ادامه از صفحه اول

مصائب رئیس‌جمهوربودن

اما دست بر قضا درست در شرایطی که کشور مستعد ایجاد شبکه‌ها و سیستم‌های کارآمد و عقلانی بود، با نوعی عقب‌گرد در شیوه‌های دموکراتیک مواجه شدیم و شخصیت‌ها و چهره‌های مؤثر و کارآمد به بهانه‌های واهی و به خاطر اقتدار موجود در ساختارهای سیاسی کنار گذاشته شدند و این اتفاق چنان اثر نامطلوبی بر ساختار سیاسی کشور گذاشت که سالیان بعد تلاش‌ها برای توسعه اقتصادی هم نتوانست راه به جایی ببرد.

رؤسای جمهور ایران، مقام اجرائی کشورند و این سمت بیش از فردمحوری و تمرکزگرایی به شبکه‌های مدیریت و سیستم‌ها و نهادهای عقلانی نیاز دارد که در سابقه رؤسای جمهور چهار دهه گذشته به‌ندرت دیده شده است. آنان ابتدا نگران‌اند که تصمیمات غلط و سوءاستفاده دیگران به پای آنان نوشته نشود و همین نگرانی رؤسای جمهور را به سمت مشاوران و مدیران قابل اعتماد و نه کارشناس سوق می‌دهد و هرچه آنان به پایان دولت‌های خود نزدیک می‌شوند، فردمحوری‌شان شدت بیشتری پیدا می‌کند و دست آخر با تجربه‌ای نه‌چندان خوشایند کنار می‌روند.

مقصران بحران آب

راه‌حل همه به اجتهاد در همین زمینه‌ها نیاز دارد و آنگاه و پس از سیاست‌گذاری کلان، اگر کار مهندسی و اجرائی لازم باشد، باید سیاست‌ها را به پروژه‌های اجرائی تبدیل کرد و مهندسان را به کارهای آن گمارد.برای مثال، چه کسی گفته منابع آبی زیرزمینی را به قدر دلخواه بدون پرداخت بها می‌توان استفاده کرد؟ مثلا در اطراف شهرها هزینه فرصت آب منابع زیرزمینی باید معادل قیمت آب شرب با درنظرگرفتن تفاوت کیفیت آنها تعیین شود (Differecialities). اگر آب معدنی قابل شرب در بطری برای مصرف‌کننده مترمکعبی یک میلیون تومان تمام می‌شود، بهای آب منبع زیرزمینی موجود در آن منطقه مساوی است با تفاضل هزینه‌های بطری+ توزیع+ سودهای دست‌اندرکاران+ مالیات‌ها+ هزینه تبدیل آب زمینی به کیفیت آب معدنی در بطری. از مبلغی که مردم برای آب معدنی توزیعی در بطری می‌پردازند، بر اساس ارزیابی‌های روز، جمع این تفاضل‌ها حداکثر مترمکعبی ۹۰۰ هزار تومان می‌شود؛ پس بهای آب موجود در زیر زمین که این آب در کشاورزی و شست‌وشو مصرف می‌شود، مساوی است با صد هزار تومان= ۹۰۰ هزار تومان - یک میلیون تومان. از سوی دیگر، بهای فاضل خام ۵۰ هزار تومان درمی‌آید؛ چون مترمکعبی ۵۰ هزار تومان هزینه تصفیه، گندزدایی و انتقال آن برای مصرف روی زمین از قبیل کشاورزی، شست‌وشو و صنعتی می‌شود.حال این پرسش مطرح است که کدام صنعت در قسمت داده‌ها بهای آب را مترمکعبی صد هزار تومان در حساب هزینه‌ها درج می‌کند؟ کدام صنعت قیمت سوخت، برق و... را بر اساس هزینه مصرف ثروت بین‌نسلی محاسبه می‌کند؟ مشکل اساسی در تحریک تقاضا برای آب، برق و سوخت تقریبا مفت از سوی بوروکرات‌های دولتی و مجلسیان به اقتصاد ملی تحمیل می‌شود. دیگر اینکه سازمان برنامه به وظایف اصلی خود که توسعه ایران عزیز برای نسل‌های آینده است، عمل نمی‌کند. دستاورد این کژی در سیاست‌گذاری، به‌خطرافتادن امنیت ملی بر اثر ضعف تولید، اشتغال و قدرت اقتصاد ملی در مقایسه با همسایگان است. این بوروکراسی‌ها چنان ناکارآمد و گرفتار کلیپتوکراستی شده‌اند که به نتیجه محتوم آن از دیدگاه اقتصاد کلان مدرن و پیشرو، دامنگیر نسل حاضر ایرانیان و متأسفانه حداقل چند نسل آینده است.کلام آخر کلیپتوکراسی بنا بر تعریف موجب تضییع سرمایه‌های انسانی و مادی یک ملت و توسعه رانت و فساد شده است. پس راه‌حل خلع ید از بوروکرات‌ها در گرفتن تصمیم برای بهای آب، برق و سوخت و خاموش‌کردن ماشین زحمت‌افزای بخش‌نامه‌های زیان‌بار برای منافع و امنیت ملی است.

