

شرق معضل مالی سرویس مدارس استثنایی پایتخت و سرگردانی دانش آموزان و خانواده‌های آنها را بررسی می کند

وعده‌های دور، تلخی های نزدیک



مهر را با مهربانی آغاز کن

می خواهند سرویس ها را از ما بگیرند».

هم به شهرداری آمده‌اند، هم شورای شهر تهران اما درخواست‌های این مادران تا به حال شنیده نشده است. می‌گویند سرگردان هستند میان وعده‌هایی که عمل نشده است، رانندگان سرویس این مدرسه هم گلایه زیاد دارند. می‌گویند هنوز حقوق سه ماه آخر سال تحصیلی گذشته را نگرفته‌اند، امسال هم تنها کرایه آبان‌شان را گرفته‌اند. می‌گویم مدیران شهری می‌گویند مشکل قراردادها و صورت‌وضعیت‌هاست. پاسخ می‌شنوم که اینها همه بهانه است برای وقت‌کشی که سال تحصیلی تمام شود؛ مانند سال گذشته که هنوز سه ماه طلب داریم.

هم قراردادها بسته شده و هم صورت‌وضعیت‌ها داده شده اما در میان ۲۶۰ صورت‌وضعیت، آدرس چهار دانش‌آموز را مخدوش دانسته‌اند و پول‌ها را نمی‌دهند. درحالی‌که آدرس‌ها شاید چند متر مغایرت داشته باشد و در کسب مسیر طی‌شده تفاوتی ندارد. خانم‌هایی که اینجا رانده سرویس مدارس هستند بیشترشان سرپرست خانواده هستند. می‌گویند اگر هزینه سرویس را ندهند چگونه هزینه‌های بنزین و تعمیرات ماشین را بدهیم.

از آن سو مدیران شهری می‌گویند بخش زیادی از هزینه‌های سرویس

نورا حسینی: دستم را می‌گیرد و می‌گوید: «خاله اومدی سرویس مدرسه‌مون رو درست کنی؟»، می‌مانم چه بگویم. مادرش بلند نفرین می‌کند. مادرها از صبح که کودکانشان را به مدرسه می‌آورند، می‌نشینند پارک کنار مدرسه تا ظهر که مدرسه تعطیل شود. یکی از مادرها می‌گوید صبح یکی از بچه‌ها جلوی در مدرسه افتاد زمین و صورتش پر از خون شد. بچه‌های ما که درست راه نمی‌روند، سرویس مدرسه می‌رود داخل مدرسه. اشاره می‌کند به یکی از مادرها و می‌گوید کودکش را از اینجا تا ترمینال خاوران بغل می‌کند. کاش آنها که تصمیم می‌گرفتند، این کودکان را تا میانه کوچمه می‌بردند تا درد ما مادرها را حس کنند.

اشاره می‌کند به مادری منتظر، می‌گوید ۵۰ کیلو قند می‌شکند برای ۳۰۰ هزار تومان. از وقتی بچه‌ها سرویس ندارند کار هم نمی‌تواند بکند. چطور ما ماهی یک‌میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بدهیم برای سرویس مدرسه.

شوهر خودش شش ماه است که بی‌کار شده است، ماهی دو میلیون تومان می‌دهد برای اجاره. می‌گوید از شش میلیونی که ماهانه درآمد داریم تنها چهار میلیون می‌ماند، من چطور پول سرویس مدرسه بدهم.

مادربزرگی آرام من را به گوشه‌ای می‌برد و می‌گوید نوه‌ام یک سالی است پدرش را از دست داده. شوهرم سکنه کرده، من که توان نگهداری‌اش را ندارم، مادر این بچه از پدرش مراقبت می‌کند و من می‌آیم دنبال این بچه. از صبح در برف و باران، سرما و گرما نشسته‌ام تا مدرسه تعطیل شود. حقوق بازنشستگی کارگری دارم. با این بچه یتیم، نمی‌توانیم بگذاریم خانه‌نشین شویم، شما را به خدا می‌توانید کمکی کنید مشکل این بچه‌ها حل شود. درمانده، نگاه مادران پردردی می‌کنم که امید دارند مشکل کودکانشان حل شود.

یکی از مادرها خودش مبتلا به ام‌اس است. می‌گویند این همه انتظار و نشستن بر بیماری‌اش اثر دارد اما نمی‌تواند هزینه‌های آزاد سرویس مدرسه را بدهد. او می‌گوید بیشتر مادرهای این مدرسه همین مشکل را دارند. هزینه‌های درمان این کودکان بالاست. مادرها از صبح می‌آیند تا ظهر که مدرسه تعطیل شود. مسیروه طولانی است و ترجیح می‌دهند به جای آنکه وقتشان در مسیر رفت و برگشت تلف شود در پارک حاشیه مدرسه منتظر تعطیلی مدرسه بمانند.

