

خبر

دومین بلوک سایپا معامله شد

مدیر عملیات بازار شرکت بورس گفت: بلوک ۴۰۳ درصدی سهام سایپا به همان قیمت پایه هر سهم چهار هزار و ۸۴۶ ریال معامله شد.
علی صحرایی در گفتوگو با فارس اظهار داشت: روز گذشته عرضه بلوک ۴۰۳ درصدی سایپا انجام شد و طی آن ۴۲۰ میلیون و ۲۷ هزار و ۵۴ سهم سایپا به قیمت پایه هر سهم ۴ هزار و ۸۴۶ ریال به صورت ۳۰ درصد نقد باقی اقساط معامله شد.
به گفته وی خریدار این بلوک بعد از مهلت ۹ روز کاری برای پرداخت وجه نقد معامله مشخص می‌شود.
براساس این گزارش، بلوک ۴۱۹ درصدی سهام سایپا در ۱۴ مرداد به همان قیمت پایه هر سهم چهار هزار و ۸۴۶ ریال توسط شرکت ایمن جوش سایپا خریداری شده بود.

■

کشور تا چهار سال آینده نیازی به واردات برنج ندارد

نماینده لنگرود در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه نیاز کشور به برنج در سال دو میلیون و ۸۰۰ هزار تن است، اظهار داشت: تولید کشور در سال دو میلیون و ۴۰۰ هزار تن است و این در حالی است که در دو سال اخیر حدود پنج میلیون تن برنج وارد کشور شده است.
مهرداد لاهوتی در گفت‌وگو با فارس گفت: برای رفع نیاز ۴۰۰ هزار تنی در سال با وجود مقدار برنج وارد شده به کشور در سال‌های اخیر، نیاز کشور بدون واردات تا چهار سال آینده تامین خواهد شد.
وی افزود: در جلسه اخیر مجلس با وزیر بازرگانی مقرر شد تبلیغات و ورود برنج خارجی به کشور ممنوع شود.
نماینده لنگرود تصریح کرد: اگر کشتش برنج برای کشاورز صرفه اقتصادی داشته باشد و دولت از آن حمایت کند، می‌توان باقیمانده نیاز کشور را از طریق تغییر نوع محصول یا کشت دوم تامین کرد.
وی افزود: در صورت حمایت نیازی به واردات برنج نخواهیم داشت اما منافع عده‌ای خاص در واردات برنج است.
لاهوئی با اشاره به اینکه در برنامه چهارم ممنوعیتی برای ورود محصولات کشاورزی وجود نداشت، افزود: تنها اهرم کنترل‌ی واردات در برنامه چهارم تعرفه واردات بود.
وی گفت: وزارت جهاد کشاورزی عضو ماده یک قانون واردات و صادرات بود اما اقدامی در این زمینه صورت نمی‌گرفت.
این نماینده مجلس ادامه داد: بنابر قانون بهروری محصولات کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی مکلف به اجرای این قانون و موظف به ابلاغ آن به وزارت بازرگانی است.
نماینده لنگرود با بیان اینکه برداشت برنج در سال جاری بسیار خوب بوده است، افزود: امسال کشاورزان می‌توانند محصول خود را در بازار با قیمت بالاتر از قیمت خرید دولت محصول هری در غیر این صورت دولت خرید محصول برنج را از آنان تضمین می‌کند.
لاهوئی قیمت خرید تضمینی برنج را برای ارقام خزر ۱۴۰۰ تومان، سپیدرود ۱۲۰۰ تومان، نندا ۱۱۰۰ تومان، امل ۹۰۰ و هاشمی و طارم ۲۰۰ تومان طبق مصوبه دولت اعلام کرد.

