

کشورهای صنعتی در تلاش هستند شاهرگ ترانزیت کالا به دست چینی‌ها نیفتد

صنعتی‌های جهان در برابر چین

درحالی‌که کشورهای منطقه سرمایه‌گذاری‌های وسیعی در بخش ترانزیت خود انجام داده‌اند، ایران همچنان گرفتار تحریم است



دامنه سرمایه‌گذاری چین در کشورهای مختلف جهان تا آنجا پیش رفت که به دامنه متحدان آمریکا رسید. به‌عنوان مثال پاکستان کشوری است که ارتش و سازمان اطلاعاتی نزدیک به آمریکا دارد و کشوری بلوک شرقی حساب نمی‌شد؛ بااین‌حال چین به آن ورود کرد و ۶۸ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در آن انجام داد. به واسطه این سرمایه‌گذاری، پاکستان تقریبا جذب چین شد. در حوزه کشورهای عضو CIS که اتحادیه‌ای شامل برخی جمهوری‌های مستقل شوروی سابق است، کشورهای مثل قزاقستان و ازبکستان هم که تحت نفوذ آمریکا بودند، به سهمت چین و روسیه میل کردند. او ادامه می‌دهد: آمریکا برای اینکه بتواند در کشورهای CIS نفوذ پیدا کند، طرح‌هایی را کلید زد که بعضا به ایران هم مرتبط می‌شد و تلاش کرد در این طرح‌ها هند را جایگزین چین کند. بااین‌حال چین قدم به قدم جلو می‌رفت و بلوک غرب احساس خطر کرد. بنابراین گروه هفت به توافق رسیدند که برای مقابله با طرح یک کمربند- یک جاده چین، ۶۰۰ میلیارد دلار در کشورهای درحال‌توسعه سرمایه‌گذاری کنند.

سرمایه‌گذاری ۶۰۰ میلیارد دلاری برای تقابل با چین

در نشست گروه هفت که در کاخ الماو در نزدیکی مونیخ آلمان برگزار شد، رهبران کشورهای صنعتی متعهد شدند برای طرح‌های مربوط به زیربناهای مورد نیاز در کشورهای درحال‌توسعه، مجموعا ۶۰۰ میلیارد دلار در پنج سال در اختیار بخش‌های عمومی و خصوصی قرار دهند. گروه هفت شامل آمریکا، کانادا، ژاپن، فرانسه، آلمان، ایتالیا و بریتانیا است. جو بایدن، رئیس‌جمهوری آمریکا، با اعلام اینکه واشنگتن ۲۰۰ میلیارد دلار از این بودجه را متعهد شده است، گفت: «این مبلغ کمک با خیریه نیست، بلکه یک سرمایه‌گذاری است و عایدی آن به همگان خواهد رسید». این طرح که با عنوان «شراکت برای زیربناها و سرمایه‌گذاری جهانی» ارائه شده، در واقع نام جدید طرحی است که در نشست سال گذشته گروه هفت در بریتانیا با عنوان «بازسازی بهتر جهان» تصویب شده بود. بر اساس طرح سران کشورهای صنعتی قرار است در پروژه‌هایی از قبیل ساخت نیروگاه انرژی خورشیدی در آنگولا، گسترش کابل‌های مختاریمی زرد دریا برای فراهم‌کردن اینترنت پرسرعت، ساخت بیمارستان و تولید واکسن در سنگال و ساحل عاج و کمک به صندوق جهانی مراقبت از کودکان هم سرمایه‌گذاری کند. علیرضا چشم‌جهان، دیگر تحلیلگر صنعت حمل‌ونقل و ترانزیت، در این زمینه به «شرق» توضیح می‌دهد که اقدامات تقابلی گروه هفت در مقابل راه ابریشم جدید چین، شامل ساخت نیروگاه، بیمارستان، کارخانه، مخابرات و… در برابر ساخت راه‌آهن، فرودگاه، جاده، وی… پس چین می‌شود تا موازنه تجارت در کشورهای فقیرتر به هم نخورده و زمین بازی به چین واگذار نشود. او تاکید می‌کند که دنیا بر اساس اقتصاد و تجارت است که

