

دریچه

اعلام داروهای ممنوعه حجاج

• شرق: رئیس مرکز پزشکی حج و زیارت جمعیت هلال‌احمر به زائران حج امسال توصیه کرد که پیش از عزیمت به سرزمین وحی به پیاده‌روی و کسب آمدادی جسمی برای طول سفر بپردازند. دکتر محمدتقی حلی‌ساز گفت: فعالیت‌های کادر درمانی و پزشکی مرکز پزشکی حج و زیارت جمعیت هلال‌احمر کشورمان قبل از حضور کاروان‌های زائران در شهرهای مدینه منوره و مکه مکرمه آغاز خواهد شد تا همه امکانات برای حضور زائران ایرانی مهیا باشد. رئیس مرکز پزشکی حج و زیارت جمعیت هلال‌احمر درباره داروهای تخصصی بیماران توضیح داد: زائران بیمار برای بردن داروهای تخصصی خود با توجه به شرایط ذکرشده، از جمله همراه‌داشتن نسخه پزشکی معنی ندارند. زائران باید پیش از به‌همراه‌بردن داروهای تخصصی با پزشک مربوطه مشورت و نسخه پزشکی با فرمت عربی را دریافت کنند. وی افزود: فهرست داروهای ممنوعه نیز اعلام شده است که شامل آمپول پتیدین ۵۰ و ۱۰۰ میلی‌گرم، آمپول مورفین ۱۰۰ میلی‌گرم، قرص متادون ۵ و ۲۰ میلی‌گرم، شربت متادون، قرص هیدرومورفین ۲ میلی‌گرم، قرص متیل فنیدات هیدروکلراید، قرص ترامادول ۵۰ و ۱۰۰ میلی‌گرم، آمپول ترامادول ۵۰ میلی‌گرم، شربت اکسپکتورانت‌کدئین، قرص اسامینوفن کدئین، آمپول دیازپام ۱۰ میلی‌گرم، قرص دیازپام ۵ و ۲، ۱۰ میلی‌گرم، آمپول بوپرنورفین و قرص بوپرنورفین می‌شود.

اجرای طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا از امروز در پایتخت

• مهر: طرح ترافیک و طرح کنترل آلودگی (زوج و فرد سابق) همانند سال گذشته در محدوده مرکزی شهر تهران اجرا می‌شود. شرط ورود به دو محدوده طرح ترافیک و طرح کنترل آلودگی هوا، داشتن برگه معاینه فنی و ثبت‌نام در سامانه «تهران من» است. ازاین‌رو ضروری است تمام دارندگان خودروهای شخصی ساکن تهران و همچنین ساکنان دیگر شهرها که قبل از خودروی شخصی قصد سفر به تهران را دارند، قبل از ورود به محدوده‌های ترافیکی اول و دوم در سامانه‌ای به نشانی my.tehran.ir ثبت‌نام کرده باشند و همچنین حساب آنها به میزان کافی، موجودی (شارژ) داشته باشد. ثبت‌نام در سامانه «تهران من» هزینه‌ای برای شهروندان ندارد. بر اساس مصوبات قانونی، از اول تیرماه که اجرای طرح زوج یا فرد در تهران پایان می‌یابد و طرح محدوده کنترل آلودگی هوا جایگزین آن می‌شود، در هر فصل خودروهای پلاک تهران ۲۰ روز (و خودروهای پلاک غیرتهران ۱۵ روز) مجاز به تردد رایگان در محدوده دوم (زوج یا فرد سابق) هستند. زوج یا فردبودن پلاک خودروها نیز در تعیین روزهای مجاز اثر ندارد و ملاک، صرفاً تعداد روزهای ورود است. عوارض تردد در این محدوده در روزهای فراتر از تعداد مجاز، نصف عوارض طرح ترافیک تعیین شده است. امسال خودروهای کمترالاینده که معاینه فنی برتر دریافت کرده باشند، بیش از سال گذشته از تخفیف هزینه‌های طرح ترافیک برخوردار می‌شوند و میزان تخفیف برای این دسته از خودروها ۲۵ درصد خواهد بود. هزینه طرح ترافیک برای ساکنان محدوده‌های ترافیکی هم ۵۰ درصد کمتر از مابقی است. امتیازی که سال قبل برای ساکنان محدوده در نظر گرفته شده بود (یک‌بار خروج رایگان قبل از ساعت ۸:۳۰ و یک‌بار ورود بعد از ساعت ۱۷) نیز همچنان برقرار است. ساکنان محدوده طرح ترافیک که سال گذشته برای برخورداری از امتیاز مذکور در سامانه «تهران من» ثبت‌نام کرده و مدارک خود را در دفاتر خدمات الکترونیک شهر به تأیید رسانده بودند (اگر در بخش سکونت آنها تاریخ پایان سکونت درج نشده باشد) نیاز به ثبت‌نام مجدد به‌عنوان ساکن محدوده طرح ترافیک ندارند. کسانی که قصد دارند از امتیازات سکونت در محدوده بهره‌مند شوند، کافی است پس از ثبت مشخصات محل سکونت خود به همراه مدارک (شامل سند یا اجاره‌نامه قانونی و فیش پرداخت عوارض نوسازی و پسماند) به دفاتر خدمات الکترونیک شهر مراجعه کنند.