■

ورود خودروهای سواری گازوئیل سوز ایرانی به بازار

مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت از ورود سمند گازوئیل‌سوز به بازار خودروهای داخلی خبر داد.
عباس کاظمی در گفت‌وگو با مهر با اشاره به اجرای مصوبات مجلس برای کاهش مصرف انرژی در ناوگان حمل و نقل کشور گفت: بر این اساس در برنامه چهارم توسعه متوسط مصرف بنزین در خودروهای سبک و سواری از ۱۳ به ۱۰ لیتر به ازای هر یکصد کیلومتر پیمایش کاهش یافته است.
وی از برنامه‌ریزی برای کاهش مصرف بنزین در خودروهای سواری به کمتر از ۸/۵ لیتر به ازای هر یکصد کیلومتر پیمایش تا پایان برنامه پنجم خبر داد و افزود: به منظور کاهش مصرف سوخت در ناوگان حمل و نقل، خودروهای داخلی با همکاری وزارت نفت طرح‌های جدیدی برای طراحی و ساخت موتورهای سواری پایه گازوئیل‌سوز در دستور کار خود قرار داده‌اند.
مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت با بیان اینکه با اقداماتی که اخیراً انجام شده، میزان مصرف بنزین در وانت‌های راهپاد از ۱۰ لیتر به کمتر از ۱۰ لیتر به ازای هر یکصد کیلومتر پیمایش یافته است، تصریح کرد: هم‌اکنون یکی از سیاست‌های کلان دولت برای کاهش مصرف سوخت در ناوگان خودروهای سواری توسعه خودروهای سواری گازوئیل‌سوز است.
این عضو هیات‌مدیره شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت با تاکید بر اینکه موتورهای پایه گازوئیل‌سوز از راندمان بالاتر و آثار زیست‌محیطی کمتری بر خوردار هستند، اظهار داشت: از این رو با همکاری شرکت ملی پالایش و پخش نفتی و برخی از شرکت‌های خودروساز داخلی تولید موتور پایه هیات‌مدیره سواری مراحل پایانی خود را پشت سر می‌گذارد.
کاظمی همچنین از ورود اولین خودرو سمند با موتور پایه گازوئیل‌سوز به بازار خودروهای داخلی خبر داد و یادآور شد: مصرف سوخت در این خودرو جدید نسبت به سایر خودروها به میزان قابل توجهی کاهش یافته است.
حمدالله محمدزاد معاون مهندسی وزیر نفت هم اخیراً از توافق وزارت نفت و صنایع برای تولید ۲۰ هزار دستگاه وانت سواری دیرلی خبر داده و گفته است: پیش‌بینی می‌شود با تولید این تعداد وانت دیزلی و جایگزینی آنها با خودروهای بنزین‌سوز، سالانه ۵۰ میلیون لیتر در مصرف بنزین صرفه‌جویی شود.

معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی اعلام کرد برق مشترکان دهک دهم درآمدی که مصارف غیرمتعارفی دارند، احتمالاً قطع می‌شود.
محمد بهزاد معاون وزیر نیرو در گفت‌وگو با مهر با اعلام اینکه تغییر نرخ برق مصارف تجاری، اداری و دهک دهم درآمدی در حال ابلاغ شدن است، گفت: با توجه به تاکید رئیس دولت و گرمای شدید، این دستورالعمل اجرایی نشده است وگرنه صورتحساب برق پرمصرف‌ها بیش از ارقام فعلی بود.
معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی افزود: هم‌اکنون قیمت برق مشترکان پرمصرف تجاری به طور متوسط ۵۰ تومان است که بر اساس تصمیمات جدید باید به ۶۵ تومان افزایش یابد، ضمن اینکه تعرفه برق اداری نیز با نرخ مصوب تمام‌شده در حال اجرا است.
او تاکید کرد: در مورد مشترکان دهک دهم درآمدی نیز باید جرایمی به آنان تعلق می‌گرفت که هنوز اعمال نشده است.
بهزاد در تشریح جرایم دهک دهم درآمدی اظهار کرد: مشترکان برق پرمصرف این دهک باید به صورت ماهیگین به ازای هر کیلووات ساعت برق، ۵۲ تومان بپردازند در حالی که هم اکنون به دلیل تاکید رئیس دولت و گرمای تابستان این مشترکان ۲۶ تومان بابت هر کیلووات ساعت می‌پردازند.
او تاکید کرد، با وجود اخذ مجوزهای لازم برای اعمال جرایم تاکنون اعمال نشده است.
معاون وزیر نیرو هشدار داد: علاوه بر جرایم نقدی، احتمالاً برق مشترکان دهک دهم درآمدی که مصارف غیرمتعارفی دارند، قطع می‌شود.
بهزاد بر مصرف بهینه منابع انرژی با توجه به سیاست‌های استراتژیک و منافع ملی تاکید کرد و گفت: بنابراین اگر مشترکان پرمصرف دهک‌های بالای درآمدی بخواهند به بهانه پرداخت رقم درج‌شده در قبوض با احتساب جرایم مصارف بالایی داشته باشند، برق آنها قطع خواهد شد.
او تصریح کرد: هم‌اکنون حتی با احتساب قیمت تمام‌شده برق برای مشترکانی که مصارف غیرمتعارف دارند و قطع یارانه برق در مورد آنها باز هم قیمت تمام‌شده واقعی برق محاسبه نمی‌شود چرا که در قیمت تمام‌شده فعلی سوخت یارانه‌ای لحاظ شده است، بنابراین مشترکان پرمصرف در