شرق: جنگ تجاری آمریکا و چین به راه‌های جهان رسید. چین که نزدیک به یک دهه است احیای راه ابریشم را کلید زده، به دنبال شبکه عظیمی از راه‌های ریلی، جاده‌ای و دریایی است تا سه قاره آسیا، آفریقا و اروپا را به یکدیگر متصل کند و تجارت کالا را از مسیر این شبکه عظیم ترانزیتی به گردش درآورد؛ اما آمریکا در واکنش دیر هنگام به تقابل با راه ابریشم برآمده است تا از تسلط چین به شاهرگ ارتباطی جهان جلوگیری کند. به‌تازگی رهبران هفت کشور صنعتی جهان در نشست خود متعهد شدند برای مقابله با جاده ابریشم چین، ۶۰۰ میلیارد دلار در کشورهای درحال‌توسعه سرمایه‌گذاری کنند؛ اتفاقی که به نظر می‌رسد ناشی از عبرت اروپاییان از جنگ روسیه و اوکراین باشد. روسیه که سال‌های گذشته آرام و خزنده بر بازار گاز اروپا مسلط شده بود، حالا در جنگ با اوکراین توانسته اروپاییان را زیر فشار اهرم گاز بگذارد. این نکته حالا موجب شده آمریکا و اروپا از تکرار تجربه مشابه روسیه در ترانزیت جهان جلوگیری کنند و دیگر قدرت بلوک شرق، یعنی چین را به عقب برانند. در این میان ایران بسیاری از فرصت‌های راه ابریشم را با مسیره‌های موازی باخته است و حالا با تقابل دو قدرت شرق و غرب، به نظر می‌رسد معادلات تازه‌ای در دروازه آسیا به اروپا شکل بگیرد.

درس تجاری جنگ اوکراین برای بلوک غرب
روسیه در سال‌های گذشته آرام و بی‌سروصدا نبض بازار گاز اروپا را در دست گرفت و شبکه حیاتی گازسانی به اروپا را با پروژه‌های تحت عنوان نورد استریم پیش برد. هرچند برخی کشورهای اروپایی مانند آلمان در مقاطعی علم مخالفت با پروژه روس‌ها را به دست گرفتند، اما تا قبل از جنگ روسیه و اوکراین شاید کسی فکر نمی‌کرد تزارها تا چه اندازه از این ابزار فشار استفاده می‌کنند. هم‌زمان با پروژه گازی روس‌ها در اروپا، دیگر قدرت بلوک شرق یعنی چین تسلط بر شاهرگ تجارت کالا را کلید زد. در پایان سال ۲۰۱۳ رئیس‌جمهوری چین در جریان دیدارهایی از قزاقستان و اندونزی از نقشه خود برای احیای راه ابریشم برده برداشت؛ نقشه‌ای که این بار با عنوان جدید «یک کمربند- یک جاده» نام‌گذاری شده بود. چینی‌ها برای پیشبرد طرح خود منابع مالی عظیمی در نظر گرفتند. به گزارش ایرنا و به نقل از داده‌های مرکز تحقیقاتی آمریکایی AidData، چین حالا برای راه ابریشم خود در ۱۳هزارو ۴۲۷ پروژه به ارزش ۸۴۳ میلیارد دلار در ۱۶۵ کشور جهان سرمایه‌گذاری کرده است. راه ابریشم جدید چین از جاده‌های فراسرزمینی و خطوط راه‌آهن، لوله‌های نفت و گاز و دیگر پروژه‌های زیرساختی تشکیل شده است که از شهر شینان در مرکز چین آغاز می‌شود و سراسر آسیای میانه را پشت سر می‌گذارد و سرانجام به مناطق دوردستی مانند مسکو، روتردام و ونیز می‌رسد. شرکت مشاوره‌ای مورگان استانلی پیش‌بینی کرده است ارزش سرمایه‌گذاری چین در پروژه‌های یک جاده- یک کمربند تا سال ۲۰۲۷ به ۱.۳ تریلیون دلار خواهد رسید. البته چینی‌ها تلاش کرده‌اند کشورهای فقیر و متوسط را هم با وام‌های کلان خود در بازی مشارکت دهند. بانک‌های تجاری دولتی چین با سازمان‌دهی سندیکاهای وام‌دهی و سایر مراکز تأمین مالی مشترک، امکان اجرای پروژه‌های زیرساختی بزرگ را فراهم کرده‌اند و چین برای پس‌گرفتن وام‌های خود از کشورهای فقیرتر روش‌های متفاوتی طراحی کرده است که یکی از این روش‌ها واردات مواد خام مانند نفت و مواد معدنی در ازای اقساط وام از این کشورهاست. اما این روش چین با جبهه‌گیری مردم برخی کشورهای فقیر مواجه شده است و آنها به‌دکارکردن دولت‌هایشان به چین را نوعی از استعمار جدید تلقی می‌کنند.