افزایش دمای هوای کشور

• ایسنا: مدیرکل پیش‌بینی و هشدارسریع سازمان هواشناسی گفت: از روز یکشنبه (۲ تیر) تا اواسط هفته در اکثر مناطق کشور جوی آرام و پایدار همراه با افزایش دما به‌ویژه در نیمه غربی کشور پیش‌بینی می‌شود. احد وظیفه اظهار کرد: طی دو روز آینده، در برخی نقاط استان‌های واقع در شمال شرق، شرق و جنوب استان‌های سمنان، تهران، قزوین، البرز و برخی مناطق استان‌های قم، اصفهان و یزد در بعضی ساعات وزش باد شدید گاهی همراه با گردخاک پیش‌بینی می‌شود. آسمان تهران امروز (اول تیر) صاف همراه با غبار محلی و در بعضی ساعات همراه با وزش باد است. دمای تهران در این روز در گرم‌ترین زمان به ۳۶ درجه سانتی‌گراد و در خنک‌ترین زمان به ۲۴ درجه سانتی‌گراد خواهد رسید. همچنین فردا (۳ تیر) آسمان پایتخت همچنان صاف تا کمی ابری و همراه با وزش باد خواهد بود. پیش‌بینی می‌شود که بیشترین و کمترین دمای تهران در این روز به ۲۵ و ۲۰ درجه سانتی‌گراد برسد.

شهرزاد همتی: بالاخره پس از کش‌وقوس‌های فراوان پل ۴۵ساله نصر تهران (گیشا) جمع‌آوری شد؛ پلی که برای نگه‌داشتن آن به عنوان یک پل تاریخی تلاش فراوانی شد، اما به دلیل آنکه از پس آزمایشات بهسازی لرزهای برنیامد و همچنین چون یکی از دلایل اصلی ترافیک بزرگراه جلال آل‌احمد عنوان شده بود، بالاخره جمع‌آوری شد. صفا صبوریدیلیمی، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران گفته است پل فلزی کوی نصر با برخورداری از دو خط عبوری در هر یک از باند‌های شمالی و جنوبی، عملاً نقش یک گلوگاه ترافیکی را در مسیر بزرگراه جلال آل‌احمد داشت. ترافیک ناشی از عدم تعادل خطوط ترافیکی پل کوی نصر نسبت به بزرگراه جلال آل‌احمد، به گونه‌ای بود که علاوه بر افزایش زمان سفر و مصرف سوخت، کارکرد تقاطع‌های موجود در بزرگراه شهید گمنام را نیز به‌ویژه در ساعات اوج رفت‌وآمد تحت‌الشعاع قرار می‌داد. هرچند قرار است با برداشتن پل گیشا، بخش زیادی از بار ترافیکی جلال آل‌احمد رفع شود، اما در حال حاضر، این بزرگراه شلوغ‌ترین روزهای خود را سپری می‌کند. در اواخر سال ۹۵ و فقط چند ماهی به پایان عمر شورای چهارم، رزمه‌هایی مبنی بر ساخت سومین زیرگذر در خیابان گمنام که به حدف پل گیشا منجر می‌شد، به گوش رسید اما این حرف‌ها در میاهوی انتخابات سال ۹۶ کم شد. با روی کارآمدن مدیریت شهری در پایان نیمه اول سال ۹۶ و درست پس از انتخابات باز هم رزمه‌هایی برای ساخت زیرگذر گیشا به گوش رسید و پیروز حناچی، معاون وقت فنی و عمرانی شهرداری تهران، در اواخر آذرماه سال ۹۶ به موضوع برداشتن پل گیشا و جمع‌آوری این پل ۴۰وچندساله تهران پرداخت و از ساخت سومین زیرگذر از سه‌گانه جلال آل‌احمد خبر داد.

