران، در جمع‌پندی جلسه یادآوری می‌کند: هدف ما در شورای شهر، کوچک‌سازی

#### رئیس سازمان آموزش‌وپرورش استثنائی تأکید کرد

## حل مشکل بازماندگی از تحصیل بارفع مشکل ایاب‌وذهاب دانش آموزان استثنائی

قرار دهند که در صورت حل این موضوع، تعداد دانش‌آموزان بازمانده از تحصیل کاهش پیدا می‌کند. رئیس سازمان آموزش‌وپرورش استثنائی با بیان اینکه هدف همایش افزایش پوشش تحصیلی است، ادامه داد: به دلیل مسائلی که وجود داشته نتوانستیم استعداد دانش‌آموزان با نیازهای خاص را شناسایی کنیم؛ محدودیت جسمانی مانع از شکوفایی استعداد نمی‌شود، بلکه موانع اجتماعی مانع شکوفایی استعدادها می‌شود. قاسمی عنوان کرد: موانع اجتماعی، پای کار نبودن و انجام‌ندادن مسئولیت‌های اجتماعی باعث عدم شکوفایی فرزندان این مرزوبوم می‌شود. قاسمی با بیان اینکه توجه خیرین به دانش‌آموزان با نیازهای ویژه است، گفت: ساخت مدرسه برای دانش‌آموزان اتیسم مانند مدارس عادی نیست. او با بیان اینکه شعار اسمال در روز جهانی معلولان، تقویت رهبری افراد

### نگاه

## به بهانه سوم دسامبر، روز جهانی افراد دارای معلولیت تریبک یا گرامیداشت؟

**شهرام مبصر:** هر سال دوستان زیادی با لطف و محبت خود، روز جهانی افراد دارای معلولیت را به من تبریک می‌گویند. قدردان این مهر و دوستی هستم اما آیا معلولیت چیزی برای تبریک دارد؟ اینکه در ۱۹سالگی بر اثر حادثه‌ای دچار آسیب نخاعی شدم، چیزی نیست که تبریک بخواهد. این روز به‌جای تبریک، فرصتی برای گرامیداشت است- گرامیداشت حضور افرادی که به دلیل شرایط خاص جسمی یا حرکتی نیازمند توجه بیشتر در جامعه هستند. هدف از این روز، یادآوری مسئولیت همگان -از مسئولان گرفته تا عموم مردم- نسبت به حقوق و نیازهای این قشر است. روز جهانی افراد دارای معلولیت نماد این پیام است که همه، از جمله افراد دارای معلولیت، حق دارند

زندگی کنند، رشد کنند و فرصت‌های برابر برای شکوفایی استعداد‌های خود داشته باشند؛ چه در عرصه‌های علمی و اجتماعی، چه در زمینه‌های هنری و ورزشی. اما این پیام زمانی اثرگذار خواهد بود که نگاه جامعه از ترحم یا اغراق در توانایی این افراد فراتر رود. واقعیت این است که افراد دارای معلولیت اگر موانع از سر راهشان برداشته شود، می‌توانند به چهره‌هایی موفق تبدیل شوند و مایه افتخار جامعه باشند. اما چرا در کشور ما کمتر حضور آنها را می‌بینیم؟ طبق آمار سازمان بهداشت جهانی، ۱۰ تا ۱۵ درصد جوامع دارای معلولیت هستند. در ایران، با وجود جاده‌های ناامن و خودروهای غیراستاندارد، این رقم احتمالا بیشتر است. نباید حال، به دلیل مشکلاتی مانند نبود امکانات دسترسی‌پذیر یا سیستم حمل‌ونقل مناسب، بسیاری از این افراد از فضای عمومی جامعه حذف شده‌اند. حال تصور کنید یک پزشک، تاجر، استاد دانشگاه یا ورزشکار در یک کشور به لحظه بر اثر حادثه‌ای دچار معلولیت شود. به جامعه امروز ما چه سرنوشتی در انتظار او خواهد بود؟ آیا سیستمی برای حمایت از او وجود دارد؟ اما می‌خواهم روز جهانی افراد دارای معلولیت را به چند گروه تبریک بگویم: به سیاست‌مدارانی همچون دولتمردان، نمایندگان مجلس، اعضای شورای شهرها که در دوران انتخابات وعده‌های زیبا به این قشر دادند و بعد فراموش کردند. به مدیران شهری و دولتی که به‌جای اقدام عملی، با همایش‌ها و شعارهای نمایشی سرشان را گرم کردند.

به پلیس‌هایی که تابلو پارک معلولان را نادیده می‌گیرند و متخلفان را جریمه نمی‌کنند و به رسانه‌هایی که به‌جای فرهنگ‌سازی واقعی، فقط سالی یک بار در چنین روزی، گزارش‌های نمادین منتشر می‌کنند. راستی، شما این روز را به چه‌کسی تبریک می‌گویید؟

### خبر

## توضیحی درباره‌ارز ترجیحی دارو

وزیر بهداشت درباره ارز ترجیحی دارو و چگونگی پرداخت‌های داروپار توضیح داد و گفت: سال آینده همچون گذشته با ارز ترجیحی نوع دو و پرداخت داروپار عرضه خواهد شد. محمدرضا قزقرندی، روز‌شنبه در یادداشتی در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: «با توجه به مطالب مطرح‌شده در برخی رسانه‌ها در مورد حذف ارز ترجیحی دارو، توضیحات لازم به ذکر است. ارز ترجیحی نوع یک (۴۲۰۰ تومان) برای دارو از سال گذشته حذف شده بود و برای سال آینده هم کمی‌السابق با ارز

ترجیحی نوع ۲ و پرداخت داروپار عرضه خواهد شد». براساس مصوبه کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۴ کل کشور، دولت و دستگاه‌های موضوع ماده ۵ قانون مدیریت خدمات کشوری، از جمله بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، مجازند نسبت به اختصاص مبلغ ۱۱ میلیارد یورو برای واردات صرفا دارو و مواد اولیه آن، ملزومات مصرفی پزشکی، انواع خاصی از شیر خشک اطفال و مواد اولیه آن (که به تشخیص وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و معاونت علمی و فناوری اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری تولید داخلی برای این اقلام وجود نداشته و یا تولید آن کفاف مصرف داخلی را نمی‌دهد) و کالاهای اساسی کشاورزی با اعلام سازمان برنامه و بودجه کشور با نرخ ترجیحی واحد، اقدام کنند.