چین به لحاظ خلوت آمریکا نفوذ کرد
در مقابل حالا آمریکا و اروپا که این روزها درگیر جنگ اوکراین و روسیه هستند، تسلط چین بر شبکه تجارت کالا در جهان را خطر احساس کرده‌اند؛ خطری که مشابه وابستگی بازار گاز اروپا به روسیه و شاید بدتر را پیش‌روی جهان می‌گذارد و این بار شاهرگ تجارت کالا در تمام جهان را به چین می‌سیارد. علی ضیایی، تحلیلگر صنعت حمل‌ونقل و ترانزیت، در این زمینه به «شرق» می‌گوید که طرح یک کمربند- یک جاده چین سال‌س ۲۰۱۳ اعلام جهانی شد و چین از همان زمان آغاز به باگیری در جهان کرد و

اطلاعیه

وزارت کشاورزی درباره تخلفات انجام‌شده در واردات نهاده اطلاعیه داد

تحویل سفارش دامداران و مرغداران؛ به‌زودی!

شرق: سازمان بازرسی کل کشور به‌تازگی گزارشی منتشر کرد و از تخلفاتی پیرامون واردات نهاده‌های دامی پرده‌برداری کرد. بر اساس این گزارش بالغ بر هزار میلیارد تومان نقدینگی از دامداران و مرغداران کشور، توسط شرکت آریوتجارت سهیل جمع‌وری شده و در ازای آن خوراک دام و طیور وارد نشده است. وزارت کشاورزی در پاسخ به این گزارش اطلاعیه‌ای را برای روزنامه «شرق» ارسال کرده است. در این اطلاعیه وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد مبالغ واریزی تولیدکنندگان در سامانه بازارگاه موجود و قابل رهگیری است و پرداخت ارز توسط بانک مرکزی، فقط با ارائه مستندات ورود کالا صورت می‌گیرد. همچنین کمیته بررسی و رسیدگی به تخلفات احتمالی شرکت‌های واردکننده نهاده‌های دامی در وزارت جهاد کشاورزی تشکیل شد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی، شرایط ویژه جهانی در تولید و تأمین چرخه مواد غذایی، به صورتی غیرعادی شرایطی را برای کشور ایجاد کرده که وزارت جهاد کشاورزی ملزم گردید تا تمام تلاش خود را برای تأمین چرخه غذایی کشور، با حداقل تغییرات در قیمت‌ها و به شیوه‌ای متعادل به کار ببندد. وزارت جهاد کشاورزی در این شرایط سخت تأمین کالا در بازارهای جهانی تلاش کرده با تدابوم روند مثبت حمایتی و با اتحاد و همدلی شبکه بزرگ تولید و تأمین‌کنندگان محصولات کشاورزی و دامی در اجرای صحیح نظام کارآمدسازی یارانه‌ها به‌زودی جریان عادی تولید و مصرف در کشور به بالاترین سطح تعادل برسد که ماحصل آن ارتقای هرچه بیشتر امنیت غذایی مردم عزیزمان و آرامش بازار خواهد بود. شرایط خاص و پیچیده تأمین زنجیره تولید محصولات غذایی، ممکن است در مواردی، نگرانی‌هایی را برای تولیدکنندگان عرصه غذا در کشور به وجود بیاورد که به عنوان نمونه می‌توان به حواشی پیش‌آمده برای یکی از شرکت‌های واردکننده نهاده‌های دامی در روزهای اخیر اشاره کرد. پیش از انتشار موضوع در رسانه‌ها، وزارت جهاد به صورت دقیق به موضوع ورود کرد و ضمن تشکیل کمیته‌ای برای بررسی و رسیدگی به تخلفات احتمالی و همچنین استنباط از ورود نهاده‌های نظارتی، به استحضار ملت شریف و جامعه خود کشاورزی و دامداران عزیز می‌رساند که در حوزه مربوطه، برخلاف آنچه در برخی رسانه‌ها