چراهی جز برداشتن پل نبود

محمد علیخانی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران، در گفت‌وگو با «شرق»، درباره تعجیل در جمع‌آوری پل جمع‌آوری اتی در بزرگراه جلال توضیحاتی ارائه داد. وی در پاسخ به این سؤال که برداشتن این پل باعث ترافیک بسیار زیادی در بزرگراه جلال‌الاحمد و معابر مرتبط با این بزرگراه شده است، گفت: دلیل اصلی برداشتن این پل نایم‌بودن آن بود. به هر ترتیب، این محور مواصلاتی حتی با وجود پل گیشا هم یک محور پرتراکم و پرتراffیک بود و حجم خودروهایی که از این معبر عبور می‌کردند، زیاد بودند و مردم ساعت‌ها در ترافیک این پل می‌ماندند و به واقع ترافیک این معبر مسئله جدیدی نیست. وی افزود: سن این پل نزدیک به ۵۰ سال بود و تلاش‌های زیادی برای نگه‌داشتن آن شد و برای این کار بررسی‌هایی صورت گرفت تا شاید بشود پل را حفظ کرد و مانند پل کریمخان اقدام به بهسازی و ایمن‌سازی آن شود، اما این کار روی پل نصر امکان‌پذیر نبود و هزینه‌های زیادی در دربر داشت و حتی با وجود این هزینه‌ها نمی‌شد نتیجه قابل قبولی از آن گرفت. برای همین در دوره پیشین شورای شهر تهران، طرحی برای برداشتن پل گیشا مورد تأیید اعضا قرار گرفته بود که این طرح در شورای جدید بازدرستی و مشخص شد پل گیشا حتما می‌بایست به دلیل نایم‌بودن جمع‌آوری شود. رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران تأکید کرد: بالاخره کار جمع‌آوری و ساخت‌وساز در معبر پرفت‌وآمدی همچون بزرگراه جلال

جامعه

با جمع‌آوری پل تاریخی نصر، ترافیک بزرگراه جلال آل‌احمد ۲ برابر شد

پل ۴۵ساله گیشا جمع‌آوری شد



عکس: پل پل شهید چمران، تهران

آل‌احمد زمان زیادی را طلب می‌کند و امکان دارد بار ترافیکی را افزایش دهد، اما چاره‌ای نیست و باید کمی تحمل کنیم، البته مطابق برنامه‌ریزی این جمع‌آوری زمان تعطیلی مدارس اتفاق افتاد که بخشی از سفرهای شهری کاهش پیدا می‌کند. در این فرصت همه تلاش این است که اقدامات برای برداشتن پل هرچه سریع‌تر انجام شود.

علیخانی با اشاره به مشکلات مرتبط با برداشتن پل نصر، تصریح کرد: ما برای برداشتن این پل با مشکلات زیادی مواجه بودیم. برای مثال، تأسیسات شهری زیادی مانند لوله‌های قطور آب شهری از این مکان گذاشته و ما نیازمند همکاری دستگاه‌هایی مانند اداره آب و فاضلاب بودیم. از طرفی پلیس به دلیل بالارفتن حجم ترافیکی در این معبر با این کار مخالف بود چراکه نگران بود مردم دچار مشکل رفت‌وآمد شوند و این مقاومت پلیس هم محدودیت‌هایی را برای ما ایجاد کرد. البته بحث ما هم این بود که اگر پل نصر جمع‌آوری نمی‌شد و حادثه‌ای پیش می‌آمد، چه کسی حاضر به پاسخ‌گویی درباره آن بود؟ وی با اشاره به اینکه عملیات عمرانی در چنین معبری به صورت طبیعی با مشکلاتی همراه است، افزود: سال قبل اعتبار لازم برای این کار مهیا نشد تا عملیات را شروع کنیم، اما خوشبختانه امسال در بودجه سال ۹۸ اعتبار خوبی برای این کار دیده شده است. البته بحث برداشتن پل به صورت کامل به بخش خصوصی سپرده شده است. در جلسات متعدد معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران با بخش خصوصی به این توافق رسید که بخش خصوصی وظیفه جمع‌آوری پل نصر را برعهده داشته باشد و سازه‌هایی از این پل را که قابل استفاده است در طراحی پل جدیدی که قرار است احتمالاً پل سبز یا پل زندگی نام بگیرد، استفاده کند. این پل قرار است چیزی شبیه به پل طبیعت در اشل کوچک و پلی انسان‌محور باشد چراکه پل گیشا یک سابقه تاریخی دارد و مردم آن منطقه به این پل تعلق خاطر دارند و برای همین همه تلاش حفاظتگر این پل است.