یکی از مادرها می‌گوید در این مدرسه به بچه‌ها جامعه‌پذیری و مهارت‌های زندگی مستقل را می‌آموزند اما بعد از توقف فعالیت سرویس‌های مدرسه کلاس‌های انفره به چهار، پنج نفر رسیده است. مادرها نمی‌توانند بچه‌ها را به مدرسه بیاورند.

یکی از مادرها دو بچه معلول دارد و نمی‌داند کدام را به مدرسه بیاورد و کدام را در خانه بگذارد. وقتی بچه در خانه است چه کسی مراقبش باشد. یکی از مادرها از کتک‌های هرروزه پدری شکاک می‌گوید که به خاطر ساعت‌ها انتظار در مدرسه می‌خورد. می‌گوید کاش درد ما را می‌فهمیدند آن وقت شاید تصمیم دیگری می‌گرفتند. یکی از مادرها می‌پرسد «این سرویس مدرسه را از قالیباف داریم، می‌توانید صدای ما را به گوش او برسانند؟» می‌گویند

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳قانون وماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۱۰۶۰۳۰۱۰۷۸۰۰۳۷۴۵ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۵ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای سیدعلی رضوی فرزند سید محمد بشماره شناسنامه ۰۵۷۰۰۰۱۰۲۱، صادره از قم در شش‌دانگ یک قطعه زمین با بنای احدائی در آن به مساحت ۴۲/۵۲ متر مربع در قسمتی از پلاک ۵۸۰۸ فرعی از ۲ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۳۰۳۷ فرعی از ۲ اصلی واقع در بخش ۱۲ تهران خریداری از مالک رسمی آقای ابوالحسن غفوری پور محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد .

م الف ۱۰۱۷۶ رئیس ثبت اسناد و املاک

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳قانون وماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۱۰۶۰۳۰۱۰۷۸۰۰۳۷۴۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۵ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای رضا حاجی محمدی فرزند محمد عیسی بشماره شناسنامه ۸۸۲، صادره از تاکستان در شش‌دانگ یک قطعه زمین با بنای احدائی در آن به مساحت ۵۸/۴۴ متر مربع در قسمتی از پلاک ۵۸۰۸ فرعی از ۲ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۳۰۳۷ فرعی از ۲ اصلی واقع در بخش ۱۲ تهران خریداری از مالک رسمی آقای ابوالحسن غفوری پور محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد .

م الف ۱۰۱۷۴ رئیس ثبت اسناد و املاک

مدارس پرداخت شده؛ موضوعی که وقتی به نقل از این مدیران مطرح می‌کنم صدای همه بلند می‌شود که مستندات پرداخت را منتشر کنند.

هفته گذشته بود که مهدی وحدت‌کار، مدیرعامل سازمان تاکسی‌رانی درخصوص توقف دوباره خدمات‌دهی برخی سرویس‌های مدارس استثنایی گفته بود: در موضوع سرویس مدارس، هیئت وزیران مصوبه‌ای داشته که بر اساس آن آیین‌نامه‌ای اعضای استخراج شده و دستورالعمل اجرایی آن توسط وزرای آموزش‌وپرورش، کشور و راه‌وشهرسازی ابلاغ شده است.

در این آیین‌نامه بیان شده که برای سرویس‌های حمل‌ونقل دانش‌آموزان اعم از دانش‌آموزان عادی و استثنایی باید قرارداد فی‌مابین ادارات کل آموزش‌وپرورش از طریق مدارس با شرکت‌های حمل‌ونقلی بسته شود. نقش شهرداری در این آیین‌نامه، دبیر کمیته ماده ۱۸ (مسئولیت ارزشیابی، مدیریت و کنترل قراردادها بر عهده کارگروهی متشکل از نمایندگان آموزش‌وپرورش و اعضای شورایاهای انجمن اولیا و مربیان و شهرداری‌ها و حسب مورد بخشدار(ها) است و تأیید صلاحیت شرکت‌ها و راننده‌ها؛ یعنی شرکت‌هایی که صلاحیت ارائه این خدمات را دارند. اعلام این شرکت‌ها نیز با آموزش‌وپرورش است و این مسئولیت شهرداری تهران در این آیین‌نامه است.

