

از جنس امروز

نابرابری و چلوکیاب دوهزار تومانی

علی آرمان

■ به نظر شما برای نشان دادن فقر و نابرابری باید راه دوری برویم؟ به عبارت دیگر برای اینکه نشان دهیم، دیگر حتی شعارهای مدیران اقتصادی هم نمی‌تواند روی فقر و نابرابری پرده‌ای خاکستری بکشد، باید سسوار اتوبوس بشویم و مسافتی زیاد را پشت‌سر بگذاریم یا نیازی نیست، می‌توان در همین کوچه کناری یا پشت پنجره‌های اتاق نشیمن خانه‌مان نیز فقر یا نابرابری را نشان دهیم؟ منظور این پرسش‌ها این است که بالاخره فقر و نابرابری کجاست؟ چه شکلی دارد؟ آیا در همین نزدیکی‌ها خانه فقر نیست یا کمی آن‌سوتر منزل دارد یا اصلا یک شوخی آزاددهنده برای بگو مگو با مدیران دولتی محسوب می‌شود؟ در مورد این پرسش‌ها پاسخ‌های زیادی وجود دارد. گروهی می‌گویند فقر و نابرابری داریم، گروهی می‌گویند انگاری داریم، گروهی می‌گویند نداریم و ولی دور است، گروهی می‌گویند انگاری داریم و هم می‌زنند و به مزاح می‌گویند مگر می‌شود با این تلاشی که برنامه‌ریزان اقتصادی داشته‌اند فقر و نابرابری وجود داشته باشد؟ ولی با همه این حرف‌ها ظاهرا این پرسش با جدیت باز هم مطرح می‌شود که بالاخره حق یا کیست؟ آیا کسانی که می‌گویند فقر نیست حق دارند؟ یا کسانی که می‌گویند فقر هست و نابرابری هم هست واقعیت را در اختیار دارند؟

به نظر ما فقر و نابرابری نیست و جماعتی شایعه‌ساز با امکانات زیادی دست در آش اقتصاد برده‌اند و اقتصاد آن را شور و تلخ کرده‌اند که بعضی‌ها فکر کنند، فقر وجود دارد. خدای‌اش هم وقتی می‌شود یک پرس چلوکیاب کوبیده را با قیمت دوهزار و ۱۰۰ تومان خریداری کرد، ظلم است، بگویم فقر و نابرابری وجود دارد. چون همه چلوکیاب دوهزار تومانی را ظاهرا می‌توانند، بخورند. البته شنیده می‌شود در بعضی از جاهای تهران چلوکیاب کوبیده را تا ۲۰هزار تومان هم می‌فروشتند. خب حتما کلاهی در این ماجرا این سو و آن سو شده است وگرنه چلوکیاب، چلوکیاب است و فرقی هم ندارد؛ بگذریم. اندر احوالات فقر و نابرابری زیاد گفته‌اند و زیاد شعار داده‌اند و زیاد دعوا کرده‌اند و زیاد شوخی کرده‌اند و کلا همه چیز در این مورد زیاد بوده است ولی ما می‌خواهیم امروز ملاکی برای فقر داشته باشیم؛ ملاکی مثل همین چلوکیاب‌کوبیده.

تبصره: ما را بیخشید اگر شوخی می‌کنیم. (خطاب به مدیران اقتصادی) قول می‌دهیم این برای بار آخر باشد. باور کنید همین الان همکاران مخالف این نوشته بی‌مره هستند ولی خب، چاره‌ای نیست، قصد کرده‌ایم حالا یک طور دیگر به فقر و نابرابری‌نگریم.

الف: شما فقیر نیستید. درست است که این روزها در شهر می‌بینید، کنار خودرو پراید شما ماشین‌های چندصد میلیون تومانی کورس می‌گذارند اما این دلیل بر فقر شما نیست. چون توانسته‌اید پراید ایرانی را که در عراق ۴/۸میلیون تومان به فروش می‌رسد در کشور خودمان نزدیک به هشت میلیون تومان خریداری کنید، پس وضع مالی شما خوب است. چلوکیاب دوهزار تومانی هم می‌توانید،بخورید.