دهک‌های بالای درآمدی باید به ازای هر کیلووات ساعت ۱۳۰ تومان بابت قیمت تمام‌شده برق بپردازند که هم‌اکنون حداکثر ۸۲۲ ریال به ازای هر کیلووات ساعت است.
بهزاد در عین حال دهک درآمدی که مصارف غیرمتعارفی دارند، قطع می‌شود.
بهزاد بر مصرف بهینه منابع انرژی با توجه به سیاست‌های استراتژیک و منافع ملی تاکید کرد و گفت: بنابراین اگر مشترکان پرمصرف دهک‌های بالای درآمدی بخواهند به بهانه پرداخت رقم درج‌شده در قبوض با احتساب جرایم مصارف بالایی داشته باشند، برق آنها قطع خواهد شد.
او تصریح کرد: هم‌اکنون حتی با احتساب قیمت تمام‌شده برق برای مشترکانی که مصارف غیرمتعارف دارند و قطع یارانه برق در مورد آنها باز هم قیمت تمام‌شده واقعی برق محاسبه نمی‌شود چرا که در قیمت تمام‌شده فعلی سوخت یارانه‌ای لحاظ شده است، بنابراین مشترکان پرمصرف در



می‌شود.
به گفته او، در مناطق گرم دو، سه و چهار نیز الگوی مصرف برق به ترتیب یک هزار، دو هزار و ۵۰۰ کیلووات ساعت در ماه در نظر گرفته شده است.
معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی اظهار کرد: صورتحساب‌هایی که در مناطق شمالی کشور در ماه‌های خرداد و تابستان صادر شده، لازم است با توجه به گرمای بی‌سابقه و رطوبت بالا تعدیل شوند، زیرا بر اساس معیارهای مشخص‌شده، استان‌های مازندران و گیلان با مناطق گرم به چهار منطقه در کشور دسته‌بندی شده است، افزود: نحوه محاسبه مصرف برق در مناطق گرم در مقایسه با مناطق عادی متفاوت است.
او الگوی مصرف برق در مناطق عادی را ماهانه ۳۰۰ کیلووات‌ساعت اعلام و اضافه کرد: در مناطق گرم (یک) این میزان ماهانه سه هزار کیلووات ساعت در نظر گرفته

نشست مشترک رئیس‌جمهور و نمایندگان مجلس در حضور مقام معظم رهبری

برنامه پنجم در مجلس ماند

مجلس اعلام کرده از درخواست استرداد خود منصرف شده است.
وی گفت: در تماسی که با آقای باهنر رئیس کمیسیون تلفیق داشتم، دریافت‌ای نامه تایید شد و براساس این نامه کار کمیسیون تلفیق از سر گرفته خواهد شد.
سیحانی تصریح کرد: زیرا گنجینه کمیسیون در تعطیلات مجلس بایست که کمیسیون برای حضور اعضا فراخوان می‌دهد در غیر این صورت منتظر پایان تعطیلات خواهیم ماند.

زمان از دست‌رفته

انرس‌گیری جلسه‌های کمیسیون در شرایطی قرار است انجام شود که به لحاظ آیین‌نامه‌ای زمان کمیسیون تلفیق برای بررسی برنامه به اتمام رسیده است و طبق آیین‌نامه داخلی مجلس زمانی برای بررسی ادامه کار کمیسیون باقی نمانده است، زیرا گنجینه کمیسیون در تعطیلات مجلس است پس از آن مهلت ۱۰ روزه کمیسیون‌های تخصصی به گزارش‌های کمیسیون‌های تخصصی و کلیات و جزئیات برنامه و پیشنهادهای نمایندگان ظرف حداکثر سه هفته رسیدگی و گزارش نهایی خود را به مجلس ارائه کند.