به گفته وی، شورای شهر تهران مصوبه‌ای در رابطه با سرویس مدارس استثنایی دارد و در سال ۹۴ اعلام کردند به حمل‌ونقل سرویس مدارس استثنایی کمک شود. از آن زمان بودجه‌ای تعیین شده است و موظفیم بودجه را در اختیار این سرویس‌ها قرار دهیم. این بودجه عدد مشخصی دارد و برای سال ۱۴۰۱ مبلغ ۱۶.۵ میلیارد تومان است و در متمم ۳.۵ میلیارد تومان به آن اضافه شده که جمعا ۲۰ میلیارد است که بخشی از آن را پرداخت کردیم و بخش اندکی از آن باقی مانده که به دنبال تخصیص نهایی آن هستیم تا آن را نیز پرداخت کنیم. هر پرداخت جدیدی به تأیید صورت‌وضعیت‌های حمل‌ونقل از سوی آموزش‌وپرورش وابسته است. برخی صورت‌وضعیت‌ها که باقی مانده، مشکلاتی داشته و خواهش کردیم این مشکلات مرتفع شود و وقتی مشکلات از سوی آموزش‌وپرورش مرتفع نشود متناسب با بودجه پرداخت می‌شود.

او درخصوص توقف فعالیت‌های سرویس مدارس دانش‌آموزان استثنایی توضیح داده بود: قرارداد باید بین مدرسه و شرکت بسته می‌شد و به هر دلیلی بسته نشده است و به‌طور مرتب عقب انداختند که کار مدارس یا شرکت‌ها بوده و در حوزه شهرداری نیست و شهرداری اجازه ندارد بر اساس آن آیین‌نامه در این زمینه ورود کند. باید قرارداد بسته می‌شد و بعد از قرارداد صورت‌وضعیت

داده می‌شد. ۲۸ ساعت پس از اینکه قراردادها بسته شود مبالغی را علی‌الحساب پرداخت کردیم؛ یعنی به محض اینکه قراردادها بسته شد و چند ساعت بعد از اینکه قرارداد به ما واصل شد، اعتبار لازم را پرداخت کردیم. با وجود اینکه قانونا مسئولیتی در قبال مدارس استثنایی نداریم، ولی اخلاقا به عنوان مسئول شهر خود را مسئول می‌دانیم و به‌شدت پیگیریم تا مشکلات را در حوزه ر اختیار انتخاب کنیم.

سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران هم درخصوص توقف دوباره خدمات‌دهی سرویس مدارس استثنایی گفته است: بارها در طول سال تحصیلی ۱۴۰۱ در صحن

شورای شهر در این خصوص تذکر دادیم و پیگیری کردیم. در بازدیدهایی که از سازمان تاکسی‌رانی معاونت حمل‌ونقل و مالی شهرداری داشتیم مستقیما این موضوع را پیگیری کردیم که چرا این فرزندان که بیش از همه نیازمند به این امکان حمل‌ونقلی هستند، از آن محروم شده‌اند و این تنها محرومیت از سرویس مدرسه نیست بلکه محرومیت از تحصیل است. پس از پیگیری‌های شورا، بخش‌هایی از این هزینه‌ها به شرکت‌ها پرداخت شد که دوباره مشکلاتی ایجاد شده که با پیگیری‌های دوباره آن را حل می‌کنیم.

او درباره اینکه گفته می‌شود بخش زیادی از اعتبار پیش‌بینی‌شده شورا برای سرویس مدارس اختصاص داده شده و تنها بخش کمی از آن باقی مانده، اما هنوز بخش زیادی از بیمانکارها پول‌های خود را نگرفته‌اند، گفت: بر اساس پیگیری‌هایی که انجام داده‌ایم، هزینه‌های سرویس مدارس استثنایی به سازمان تاکسی‌رانی تخصیص یافته است. بخش باقی‌مانده را نیز از طریق معاونت مالی پیگیری می‌کنیم که سریع‌تر اختصاص داده شود. اگر منابع شهرداری ناکافی است، باید لایحه اصلاحیه بیاورند و در غیر این صورت از اختیارات شهرداری درباره ۱۰ درصد جابه‌جایی استفاده کرده و مشکل را حل کنند.

