یادداشت

چالش تحریم و مطالبات برنگشته نفتی

مهدی عرب‌صادق، کارشناس انرژی: در این کشور، گاهی پیداکردن مسئول یک تصمیم، از پیداکردن پولی که بر باد رفته دشوارتر است. نفت را می‌فروشیم، ارز را باید برگردانیم، دستگاه ناظر هم سر جای خودش نشسته است؛ اما وقتی پای حساب‌وکتاب به میان می‌آید، ناگهان همه‌چیز پیچیده می‌شود، همه به دیگری حواله می‌دهند و در نهایت، این مردم هستند که باید هزینه ابهام را بپردازند. انگار در اقتصاد ما، مسئولیت تا پیش از بروز مشکل صاحب دارد؛ همین که خسارت احتمالی سر برآورد، صاحبش را گم می‌کند. حالا صحبت از ۱۱ میلیارد دلار است؛ رقمی که نمی‌توان از کنارش به‌سادگی گذشت و آن را در شمار دشواری‌های معمول فروش نفت در شرایط تحریم گذاشت. این رقم درباره مطالبات بازنگشته نفتی تا بهمن ۱۴۰۲ مطرح شده و ناظر بر وضعیتی است که در آن، برای محموله‌ای به ارزش ۲۰۰ میلیون دلار، فقط یک میلیون دلار ضمانت دریافت شده بود. هنوز باید میان ادعای مطرح‌شده و رقم حسابرسی‌شده فرق گذاشت؛ همین موضوع، برای به صدا درآمدن زنگ خطر کافی است. موضوعی که باید وزیر نفت وقت پاسخ‌گو می‌شد، چراکه مسئله این نیست که فروش نفت در روزگار تحریم دشوار بوده است؛ مسئله این است که در میانه این دشواری‌ها، چه کسی مراقب بوده سرمایه ملی به اعتبار وعده‌ها و ضمانت‌های ناچیز از دسترس کشور خارج نشود؟ تحریم را نمی‌توان انکار کرد، همان‌طورکه نمی‌توان همه ضعف‌های مدیریتی را پشت دیوار تحریم پنهان کرد. تحریم مسیر انتقال پول را دشوار می‌کند، هزینه معامله را بالا می‌برد و طرف‌های معامله را محدود می‌کند؛ اما قرار نیست مسئولیت را هم تحریم کند. اتفاقا در چنین شرایطی است که مدیریت باید دقیق‌تر، ضمانت‌ها محکم‌تر و نظارت سخت‌گیرانه‌تر باشد. وقتی راه عادی بسته است، هر تصمیم غیرعادی باید با مراقبت مضاعف همراه شود، نه اینکه به نام ضرورت، راه برای ابهام‌های بزرگ‌تر باز بماند. وزارت نفت در دولت گذشته صرفا تماشاگر فروش نفت نبود. این وزارتخانه در متن سازوکار فروش و وصول درآمدها قرار داشت و باید درباره حدود اختیار خود، طرف‌های معامله، تضمین‌های اخذشده و نحوه پیگیری مطالبات پاسخ روشن داشته باشد. اگر انتخاب تراستی‌ها در اختیار وزارتخانه بود، باید توضیح دهد با چه معیاری به آنها اعتماد شد و نسبت میان ارزش محموله‌ها و تضمین‌های دریافتی چگونه توجیه می‌شد. اگر اختیار تصمیم‌گیری در جای دیگری بود، باز هم پرسش پابرجاست: وزارت نفت برای صیانت از منابعی که مسئول فروش آنها بود، چه کرد؟ این همان نقطه‌ای است که نمی‌توان با چند عبارت آشنا از آن عبور کرد. «شرایط خاص»، «ملاحظات امنیتی» و «محدودیت‌های تحریمی» ممکن است بخشی از واقعیت باشند، اما پاسخ نهایی نیستند. هیچ‌کدام به‌تنهایی نمی‌گویند چه میزان نفت تحویل شده، چه میزان پول بازگشته، چه مقدار از مطالبات باقی مانده و چرا برای وصول آن، نتیجه‌ای روشن پیش‌روی افکار عمومی نیست. از متولیان وقت وزارت نفت باید پرسید: اگر سازوکار فروش چنان بود که وزارت نفت اختیار کافی بر مسیر پول نداشت، آیا این محدودیت به صورت رسمی ثبت شد؟ آیا درباره خطرهای آن هشدار داده شد؟ آیا برای تغییر سازوکار یا افزایش تضمین‌ها اقدامی شد؟ و اگر وزارتخانه در انتخاب طرف‌های معامله نقش داشت، مسئولیت ارزیابی اعتبار و توان پرداخت آنها را چگونه انجام داد؟ این پرسش‌ها نه اتهام هستند و نه تسویه‌حساب سیاسی؛ حداقل انتظاری هستند که از هر مدیری در برابر منابع عمومی وجود دارد. البته این پرونده در وزارت نفت متوقف نمی‌شود. پول نفت، پس از فروش، باید در مسیری قابل رصد به اقتصاد کشور بازگردد؛ اینجاست که نقش بانک مرکزی نیز به میان می‌آید. همچنین مدیران وقت بانک مرکزی در دوره‌ای که رقم مورد اشاره به آن مربوط دانسته شده، باید مورد حسابرسی قرار بگیرند. بنابراین، فارغ از اینکه چه میزان از مطالبات در دوره‌های پیشین شکل گرفته، عملکرد بانک مرکزی در رصد تعهدات ارزی، شناسایی مطالبات و پیگیری بازگشت وجوه نیز نیازمند توضیح است.