تک خبر

طرح آزادسازی واردات خودرو از مناطق آزاد روی میز دولت

● دبیر شورای عالی مناطق آزاد درباره واردات خودرو از مناطق آزاد گفت: مصوبه‌ای را در این زمینه به دولت ارسال کرده‌ایم و مراجع مربوطه ازجمله وزارت صمت و گمرک هم موافقت خود را برای آزادسازی واردات خودرو از مناطق آزاد کیش، قشم و چابهار اعلام کرده‌اند. به گزارش تسنیم مرتضی بانک عملیات اجرائی و بازگشایی چند طرح توسعه‌ای در کیش، با تأکید بر اینکه در سال «رونق تولید»، حمایت از سرمایه‌گذاران و تسهیل شرایط فعالیت آنها در مناطق آزاد از اولویت‌های دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد است، اظهار کرد: اتمام طرح‌های نیمه‌تمام و از سرگیری فعالیت طرح‌های سرمایه‌گذاری معوق در کیش که امروز شاهد آن بودیم، بیانگر سیاست موفق و کارآمدی مدیریت سازمان منطقه آزاد کیش در تعامل با بخش خصوصی است.

چرا برای «۲۰ میلیارد دلار» کیفرخواست صادر نشد

میزان مداخله در بازار ارز از سوی بانک مرکزی در سال ۹۶ حدود ۱۸.۵ میلیارد دلار برآورد شده که اتفاقا بخش درخور توجهی از آن در همان فصل بهار، عرضه شد؛ اما فقط برای ۱۵۹ میلیون دلار مداخله ارزی در آن سال کیفرخواست صادر شده است. به گزارش مهر، اگرچه بسیاری جهش قیمت دلار به سمت ۱۹ هزار تومان را در ادامه سیر صعودی بازار تصور می‌کردند؛ اما بررسی‌ها نشان می‌دهد جهش قیمت به سوی ۱۹ هزار تومان پس از آن اتفاق افتاد که مداخله بانک مرکزی در بازار ارز بسیار کم‌رنگ شد.یکی از پرونده‌های دادگاه ویژه مفسدان اقتصادی که یک‌سالی می‌شود سروصدا زیادی در فضای رسانه‌ای کشور راه انداخته، مربوط به پرونده ۹ اخلالگر ارزی مرتبط با بانک مرکزی است. فارغ از حواشی‌ای که در این مدت در پرونده مدیران سابق بانک مرکزی رخ داده است، تنها نام‌بردن از اسامی متهمان این پرونده نشان می‌دهد چرا این پرونده به این اندازه خبرساز شده است. افرادی مانند «ولی‌الله سیف، رئیس کل قبلی بانک مرکزی» که نام وی از کیفرخواست حذف شد، «سیداحمد عراقچی، معاون اسبق ارزی بانک مرکزی»، متهم ردیف دوم پرونده، «فرشاد حیدری، معاون نظارتی بانک مرکزی»، متهم به ارائه گزارش خلاف واقع به مراجع قضائی، «احسان معافی، مدیرکل حراست وقت بانک مرکزی» که به‌عنوان نماینده وزارت اطلاعات، سازوکار مداخله ارزی بانک مرکزی در نیمه دوم سال ۹۶ را تأیید کرده است و در آخر هم «سالار آقاخانی»، جوان ۲۸ ساله‌ای که به‌عنوان کارگزار غیررسمی بانک مرکزی نامش به‌عنوان متهم ردیف اول در کیفرخواست درج شده که البته در هیچ‌یک از جلسات دادگاه حضور پیدا نکرده است، برخی از متهمان این پرونده به شمار می‌آیند. نماینده دادستانی تهران معتقد است مداخله ارزی بانک مرکزی در بازه زمانی ۱۴ آذر ۹۶ تا ۲۰ اسفند همان سال در بازار معاملات فردایی ارز که در کیفرخواست از آن به‌عنوان بازار قاچاق یاد شده است، سبب چندین‌برابرشدن قیمت دلار و یورو در کشور شد.بررسی‌ها نشان می‌دهد به‌طور سنتی در بانک مرکزی، هم قبل از انقلاب و هم بعد از انقلاب، از سیاست مداخله در بازار ارز چه به صورت متعارف، یعنی از طریق بانک‌ها و صرافی‌های مجاز و چه از طریق غیرمتعارف، یعنی از طریق کارگزاران غیررسمی معتمد بانک مرکزی و دستگاه‌های امنیتی، استفاده شده است. به‌تازگی نیز اظهارات علی ربیعی، سخنگوی دولت، درباره این پرونده مؤید همین مطلب است. او با اشاره به اینکه بحث این پرونده بر سر سیاست‌های تزریق ارز به بازار است که در نهایت خلاصه می‌شود به تزریق ارز از طریق غیرصرافی‌ها، گفته است: «مطالعات ما نشان می‌دهد این روش ۶۰ سال در کشور وجود داشته و این سیاست را کشورهای همسایه هم انجام می‌دهند.