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران نیز درباره سرویس مدارس دانش‌آموزان استثنایی به خبرنگاران گفته بود: «این یک سرویس‌دهی اضافی از طرف شهرداری تهران است که باید توان آن را داشته باشد که انجام دهد؛

ولی قطعا این موضوع را دنبال می‌کنیم تا حتما اجرایی شود. سعی ما این است و توصیه می‌کنیم که حتما این کار انجام شود. این تسهیلاتی است که شهرداری در نظر گرفته و در حقیقت وظیفه‌ای است که خودمان برای خودمان فرض کردیم و وقتی شورا تصمیم‌گیری می‌کند، معاونت حمل‌ونقل آن را تنظیم و از طرف تاکسی‌رانی یا اتوبوس‌رانی انجام می‌شود». اما این اظهار نظر رئیس پرسابقه شورای شهر تهران در حالی رخ داد که چندی پیش در جریان تصویب بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری تهران و برای دهمین سال متوالی شورای شهر در دوردیف مجزا برای کمک به مدارس استثنایی از طریق سازمان تاکسی‌رانی و شرکت واحد اتوبوس‌رانی بودجه تصویب کرد. بودجه‌ای که برای سال ۱۴۰۲ با ۱۱۷ درصد رشد نسبت به سال قبل به رقم ۴۷میلیارد و ۸۷۵ میلیون تومان رسید. البته در این میان سهم اعتبار سازمان تاکسی‌رانی برای کمک به مدارس استثنایی بیشترین افزایش را به خود اختصاص داده است و از رقم ۱۶میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان یکباره به رقم ۴۱ میلیارد تومان رسیده است. این در حالی است که اعتبار شرکت واحد برای تأمین سرویس مدارس استثنایی تنها با ۲۵ درصد افزایش به رقم شش‌میلیارد و ۸۷۵ میلیون تومان رسیده است؛ اعتباراتی که روی کاغذ رشد خوبی داشته‌اند، اما تا تأمین و پرداخت نقدینگی مورد نیاز سرویس دانش‌آموزان استثنایی در اولویت خزانه شهرداری نباشد. این افزایش‌ها دردی از این دانش‌آموزان دوا نخواهند کرد و باری از روی دوش والدین این کودکان بی‌پناه برداشته نخواهد شد.

بهرز شیخ‌رودی، معاون محاسبات و پایش عملکرد شورای پنجم در واکنش به اظهارات چمران درباره این مسئله که این یک سرویس‌دهی اضافی از طرف شهرداری تهران است، گفت: از رئیس پرسابقه شورای شهر تهران که مدعی حمایت از محرومان و مستضعفان هستند، این حرف واقعا بعید بود و خوب است آقای چمران که فریاد ترک فعل کردن‌شان علیه شورای پنجم قطع نمی‌شود، یک بار برونند و ماده ۸۰ قانون شهرداری‌ها را که در اصلاحیه این قانون در سال ۱۳۵۲ به تصویب مجلس شورای ملی رسیده است، بخوانند که مطابق این ماده شهرداری‌ها مکلف‌اند پنج درصد از همه درآمد مستمر وصولی سالانه خود را برای کمک به امور فرهنگی شهر (موضوع تبصره ۱ ماده ۸ قانون تعلیمات اجباری) اختصاص داده و برنامه عمل را طبق تشخیص و تصویب انجمن شهر و با استفاده از راهنمایی‌های فنی ادارات بهداری و فرهنگ محل به اجرا گذارند. در تبصره ۲ این ماده که مثل خود صدر ماده ذکرشده منسوخ نشده و همچنان معتبر است، قانون‌گذار ذکر کرده است که انجمن هر شهر با رعایت قوانین و مقررات نسبت به امور آموزش‌وپرورش و بهداری محل نظارت خواهد داشت و هرگاه نقایصی مشاهده کردند، در رفع آنها کوشش خواهد کرد و نظریات خود را درباره جریان این امور به وزارتخانه‌های بهداری و آموزش‌وپرورش ارسال خواهد کرد و وزارتخانه‌های مذکور مکلف‌اند که آن پیشنهادها را مورد توجه قرار داده و نسبت به آن اقدام کنند. البته از نظر آقای چمران و همفکران‌شان وظیفه شهرداری در اختصاص پنج درصد درآمد به فرهنگ هزینه‌های فرهنگی مثل نمایشگاه عطر سیب و کمک به بخش‌هایی در استان خراسان و موارد خاصی از فرهنگ است که به ذائقه‌شان نزدیک است و بر اساس این کمک به سرویس مدارس استثنایی را یک کار اضافی از طرف شهرداری خوانده‌اند!