گزارش کامل را در سایت شرق بخوانید

عکس: محسن اسماعیل‌زاده، ایسنا

صادرکنندگان و تجار ایرانی از شرط تازه و سختگیرانه کشور همسایه برای مراودات تجاری و توقف تجارت بین دو کشور می‌گویند

دست رد پاکستان

شرق: محاصره دریایی بسیاری از صادرکنندگان و تجار ایرانی را ناچار کرده است که برای نقل و انتقال محموله‌های خود به بنادر پاکستان روی آورند اما حالا گزارش‌ها از صف طولانی کامیون‌ها پشت نوار مرزی حکایت دارد. کامیون‌هایی که شمار آن حدود سه هزار دستگاه تخمین زده می‌شود. در همین حال شنبه‌شب اطلاعیه‌ای در شبکه‌های اجتماعی دست به دست شد که از انسداد مرز ایران و پاکستان حکایت داشت. هرچند اولین واکنش‌ها به این اطلاعیه تکذیب آن بود اما از دیروز زمزمه‌های تأیید خبر به گوش رسید. پیگیری‌های «شرق» حاکی از آن است که پاکستان به تازگی شرط سختگیرانه‌ای برای تجارت ایران اعلام کرده است که به دلیل تحریم بانکی کشور عملا تجارت بین دو کشور متوقف می‌شود.

یک اطلاعیه شبانه و موج انکار

پس از محاصره دریایی ایران از سوی آمریکا، تجار و صادرکنندگان تلاش کردند مسیرهای جایگزینی برای نقل و انتقال محموله‌های تجاری ایجاد کنند که بر این اساس مرزهای زمینی و بنادر پاکستان یکی از مهم‌ترین و به‌صرفه‌ترین مسیرهای جایگزین به شمار می‌آمد اما حالا فعالان اقتصادی از صف طولانی کامیون در این مرز و به‌تازگی از انسداد مرز بین دو کشور خبر می‌دهند.

شنبه‌شب ۲۵ مهر اطلاعیه‌ای در شبکه‌های اجتماعی دست به دست شد که بر مبنای آن وزارت امور خارجه اطلاع داده بود «ترددها و مراودات مرزی ایران و پاکستان موقتا متوقف شده است». با انتشار این اطلاعیه موجی از تکذیب‌ها و جعلی‌خواندن آن شروع شد و مرکز ارتباطات قوه قضائیه با عنوان «هشدار درباره اطلاعیه منتسب به وزارت امور خارجه» نوشت که اصالت این اطلاعیه هنوز تأیید نشده است و البته وزارت امور خارجه هم واکنشی به این اطلاعیه نشان نداد.