همچنین آمار و ارقامی درباره مداخلات ارزی در بازار در کشورهای همسایه خودمان نیز وجود دارد».وی با بیان اینکه «از سال ۷۸ تا ۸۴ دبیر مبارزه با مفاسد دولت بودم و سر این موضوع با مرحوم نوربخش نیز جلسه گذاشتم»، گفت: «این یک مداخله طبیعی است و مسئولیت آن بر عهده دولت است و کسی در آن تردیدی ندارد؛ ضمن اینکه بانک مرکزی هم به صرافی‌ها مجوز می‌دهد».همچنین آمار و ارقام موجود از میزان مداخلات ارزی از سوی بانک مرکزی در سال‌های اخیر نیز نشان می‌دهد برای کنترل بازار ارز تا چه اندازه از این روش استفاده شده است. برای مثال، تزریق حدود ۳۶.۵ میلیارد دلار ارز مداخله‌ای به بازار ارز در سال‌های ۹۳ تا ۹۶ از طریق کانال‌های رسمی و غیررسمی از سوی بانک مرکزی، گواه همین مطلب است. در ادامه به تفکیک میزان ارز مداخله‌ای

تزریق‌شده در هریک سال‌های اخیر آمده است.در اینجا سؤالاتی مطرح است که چرا فقط دستگاه قضائی برای اجرای این سیاست در چهار ماه پایانی سال ۹۶ کیفرخواست صادر کرده است؟ درحالی‌که سیاست مداخله بانک مرکزی به‌عنوان ابزاری سیاستی برای کنترل بازار ارز در چند دهه از سوی این بانک اجرا شده؛ اما مشخص نیست چرا تاکنون دستگاه قضائی هیچ واکنشی به نتایج این سیاست نداشته است.میزان مداخله در بازار ارز از سوی بانک مرکزی در سال ۹۶ حدود ۱۸.۵ میلیارد دلار برآورد شده که اتفاقا بخش درخور توجهی از آن در همان فصل بهار عرضه شد. شاهد این مدعا، میزان مداخله این بانک در سال ۹۶ (سال انتخابات ریاست‌جمهوری) است که بر اساس اظهارات عادل آذر، رئیس دیوان محاسبات کشور، بالغ بر ۲۲ میلیارد دلار بوده است. تزریق این مقدار از منابع ارزی کشور به بازار نقدی در سال ۹۶ به چه دلیل اقتصادی بوده؟ درحالی‌که در سال ۹۳ بازار نقدی کشور با ۱.۷ میلیارد دلار اداره شده است. به‌هرحال اینها موضوعاتی است که ذهن هر مخاطب بی‌طرفی را مشغول می‌کند که چرا برای نماینده دادستانی این موارد، مصادیق هدررفت منابع ارزی تلقی نمی‌شود؟