این کارشناس مالیه شهری درباره سابقه ۱۰ساله این کمک گفت: با استقرار شورای چهارم و در سال نخست شورا که از قضا تنها سال عضویت عادی آقای چمران در شورای شهر تهران است، با پیگیری یکی از آقایان خیراندیش شورای شهر که از قضا عضو کمیسیون حمل‌ونقل و عمران بود و پیگیری‌های آقای مسجدجامعی به‌عنوان رئیس شورا و نظر مساعد کمیسیون برنامه و بودجه از شهرداری تهران خواسته می‌شود تأمین سرویس مدارس استثنایی از طرف شهرداری انجام شود و هزینه آن اقدام از محل اصلاح بودجه. بخشی از طریق مناطق شهرداری از محل ردیف اعتباری کمک به مدارس شهر تهران و بخشی دیگر از اعتبارات متمرکز معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری که از قضا آن هنگام همین آقای تشکری‌هاشمی که امروز از اعضای شورای ششم است، مسئولیت آن معاونت را بر عهده داشتند، تأمین و پرداخت شد و با مطرح شدن موضوع در تفریح بودجه شهرداری این حرکت خیر عمومی از طرف شهرداری برای خدمت به دانش‌آموزان استثنایی در مالیه شهری تهران برای اولین بار ثبت شد.

این‌موضوع البته در همان زمان هم مخالفانی داشت که حرف‌های امروز آقای چمران را می‌زدند و شاید هم خود ایشان آن موقع در زمره همین مخالفان بودند که این موضوع سبب شد تا شورا در سال ۱۳۹۴ در مصوبه تعیین نرخ کرایه سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۱۳۹۴-۱۳۹۵ با پیگیری همان عضو خیرخواه شورای چهارم در تبصره ۱۰ این مصوبه با رای اعضای شورای شهر تهران مصوب کند که «شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی و شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران و حومه) موظف است تمهیدات لازم به منظور ارائه سرویس رایگان به دانش‌آموزان معلول و استثنایی در مناطق ۲۲گانه شهر تهران را از طریق خودروهای مخصوص

به گونه‌ای پیش‌بینی کند که همه دانش‌آموزان مذکور از در منزل تا مرکز آموزشی از سرویس رایگان شهرداری تهران در سال تحصیبت کنند. اعتبار مورد نیاز برای این امر برای سال جاری از محل اعتبار در اختیار شهردار تهران تأمین و پرداخت می‌شود.

همچنین شهرداری تهران موظف است اعتبار مورد نیاز را در هر سال در بودجه سنواتی پیش‌بینی کند». این مصوبه رسمی شورااست و طراح این مصوبه چون می‌دانسته احتمالا زوری در شورا نخواهد بود و افرادی با استدلال آقای چمران این کار راکاری اضافی تلقی خواهند کرد، برای تداوم این خیر عمومی شهرداری را موظف کرده است تا اعتبار مورد نیاز برای سرویس کودکان استثنائی را هر سال در بودجه سنواتی پیش‌بینی کند و امروز اگر آقای چمران می‌آیند و

خلاف این مصوبه شورا که در دوران ریاست خودشان با رای ۲۱ عضو شورای چهارم از ۲۵ عضو حاضر در جلسه به تصویب رسیده سخن می‌گویند، جای تعجب دارد!

معاون محاسبات و پایش عملکرد شورای پنجم در ادامه با اشاره به تداوم این تبصره در مصوبات سال‌های ۱۳۹۴ تا ۱۳۹۶ در دوره چهارم به تداوم و تأیید این رویه در شورای پنجم اشاره کرد و گفت: در شورای پنجم هم برخی از اعضا که سابقه اظهارات‌شان در مشروح مذاکرات جلسه ۸۷ شورای پنجم موجود است و اقلیت منتقد این سرویس‌دهی رایگان بودند، حرف‌هایی از جنس حرف‌های امروز آقای چمران زدند؛ اما اکثریت شورا به تداوم سرویس‌دهی شهرداری در مسیر ایفای مسئولیت اجتماعی‌اش رای داد و بر اساس ماده ۵ مصوبه تعیین نرخ کرایه و بهای خدمات سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۱۳۹۷-۱۳۹۸ مصوب کرد که به منظور تحقق دسترس‌پذیری و ایفای مسئولیت اجتماعی، سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهر تهران و شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران و حومه صد درصد هزینه خدمات سرویس مدرسه دانش‌آموزان استثنایی در محدوده مناطق ۲۲گانه را عهده‌دار هستند و تا امروز این مصوبه ساری و جاری است و آقای چمران اگر مدعی هستند که این کار اضافی است، خوب است این را به تصویب شورا برسانند تا مردم با نگاه ایشان در حذف تنها خدمت و خیر عمومی شهرداری تهران به بی‌پنه‌ترین کودکان شهر بیشتر آشنا شوند.