با توجه به اینکه کار رسیدگی به لایحه از ۲۳ مردادماه در این کمیسیون آغاز شده مهلت آن نیز در ۱۴ شهریور یعنی در پایان شهریور به اتمام رسیده است و کمیسیون تا زمان رسیدن به این زمان امکان بررسی برنامه پنجم توسعه به یک هفته زمان نیاز دارد.
وی ادامه داد: کمیسیون تلفیق از سوم تا هشتم مهرماه، ماده‌های باقیمانده از برنامه را بررسی خواهد کرد تا در هفته دوم مهرماه برنامه پنجم توسعه در دستور کار صحن علنی مجلس قرار

گیرد.
عضو کمیسیون تلفیق با اشاره به ماده‌های باقیمانده از برنامه گفت: از برنامه پنجم توسعه مواردی چون بررسی روی مصوبات کارگروه تلفیق و مواد الحاقی که به عنوان پیشنهاد در کارگروه مطرح‌شده، باید مانده است.
وی افزود: همچنین اعضای کمیسیون در نظر داشتند مواد مربوط به بررسی تسهیلات ملی را در آخرین هفته از مهلت قانونی کمیسیون بررسی کنند.
او تصریح کرد: در تعطیلات تابستانی مجلس تکلیف صندوق توسعه ملی مشخص خواهد شد.
چهارشنبه برخی نمایندگان از امکان فراخوان برای تشکیل سریع جلسه کمیسیون تلفیق خبر داده‌اند اما قادری با اشاره به اینکه بنا نیست در زمان تعطیلات تابستانی مجلس، کمیسیون کار خود را دنبال کند، تاکید کرد: نمایندگان برای دو هفته تعطیلی برنامه‌ریزی کرده‌اند و امکان جمع شدن آنها وجود ندارد.
پایان یک مناقشه
با مداخله رهبری به عنوان عالی‌ترین مقام کشور طبق قانون اساسی، مناقشه بر سر لایحه برنامه پنجم پایان یافت؛ منافشانه‌ای که طبق آن از ماجری تشکیل می‌داد و دیگر طرف را مقام تصویب‌کننده و ناظر بر روند کار مجری-مجری به این علت که تغییرات به حدی بوده که لایحه از شکل پیشنهاد دولت به طرح مجلس تبدیل شده درخواست استرداد دارد و مجلس که باید ناظر بر قوانین باشد معتقد است ساختار حقوقی لایحه به گونه‌ای است که از مجلس سلب اختیار می‌کند.در این شرایط ظاهراً برای هر‌زمنین بار دیگر این جمله تکرار شود که برنامه‌های میان‌مدت توسعه برای از چشم‌انداز است که اول شدن در علم و اقتصاد را برای سال ۱۴۰۴ هدف‌گذاری کرده است.
پیش‌شرط اول حرکت به سوی چنین مسیری اجماع ارکان حاکمیت است.وحتی در فرآیند تدوین و تصویب نقشه حرکتی چنین مسألتی رخ نمی‌توان از خود حرکت در فرآیند هدف‌گذاری شده توقع داشت.

■

دعوای پلیس با خودروسازان بر سر «هُوو» از سر گرفته شد

قرار است تناز تریلرهای «هُوو» تعدیل شده و از ۴۰ تن به ۲۶ تن کاهش یابد که بااین ترتیب این خودروهای می‌تواند به عنوان کامیون و بونکر مورد استفاده قرار گیرند.»
اعتراض ایران خودرو دیزل
در همین رابطه قلم مقام ایران خودرو دیزل نیز گفت: «باید تصمیمی در این زمینه گرفته‌شود که اجرایی بوده و تبعات منفی به دنبال نداشته باشد. در چند روز اخیر تعداد زیادی از صاحبان کامیون‌های هوو در تماس‌هایی بااین شرکت به دنبال حل مشکل ممنوعیت تردد بوده‌اند، که در اسین زمینه باید به توافق‌هایی صورت‌گرفته عمل شده و حداقل انتدگانی که تأییدیه فنی را دریافت کرده و همچنین رانندگان فاقد سوابق تخلفات رانندگی می‌خورند. اما پلیس معتقد است خود شرکت واردکننده باید جوابگوی رانندگان باشد. سرهنگ مهرابی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اینکه تریلرها «هُوو» نیز مانند سایر خودروها در یک فرآیند تعریف‌شده شماره‌گذاری شدند، گفت: «این تریلرها پس از اخذ مجوز از موسسه استاندارد و سازمان حفاظت محیط زیست و تایید وزارت صنایع از اوایل سال ۸۳ شماره‌گذاری شدند و پلیس هم در این فرآیند موظفه به شمارگذاری خودروها بود سهم تریلرهای «هُوو» از حمل و نقل سنگین کشور تنها یک درصد است و بررسی‌های انجام‌شده نشان داد این تریلرها در ۱۰ درصد صنایع منجر به فوت نقش دارند، لذا پلیس تصمیم گرفت برای حفظ جان مردم از ابتدای سال جاری شماره‌گذاری این خودروها را متوقف کند.»
رئیس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا در عین حال خاطرنشان کرد: «بر اساس پیشنهاد ارائه‌شده