ب: شما فقیر نیستید؛ چون بالاخره سرپناه دارید. به حرف‌های سیاه هم گوش نکند که بازار مسکن آشفته است. اگر فقیر نبودید، نمی‌توانستید در عرض چندسال از پس رشد چندبرابری اجارهبها بر بیایید. درست است که مجبورید هر سال چند خیابان پایین‌تر زندگی کنید. درست است که نازی‌باد دیگر جاندارد و هر سال متقاضیان مسکن در آنجا بیشتر می‌شوند. درست است که دوست دارید در جاهای دیگر شهر زندگی کنید ولی همین که توانسته‌اید در این بازار باز هم خانه اجاره کنید، پس فقیر نیستید. لطفاً نق نزدیک چون چلوکیاب دوهزار تومانی هم می‌توانید، بخورید.

پ: لطفاً نامید نشوید. باور کنید شما فقیر نیستید. اصل را باید بر رفغ گرسنگی گذاشت. درست است که در این شهر و در بعضی جاها یک پرس غذا به ۲۰۰هزار تومان رسیده است؛ اما شما می‌توانید یک فالفل را با تزی یک‌هزارو ۲۰۰تومان خرید و به اندازه همان ۲۰۰هزار تومان سیر شوید. سالم هم می‌مانید چون غذای ۲۰۰هزار تومانی زیاد چرب است.

ت: حالا که نگاه می‌کنی، مشخص است که در حق مدیران و برنامه‌ریزان اقتصادی جفا شده است. وجود فقر و نابرابری ادعایی بیپوده است. چون هیچ‌کس گرفته نمی‌ماند، همه می‌توانند خانه اجاره کنند و رگه‌هنگام هم بیرون بروند بیرون و هرکس هم لنگ ماند یا فروش یک کلبه، ۳۰میلیون تومان می‌تواند به دست آورد. در اینجا کلیه فروش‌ها فقط باید مراقب تغذیه خود باشند که برای سلامتی هم بهتر است. اصلا فراموش نکند که «خوش بودن» مهم است که هم در اسلام‌شهر می‌توان خوش بود و هم در خانه‌های چندمیلیاری زعفرانیه. برای پیامدهای اجتماعی ماجر هم بالاخره می‌شود یک کاری کرد. مدیران اقتصادی هم خودشان را ناراحت نکنند. همه به این اصل باور دارند. اگر کسی مدعی است که نمی‌تواند چلوکیاب دوهزار تومانی بخورد، دستش را بالا بگیرد.

فقرزدایی و ایجاد رفاه اجتماعی در جامعه میسر نمی‌شود مگر با برقراری عدالت: عدالتی که اجرای آن بهره‌مندی تمامی اقشار جامعه از مسکن، آموزش و پرورش، بهداشت، تامین اجتماعی، امنیت و… را در پی داشته‌باشد. عدالت شعاری است که تحقق آن پس از وقایع سال ۵۷ همواره یکی از اولویت‌های دولت‌ها بوده است. در سال‌های ۸۴ تا ۸۹ نیز عدالت‌محوری به اوج رسید و دولت با شعار عدالت، طرح‌هایی همچون توزیع سهام عدالت و هدفمندی یارانه‌ها را در دستور کار قرار داد. اینک سیاست‌های اجرایشده در راستای برقراری عدالت و فقرزدایی تا چه حد موفق بوده، سوالی است که پیرامون آن با کمال اظہاری، کارشناس مسایل اقتصادی به گفت‌وگو نشستیم.

■ **فقرزدایی یکی از سیاست‌های سه دهه اخیر در ایران بوده و دولت‌ها همواره بر این مکتب دایسته‌اند. ارزیابی شما از مجموعه اقدامات صورت‌گرفته طی این سال‌ها چیست؟**

در وهله اول باید بگویم طی سال‌های بعد از انقلاب هیچ‌گاه اقدام نظام‌مندی در این رابطه صورت نگرفته است. برای فقرزدایی باید سیاست‌های اجتماعی مدونی وجود داشته باشد تا به جنبه‌های مختلف فقرزدایی در قالب این سیاست‌ها پرداخته شود. اجرای سیاست‌های اجتماعی، نهایت به رفغ مضلل مسکن، آموزش و پرورش، بهداشت، تامین اجتماعی و… ختم می‌شود، اما بررسی‌ها نشان می‌دهد سیاست‌های اجرایشده فاقد انسجام و هدف‌گذاری لازم بوده و تنها برنامه چهارم در مورد فقرزدایی دارای جهت‌گیری و هدف‌گذاری مشخص بود که متساقفه به طور کامل اجرا نشد.

