

از هر نظر بی‌ضرر

دمای مردم در دم‌های انتخابات

● **پوریا عالمی:** مدیرکل توسعه مشارکت‌های مردمی و سازمان‌های مردم‌نهاد ستاد مبارزه با مواد مخدر که مخفف سمتش می‌شود «متموسمنسمم» که خودش نیاز به تخفیف دارد، گفت: «چرا دماسنج اجتماعی نداریم؟» (خبرگزاری‌ها)

ما خیلی رفیقیم توی فکر که ما که همه‌چیز داریم و همه‌چیز تمام هستیم، چرا دماسنج اجتماعی نداریم؟ واقعا چرا؟ لطفا دانشمندان جوان همین الان بروند توی زیرزمین و مشغول به کار شوند که به این مهم هم دست بیازیم و فخر ایرانی را بر سپهر گیتی بیفزاییم و بغروریم و حاجی‌فیروزیم.

ما امروز دماسنج اجتماعی موردنظر متموسمنسمم را برداشتیم و دمای جاهای مختلف اجتماع را گرفتیم؛ دمای کارگران: ۶۳ درجه سانتیگراد، آماده سوختن، به دلیل حرارت بیش از حد مدیریت انقباضی.

دمای زنان سرپرست خانوار یا بدسرپرست یا بی‌سرپرست: زمهریر، یخندان، سرد و پاییزی.

دمای کودکان کار: ۱۳۹۲ و دودرجه بالای صفر و ۱۳۹۲ درجه زیر خط فقر.

دمای مردم در دوره سازندگی: دمت گرم، جای من‌رو توی صف روغن نگهدار، من برم توی صف قندوشکر بیام.

دمای مردم در دوره اصلاحات: دم کشیدیم، ته گرفتیم، قریون دستت، یک‌کم زبرش رو کم کن.

دمای مردم در دوره مهرورزی نخست: تو بدم، لم بده و بدم.

دمای مردم در دوره مهرورزی ثانی: دم کی رو باید ببینم اختلاس کنم بروم بغل سلین دیون، همسایه‌شون شم؟

دمای مسوولان: معتدل، باحال، مناسب برای صرف دم‌نوش گیاهی، یا گل‌گاوزبان (لنتخلی).

دمای مردم به‌صورت کلی: دم‌دمای انتخابات دمی (کنه) بعد از انتخابات آبکش.

خبرهای فردا

● شاید یکی از مهم‌ترین اتفاق‌های فردا آغاز مذاکرات هسته‌ای ایران و گروه ۵+۱ در وین به مدت سه‌روز باشد؛ این نشست در روزهایی برگزار می‌شود که تحلیل‌های متفاوتی از اعزام دو کشتی جنگی ایرانی به سمت قیابوس اطلس و مرزهای آبی آمریکا ارایه می‌شود.

● مسأله استعفای «دنیا مالی» امروز بررسی می‌شود. به‌نظر می‌رسد این تحلیل که «اگر اعضای شورای شهر برای جایگاه‌های بهتری استعفا دهند؛ بی‌احترامی به رای ملت است» طرفداران زیادی دارد.

شترت روزنامه

www.sharghdaily.ir

دوشنبه ۲۸ بهمن ۱۳۹۲ = ۱۷ ربیع‌الثانی ۱۴۳۵ = ۱۷ فوریه ۲۰۱۴ • سال یازدهم • شماره ۱۹۵۵ = ۱۶ صفحه اذان ظهر تهران ۱۲:۱۸ • اذان مغرب ۱۸:۰۶ • اذان صبح فردا ۵:۲۴ • طلوع آفتاب ۶:۴۸