به گفته علیخانی، عملیات تأسیس مجدد پل گیشا و زیرگذر جدید جلال آل‌احمد در سه فاز صورت می‌گیرد. در فاز اول بخشی از دسترسی‌ها تا چند ماه آینده انجام می‌شود، فاز دوم تا پایان سال خواهد بود و فاز سوم نصب سازه‌ای است که عملیات آن به بخش خصوصی واگذار شده است.

در نشست «کارگاه به‌جای مدرسه» جمعیت امام علی (ع) مطرح شد

خشونت در رابطه با کودکان کار جدی است

خشونت جنسی نیز در رابطه با کودکان اعمال می‌شود. نبود نظارت و کنترل و نقش بالادستی که کارفرمایان دارند، امکان وقوع هرگونه خشونت را ممکن می‌کند. این پژوهشگر در ادامه با بیان اینکه به سه علت کودکان به کار گرفته می‌شوند، افزود: این سه علت عبارت‌اند از: علل دقیق این کار را انجام می‌دهد که به ازای هر کودک دو میلیون می‌گیرد. بچه‌ها وارد سیستم غیربهداشتی تفکیک زباله می‌شوند و عمدتاً در همان کارآزها زندگی می‌کنند. کارآزهایی که پر از زباله‌های تفکیک‌شده و آماده برای فروش هستند. کودک از ساعت ۱۲ ظهر تا سه امداد کار می‌کند. بچه‌ها براساس وزن جمع‌آوری شده در روز حقوق می‌گیرند.کودکان هفت‌ساله حداقل وزنی که جمع‌آوری کرده بود، ۷۰ کیلو بود. باری که کیلویی ۸۰۰ تومان خریداری می‌شود درحالی‌که کیلویی پنج‌هزار تومان فروخته می‌شود. دراین‌بین کودک است که باید به مأمور شهرداری باج بدهد تا زباله او جلب نشوند. مازپارفرد در پایان طرح، مسئله حائز اهمیت این است که می‌بینیم با طرح‌هایی مانند طرح جمع‌آوری کودکان کار، سعی در تلقای این مسئله وجود دارد که کودکان کار سر چهارراه‌ها باند هستند، این در حالی است که مشاهدات و تجربیات بیش از ۲۰ سال جمعیت حامد دستوری، مسئول طرح کعبه کریمان و عضو جمعیت دانشجویی و مردمی امام علی(ع) در بخش دیگری از این نشست گفت: آمار و اطلاعات به‌دست‌آمده از طرح کعبه کریمان در راستای کشف و شناسایی کودکان کار در کارگاه‌ها، به‌خصوص در چهار شهر تهران، تبریز، اصفهان و اهواز پیگیری شد؛ کودکان گمشته‌شده در مشاغل کارگاهی نامناسب مانند کارگاه‌های شیئی و بلور، کارگاه‌های پرس‌کاری، کارگاه‌های تفکیک زباله و کارگاه‌های آجرپذیری است. مشاهدات جمعیت امام علی گویای آن است که مسئولان ذی‌ربط از این کارگاه‌ها اطلاعات کافی ندارند. او در ادامه با بیان اینکه این کودکان به‌جز ۳۳ درصد، اوراق هویت دارند، درصداً خرو و شرایط کار کودکان کارشناسی صورت‌بهرات نامی نیستی را در کودک ایجاب می‌کند. اهمیت موضوع در آن است که امنیت و حفاظت از کودکان در مقابل خشونت از عوامل اصلی رشد آنها در بزرگسالی است. نکته برجسته تجربه کار کودکان، تجربه خشونت است. تجربه خشونت کودکان کار در کارگاه‌ها به سبب محیط بسته و در اختیار کارفرما به‌عنوان یک کودک فقیری که در سطح خیابان کار می‌کند، بیشتر است. خشونت در محیط کار کودکان بسیار جدی است و اساساً یکی از علت‌هایی که کارفرما به به‌کارگیری کودکان تمایل دارد، آسودگی خیالی است که از عواقب اعمال خشونت به‌کودکان دارد. این فشار خود را به شکل‌های مختلفی نشان می‌دهد. اگرچه شاهد بود محدودی داریم، اما همین شواهد نشان می‌دهد حتی