در این‌باره مطرح شده، روشن شد که برابر قانون، مبالغ ارزی برای خرید غلات و نهاده‌های دامی و کالاهای اساسی توسط این شرکت، نزد بانک مرکزی متمرکز است و تاکنون هیچ مبلغ ارزی توسط بانک مرکزی به این شرکت پرداخت نشده است. بررسی‌های این وزارتخانه نشان می‌دهد که طبق ضوابط و مقررات بانک مرکزی، تخصیص ارز با ارائه مستندات ورود کالا به کمک‌کارت صورت می‌گیرد لذا نامه‌نگاری درخصوص تخصیص ارز با بانک مرکزی رویه جاری و اداری وزارت جهاد است اما پرداخت ارز توسط بانک مرکزی با ارائه مستندات ورود کالا توسط شرکت‌ها صورت می‌گیرد. نکته دیگر، نگرانی درباره مبالغ واریزی دامداران عزیز در حساب شرکت در سامانه بازارگاه بود که بررسی دقیق این وزارتخانه نشان می‌دهد مبالغ در سامانه موجود و قابل رهگیری دقیق است. از آنجا که شرکت مذکور نتوانست در موعد مقرر تأمین کالا نماید و بخش کمی از تعهد خود را تاکنون به خریداران تحویل داده است، وزارت جهاد به این مسئله ورود کرده و در تلاش است تا با استفاده از ظرفیت‌های موجود امکان ایفای تعهدات را برای شرکت مذکور فراهم بیاورد و لذا خریداران هیچ‌گونه نگرانی از این باب نداشته باشند و با سرعت نهاده‌های آنان تأمین و حمل می‌شود.



داشته باشد، نته‌ها از این تسهیلات بهره‌مند نمی‌شوند، بلکه شامل جرائم مربوطه نیز خواهند شد. بنابراین به کلیه صاحبان مشاغلی که خواهان استفاده از تسهیلات موضوع تبصره ۱۰۰ قانون مالیات هستند، توصیه می‌شود از ابراز و اظهار خلاف واقع اجتناب کنند. از طرف دیگر، با توجه به اجرائی شدن قانون پایه‌های فروشنده‌گامی و سامانه مؤدیان، توصیه می‌شود صاحبان مشاغل از دست یازیدن به انواع تخلف‌های لورفته نظیر کارت به کارت، استفاده از کارت‌های دیگران و… خودداری کنند؛ چراکه تسهیلات مالیاتی من‌بعد صرفا شامل مؤدیانی خواهد شد که راستی‌آزمایی شوند. صدالبته سازمان مالیاتی هم باید در فرآیند مالیات‌ستانی بر اساس مستندات واقعی (و نه تخمین و شبهات و برآوردهای مبتنی بر ضرایبی که در دوران کرونا و رکود حساسیت بهره‌برداری از آنها از بین رفته است) عمل کند تا موجبات نارضایتی صاحبان مشاغل را فراهم نیابد. بارها گفته شده که مالیات‌ستانی بر مبنای اعتماد دولت و مؤدیان می‌تواند مناسبات مالیات‌ستانی را بر مبنای عدالت و انصاف قرار دهد که امیدواریم این موضوع مدنظر دستگاه مالیات‌ستانی هم قرار گیرد. درس اول اقتصاد به ما می‌آموزد که مالیات بر مبنای سود است نه درآمد؛ زیرا عملا چندین سال است فروش/درآمد به دلیل افزایش قیمت‌ها بالا رفته، اما موجب سود نشده است که عملکرد بزرگ‌ترین شرکت‌های بورسی خودروساز کشور نمونه مشخص این ادعاست. مضاف در علم اقتصاد فرمولی وجود ندارد که اگر پارسل سود برده‌ایم، امسال نیز چتما سود خواهیم برد! بنابراین توجه صرف به خاتمه یادآوری درآمد/فروش سنوات قبل نیز معیار مستندی برای مالیات‌ستانی سنوات بعدی نیست؛ مگر رسیدگی بر مبنای قانون و رعایت دو اصل عدالت و انصاف مالیاتی.