۳۹۷ هزار میلیارد تومان به نقدینگی اضافه شد

شرق: براساس اعلام بانک مرکزی، نقدینگی در خردادماه سال جاری به عددی بزرگ‌تر از ۱۹۷۹ هزار میلیارد تومان رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۲۵.۱ درصد افزایش داشته است. به عبارت دیگر در یک سال گذشته ۳۹۷ هزار میلیارد تومان به نقدینگی کشور اضافه شده است. عدد بزرگ نقدینگی شاید همیشه مفهوم بدی برای اقتصاد نداشته باشد، اما در شرایط امروز اقتصاد ایران، این حجم نقدینگی، نقدینگی بد قلمداد می‌شود. ازآنجاکه حجم درخور توجهی از نقدینگی در دست نهادهای بزرگ و خصولتی‌ها انباشته شده است و این صاحبان نقدینگی براساس صلاحدید خود، دارایی‌ها را در بخش‌های اقتصاد صرف می‌کنند؛ باید منتظر تورم پس از رشد نقدینگی باشیم.حسین راغفر، کارشناس اقتصادی، در تحلیل این میزان رشد نقدینگی به «شرق» گفت: چند نکته لازم است به‌صورت مقدمه توضیح داده شود تا افزایش نقدینگی را در آن بستر بهتر مشاهده کنیم. نخست اینکه در دو سال اول دولت دوازدهم افزایش حقوق و دستمزد کارکنان بین ۲۵ تا ۳۰ درصد بوده است. در این مدت مخارج خانوار بین سه تا پنج برابر شده است. نرخ ارز و طلا سه برابر شده و قیمت مسکن ۳.۵ برابر و بورس نیز سه برابر شده است. اینها نشان می‌دهد ارتباط تنگاتنگی بین این افزایش قیمت‌ها و نرخ ارز وجود دارد که ما از ابتدا معتقد بودیم رشد نرخ ارز توسط خود دولت برنامه‌ریزی شده بود.او توضیح داد: با توجه به نسبت‌های بیان‌شده، اقتصاد کشور نه به سمت رکود یا تعمیق رکود، بلکه به‌سوی قفل‌شدگی پیش می‌رود و این باعث می‌شود به‌شدت وضعیت اقتصاد شکننده‌تر شود و این به معنای بدترشدن وضعیت بسیاری از شاخص‌ها مانند فقر و حوزه جرم و جنایت است.

صاحبان نقدینگی بزرگ

راغفر اضافه کرد: در واقع در کشور ما شاهد هستیم که تمرکز ثروت در دست عده‌ای خاص بیشتر شده و بخش درخور توجهی از افزایش دارایی‌ها، عمدتا متعلق به نهادهای بزرگ و بانک‌های خصوصی بوده است. نهادهایی مانند پتروشیمی‌ها، فولادی‌ها و معدنی‌ها در سال گذشته به‌دلیل چندبرابرشدن قیمت‌ها، دارایی‌هایشان رشد ارزش چشمگیر پیدا کرده است؛ بنابراین حجم عمده این نقدینگی دست مردم نیست؛ آنچه در دست مردم است، حجم بسیار ناچیزی از این ۲۰۰۰ هزار میلیارد تومان است. او عنوان کرد: در چنین شرایطی که اقتصاد قفل شده و این مبالغ هنگفت نیز در دست بانک‌های خصوصی و به‌ویژه نهادهای خصولتی است؛ نقدینگی می‌تواند با ورود به بخش‌های مختلف اقتصادی، تورم را در آن بخش‌ها تشدید کند.راغفر متذکر شد: حرکتی که به‌تازگی در جهت مبارزه با فساد به وجود آمده که بسیاری از این گروه‌های بزرگ و برخی مدیران دولتی را در بر گرفته، هراسی بین صاحبان این نقدینگی ایجاد کرده است؛ اما اگر حرکت مبارزه با فساد یک امر مقطعی و قابل مدیریت توسط صاحبان نقدینگی‌های بزرگ باشد؛ آن‌وقت باید انتظار داشته باشیم که تورم به‌صورت لجام‌گسیخته‌ای افزایش یابد؛ اما اگر برخورد با فساد به‌صورت جدی دنبال شود و هم‌زمان سیاست‌ها به سمت تولید هدایت شود؛ فرصتی ایجاد می‌شود که این نقدینگی بزرگ زمینه‌ساز رونق اقتصادی خواهد شد.