■ **اما به اعتقاد شما چرا فقرزدایی در سال ۸۴ به بعد با تکیه بر شعار عدالت، اقدامات بسیار مفید و تاثیرگذاری صورت گرفته که در نهایت به کاهش نابرابری در جامعه منجر شده است. آیا این اقدامات هم فاقد هدف‌گذاری و انسجام بوده است؟**

سیاست‌های اجرایشده از سال ۸۴ تا ۸۹ نیز نتوانست انتظارات جامعه را برآورده کند و با کاهش میزان فقر، عدالت اجتماعی و رفاه نسبی را بر جامعه حاکم کند. یکی از این اقدامات، توزیع سهام عدالت و اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها بود. در اجرای قانون هدفمندی

وزیر صنعت، معدن و تجارت

شرق: پس از آنکه محمود احمدی‌نژاد در همایش راهبردی‌تونین در پیشگیری و مبارزه با قاچاق کالا و ارز وجود اسکله‌های غیرمجاز در کشور خیر داد و گفت: «تمام مرزهای غیرقانونی باید بسته بشود، فلان سازمان، فلان نهاد، فلان دستگاه، هر کس چا جا را سوراخ کرده و برای خودش می‌برد، می‌آورد، این غلط است. هیچ‌کس نباید مصونیت داشته باشد.» اسکله‌های غیرمجاز و واردات کالا به کشور سمت و سوی دیگری به خود گرفت، برخی وجود این اسکله‌ها را تکذیب و برخی تایید کردند.

نظامی‌ها این اظهارات رییس دولت را پاسخ داده و اعلام کردند در اسکله‌های نظامی مبادلات تجاری صورت نمی‌گیرد، در همین خصوص محمدعلی جعفری، فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی گفت: این ارگان همچون سایر نهادهای نظامی اسکله‌هایی نظامی در اختیار دارد اما هیچ‌گونه

مبادله تجاری در آنها انجام نمی‌دهد. در راستای این اظهارات، رییس کل گمرک ایران نیز اعلام کرد گمرک به اسکله‌های نظامی ورود نمی‌کند و لازم به حضور گمرک در اسکله‌های نظامی نیست. اما این اظهارات پایان داستان اسکله‌های غیرمجاز نبود و ماجرای واردات کالا به کشور ادامه‌دار شد. وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز وارد اعتراض‌ها شد و نسبت به واردات و صادرات کالا به کشور از برخی مبادی ورودی به شدت انتقاد کرد. در ادامه این سمت و سوی جدید نسبت به واردات بی‌رویه به کشور از طریق مبادی غیررسمی، به تازگی رییس سازمان استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران نیز بر این موضوع صحه گذاشته و نسبت به این نوع از واردات اعتراض کرد.

نظام‌الدین بزرگی که هفته قبل در جلسه کارگروه ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز شرکت کرد، گفته که در این جلسه رییس جمهوری بر حذف مبادی غیررسمی ورود کالا و همچنین واگذاری امور واردات و ترخیص کالا به گمرک تاکید کرده است.

مهر: همچنان که در خردفروشی‌های اغلب شهرها میوه‌های تابستانی و مرکبات واردتی دیده می‌شوند در اغلب استان‌های کشور میوه‌های تابستانی روی دست کشاورز باقی مانده است و باغداران از برداشت میوه‌های خود صرف‌نظر کرده‌اند.