■

واکنش به منتقدان آمارهای وزارت صنایع و معادن:

عقب‌نشینی وزارت نیرو از افزایش قیمت برق

تعرفه برق استان‌های مازندران و گیلان تعدیل می‌شود

تسهیل در پرداخت انجام شده است، او در پایان تاکید کرد: از سال ۱۳۸۳ تاکنون هیچ‌گونه افزایشی در قیمت برق مشترکان کشور صورت نگرفته است.
گفتنی است تصمیم جدید وزارت نیرو برای تعدیل قیمت برق مناطق شمالی کشور پس از آن صورت گرفت که کلید اصلی ماجرای افزایش قیمت برق از ساری و مشترکان شمالی روشن شد؛ جایی‌که بسیاری از مشترکان سارویی با مشاهده قبوض برق خود که در مقایسه با دوره قبلی افزایش چشمگیری داشته شوکه شده و نسبت به نحوه محاسبه آن اعتراض کردند.
افزایش چشمگیر و باورنکردنی تعرفه، حذف مبلغ یارانه‌ها از برخی فیش‌ها، ثبت ۶۱ روز برآورد و محاسبه روز غیرگرم و محاسبه جششی هزینه‌ها در جمله اعتراضات شدید مردم بود.
در همین حال وزیر نیرو نیز بر ضرورت ساده‌سازی مراحل محاسبه قبوض برق مشترکان تاکید کرد و گفت: عدم آگاهی از روند تعرفه‌ها موجب سوءتفاهم شده است.
به گزارش ایسنا مجید نامجو وزیر نیرو افزود: عدم آگاهی از روند تعرفه‌ها و قیمت برق ذهنیت‌های نادرستی را مبنی بر افزایش قیمت برق ایجاد کرده است که با توجه و ساده‌سازی این قبوض می‌توان این موضوع را حل کرد.
وزیر نیرو با بیان اینکه از سال ۸۳ تاکنون قیمت تعرفه‌های برق افزایش پیدا نکرده است، ادامه داد: تنها دلیل افزایش صورتحساب‌های شماری از مشترکان برق، رشد بی‌سابقه همای دوا در برخی از استان‌ها بوده است.
او تصریح کرد: با ساده‌سازی روند محاسبه قبوض، مشترکان برق می‌توانند تحلیل‌درود را نحوه محاسبه قبوض برق خود داشته باشند.
او اضافه کرد: ساده‌سازی و کاهش سطوح نحوه محاسبه برق نیز از جمله توصیه‌های رئیس دولت است که باید مورد توجه قرار گیرد.
یکی از مباحثی که این روزها در رسانه‌ها مطرح می‌شود، بحث صورتحساب‌های برخی از مشترکان برق که ویژه مشترکان استان‌های مازندران و گیلان است که به دلیل گرمای بی‌سابقه و استفاده از کولر‌های گازی، میزان مصرف و در نتیجه بهای قبوض برق‌شان افزایش یافته است.