ساعاتی بعد ایرنا به نقل از اسماعیل بقائی، سخنگوی وزارت امور خارجه نوشت که «به دلیل بروز برخی مشکلات فنی و لزوم اتخاذ تدابیر احتیاطی، ترددها و مراودات مرزی موقتا متوقف شده است اما مراجع ذی‌ربط دو کشور در تماس نزدیک با یکدیگر، در حال بررسی و مشورت برای رفع مشکل مذکور در اسرع وقت هستند تا فعالیت گذرگاه‌های مرزی به روال عادی بازگردد». این ادعا در حالی منتشر شد که فارس در ابتدا بدون اشاره به علت و حتی انسداد مرز ایران و پاکستان نوشت که علت معطلی کامیون‌های ایرانی پشت مرز محدودیت‌های فنی ناوگان دو کشور و تفاوت در ظرفیت بارگیری کامیون‌ها و الزامات ایمنی حمل بعضی محموله‌ها و... است. این رسانه شمار کامیون‌های متوقف پشت مرز را سه هزار دستگاه خوانده و نوشت: «ایران و پاکستان در شرایطی بر افزایش مبادلات تجاری تا سقف سالانه ۱۰ میلیارد دلار تأکید دارند که محدودیت‌های عملیاتی در مرز ریمدان و چالش‌های استفاده از بنادر پاکستان برای تأمین کالاهای مورد نیاز ایران، همچنان مانع بهره‌برداری کامل از ظرفیت‌های حمل‌ونقلی دو کشور است».

بر اساس این گزارش «مرز ریمدان در جنوب شرقی سیستان‌وبلوچستان طی ماه‌های اخیر به پرترددترین مسیر تبادل کالا میان ایران و پاکستان تبدیل شده است؛ با این حال، گزارش‌ها از توقف برخی کامیون‌های ایرانی به مدت ۲۰ تا ۳۰ روز حکایت دارد و هم‌اکنون حدود ۳۰۰۰ کامیون در صف پشت این مرز قرار دارند. چنین وضعیتی علاوه بر افزایش هزینه حمل‌ونقل، گردش ناوگان را مختل می‌کند و ظرفیت واقعی این گذرگاه را کاهش می‌دهد که افزایش تجارت دو کشور را مختل می‌کند. تعدد رویه‌ها و محدودیت زیرساخت‌ها یکی از چالش‌های اصلی در سمت پاکستانی مرز، تعدد نهادهای دخیل در فرایندهای مرزی و دشواری هماهنگی میان آنهاست. گمرک پاکستان، نیروهای امنیتی و شرکت لجستیکی NLC در بخش‌هایی از عملیات نقش دارند. محدودیت ظرفیت توزین، رویه‌های متعدد و ضرورت تخلیه بار از یک کامیون و انتقال آن به ناوگان طرف مقابل نیز بر زمان عبور کالا می‌افزاید. این فرایند که «ترانشیپمنت» نام دارد، به عملیات اضافی تخلیه و بارگیری نیاز دارد و می‌تواند موجب افزایش صف کامیون‌ها و هزینه‌های لجستیکی شود. در مقابل، اجرای تدریجی حمل مستقیم کامیون‌ها با استفاده از ظرفیت موافقت‌نامه‌های حمل‌ونقلی و سازوکار کارنه‌تیر (TIR)، در صورت توافق دو کشور و فراهم‌بودن الزامات اجرائی، می‌تواند به کاهش توقف‌ها کمک کند. در کنار اصلاح رویه‌ها، توسعه پارکینگ کامیون‌ها، افزایش ظرفیت باسکول‌ها، ایجاد انبار و سردخانه و تأمین خدمات مورد نیاز رانندگان در مرز ریمدان نیز ضروری است؛ به‌ویژه اگر قرار باشد این مرز نقش گسترده‌تری در مبادلات تجاری دو کشور ایفا کند. اهمیت دسترسی به بنادر پاکستان برای مسیرهای جایگزین در کنار مشکلات مرزی، استفاده از بنادر پاکستان برای تأمین کالاهای وارداتی ایران نیز با چالش‌هایی روبه‌روست».