در حالی که کش‌مکش‌ها میان وزارتخانه‌های صنعت، تجارت و معدن و جهاد کشاورزی ادامه دارد و مجلس با ایجاد کمیته‌های تحقیق و تفحص از واردات میوه و دام زنده به دنبال سررشته مشکل واردات در بخش کشاورزی است، اغلب محصولات کشاورزی روی دست کشاورزان مانده است و حتی کشاورزان میلی برای چین میوه‌ها ندارند. نااهم‌هنگی میان دو دستگاه دولتی و عدم شفاف بودن واردات در بخش کشاورزی، کشاورزان را نسبت به نتیجه این کش و قوس‌ها ناامید کرده است؛ بنابراین آنها دیگر انگیزه‌ای برای برداشت محصولاتی که در نهایت در جایی هم به فروش نمی‌رسند، ندارند.

عکس‌های منتشر شده از باغ‌های شمال کشور نشان می‌دهد میوه‌ها بر سطح باغات ریخته شده‌اند. این مساله

اقتصاد

بحث تلخ

بازخوانی نابرابری (۱): گفت‌وگو با کمال اطهاری

تا پایان امسال فقرا سه‌درصد بیشتر می‌شوند

رضا غیبی

■ **اینجا کادر گفت‌وگوی روزانه ماست و سعی داریم هر روز گفت‌وگویی کوتاه با کارشناسان، فعالان اقتصادی و نمایندگان مجلس در آن منتشر کنیم. البته اگر دولتی‌ها باری کنند پای صحبت‌های آنها نیز می‌نشینیم. می‌خواهیم کادر گفت‌وگوی اقتصادی روزانه شما امل‌قول نمی‌دهیم که ترتیب انتشار روزانه آن را رعایت کنیم. در ابتدا عدالت و فقر را برگزیدیم تا بایی باشد برای ورود به مباحث کلان اقتصادی و شاید پاسخی برای بسیاری از علامت سوال‌های ایجادشده در ذهن من و شما.**

پرداخت نقدی یارانه به مردم اقدامی در راستای توزیع عادلانه منابع و بالا بردن میزان سرهم‌نتوانست نیازها و خواسته‌های جامعه را پاسخگو باشد و در نهایت شهرک‌هایی دور از شهر و بدون امکانات اولیه زندگی از جمله حمل و نقل ایجاد و با عدم استقبال مردم همراه شد. از طرفی اجرای این قانون نبوده و بهره‌مندی قشرهای متوسط و فقیر جامعه از نیازهای ابتدایی را کاهش داده است.

افزایش قیمت‌ها، کاهش قدرت خرید مردم، رشد تورم و افزایش بیکاری بخشی از آثار اجرای این قانون است که فقر در جامعه را دامن می‌زند. هرچند آمار و اطلاعات دقیقی برای اثبات این امر در دسترس نیست اما شواهد موجود در جامعه نشان می‌دهد که این اتفاق افتاده و دامنه مشکلاتی از جمله بهداشت، تامین اجتماعی، آموزش عالی و مسکن گسترده‌تر از پیش شده است.

■ **اما آمارهای موجود نشان‌دهنده وضعیت مناسب مسکن، بهداشت و… است.**

آمارها نشان‌دهنده اقدامات صورت‌گرفته در این بخش‌هاست، اما این اقدامات به افزایش دسترسی مردم به مسکن و… منجر نشده است. به طور مثال در بخش مسکن افزایش چند برابری قیمت‌ها و عدم بهره‌گیری از سیستم

ادامه اعتراض‌ها به ورود کالا از مبادی غیررسمی به کشور

صدای رییس موسسه استاندارد هم در آمد



وزیر صنعت، معدن و تجارت

از عواملی است که در این امر تاثیر بسزایی دارد. عوامل پادشده در تدوین قانون هدفمندی نیز مشاهده می‌شود به‌طوری‌که با تعجیل در تدوین و تصویب این قانون شرایط به گونه‌ای شده است که شاهد گسترش فقر و نابرابری در جامعه‌هستیم.

■ **بنابر این آیا می‌توان گفت اجرای قانون هدفمندی اقدامات صورت‌گرفته در راستای فقرزدایی طی سه دهه اخیر را تحت‌الشعاع قرار داده است؟**

بله، همین‌طور است. در شرایطی که کاهش نرخ رشد اقتصادی، ازبید بیکاری، رشد تورم و عدم توسعه‌یافتگی، اقتصاد کشور را زمین‌گیر کرده است، اجرای نسخه منسوخ اصلاحات اقتصادی که از طرف بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول نیز رد شده است، معادلات سیاسی، اجتماعی و اقتصادی کشور را بر هم زده است.