دیگر آمارهای پولی اعلامی بانک مرکزی

در خرداد ۹۸ بانک مرکزی حجم نقدینگی را ۱۹هزارو ۷۹۹ هزار میلیارد ریال اعلام کرد که نسبت به اسفندماه سال گذشته ۵.۲ درصد و نسبت به مدت مشابه سال قبل (خرداد ۹۸ نسبت به خرداد ۹۷)، ۲۵.۱ درصد افزایش نشان می‌دهد. حجم پول در این دوره ۳۱۰۸.۷ هزار میلیارد ریال با ۵۰.۹ درصد افزایش نسبت به خرداد سال قبل بوده و حجم شبه‌پول نیز با ۲۱.۲ درصد رشد، ۱۶۶۹۰.۴ هزار میلیارد ریال است. بر پایه این گزارش، میزان دارایی‌های خارجی سیستم بانکی در خرداد سال جاری ۹۲۴۵.۶ هزار میلیارد ریال اعلام شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۲.۹ درصد افزایش یافته است. درعین‌حال بدهی بخش دولتی در دوره مورد بررسی ۳۴۷۶.۴ هزار میلیارد ریال است که نسبت به خرداد سال ۹۷ به میزان ۲۵.۷ درصد رشد یافته است.طبق اعلام بانک مرکزی، بدهی بخش غیردولتی ۱۳۴۷۵.۱ هزار میلیارد ریال است که نشان‌دهنده ۱۸.۷ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال قبل بوده و نسبت به اسفندماه سال گذشته نیز ۲.۷ درصد رشد نشان می‌دهد.

خلاصه دارایی‌ها و بدهی‌های بانک مرکزی

میزان دارایی‌های خارجی بانک مرکزی در خرداد سال جاری به ۴۵۲۷.۴ هزار میلیارد ریال رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱.۵ درصد کاهش نشان می‌دهد. همچنین بدهی بخش دولتی به بانک مرکزی در دوره مورد بررسی ۱۰۰۹.۷ هزار میلیارد ریال بوده که نشان‌دهنده ۶۴.۳ درصد افزایش است. بدهی‌های ارزی بانک مرکزی در خرداد سال جاری ۲۲۱۷ هزار میلیارد ریال اعلام شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل تغییری نداشته است.

مدیرارشد اجرائی شرکت خدمات دریایی و بندری کاوه از پتانسیل سوق‌الجیشی شمالی‌ترین بندر ایران خبر داد

بندر آستارا، قطب تجارت غلات در خزر

شرق: بندر آستارا در شمالی‌ترین قسمت ایران، سال‌هاست که قرار است تبدیل به قطب تجاری شمالی ایران شود و با ظرفیت‌های سوق‌الجیشی خود، موقعیت هاب غلات منطقه خزر را در دستان خود بگیرد. اپراتوری این بندر که حدود ۱۰ سالی است به مدت ۴۰ سال در قالب یک قرارداد BOT در اختیار یک شرکت ایرانی قرار گرفته، حالا تا حدودی، شکل‌وشمایل بندری به خود گرفته و مورد اقبال تجار قرار دارد. اتصال بندر آستارا به شبکه ریلی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و همچنین راه‌آهن جمهوری آذربایجان از جمله برنامه‌های مهمی است که می‌تواند بندر آستارا را به معبری جدید برای دو کریدور مهم بین‌المللی موسوم به «جاده ابریشم» و «شمال - جنوب (نوستراک)» تبدیل کند.

در سال ۱۳۸۷ سازمان بنادر و دریانوردی مناقصه‌ای با حضور ۱۳ شرکت ایرانی فعال در زمینه راهبری بنادر برای توسعه و تجهیز و راهبری بلندمدت بندر آستارا برگزار کرد که در نهایت با سپری‌شدن تشریفات و مراحل اداری و قانونی، شرکت خدمات دریایی و بندری کاوه، امتیاز لازم را کسب کرد و در قالب قراردادی با اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان عهده‌دار اجرای طرح توسعه و تجهیز و راهبری بندر تجاری آستارا شد. در پی این واگذاری و با توجه به سرمایه‌گذاری‌هایی که در رابطه با ایجاد زیرساخت‌ها و روساخت و تجهیزات انجام شد، فاز نخست بندر تجاری آستارا در سال ۱۳۹۱ به مرحله بهره‌برداری رسید. وسعت این بندر که در نقطه صفر مرزی با جمهوری آذربایجان قرار دارد، بالغ بر ۵۵ هکتار است که با تکمیل تمامی فازهای پیش‌بینی‌شده برای توسعه به منظور پذیرش و تخلیه و بارگیری کشتی‌ها و نگهداری و توزیع انواع کالاهای عمومی، فله، کانتینری، غلات و فراورده‌های نفتی به ظرفیت ۳/۵ میلیون تن در سال می‌رسد.