تأیید پس از تکذیب

با این حال دیروز فارس سرانجام انسداد مرز ایران و پاکستان را تأیید کرد و البته آن را «موقت» خواند. این رسانه نوشت که یک مقام محلی منطقه چاغی پاکستان در شبکه اجتماعی خود نوشته، بسته‌شدن مرز پاکستان و ایران، اقدامی موقت با هدف بهبود مدیریت مرزی و حمایت از تلاش‌های مبارزه با تروریسم است.

این در حالی است که ظهر دیروز هم مدیر کل دفتر ترانزیت سازمان راهداری، سید حسین حسینی متوقف‌شدن «فعالیت تجاری» مرز ریمدان را تأیید کرد.

در این میان روایت‌های مهم دیگری از دلیل توقف کامیون‌های ایران پشت مرز ایران و پاکستان وجود دارد. پیمان سنندجی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی تهران، درباره آخرین وضعیت تجارت زمینی ایران و پاکستان توضیح داده است که «براساس آخرین اطلاعات موجود، مرز مشترک تجارت زمینی ایران و پاکستان بسته نیست، صادرات ایران و واردات پاکستان از ایران به دلیل تحریم متوقف شده است؛ چراکه واردکنندگان پاکستانی برای محموله‌هایی که از ایران وارد می‌کنند و صادرکنندگان ایرانی باید فرم الکترونیکی واردات و صادرات را به شبکه بانکی پاکستان ارائه دهند و با توجه به تحریم بانک‌های ایرانی و سیستم بانکی کشور، انجام این فرایند دشوار شده و مشکلاتی را برای صادرات ایران به پاکستان و واردکنندگان پاکستانی که محموله‌های خود را از ایران تأمین می‌کنند، ایجاد کرده است».

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی تهران تأکید کرده است: «در صورت تداوم تحریم سیستم بانکی ایران صادرات ایران به پاکستان عملا متوقف خواهد شد».

روایتی که علی شریعتی، عضو اتاق بازرگانی و فعال اقتصادی در گفت‌وگو با «شرق» تأیید می‌کند و می‌گوید پاکستان به تازگی برای ایرانی‌ها شرط سختگیرانه‌ای گذاشته است که بر مبنای آن باید تجار پاکستانی برای محموله‌هایی که از ایران وارد می‌کنند و صادرکنندگان ایرانی باید فرم الکترونیکی واردات و صادرات را به شبکه بانکی پاکستان بدهند که از آنجا که ایران تحت تحریم شبکه بانکی جهان و نقل و انتقال پول است؛ این اتفاق عملا غیرممکن است و تجارت بین دو کشور را مختل کرده است».

شریعتی همچنین توضیح می‌دهد که این اقدام پاکستان عملا پیروی از تحریم‌های آمریکا علیه ایران است و مشخص نیست که این کشور در رویه جدید خود بازنگری کند یا خیر؟

با این حال تسنیم خبر داده است که رایزنی‌ها با پاکستان ادامه دارد و این کشور وعده‌هایی برای رفع موقت مشکل برخی واردکنندگانی داده است که بار کالای آنها فسادپذیر است و در معرض زیان سنگین هستند. این رسانه نوشته است «در پی بروز مشکلاتی در روند صادرات از مرز ریمدان و تغییرات اعلام‌شده از سوی طرف پاکستانی در شرایط تعرفه‌ای و بانکی، رایزنی‌ها برای رفع موانع تجاری و بازگشت صادرات به شرایط عادی آغاز شد و در همین راستا رایزنی‌هایی با مقامات گمرک گبد پاکستان انجام شده تا مسائل و موانع موجود بررسی و زمینه برای تسهیل روند صادرات کالا فراهم شود. مذاکرات برای دستیابی به راهکارهای اجرائی همچنان ادامه دارد و با توجه به توافقات اولیه با طرف پاکستانی، مقرر شد با توجه به محدودیت زمانی نگهداری محصولات فسادپذیر و احتمال واردآمدن خسارت به تجار و صادرکنندگان، محموله‌های ترهبار و سایر کالاهای فسادپذیر در اولویت رسیدگی قرار بگیرند».