ریاضیات در خدمت مردم‌سالاری مالیاتی

فریبا نوروزی، عضو انجمن حسابداران خبره ایران: امسال سازمان مالیاتی در پی تفاهم با نمایندگان مشاغل، سقف رسیدگی قطعی را تا ۴۸ میلیارد ریال اعلام کرده است. کلیه صاحبان مشاغلی که درآمد یا فروش آنها در سال عملکرد ۱۴۰۰ تا این مبلغ باشد، می‌توانند از طریق سیایت سازمان مالیاتی موافقت خود را با رسیدگی سازمان مالیاتی اعلام کنند و در مقابل از ارائه به اظهارنامه مالیاتی و سایر اسناد و مدارک مربوطه معاف باشند. اگرچه عدالت مالیاتی حکم می‌کند همه مؤدیان با ارائه اظهارنامه مالیاتی تکلیف خود را انجام دهند و این امر استاندارد نیست، اما به دلیل مشکلات اقتصادی و تحريم شاید این توافق کم‌هزینه‌ترین راهکار مالیاتی تلقی شود. در واقع سازمان مالیاتی با اتخاذ یک روش عقلانی الگوریتم ریاضی و کاربرد ریاضی در محاسبات مالیاتی توانسته بسیاری از مشاغل را اولا شناسایی و درثاتی با اعمال روش منطقی مقایسه خوداظهاری سنواتی و سیستمی یک رابطه معقول مالیاتی ایجاد کند. یادآور می‌شود این تسهیلات صرفا برای مؤدیانی است که درآمد یا فروش آنها در سال ۱۴۰۰ کمتر از ۴۸ میلیارد ریال و تا پایان خرداد از طریق سایت سازمان مالیاتی فرم مخصوص توافق با سازمان درباره پذیرش مالیات سیستمی را ارسال کرده باشند. در روش محاسبه مالیاتی اعلام‌شده، صاحبان مشاغل با درآمد تا ۴۸ میلیارد ریال به سه طبقه به شرح زیر تقسیم شده‌اند:

۱- صاحبان مشاغل با کمتر از ۱۰ میلیارد ریال درآمد/فروش
۲- صاحبان مشاغل با درآمد یا فروش بین ۱۰ تا ۳۰ میلیارد ریال
۳- صاحبان مشاغل با درآمد یا فروش بین ۳۰ تا ۴۸ میلیارد ریال.
الف- سیستم مکانیزه مستقر در سامانه سازمان مالیاتی، مالیات صاحبان مشاغل گروه اول را محاسبه و به صورت خودکار آن را با سه برابر مالیات سابقه تطبیق می‌دهد. اگر مالیاتی که سیستم مالیاتی برای دارندگان تا ۱۰ میلیارد ریال برآورد کرده است، کمتر از پنج میلیون تومان باشد، این رقم که کمتر از پنج میلیون تومان است، بدون توجه به سابقه مالیات مؤدی قطعی اعلام خواهد شد. اما چنانچه مالیات سیستمی بیش از پنج میلیون تومان بوده و سه برابر مالیات سابقه هم کمتر از پنج میلیون تومان باشد، در این حالت مبلغ مالیات قطعی همان پنج میلیون تومان اعلام خواهد شد. ولی چنانچه مالیات سیستمی و سه برابر مالیات سابقه هرکدام بیش از پنج میلیون باشند، هرکدام که رقم کمتری باشد به‌عنوان مالیات قطعی اعلام می‌شوند.
ب- برای صاحبان مشاغل با درآمد بین ۱۰ تا ۳۰ میلیارد ریال نیز اگر مالیات سیستم هر مبلغی کمتر از ۱۰ میلیون تومان باشد، این مبلغ مالیات قطعی مؤدی اعلام می‌شود. اما اگر مالیات سیستمی بیش از ۱۰ میلیون تومان و سه برابر مالیات سابقه هم کمتر از