گیرد.
عضو کمیسیون تلفیق با اشاره به ماده‌های باقیمانده از برنامه گفت: از برنامه پنجم توسعه مواردی چون بررسی روی مصوبات کارگروه تلفیق و مواد الحاقی که به عنوان پیشنهاد در کارگروه مطرح‌شده، باید مانده است.
وی افزود: همچنین اعضای کمیسیون در نظر داشتند مواد مربوط به بررسی تسهیلات ملی را در آخرین هفته از مهلت قانونی کمیسیون بررسی کنند.
او تصریح کرد: در تعطیلات تابستانی مجلس تکلیف صندوق توسعه ملی مشخص خواهد شد.
چهارشنبه برخی نمایندگان از امکان فراخوان برای تشکیل سریع جلسه کمیسیون تلفیق خبر داده‌اند اما قادری با اشاره به اینکه بنا نیست در زمان تعطیلات تابستانی مجلس، کمیسیون کار خود را دنبال کند، تاکید کرد: نمایندگان برای دو هفته تعطیلی برنامه‌ریزی کرده‌اند و امکان جمع شدن آنها وجود ندارد.
پایان یک مناقشه
با مداخله رهبری به عنوان عالی‌ترین مقام کشور طبق قانون اساسی، مناقشه بر سر لایحه برنامه پنجم پایان یافت؛ منافشانه‌ای که طبق آن از ماجری تشکیل می‌داد و دیگر طرف را مقام تصویب‌کننده و ناظر بر روند کار مجری-مجری به این علت که تغییرات به حدی بوده که لایحه از شکل پیشنهاد دولت به طرح مجلس تبدیل شده درخواست استرداد دارد و مجلس که باید ناظر بر قوانین باشد معتقد است ساختار حقوقی لایحه به گونه‌ای است که از مجلس سلب اختیار می‌کند.در این شرایط ظاهراً برای هر‌زمنین بار دیگر این جمله تکرار شود که برنامه‌های میان‌مدت توسعه برای از چشم‌انداز است که اول شدن در علم و اقتصاد را برای سال ۱۴۰۴ هدف‌گذاری کرده است.
پیش‌شرط اول حرکت به سوی چنین مسیری اجماع ارکان حاکمیت است.وحتی در فرآیند تدوین و تصویب نقشه حرکتی چنین مسألتی رخ نمی‌توان از خود حرکت در فرآیند هدف‌گذاری شده توقع داشت.

دعوای پلیس با خودروسازان بر سر «هُوو» از سر گرفته شد

قرار است تناز تریلرهای «هُوو» تعدیل شده و از ۴۰ تن به ۲۶ تن کاهش یابد که بااین ترتیب این خودروهای می‌تواند به عنوان کامیون و بونکر مورد استفاده قرار گیرند.»
اعتراض ایران خودرو دیزل

در همین رابطه قلم مقام ایران خودرو دیزل نیز گفت: «باید تصمیمی در این زمینه گرفته‌شود که اجرایی بوده و تبعات منفی به دنبال نداشته باشد. در چند روز اخیر تعداد زیادی از صاحبان کامیون‌های هوو در تماس‌هایی بااین شرکت به دنبال حل مشکل ممنوعیت تردد بوده‌اند، که در اسین زمینه باید به توافق‌هایی صورت‌گرفته عمل شده و حداقل انتدگانی که تأییدیه فنی را دریافت کرده و همچنین رانندگان فاقد سوابق تخلفات رانندگی می‌خورند. اما پلیس معتقد است خود شرکت واردکننده باید جوابگوی رانندگان باشد. سرهنگ مهرابی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اینکه تریلرها «هُوو» نیز مانند سایر خودروها در یک فرآیند تعریف‌شده شماره‌گذاری شدند، گفت: «این تریلرها پس از اخذ مجوز از موسسه استاندارد و سازمان حفاظت محیط زیست و تایید وزارت صنایع از اوایل سال ۸۳ شماره‌گذاری شدند و پلیس هم در این فرآیند موظفه به شمارگذاری خودروها بود سهم تریلرهای «هُوو» از حمل و نقل سنگین کشور تنها یک درصد است و بررسی‌های انجام‌شده نشان داد این تریلرها در ۱۰ درصد صنایع منجر به فوت نقش دارند، لذا پلیس تصمیم گرفت برای حفظ جان مردم از ابتدای سال جاری شماره‌گذاری این خودروها را متوقف کند.»
رئیس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا در عین حال خاطرنشان کرد: «بر اساس پیشنهاد ارائه‌شده

■

واکنش به منتقدان آمارهای وزارت صنایع و معادن:

برخی مفاهیم را به درستی درک نمی‌کنند

پروانه‌های بهره‌برداری و گواهی خدمات فنی و مهندسی اقدام می‌کند و بقیه آمار ارائه‌شده بر مبنای آمار بانک مرکزی یا مرکز آمار است.
به گفته مدیر کل آمار و فراوری داده‌های وزارت صنایع، در بررسی میزان سرمایه‌گذاری، وزارت صنایع با مرکز آمار و بانک مرکزی به اجماع کامل رسیده است و بررسی میزان ارزش افزوده تولیدات، این هماهنگی در حال شکل‌گیری است.
رزندی تاکید کرد: در حال حاضر ارزش و میزان تولیدات در وزارت صنایع استخراج می‌شود اما بانک مرکزی همچنان با محاسبه ارزش تولیدات، آن را به میزان تولید تبدیلی می‌کند.
اختلاف آماری ناشی از این نوع محاسبه و برگشت به سال پایه در کارگروه‌های مشترک در حال پیگیری است.
وی از رانندازی سامانه آمار تولید در وزارت صنایع خبر داد و گفت: با رانندازی این سامانه، آمار مربوط به تولیدات مستقیماً از سوی واحدهای صنعتی بدون ویرایش و دخل و تصرف وزارتخانه اعلام می‌شود.
این مقام مسول در وزارت صنایع و معادن بر شفافیت آمار و کاهش دخالت‌های انسانی در جمع‌آوری آمارهای این وزارتخانه تاکید کرد و گفت: زوانه آمار تولید و سرمایه‌گذاری توسط خود تولیدکننده که با سامانه اعلام می‌شود و ستاد پایش تولید و سرمایه‌گذاری برای بررسی آمار به سانه هر ۱۵ روز یک بار گزارش می‌شود.

سال پنجم ■ شماره ۱۰۶۱ *شرق* روزانه

حاشیه اقتصاد

حساب ذخیره کمتر از ۱۰ میلیارد دلار

عضو کمیسیون برنامه و بودجه گفت: «موجودی حساب ذخیره ارزی در حال حاضر کمتر از ۱۰ میلیارد دلار است.»
جبار کوچکی‌نژاد عضو کمیسیون برنامه و بودجه در گفت‌وگو با فارس، در مورد موجودی حساب ذخیره ارزی گفت: «موجودی حساب ذخیره ارزی به دلیل پرداخت وام به بخش‌های مختلف شناساور است اما در حال حاضر کمتر از ۱۰ میلیارد دلار است.»
وی همچنین با اشاره به جلسات کمیته تحقیق و تفحص از برنامه چهارم و بررسی انحرافات موجود در برنامه چهارم تصریح کرد: «برخی از مواد برنامه تا ۸۰ درصد و برخی دیگر تا ۱۰۰ درصد اجرا نشده است و به طور کلی در برنامه چهارم بیش از ۳۰ درصد انحراف وجود دارد.»

■

سرمایه‌گذاری ۳۰۰ میلیون دلاری در کومور

شرق: سفیر کومور در تهران از تصمیم جمهوری اسلامی ایران برای سرمایه‌گذاری در یک پروژه ۳۰۰ میلیون دلاری (۳۰۰ میلیارد تومانی) در این کشور خبر داد.
«احمد نجید المردوقی» سفیر کومور در تهران که کشورش عضو اتحادیه آفریقااست، با اشاره به توافق به‌عمل‌آمده برای سرمایه‌گذاری ایران در یک پروژه ۳۰۰ میلیون دلاری در کومور اظهار داشت: این پروژه تا زمانی که به مرحله اجرا گذاشته‌شود، اعلام نهایی نخواهد شد.
این پروژه نشانه بسیار خوبی است و ایرانی‌ها در آن سود زیادی کسب خواهند کرد.
وی در بخش دیگری از این مصاحبه با بیان اینکه بیش از ۱۰ قرارداد بین ایران و کومور امضا شده، نسبت به اجرایی شدن این قرارداده‌ا از سوی ایران ابراز امیدواری کرد.

■

به خاطر ۱۰ میلیارد تومان

کارخانه تولید امدی‌اف وابسته به طرح توسعه نیشکر خوزستان بعد از گذشت حدود ۱۰ سال به دلیل تأمین

نشدن اعتبارات تاکنون به بهره‌برداری نرسیده است.