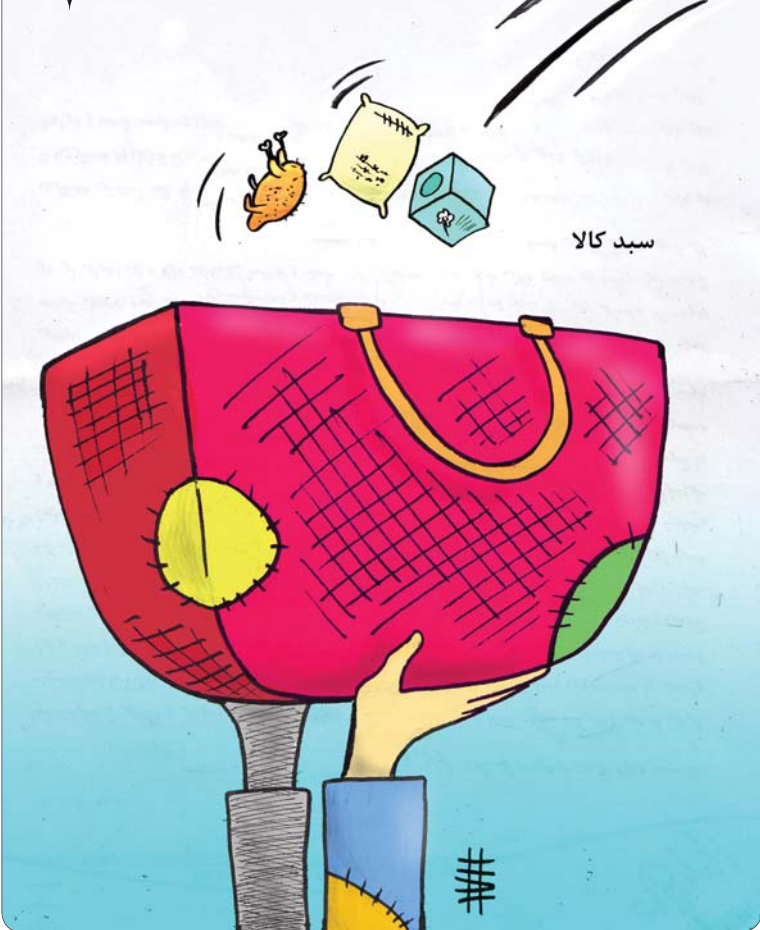
روزنامه‌فردا

fardashargh@gmail.com

کارتون خواب



محسن ظریفیان
aghamimagha@yahoo.com



مجتبی راعی



آنچه ما در طول این سال‌ها از عملکرد مجلس یا دیگر بخش‌های سیاسی کشور دیده‌ایم، نوعی دیده‌بانی اشتباهات دیگران است. آنان معمولاً می‌کوشند با کشف قصور و تقصیرها در حوزه‌های مختلف، مسببان را در صحن مجلس مورد انتقاد قرار دهند و توضیح بخواهند. یادم نمی‌آید مجلسی‌ها در طول این سال‌ها، به شکلی خارج از روش سیاستمداران به هنر و دنیای هنر نگاه کرده باشند. کمتر سیاستمداری را می‌توان یافت که به مسایل

و مشکلات جامعه با دید درازمدت و کلان‌بنگرد اما تا دلتان بخواهد حرف‌های کلی زده می‌شود که در عملکرد کلی مملکت هیچ نقشی ندارد. مجلس در تصویب و تایید بودجه فرهنگ کشور نقش مهمی دارد اما اگر نگاهی به این بودجه بیندازید خود گویا نوع نگاه مجلسیان به حوزه فرهنگ کشور است. من تعجب نمی‌کنم از کم‌بودن این بودجه چراکه اصولاً متقدم فرهنگ حوزه فراموش شده کشور است و برای بسیاری، از جمله مجلسیان موضوعیت ندارد. تفکر روزمره سیاسیون چه در مجلس و چه در بخش‌های دیگر، دامنگیر حوزه‌های فرهنگ و هنر هم

گزارش فردا

قطار مرگ به وقت ۲۹ بهمن



تلفات در سانحه قطار

میدان «باغرو» در انتظار بچه‌ها ماند، تپه‌های حاشیه ریل بدل شد به گودالی با ۲۵متر عمق و نیشابور بر شد از نیروهای امدادی و نظامی‌حالا درست ۱۰ سال بعد از آن ماجرا، وقتی که خاتم خیاط از ارتفاع شعله‌ور جمهوری به پایین می‌پرد و می‌میرد، شهردار تهران برای تبرئه خودش، نمک به زخم خوب‌نشده نیشابور می‌پاشد. ۱۰ سال گذشته و هنوز معلوم نیست این اتفاق عجیب‌وغریب چطور افتاده و چه کسی باید پاسخ مرگ ۴۰۰ نفر و زخمی شدن ۷۵۰ نفر را بدهد. آنهایی هم که هنوز خاطره‌ای از آن بیست‌ونهم بهمن دارند حاضر به گفت‌وگو نیستند. یکی از آن نیشابوری‌ها که خودش در روز حادثه، مسوولیت مهمی در هلال‌احمر شهرستان داشته حتی در معذوریت اخلاقی خبرنگار هم قرار نمی‌گیرد: «بعد از آن حادثه چندسالی توسط مقامات برای کشته‌شدگان، مراسم برگزار شد اما الان پنج‌سالی است که حتی سالگردشان هم برگزار نمی‌شود.» و با همین استدلال به خودش حق می‌دهد