■ **به نظر شما شرایط فعلی اقتصاد کشور به گونه‌ای است که بتوان به باکی‌فقر امیدوار شد؟**
در این شرایط رشد اقتصادی به صفردرصد رسیده است، رشد شهرنشینی به سده‌درصد در سال رسیده، حاشیه‌نشینی به شدت در حال گسترش است و تمامی این موارد نشان‌دهنده افزایش شکاف بین فقیر و غنی است.

■ **پیش‌بینی شما از وضعیت اقتصادی خانواده‌ها و فقر در طی یک دهه آینده چیست؟**

در صورت تداوم شرایط فعلی و اصرار بر اجرای خراج از چارچوب قانون مصرف کالاهای ضروری کمتر از گذشته خواهد شد. البته در نظر داشته باشید این کاهش به ضرر اقشار کم‌درآمد خواهد بود، چراکه افزایش قیمت‌ها در بلندمدت موجب کاهش درآمد و قدرت خرید مردم خواهد شد. به بیان ساده‌تر می‌توان گفت شرایط به گونه‌ای است که تنها تا پایان سال جاری دو الی سه درصد به جامعه فقرا افزوده خواهد شد و در صورت تداوم شرایط فعلی و وارد شدن شوک‌های جدید اقتصادی روند گسترش فقر در جامعه از سه درصد در سال هم بالاتر خواهد رفت؛ یعنی همان اتفاقی که در آمریکای لاتین و اروپای شرقی پس از اصلاحات اقتصادی رخ داد و دهه بربادرفته را رقم زد. امیدوارم نظام‌مندی به برنامه‌ها و قانون بازگشته تا ما شاهد چنین دهه‌ای در ایران نباشیم.

همچنین در طول چهار ماهه نخست امسال، ۱۶۳ هزار تن کالا به ارزش ۲۳۱ میلیون دلار از سنگاپور وارد کشور شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که ۱۸۶ هزار تن به ارزش ۱۸۹ میلیون دلار بوده ۱۲/۶۸ درصد کاهش در وزن و ۲۲/۴۳ درصد افزایش در ارزش را به دنبال داشته است. میزان واردات از کشور بلژیک نیز در چهار ماهه نخست سال گذشته ۴۶ هزار تن به ارزش ۱۵۳ میلیون دلار بوده در حالی که طی چهار ماهه نخست سال ۹۰، به ۲۰ هزار تن به ارزش ۳۱۱ میلیون دلار رسیده و ۵۵/۳۷ درصد کاهش به لحاظ وزنی و ۱۰/۳۷۷ درصد افزایش به لحاظ ارزشی را نشان می‌دهد.

از سوی دیگر انتقاد وزیر صنعت، معدن و تجارت از واردات بدون نظارت کالا به کشور در حالی مطرح می‌شود که ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز از متولیان اصلی بحث مبارزه با قاچاق کالا به کشور محسوب می‌شود. این در حالی بود که سال قبل سعید مرتضوی، رییس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، در واکنش به انتقادات مطرح شده علیه عملکرد این ستاد گفته بود که تنها دو درصد از احکام دادگاهی علیه قاچاقچیان به مرحله اجرا می‌رسند و این باعث شده تا قاچاقچیان با شجاعت بیشتری به کارهای خود ادامه دهند. اما با ادغام وزارتخانه‌های صنایع، معادن و بازرگانی انتظار می‌رود مدیریت واردات کالا به کشور شکل و شمایل بهتری به خود گیرد. اجرای قانون ارتقای کیفیت خودرو و سایر تولیدات صنعتی نیز بخش مهمی از فرآیند مدیریت واردات کالا به کشور را شامل می‌شود. براساس این قانون تمامی تولیدات داخلی و کالاهای وارداتی به کشور باید قبل از عرضه به بازار کشور، تاییدیه موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران را دریافت کنند. در همین حال کارشناسان اعتقاد دارند بدون همکاری گمرک، مدیریت واردات کالا به کشور ممکن نیست. اگرچه در مورد واردات کالاهای بی‌کیفیت به کشور نیز انتقادات زیادی متوجه گمرک است. بسیاری از صنایع اعلام کرده‌اند که برخی مواد اولیه با بدظواهری و بدون پرداخت عوارض از کشور خارج می‌شوند و کالاهای وارداتی نیز با وضعیت مشابه وارد کشور می‌شوند و این این هم‌گرم که وظایف قانونی خود به درستی عمل نمی‌کند. با توجه به اینکه گمرک زیرنظر وزارت اقتصاد و امور دارایی فعالیت می‌کند، باید دید آیا این سازمان دولتی در زمینه مدیریت واردات کالا به کشور تغییری در عملکرد خود ایجاد خواهد کرد یا خیر؟