پایانه غلات دریای خزر تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد

علیرضا چشم‌جهان، مدیر ارشد اجرائی شرکت خدمات دریایی و بندری کاوه، در جریان بازدید خبرنگاران از این بندر، با بیان اینکه این بندر از موقعیت جغرافیایی ممتازی برای ورود و ترانزیت انواع غلات از کشورهای حاشیه دریای خزر، به‌ویژه روسیه برخوردار است، گفت: به اتکای چنین جایگاهی، احداث «پایانه غلات دریای خزر» با وسعتی بالغ بر ۱۰ هکتار با بهره‌مندی از ۱۲۰ هزار تن سیلو (در چهار فاز ۳۰ هزارتنی) با استفاده از تجهیزات پیشرفته تخلیه کشتی‌های حامل غلات در حال انجام است که فاز اول آن با بیش از ۱۸ میلیون یورو سرمایه‌گذاری از طریق سازندگان ایرانی در دست اجراست و تا پایان سال ۱۳۹۸ به مرحله بهره‌برداری می‌رسد. به گفته او، در طرح جامع پایانه غلات بندر آستارا، احداث یک کارخانه آرد نیز پیش‌بینی شده است.

به گفته او، برای رفع دغدغه‌های مربوط به پهلودهی و جداسازی کشتی‌های ورودی و خروجی در بندر آستارا یک فروند یدک‌کش با توان هزارو ۲۰۰ اسب بخار توسط شرکت خدمات بندری و دریایی کاوه از شرکت نپتون شیپ یارد هلند خریداری شد و از اواخر سال ۱۳۹۶ با نام «درفش کاوه» مورد بهره‌برداری قرار گرفت. هم‌زمان با ورود یدک‌کش درفش کاوه، یک فروند لایروب هاپر ساکشن با ظرفیت ۲۰۰ مترمکعب نیز در اواخر سال ۱۳۹۶ وارد بندر آستارا شد. این لایروب که با نام «جاده ابریشم» شناخته می‌شود و به طور اختصاصی برای فعالیت در بندر آستارا طراحی و ساخته شده، پس از انجام لایروبی ایجادی که مورد تعهد سازمان بنادر و دریانوردی است، به لایه‌برداری در تمام فصول در جهت حفظ عمق لازم در حوضچه و کانال دسترسی بندر آستارا برای تردد ایمن کشتی‌های تجاری ورودی و خروجی می‌پردازد. مجموع سرمایه‌گذاری برای این یدک‌کش و لایروب، حدود ۱۲ میلیون یورو شده است.