جامعه

خبر

روزانه ۷ کودک در تصادفات

کشته می‌شوند

• شرق: رئیس پلیس راهور ناجا گفت: روزانه ۴۲ نفر در تصادفات کشته می‌شوند که سهم کودکان هفت تا هشت کشته است. سردار سیدکمال هادیانفر با اشاره به آمار تصادفات اظهار کرد: سال گذشته ۱۷ هزار و ۱۳۸ نفر در حوادث جاده‌ای جان خود را از دست دادند که ۱.۲ درصد نسبت به سال ۹۶ افزایش داشت. وی با بیان اینکه سهم کودکان از تصادفات جاده‌ای ۱۳ درصد است، گفت: تعداد مجروحان نیز در تصادفات جاده‌ای ۳۶۵ هزار نفر در سال ۹۷ بود. وی گفت: یکی از پدیده‌های ناخوشایند در این حوادث، کشته‌شدن بچه‌هاست که تقریباً کودکان با نوجوانان ۱۰ ساله به پایین را شامل می‌شود و خیلی توان دفاع از خودشان را در این حوادث ندارند و آسیب‌پذیرترند. سردار هادیانفر افزود: بر اساس قانون، بستن کمربند را برای افراد سرنشین جلو در داخل شهر الزامی کردیم و در جاده‌ها نیز بستن کمربند برای سرنشین عقب خودرو نیز الزامی است. وی ادامه داد: شاید کودکان در استفاده از کمربند خیلی تاب نیاورند، بنابراین استفاده از صندلی کودک جزء موضوع‌های جدی است که باید به آن توجه کنیم. رئیس پلیس راهور ناجا با بیان اینکه مجلس شورای اسلامی قانونی در حمایت از کودکان تصویب کرده است که جای تقدیر و تشکر دارد، گفت: این قانون در مرحله تصویب شورای نگهبان قرار دارد و والدین و رانندگان خودرو را مکلف کرده است که کودکان توجّه جدی داشته باشند. این قانون بعد از تصویب شورای نگهبان اجرائی خواهد شد. وی افزود: در این قانون، قانون‌گذار مجازات حبس، تعزیر و مجازات‌های نقدی و غیرنقدی را پیش‌بینی کرده است. وی افزود: در حوادث ترافیکی نوروز امسال بر اساس گزارش‌هایی که به پلیس رسید، بیش از ۴۳ درصد از حوادث مربوط به واژگونی خودروها بود که صدمات جدی در این حوادث به کودکان وارد می‌شد.

اتمام حجت کلانتری در مورد دیزلی‌ها

• ایسنا: رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با ارسال گزارشی جامع به دستگاه‌های دولتی و شهرداری تهران خواستار کاهش و حذف «دود دیزل» در کلان‌شهرها شد. کلانتری در مورد هدف ارسال چنین گزارشی به دستگاه‌های دولتی تصریح کرد: به منظور تأکید بر ضرورت کاهش و حذف دود دیزلی‌ها در کلان‌شهرها و بر اساس وظایف قانونی دستگاه‌های دولتی و عطف به تجربه‌های موفق جهانی گزارشی جامع برای دستگاه‌های مسئول شامل وزارت کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت و شهرداری تهران ارسال کردیم. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست ضمن اشاره به نقش مهم دیزلی‌ها در انتشار آلودگی در تهران تصریح کرد: آلودگی در کلان‌شهر تهران در نیمه‌های شب به دلیل تردد کامیون‌ها و کامیونت‌ها و در طی روز به دلیل تردد وسایل حمل‌ونقل مانند اتوبوس‌های فرسوده و کامیونت‌های حمل مواد غذایی یا پسماند است که همگی دیزلی هستند. وی با اشاره به اینکه خودروهای دیزلی در کشور سال‌هاست که بدون تجهیزات کاهنده آلایندگی، تولید و به بازار عرضه شده‌اند، گفت: در شرایط حاضر سیاست سازمان حفاظت محیط زیست برای حذف آلایندگی خودروهای دیزلی در حال تردد، استفاده از انواع وسایل کاهنده آلایندگی است. در همین راستا سازمان حفاظت محیط زیست الزام نصب «فیلتر دوده» در اکثر خودروهای دیزلی در حال تردد را به‌عنوان یک سیاست اصلی برای کنترل آلایندگی وسایل نقلیه دیزلی از طریق مصوبه سال ۱۳۹۳ دولت، پیگیری می‌کند. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در پایان با تأکید بر ضرورت تأمین سوخت پاک برای خودروهای دیزلی تصریح کرد: بدیهی است که شرط لازم برای استفاده از خودروهای دیزلی با حداقل آلایندگی، استفاده از «سوخت پاک» است که تأمین آن برعهده وزارت نفت است.