■ **فارس:** مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی نفت گفت: هیچ بانکی از فروش نفت ایران سهم ندارد و بانک‌ها تنها کار نقل و انتقالات وجوه را در این معاملات نفتی انجام می‌دهند. محسن قمصری با اشاره به اینکه هیچ بانکی از فروش نفت ایران سهمی ندارد گفت: بعضی از بانک‌ها عنوان کرده‌اند که در جریان نقل و انتقالات وجه نقدی که از پالایشگاه‌ها دریافت می‌شود، می‌توانند کمک کنند. وی ادامه داد: هر بانکی که فکر می‌کند از فروش نفت ایران سهمی دارد قطعا برداشت اشتباهی داشته است و هر کس نفت می‌خواهد باید خریداری کند. به گزارش فارس چندی پیش مدیرعامل سابق بورس کالا از ادعای چند بانک داخلی به منظور سهم داشتن آنها در فروش نفت ایران خبر داده و گفته بود که این بانک‌ها قصد دارند تا سهم‌شان را در بورس نفت عرضه کنند.

■ **فارس:** مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی نفت گفت: هزینه تولید هر بشکه نفت در دریا نزدیک به پنج دلار و در خشکی قریب به دو دلار است که به طور میانگین متوسط هزینه تولید هر بشکه نفت در کشور تقریبا چهار دلار است. محاسبه‌دهد دلبرش اظهار داشت: چند بار برای محاسبه هزینه تولید هر بشکه نفت در ایران اقدام شده است اما این کار به یک مسامانه اطلاعاتی بسیار قوی نیاز دارد تا بتواند مجموعه فعالیت‌ها را در نظر بگیرد و محاسبه هزینه به دقت ممکن شود. وی با بیان اینکه این سامانه در حال طراحی است و ظرف سه سال آینده با استقرار سامانه ERP، این کار به راحتی انجام خواهد شد، گفت: در حال حاضر هزینه تولید هر بشکه نفت به طور متوسط برای کل کشور سه تا چهار دلار برآورد می‌شود. مدیر برنامه‌ریزی تلفیق شرکت ملی نفت اضافه کرد: هزینه تولید نفت در دریا و خشکی با هم متفاوت هستند و هزینه تولید نفت در دریا نزدیک به دو برابر هزینه تولید نفت در خشکی است. وی با بیان اینکه به طور متوسط میزان تولید نفت ایران در دریا ۶۵۰ هزار بشکه در روز است، گفت: هزینه تولید هر بشکه نفت در دریا نزدیک به پنج دلار و هزینه تولید هر بشکه نفت در خشکی قریب به دو دلار است که به طور میانگین متوسط هزینه تولید هر بشکه نفت در کشور تقریبا چهار دلار است.وی در پاسخ به پرسشی در زمینه اعلام رقم‌های پنج یا شش داری تولید نفت در خشکی‌های تابعه شرکت ملی نفت با احتساب هزینه‌های سربار شرکت ملی نفت گفت: آنها امکان محاسبه هزینه‌های سربار شرکت ملی نفت را ندارند، چنانکه باید هزینه‌های استهلاک و سرمایه را محاسبه کنند اما دسترسی به اطلاعات مورد نیاز در این مورد را ندارند.

از واردات بی‌رویه و غیرضروری جلوگیری کند.