۴۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در بندر آستارا

چشم‌جهان با اشاره به میزان سرمایه‌گذاری انجام‌شده در این بندر می‌گوید: با درنظرداشتن جمیع سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده در این بندر می‌توان گفت که تاکنون بیش از ۴۰۰ میلیارد تومان در جهت توسعه و الحاق بندر آستارا به بنادر ایرانی حوزه دریای خزر هزینه شده و برای تکمیل فازهای دیگر باید ۴۰۰ میلیارد تومان دیگر سرمایه‌گذاری شود، پیش‌بینی می‌کنیم در صورت عدم تغییر ارزش پول کشور تا اتمام چهار فاز توسعه، هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در این بندر انجام شود. توسعه این بندر، برای ۲۰۰ نفر اشتغال مستقیم ایجاد کرده و بر همین اساس اشتغال غیرمستقیم آن نیز بالغ بر ۴۰۰ نفر است. به گفته او، از سال ۱۳۹۲ تا پایان مرداد سال ۱۳۹۸ بیش از یک میلیون تن کالا از بندر آستارا از ۶۳۰ فروند کشتی تخلیه یا بارگیری شده که ۶۰ درصد از این میزان در حوزه واردات و ترانزیت و ۴۰ درصد در بخش صادرات بوده است. سهم ۴۰ درصدی صادرات در بندر آستارا جایگاه شاخصی برای این بندر در قیاس با سایر بنادر ایرانی حوزه دریای خزر به ثمر آورده است.او با اشاره به مهم‌ترین ظرفیت این بندر می‌افزاید: راه‌آهن و ایجاد زیرساخت ریلی از تعهدات دولت محسوب می‌شود. اتصال راه‌آهن به بندر آستارا خواسته‌ای است که ما نیز به دنبال آن هستیم، اما در کل با توجه به اینکه بندر آستارا در کنار دریای خزر یک نقطه ممتاز محسوب می‌شود، ورود راه‌آهن به این بندر کمک خواهد کرد کالاها از جنوب کشور با راه‌آهن وارد بندر آستارا شده و از طریق کشتی در ادامه مسیر از طریق کشتی به کشورهای حاشیه دریای خزر برسند. دو نکته در مورد اتصال راه‌آهن به بندر آستارا مطرح است. در حال حاضر، راه‌آهن کشور آذربایجان وارد آستارا شده، اما راه‌آهن ایران باید به آن ایستگاه متصل شود. با اتصال این خط راه‌آهن، احتمالا خواهیم توانست مسیر کالاهایی که اکنون ایران را برای ترانزیت انتخاب نکرده‌اند و از مسیرهای جایگزین استفاده می‌کنند و از طریق کانال سوئز به سن‌پترزبورگ می‌روند، وارد ایران کرده و از ایران به سمت ادامه روسیه و اروپا بیاوریم.

چالش تملک اراضی بر سر راه پیوند ریل و بندر

با این حال او به یک مانع اصلی برای اتصال بندر آستارا به شبکه ریلی اشاره کرده و می‌گوید: به دلیل آنکه بندر آستارا در یک منطقه شهری واقع شده که اکثرا مراکز مسکونی وجود دارد، چالش‌هایی در رابطه با اتصال خط ریل به خود بندر آستارا وجود دارد که به تملک اراضی و رفع معارضین برمی‌گردد که از جمله تکالیف دولت محسوب می‌شود. اگر این اتصال برقرار شود، طبیعتا این امکان را فراهم می‌کند که بندر آستارا به شبکه بین‌المللی تجارت در حوزه دریای خزر و اتصال آن به جنوب کشور اعم از بندر چابهار و بندرعباس، ممکن شود.

اتصال بندر آستارا به بندر آستاراخان روسیه

چشم‌جهان، عضو هیئت مدیره شرکت سرمایه‌گذار کاوه همچنین با اشاره به تجمیع ساختمان‌های اداری بندر در جلوگیری از پراکندگی آنها اظهار کرد: اتصال بندر آستارا به بندر آستاراخان روسیه هم مدنظر است، راه‌آهن و بندر جزء ملزومات تجاری کشورها هستند. ریل برای کشور خصوصا منطقه آستارا ارزش‌افزوده ایجاد می‌کند.چشم‌جهان تصریح کرد: جنس بارهای ریلی دریایی متفاوت است؛ حمل‌ونقل دریایی برای حمل کالاهای حجیم و البته با نرخ‌های مناسب‌تر است و در مسیرهای طولانی‌تر اما حمل‌ونقل ریلی برای بارهای کوچک‌تر است؛ ضمن آنکه هزینه حمل ریلی کمی بالاتر از حمل‌ونقل دریایی است. بنابراین هیچ رقابت ناسالمی بین ریل و جاده رخ نمی‌دهد.