سعید برآبادی



قرار بود بروند میدانگاهی پشت «باغرو» یک‌دست فوتبال بزنند با تیم نیشابوری. بچه‌های قدونیم‌قد مو تراشیده روستای کریم‌آباد و هاشم‌آباد دهنو، نزدیک نیشابور، راه افتادند به سمت خط‌آهن. از آنجا می‌شد با موتور یا نیسانی بروند سمت شهر. از دور صدای قطار می‌آمد؛ آنجا همیشه این صدا می‌آمد، قطارهایی که می‌آمدند از تهران و می‌رفتند به سمت مشهد و در این وسط، بچه‌های روستا خیره می‌شدند به واگن‌های چسبیده به هم با صدای تلق تلق فاز. آن‌روز قطارهای باری، چسبیده به هم در صف انتظار حرکت بوندند. یکبار، ۵۱ واگن باری بدون لوکوموتیو از ایستگاه «ایوم‌سالم» آرام‌آرام حرکت کرد، بچه‌ها دو، سه‌ساعت بعد آنها را روی شیب دیدند. نمی‌دانستند بختند یا بترسند اما هرچه بود، قطار نزدیکتر می‌شد. سوزن‌بان ایستگاه «خیام» کاری از دستش برنمی‌آمد، واگن‌های پر از افتان، پنبه و گوگرد»- طبق اعلام رسمی - به سمت ایستگاه خیز برداشته بودند و حتی نمی‌شد، مسیرشان را تغییر داد. اندکی بعد، با قدرت هرچه‌بیشتر با واگن‌های متوقف‌شده در ایستگاه برخورد کردند و تصویر بچه‌ها محو شد. محلی‌هایی که آن روز را به یاد دارند به اینجا که می‌رسند جز آشک، تصویر دیگری ندارند...



انجمن علمی حمل و نقل هوایی برگزار می کند

همایش

حمل و نقل هوایی ایران،

آسیب شناسی و چالش ها

۳۰ - ۳۱ اردیبهشت ۱۳۹۳

Iranian Air Transportation, Pathology and Challenges Conference

20-21 May 2014



محل برگزاری همایش : تالار علامه امینی دانشگاه تهران

محورهای همایش

- سافت‌کار سازمانی
- ایمنی و امنیت
- مقوق و دیپلماسی
- قوانین، مقررات و استانداردها
- آموزش و پژوهش
- محیط زیست
- گردشگری و ترانزیت
- فرودگاه و فضای کشور
- حمل بار
- فناوری اطلاعات و نرم افزارها
- سایر موضوعات

- مدیریت، اقتصاد و بهره وری
- طراحی و برنامه ریزی
- سوانح و حوادث
- تمریم و محدودیت ها
- فصولی سازی
- مشتری مداری و بازار گرای
- بهداشت و پزشکی هوایی
- نرفه گذاری و تصرف
- هوانوردی عمومی
- تعمیر و نگهداری

آخرین مهلت دریافت اصل مقالات : ۹۲/۱۲/۱۵

آخرین مهلت ثبت نام : ۹۳/۲/۱۰

اعلام نتایج داوری مقالات : ۹۳/۲/۱

علاقه مندان جهت کسب اطلاعات بیشتر و ثبت نام، می توانند به سایت انجمن یا دبیرخانه همایش مراجعه فرمایند.

آدرس دبیرخانه همایش : تهران، میدان قاطعی، جنب داروخانه فردوسی، ساختمان شماره ۶۴، طبقه ۲، واحد ۴

تلفن : ۸۸۲۳۰۵۲۱ - ۸۸۹۶۵۵۶۵

نمبر : ۸۸۹۶۱۵۶۴

Email: info@iats-atc1.ir

Website: www.iats-atc1.ir



متنوع ترین سائنامه، ارگانایزر و ست های مدیریتی

با کیفیتی کم نظیر، ابزاری کارآمد جهت ثبت و نگهداری

همراه با هدایایی زیبا و ماندگار، شایسته مدیران خلاق و خوش فکر ایرانی.



سائنامه نقشینامه

www.naghshineco.com

info@naghshineco.com

۸۸۹۱۷۱۶۱ (۱۰ خط)