فراخوان مزایده عمومی پهنه اکتشافی مصوب استان هرمزگان شماره ۰۲۰۰۰۰۰۰۱۴۰۰۹۸۰۰۰۵۰۳۹۰ آگهی: ۵۰۳۹۰

سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان در نظر دارد در راستای اجرای مفاد دستورالعمل فراخوان واگذاری پهنه‌های اکتشافی به شماره ۶۰/۱۳۳۱۱ مورخ ۹۳/۶/۱۷ و طبق ماده ۳۲ آیین‌نامه اجرایی قانون معادن، شناسایی کلیه پتانسیل های معدنی با اولویت سنگ آهن پهنه اکتشافی فین – باغات به مساحت ۶۴۴۸ کیلومتر مربع پس از کسر محدوده های اکتشافی و بهره برداری داخل پهنه را از طریق فراخوان عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده، با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (Setadiran.ir) و با شماره مزایده ۰۵۰۹۸۰۰۰۱۴۰۰۰۰۰۲ به صورت الکترونیکی واگذار نماید.

زمان انتشار در سایت: ۹۸/۰۴/۰۱ ساعت ۸	مهلت دریافت اسناد مزایده: ۹۸/۰۴/۰۱ ساعت ۱۲ ظهر
تاریخ بازبازدید: ۹۸/۰۴/۰۱	آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: ۹۸/۰۴/۳۰ ساعت ۱۲ ظهر
زمان بازگشایی: ۹۸/۰۴/۳۱ ساعت ۱۰ صبح	زمان اعلام برنده: ۹۸/۰۵/۰۲

شرایط عمومی و اختصاصی برگزاری فراخوان به شرح موارد مندرج در اسناد و مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد.

محدوده پهنه مورد نظر بر روی سامانه کاداستر معادن به نشانی Cadastre.mimt.gov.ir مشخص شده است.

شایان ذکراست امتیاز صلاحیت فنی و مالی متقاضیان، توسط سازمان نظام مهندسی معدن استانها تعیین می گردد و اشخاص حقوقی به منظور اخذ گواهی مربوطه، موظف به مراجعه به سازمان های مذکور خواهند بود. حداقل امتیاز لازم جهت شرکت در فراخوان پهنه اکتشافی ۲۰۰ امتیاز خواهد بود.

تذکر: پهنه‌های یادشده در برگرنده تعدادی از محدوده‌های اکتشافی و معدنی فعال هستند که پس از اتمام عملیات اکتشافی، وقف ماده ۳۲ آیین‌نامه اجرایی قانون معادن اقدام خواهد شد.

ردیف	نام محدوده	موقعیت	مساحت (کیلومتر مربع)	مبلغ تضمین (ریال)	نحوه محاسبه (به ازای هر کیلومتر مربع ۵۰۰۰۰۰ ریال)
۱	فین – باغات	شمال استان هرمزگان	۶۴۴۸	۳.۲۴۴.۰۰۰.۰۰۰	۶۴۴۸ × ۵۰۰.۰۰۰ = ۳.۲۴۴.۰۰۰.۰۰۰

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی است :

۱.برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل دریافت اسناد مزایده، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده کرایه محترم از این طریق امکان پذیر می باشد.
۲.کلیه اطلاعات مورد فراخوان عمومی شامل مشخصات، شرایط و نحوه فراخوان در برد اعلان عمومی سامانه مزایده، قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می باشد.
۳.علاقه مندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند :
مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۰۲۱-۲۱۳۲۳۰۰۰۰

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام استانها، در سایت (www.setadiran.ir) بخش " ثبت نام/ پروفایل مزایده گر " موجود است.