خبر

رییس کمیسیون انرژی مجلس:

دولت ناگزیر از واردات بنزین است

■ **ایسنه:** رییس کمیسیون انرژی مجلس اظهار داشت: با توجه به اینکه پالایشگاه‌های ما توان تولیدی مشخص و محدودی دارند در حال حاضر با کمبود بنزین مواجهیم. حمیدرضا کاتوزیان درخصوص میزان تولید بنزین در کشور گفت: شهر یورماه به ویژه آنکه پس از ماه مبارک رمضان و در آخر تابستان واقع شده ماه پر سفری برای موهمنان خواهد بود و این امر مستلزم آن است که مردم بنزین زیادی ذخیره داشته باشند، لذا دولت مجبور است که مقداری بنزین وارد کند. وی با بیان اینکه اطلاع دقیقی از میزان واردات بنزین نداریم، یادآور شد: آنچه وارد می‌شود بنزین سبوز است که در داخل با بنزینی که اکنون پایین دارد مخلوط می‌شود تا اکنون آن افزایش یابد. کاتوزیان خاطرنشان کرد: بنزین تولید پتروشیمی‌ها مقداری بنزن دارد و البته افزایش بیش از حد مجاز میزان بنزن برای سلامتی خطرناک است، لذا پتروشیمی‌هایی‌توانند به‌طور دائم، تولید بنزین داشته‌باشند.

واردات ۲ میلیارد دلاری ایران از چین طی ۴ ماه امسال

■ **ایسنه:** در چهار ماهه نخست سال‌جاری از میان ۲۰ کشور عمده مبدا واردات، کشورهای فرانسه، سنگاپور، بلژیک و مالزی با وجود کاهش وزن، افزایش ارزش واردات را تجربه کردند. این در حالی است که کشور چین هم در وزن و هم در ارزش واردات، افزایش را نشان می‌دهد. در طول چهار ماهه نخست سال جاری، از چین ۹۶۳ هزار تن کالا به ارزش دو هزار و ۹۹ میلیون دلار به کشور وارد شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که این میزان ۸۷۲ هزار تن به ارزش هزار و ۶۵۵ میلیون دلار بوده، ۱۰/۴۸ درصد به لحاظ وزنی و ۲/۸۰ درصد به لحاظ ارزشی افزایش داشته است. میزان واردات از کشور فرانسه نیز در چهار ماهه نخست امسال ۵۶ هزار تن به ارزش ۶۲۰ میلیون دلار بوده در حالی که طی چهار ماهه نخست سال ۸۹، ۹۸ هزار تن به ارزش ۵۴۳ میلیون دلار بوده است و از ۴۳/۵۱ درصد کاهش در وزن و ۱۴/۲۰ درصد افزایش در ارزش حکایت دارد.

همچنین در طول چهار ماهه نخست امسال، ۱۶۳ هزار تن کالا به ارزش ۲۳۱ میلیون دلار از سنگاپور وارد کشور شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که ۱۸۶ هزار تن به ارزش ۱۸۹ میلیون دلار بوده ۱۲/۶۸ درصد کاهش در وزن و ۲۲/۴۳ درصد افزایش در ارزش را به دنبال داشته است. میزان واردات از کشور بلژیک نیز در چهار ماهه نخست سال گذشته ۴۶ هزار تن به ارزش ۱۵۳ میلیون دلار بوده در حالی که طی چهار ماهه نخست سال ۹۰، به ۲۰ هزار تن به ارزش ۳۱۱ میلیون دلار رسیده و ۵۵/۳۷ درصد کاهش به لحاظ وزنی و ۱۰/۳۷۷ درصد افزایش به لحاظ ارزشی را نشان می‌دهد.

هیچ بانکی از فروش نفت ایران سهم ندارد

■ **فارس:** مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی نفت گفت: هیچ بانکی از فروش نفت ایران سهم ندارد و بانک‌ها تنها کار نقل و انتقالات وجوه را در این معاملات نفتی انجام می‌دهند. محسن قمصری با اشاره به اینکه هیچ بانکی از فروش نفت ایران سهمی ندارد گفت: بعضی از بانک‌ها عنوان کرده‌اند که در جریان نقل و انتقالات وجه نقدی که از پالایشگاه‌ها دریافت می‌شود، می‌توانند کمک کنند. وی ادامه داد: هر بانکی که فکر می‌کند از فروش نفت ایران سهمی دارد قطعا برداشت اشتباهی داشته است و هر کس نفت می‌خواهد باید خریداری کند. به گزارش فارس چندی پیش مدیرعامل سابق بورس کالا از ادعای چند بانک داخلی به منظور سهم داشتن آنها در فروش نفت ایران خبر داده و گفته بود که این بانک‌ها قصد دارند تا سهم‌شان را در بورس نفت عرضه کنند.