ادامه در صفحه ۶

خبر

سبد معیشت کارگران از ۷ میلیون گذشت

● عضو شورای عالی کار با اشاره به اینکه نرخ سبد معیشت از مرز هفت میلیون تومان گذشته است، گفت: ترمیم دستمزد حتی از طریق متدهای غیرریالی می‌تواند تا اندازه‌ای از بار فشار تحمیلی به کارگران بکاهد.به گزارش تسنیم، ۸ مرداد ۹۸ جلسه شورای عالی کار با محوریت بررسی راهکارهای ترمیم قدرت خرید کارگران، پیگیری آیین‌نامه تبصره ۱ ماده ۷ و گزارش‌های سامانه جامع روابط کار برگزار شد. در این جلسه که با حضور نمایندگان کارگران، کارفرمایان و دولت برگزار شد، پس از بحث و تبادل‌نظر در زمینه موارد فوق پیشنهادهایی در زمینه تأمین مسکن کارگران، راهکارهای توزیع کالاهای اساسی ارزان‌قیمت و... با تکیه بر ظرفیت تعاونی‌های کارگری مطرح و مقرر شد پیشنهادهای مطرح‌شده به‌صورت مکتوب به دبیرخانه شورا ارسال شود و جلسه آتی شورا با حضور معاونین تعاون و امور اجتماعی وزیر و مطلعین دیگر تشکیل شود.درباره آیین‌نامه تبصره ۱ماده ۷ که در هفته اول مرداد به بررسی آن در کمیسیون اجتماعی دولت پرداخته بودیم، مقرر شد کمیته روابط کار در جلسه‌ای فوق‌العاده به موارد مطرح‌شده در جلسه کمیسیون پرداخته و نتیجه را در جلسه آتی کمیسیون مطرح کنند.

خبر ویژه

سامانه بازار الکترونیک تعاون رونمایی شد

● رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل بانک توسعه تعاون به مناسبت هفته تعاون و بانکداری اسلامی از رونمایی از چند طرح جدید این بانک خبر داد و گفت: بانک‌های توسعه‌ای و تخصصی با ارائه محصولات اختصاصی و منحصربه‌فرد در پی کسب رضایت بیشتر جامعه هدف هستند. او با اشاره به اهمیت سامانه بازار الکترونیک تعاون دراین‌باره گفت: سامانه سبات زیرساختی مبتنی بر فناوری اطلاعات و تلاشی برای فراهم‌سازی زمینه اطلاع‌رسانی، برقراری و تسهیل و تسریع در تعاملات تجاری مابین طرف‌های عرضه‌وتقاضا نظیر اتحادیه‌ها، کارگزارها و تعاونی‌های موجود در سطح کشور است. مهدیان در رونمایی از سامانه سبات همچنین مزایای این طرح را کمک به ایجاد بستری امن و شفاف برای مبادلات اقتصادی یاد کرد. مدیرعامل بانک توسعه تعاون درباره طرح رونق تعاون نیز گفت: هدف این طرح حمایت از بخش تعاون و تعاونگران است که در قالب این طرح سه نوع تسهیلات ویژه تعاونی‌های تولیدی، تسهیلات مختص تعاونی‌های خدمات و مصرف و تسهیلات ویژه اعضا و مشتریان تعاون قابل پرداخت است. مهدیان در تبیین طرح اوراق گواهی حق تقدم تسهیلات تعاون گفت: به دارندگان سپرده سرمایه‌گذاری اوراق تعاون، اوراق حق تقدم تسهیلات مسکن اعطا می‌شود. همچنین دارندگان اوراق می‌توانند با استفاده از ظرفیت‌های بازار سرمایه و فرابورس اقدام به مبادله اوراق کنند. رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل بانک توسعه تعاون درباره طرح مفید گفت: مشتریان با تودیع سپرده‌های خود از نرخ سود حداکثر سه‌درصدی بهره‌مند می‌شوند و هم‌زمان امکان بهره‌گیری از تسهیلات ارزان‌قیمت ۲درصدی خواهند یافت. او در انتها با معرفی طرح «فرصت» گفت: آن دسته از مشتریانی که در قبال ترهین وثیقه ملکی، تسهیلاتی را از بانک توسعه تعاون دریافت کرده‌اند، می‌توانند با تبدیل وثیقه ملکی به سپرده سرمایه‌گذاری، نسبت به آزادسازی وثیقه ملکی خود اقدام کنند.

مناقصه عمومی
گروه خودروسازی سایپا
طراحی ، ساخت و نصب سلول‌های رباتیک همینگ درب‌های جانبی پروژه x۲۰۰ و درب پشت کوئیک جهت دریافت مشخصات فنی و پیمان لطفا به سایت اینترنتی www.saipacrop.com بخش مناقصه‌ها و مزایده‌ها (مناقصه الکترونیکی) و یا سایت اینترنتی hhtp://pur.saipacrop.com مراجعه فرمایید.
همچنین ما را در سایت اینترنتی https://auc.saipacrop.com دنبال کنید.
معاونت بازرگانی گروه سایپا
مدیریت خرید ماشین آلات ، ابزار و قالب