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)

شناسه: ۲۳۰۳۸۸۱

نوبت اول

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی (پالایشگاه نهم) در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی بصورت یکپارچه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تامین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۵۰۹۷۵۸۷۰۰۰۰۲۴
شماره تقاضا و مناقصه	تقاضای شماره ۰۰۴۹۱۲۶ مناقصه شماره R9/05/004
موضوع مناقصه/ شرح مختصر اقلام درخواستی	خرید قطعات یدکی کمپرسور هوا ساخت شرکت SAMSUNG
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	۷.۲۵۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می باشد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۱۴۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال
تاریخ ارسال اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه به صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد	اولین روز پس از درج نوبت دوم آگهی مناقصه در روزنامه کثیرالانتشار کشوری
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	حداقل ۵ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می باشد.
آخرین مهلت بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی ، پاکات الف و ب و ج (ضمانت نامه ، پیشنهاد فنی بازرگانی و مالی) در سامانه ستاد	ظرف مدت حداقل دو هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می باشد. ضمنا برنامه زمانی گشایش کلیه پاکات مناقصه از طریق سامانه ستاد اعلان می گردد.
آدرس مناقصه گزار	استان بوشهر- شهرستان کنگان- کیلومتر ۱۵ جاده عسلویه - شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی-پالایشگاه نهم (فاز۱۲) - ساختمان تدارکات و عملیات کالا- اداره خرید - شماره تماس ۳۷۸۱ - ۳۷۹۲ - ۰۷۷۳۲۳۱۳۷۲۸

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می پذیرد و به پیشنهاد های خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.

مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن کارشناس خرید (۳۷۸۱ - ۳۷۹۲ - ۰۷۷۳۲۳۱۳۷۲۸) تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

سازمان بنادر و دریانوردی
فراخوان شماره ۲۰۰۵۰۰۳۲۹۲۰۰۰۰۳۰
آگهی تجدید مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی (به صورت یکپارچه) انجام خدمات تنظیفات و مدیریت پسماند

سازمان بنادر و دریانوردی در نظر دارد نسبت به تجدید فرآیند مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی (به صورت یکپارچه) با موضوع انجام خدمات تنظیفات و مدیریت پسماند به شماره مناقصه ۱۴۰۵/۰۲ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان تجدید مناقصه ، از طریق درگاه سامانه مذکور به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۷ می‌باشد.

- مهلت دریافت اسناد: ساعت ۱۶روز شنبه مورخ ۰۲/ ۱۴۰۵/۰۸
- مهلت بارگزاری اسناد : ساعت ۱۶روز شنبه مورخ ۱۶/ ۱۴۰۵/۰۸
- جلسه بازگشایی پاکات: ساعت ۰۸ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۷/ ۱۴۰۵/۰۸
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار : تلفن: ۸۴۹۳۱ فاکس: ۸۸۶۵۱۱۹۱ پست الکترونیک: info@pmo.ir
- آدرس دستگاه مناقصه گزار: تهران- میدان ونک- بزرگراه شهید حقانی - بعد از چهار راه جهان کودک -خیابان دیدار جنوبی پلاک ۱

– توضیحات:

- جلسه پرسش و پاسخ مناقصه رأس ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۰۹/ ۱۴۰۵/۰۸در محل سالن جلسات طبقه چهارم مناقصه گزار برگزار خواهد شد.(حضور نماینده مناقصه گران در جلسه پرسش و پاسخ-توجیهی الزامی است)
- بدیهی است کلیه شرکت کنندگان محترم می بایست تا آخرین موعد تحویل اسناد نسبت به پایش و رصد سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) جهت دریافت آخرین اصلاحات و الحاقات اهتمام نمایند.

شناسه آگهی ۲۳۰۲۹۸۸ م الف ۲۳۶۹

«خلاصه آگهی عرضه عمومی»

نوبت دوم

سازمان خصوصی سازی
IRANIAN PRIVATIZATION ORGANIZATION

سازمان خصوصی‌سازی در نظر دارد در اجرای مصوبه هیئت واگذاری و سایر قوانین و مقررات مربوطه، سهام، بنگاه و دارایی های متعلق به دولت را به شرح جدول زیر عرضه و واگذار نماید. ضمناً نسخ تکمیلی این آگهی، در پایگاه اینترنتی سازمان خصوصی‌سازی به نشانی www.ipo.ir (بخش آگهی‌های عرضه) در دسترس می‌باشد.