هزینه تولید هر بشکه نفت در ایران چهار دلار است

■ **فارس:** مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی نفت گفت: هزینه تولید هر بشکه نفت در دریا نزدیک به پنج دلار و در خشکی قریب به دو دلار است که به طور میانگین متوسط هزینه تولید هر بشکه نفت در کشور تقریبا چهار دلار است. محاسبه‌دهد دلبرش اظهار داشت: چند بار برای محاسبه هزینه تولید هر بشکه نفت در ایران اقدام شده است اما این کار به یک مسامانه اطلاعاتی بسیار قوی نیاز دارد تا بتواند مجموعه فعالیت‌ها را در نظر بگیرد و محاسبه هزینه به دقت ممکن شود. وی با بیان اینکه این سامانه در حال طراحی است و ظرف سه سال آینده با استقرار سامانه ERP، این کار به راحتی انجام خواهد شد، گفت: در حال حاضر هزینه تولید هر بشکه نفت به طور متوسط برای کل کشور سه تا چهار دلار برآورد می‌شود. مدیر برنامه‌ریزی تلفیق شرکت ملی نفت اضافه کرد: هزینه تولید نفت در دریا و خشکی با هم متفاوت هستند و هزینه تولید نفت در دریا نزدیک به دو برابر هزینه تولید نفت در خشکی است. وی با بیان اینکه به طور متوسط میزان تولید نفت ایران در دریا ۶۵۰ هزار بشکه در روز است، گفت: هزینه تولید هر بشکه نفت در دریا نزدیک به پنج دلار و هزینه تولید هر بشکه نفت در خشکی قریب به دو دلار است که به طور میانگین متوسط هزینه تولید هر بشکه نفت در کشور تقریبا چهار دلار است.وی در پاسخ به پرسشی در زمینه اعلام رقم‌های پنج یا شش داری تولید نفت در خشکی‌های تابعه شرکت ملی نفت با احتساب هزینه‌های سربار شرکت ملی نفت گفت: آنها امکان محاسبه هزینه‌های سربار شرکت ملی نفت را ندارند، چنانکه باید هزینه‌های استهلاک و سرمایه را محاسبه کنند اما دسترسی به اطلاعات مورد نیاز در این مورد را ندارند.

وقتی وزارت جهاد کشاورزی سکوت می‌کند

واردات، بازار میوه‌های فصلی را نیز کساد کرد

حاکمی از آن است که برداشت میوه‌های فصلی هم دیگر برای کشاورزان صرفه اقتصادی ندارد، این در حالی است که وزارت جهاد کشاورزی به عنوان تنها متولی این بخش، سکوت پیشه کرده و هیچ توضیحی در این خصوص ارائه نمی‌دهد. گرچه صادق خلیلیان وزیر جهاد کشاورزی سعی کرده در نامه‌هایی سرگشاده موضوع واردات بی‌رویه را از عهده وزارت جهاد کشاورزی خارج کند و به دوش نهاد دیگری بیندازد اما کشاورزان این روزها با مشکلات زیادی از جمله کاهش قیمت محصولات، عرضه فله‌ای میوه به بازار و حضور پررنگ واسطه‌ها در کنار افزایش قیمت سوخت و دستمزد کارگران روبهرو هستند که شاید بیش از واردات به آنها آسیب وارد می‌کند. البته این موضوع هم که پس از گذشت حدود پنج سال از عتابت‌نامه بیباتی با اشاره به وزارت جهاد کشاورزی به

^[1] وزارت جهاد کشاورزی سکوت می‌کند

^[2] وزارت جهاد کشاورزی سکوت می‌کند