عبدالعظیم آقاجانی دبیر انجمن کارفرمایان صنایع چوب در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: با وجود اینکه ۹۵ درصد از زیرساخت‌های این کارخانه دولتی آمده شده، اما اعتبار مورد نیاز برای بهره‌برداری نهایی آن تاکنون پرداخت نشده است.
وی اعتبار مورد نیاز این کارخانه ۱۰ میلیارد تومان عنوان و تصریح کرد: این رقم در صورت پول زیادی محسوب نمی‌شود.
او با بیان اینکه مواد اولیه این کارخانه در حال حاضر سوزانده می‌شود، یادآوری کرد: سوزاندن مواد اولیه این کارخانه (بگاس) سالانه بیش از ۱۰ میلیارد تومان هزینه دارد که در صورت اختصاص این هزینه به اعتبار در گردش، کارخانه تولید امدی‌اف به بهره‌برداری می‌رسد.
آقاجانی با اظهار اینکه بگاس ثروت ملی محسوب می‌شود، خاطرنشان کرد: این کارخانه ارزش افزوده و آرزآوری بالایی دارد که می‌توان تولیدات آن را به کشورهای همجوار صادر کرد.
به گزارش ایسنا، تولید سالانه کارخانه تخته طریف خوزستان ۱۴۰۰ مترمکعب است، ضمن آنکه در صورت بهره‌برداری از این کارخانه ۳۰۰ نفر به صورت مستقیم و دو هزار نفر به طور غیرمستقیم در آن مشغول به کار می‌شوند.

■

تلاش برای پس گرفتن امضای استیضاح نامجو
یکی از طراحان استیضاح مجید نامجو وزیر نیرو گفت: معاونان، مسوولان و مدیران کل وزارتخانه نیرو در تماس‌های مکرر با نمایندگان امضاکننده طرح استیضاح مجید نامجو وزیر نیرو خواستار پس گرفتن امضاها هستند.

«ولی اسماعیلی» نماینده گرمی و دشت مغان در گفت‌وگو با خانه ملت با اشاره به طرح استیضاح مجید نامجو وزیر نیرو در مجلس گفت: این طرح به امضای بیش از ۳۰ نماینده مجلس رسیده است و ۱۲ محور دارد و آنجبا که نمایندگان امضاکننده طرح بر انجام استیضاح خود هستند، تلاش‌ها از سوی وزارت نیرو برای پس گرفتن امضاها آغاز شده است.
وی با بیان اینکه این تلاش‌ها بعد از شروع تعطیلات مجلس آغاز شده، تصریح کرد: مسوولان وزارت نیرو تاکید دارند مشکلات در حوزه آب و برق و مشکلات وزارتخانه را حل و فصل می‌کنند اما نمایندگان با عدم پذیرش این وعده‌ها معتقدند وزیر نیرو قبلاً کتبا قول داده مشکلات حل و فصل شود ولی این مشکلات همچنان ادامه دارد.
این طراح استیضاح با بیان اینکه عزل و نصب‌ها در وزارتخانه، مشکلات آب و برق مناطق مختلف کشور و ضعف مدیریت از جمله محورهای این استیضاح است، تصریح کرد: استیضاح‌کنندگان بر استیضاح نامجو جدی بوده و این موضوع را بعد از تعطیلات دوره‌های مجلس پیگیری خواهند کرد.
مجلس تا چهارم مهر جلسه علنی ندارد و تعطیل است.

■

رئیس ایمیدرو به دنبال شهادت

حسین پاکر رئیس جدید هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) اظهار کرد در جبهه توفیق شهادت نیافته است اما قصد دارد در مسوولیت جدید خود به توفیق شهادت دست یابد.
پاکر که به تازگی جانشین هراتی‌نیک یکی از مو سفیدکرده‌های معدن ایران شده به گفته خودش اصلاً این بخش را نمی‌شناسد و تا به حال هیچ معدنی را ندیده است.
او گفته به‌رغم این ناشناختی می‌توان تلویزیون می‌ماند و کافی است روشن شود تا تصویری جدیدی نشان دهد.

■

دلایل چک‌های برگشتی

بانک مرکزی در گزارش جدیدی که درباره اسناد برگشتی در اتساق پایایی‌های تهران داده عبی‌را اولین بار به توضیح و تعریف چک برگشتی پرداخته است.
در این توضیح عنوان شده چک برگشتی فقط به خاطر فاقد موجودی بودن نیست بلکه امکان دارد به دلیل خط‌خوردگی و تعطیلی ناخواسته شعب بانک‌ها نیز باشد.
به دنبال افزایش چک‌های برگشتی در سال جاری و رسیدن آن به نزدیک ۹ هزار میلیارد تومان مسوولان دولتی به توجیه‌اش پرداخته‌اند.