نام شرکت	روش واگذاری	سهام قابل عرضه: تعداد سهام بلوکی	سهام قابل عرضه: *تعداد سهام ترجیحی	سهام قابل عرضه: تعداد کل سهام	سهام قابل عرضه: درصد کل	ارزش پایه کل (ریال)	شرایط تسویه ثمن معامله: درصد حصه نقدی	شرایط تسویه ثمن معامله: تعداد اقساط	شرایط تسویه ثمن معامله: فاصله اقساط (ماه)	تاریخ عرضه
احیاءاستیل فولاد بافت	فرابورس	۱۲.۱۸۹.۴۵۰.۰۰۰	۶۴۱.۵۵۰.۰۰۰	۱۲.۸۳۱.۰۰۰.۰۰۰	۲۰	۸۹.۱۷۵.۴۵۰.۰۰۰.۰۰۰	۵۰	۶	۶	مطابق اطلاعیه فرابورس

*** شرایط و جزئیات نحوه واگذاری سهام ترجیحی از جمله مهلت ارسال درخواست علاوه بر مکاتبه با شرکت، از طریق پایگاه اینترنتی سازمان خصوصی‌سازی و «سامانه سهام ترجیحی» به اطلاع مشمولین خواهد رسید.**

ردیف	نام بنگاه/ دارایی	روش واگذاری	نشانی	مساحت (متر مربع): عرصه	مساحت (متر مربع): اعیان	ارزش پایه کل (ریال)	شرایط تسویه ثمن معامله: درصد حصه نقدی	شرایط تسویه ثمن معامله: تعداد اقساط	شرایط تسویه ثمن معامله: فاصله اقساط (ماه)	تاریخ برگزاری مزایده
۱	سردخانه مخروبه و تعداد ۱۴ باب ساختمان متعلق به سردخانه	مزایده	استان هرمزگان - بندرعباس - بلوار طالقانی - نبش خیابان معراج - مجتمع پشتیبانی امور دام کشور	۲۷.۲۱۶ /۸	۵.۷۵۶/ ۶۳	۲۷.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۵۰	۴	۶	۱۴۰۵/۰۸/۱۰
۲	جایگاه‌سوخت دامپزشکی تهران		تهران- بزرگراه یادگار امام به سمت جنوب، مسیر کندرو، بعد از تقاطع دامپزشکی	۲۲۳۹ /۶۷	-	۶.۶۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	کلاً نقد			
۳	زمین مجاور جایگاه سوخت شماره (۱) ارومیه		ارومیه- بلوار شهداء- نرسیده به سه راه دخانیات - پشت جایگاه پمپ‌بنزین	۴۹۴ /۸۱	-	۲۸۰.۱۴۵.۵۰۰.۰۰۰	کلاً نقد			
۴	هشت واحد آپارتمان مسکونی (خانه سازمانی) مشهد اولویت واگذاری به صورت یکجا		مشهد، قاسم آباد، ضلع شمال غربی تقاطع خیابان اندیشه و ادیب، مجتمع شبنم، بلوک مسکونی شماره ۳	مطابق گزارش ارزیابی		۴۱۶.۲۶۰.۰۰۰.۰۰۰	کلاً نقد			
۵	میدان دام محمد آباد اصفهان		اصفهان، ابتدای جاده شیراز، جنب پل راه آهن و شماره گذاری، خیابان شهرک صنعتی، بعد از پادگان سپاه	۱.۰۷۲.۶۱۰	مطابق گزارش ارزیابی	۳۸.۵۹۶.۶۶۶.۳۶۵.۰۰۰	۲۰ درصد نقد ۳۰ درصد حصه اقساطی ۴ ماه پس از انعقاد قرارداد و مابقی در دو قسط ۶ ماهه (یکساله)			

م الف ۲۳۰۰ شناسه آگهی ۲۲۹۷۶۲۰