محمد بهمنی، شهردار ملارد عنوان کرد طرح وفعالیت‌های جمعه‌های جهادی ابتکاری،راهبردی وانقلابی‌ترین راه‌حل رفع مشکلات شهری

معابر و جمع‌آوری معتادان متجاهر و بازکردن گره‌های ترافیکی است که باعث ایجاد نارضایتی ضمنی بین بعضی از شهروندان شده که باید در سریع‌ترین زمان ممکن شناسایی و در قالب اقدامات جهادی به آنها رسیدگی شود. محمد بهمنی خاطرنشان کرد: با سرلوحه قراردادن این شعار انگیزشی از سوی منتخب گروه‌های جهادی پیشرو و داوطلب با عنوان «خدمت‌رسانی شهرداری به شهروندان حتی روزهای جمعه هم تعطیل نیست»، طرح محله‌محور جمعه‌های جهادی شهرداری ملارد در سال ۱۴۰۱ با عنوان طرح «نگاهداشت شهر» و با محوریت تکريم حقوق شهروندی، ایفای مطلوب مسئولیت‌های اجتماعی شهرداری، ترمیم اعتماد شهروندان به مدیریت شهری، توجه به نیازهای مویرگی مناطق و محلات ملارد در حوزه خدمات شهری و… در یکی از ادینه‌های سال جاری به همت علمداران خدمت از معاونت خدمات شهری، سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری و اداره خدمات موتوری شهرداری ملارد به اجرا گذاشته شد. گفتنی است شهردار ملارد ضمن تاکید بر اجرای هرچه مطلوب‌تر، باکیفیت‌تر، هدفمندتر و برنامه‌ریزی‌شده‌تر این طرح، عنوان کرد: مواردی اعم از کمبود سرانه فضای سبز، خرابی مخازن مکانیزه پسماند، زواید بصری،



شهرداری دو پروژه فرهنگی دیگر در قالب خانه فرهنگ با امکانات در حد فرهنگسرا در شهر ملارد واقع در بلوار مرشدی و مارلیک میدان ارتش را در دست اجرا داریم، نیازمند اخذ اعتبارات استانی و ملی هستیم. مهندس زرگر، معاون امور زیربنایی و ترافیک شهرداری ملارد ادامه داد: دیگر پروژه بزرگ در دست احداث شهرداری ملارد، پروژه آتش نشانی الغدیر است و از لحاظ ایمنی و استحکام و کاربری بسیار شاخص است و قرار است به‌عنوان مرکز مدیریت بحران شهرستان ملارد بهره‌برداری شود. مهندس زرگر در خاتمه یادآوری کرد: یکی دیگر از نکات بارز پروژه آتش‌نشانی این است که از به‌روزترین تجهیزات سطح جهان برخوردار بوده که از بین آنها می‌توان به سیستم ایرواش را هواساز و سیستم اعلام و اطفای حریق اشاره کرد. مهندس زرگر انصان کرد: این مجموعه ورزشی با کنجایش دو هزار نفر با اعتباری بالغ بر هشت میلیارد تومان که از سوی شهرداری ملارد تأمین شده، در حال احداث است.