

ارز و طلا

طلاروسیاه شد

● **شرق:** طلا روسیاه از افزایش ارزش دلار در بازارهای جهانی، باز هم راه رفته را بازگشت و مسیر نزولی را در پیش گرفت. قیمت جهانی طلا در آغاز مبادلات جمعه، بار دیگر تحت‌تاثیر افزایش ارزش دلار آمریکا با کاهش نسبی روبه‌رو شده است. به گزارش سایت طلا به نقل از پایگاه اینترنتی بولیون دسک، قیمت هر اونس طلا امروز با ۳۰۳ دلار کاهش به کمتر از هزارو ۲۶۲ دلار رسیده است که البته تا پایان معاملات در روز گذشته خود را ترمیم کرد و به محدوده هزارو ۲۶۶ دلاری بازگشت. براساس این گزارش، شاخص ارزش دلار آمریکا نیز دیروز به بالاترین سطح در هفت ماه اخیر رسیده و به بیش از ۹۸٫۶۵ واحدافزایش یافته است. شاخص ارزش دلار نسبت به روز گذشته ۰۰۲ درصد رشد داشته است. براساس این گزارش، استراتژیست‌های اقتصادی بر این باورند که بهترین فرصت برای فروش ذخایر طلا در شرایط فعلی زمانی خواهد بود که قیمت هر اونس طلا به بیش از هزارو ۲۹۰ تا هزارو ۲۹۵ دلار افزایش یابد. این در حالی است که در بازار داخلی نیز به گفته رئیس اتحادیه طلا و جواهر، قیمت طلا و سکه به‌دلیل کم‌بودن دادوستد و نداشتن مشتری در هفته گذشته از ثبات بالایی برخوردار بوده است. محمد کشتی‌آرای در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اینکه در هفته گذشته قیمت طلا در بازارهای جهانی حدود ۱۰ دلار نوسان داشت، اظهار کرد: قیمت هر اونس طلای جهانی در هفته گذشته از هزارو ۳۶۲ تا هزارو ۳۷۲ دلار در نوسان بود. به‌تبع این اتفاق، قیمت سکه نیز حدود هفت هزار تومان در نوسان بود.

ارز	قیمت(دولار)	تغییر
دلار آمریکا	۳۵۹۱	+ ۳
یورو	۳۹۷۰	- ۵
پوند	۴۴۵۰	- ۸
درهم	۹۸۳	-

طلا و سکه	قیمت	تغییر
طرح قدیم	۱,۰۹۰,۰۰۰	- ۲۰۰۰
طرح جدید	۱,۰۹۴,۰۰۰	-
نیم	۵۵۳,۰۰۰	- ۱۰۰۰
ربع	۲۹۱,۰۰۰	-
گرمی	۱۸۴,۰۰۰	-
گرم ۱۸ عیار	۱۱۰,۳۰۰	- ۱۰۰
اونس (دلار)	۱۲۶۶.۷	- ۲

متهاب قلی‌زاده: شش‌هزار سال پیش سردار پیروز ایرانی، بازگشته از جنگ، نشسته و اسیران پیش‌رویش زانو زده‌اند. یک گاو نر و یک پرچم هلالی‌شکل بر قدیمی‌ترین مَهر کلین، نشان از قدرت ایرانیان بر دریاهای جهان دارد؛ نقش‌های برجسته پاسارگاد نماد توانمندی دریایی امپراتوری پارس و فرمانروایی‌شان بر هفت‌دریاست. آب‌های دریای پارس، دریای عمان و اقیانوس هند، رودخانه‌های جنوب‌غربی ایران، همگی یک‌سره پهنه دریاییِ ایران‌یان بوده است. حالا اما آن روزها گذشته است؛ روزهای رونق و اعتبار پارس و سلطه‌اش بر دریاهای جهان. کشتی‌های فرسوده، علمی که آنچنان هم به‌روز نیست، جغرافیای محدود فعالیت و ... اینها همه حمل‌ونقل دریایی ایران را کوچک کرده.

مرسک‌لاین (maersk) یا Mærsk Gruppen به دانمارکی، یک از همین شرکت‌های جهان بیرون است؛ بزرگ‌ترین شرکت حمل‌ونقل دریایی جهان امروز؛ همانی که امروز می‌خواهد به گستره پارس بازگردد؛ اما دلواپسان برجام می‌گویند «باید به ما تضمین بدهد».

شکست دوستی ۵۰ساله

مرسک، حدود ۶۰ سال پیش (دهه ۳۰ شمسی) به ایران آمد و مهر ماه ۱۳۹۱ ایران را به شکل کامل ترک کرد. آن روزها گفته بودند: «با توجه به تحریم‌های اتحادیه اروپا و تشدید تحریم‌های آمریکا، مرسک دیگر امکان ادامه فعالیت در ایران را ندارد و عملیات خود را به مقصد یا از مبدأ ایران قطع کرده است».

بخش بزرگی از واردات ایران، ازجمله واردات موادغذایی و کالاهای مصرفی چون خودرو، از راه دریا و از سوی شرکت‌هایی مانند مرسک انجام می‌شد. موادغذایی و مصرفی در فهرست تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران نبود؛ اما تعداد بزرگی از شرکت‌های جهانی مانند شرکت‌های حمل‌ونقل این کالاها، کارشان را با ایران ادامه ندادند؛ دلیل اصلی‌شان پیچیده‌شدن روزافزون معامله با ایران به دلایلی مانند تحریم بانک‌های ایرانی و نگرانی برای اندست‌دادن بازار کشورهای غربی بود.

آن روزها (مهرماه ۱۳۹۱) خبرگزاری رویترز به نقل از یک سخنگوی گروه «ای پی مولر- مرسک»، که مرسک زیرمجموعه آن است، دلیل تصمیم به خاتمه فعالیت در ایران را مقایسه «منافع محدود تجارت با ایران» و «هزینه‌های ازدست‌دادن موقعیت‌های تجاری در کشورهای دیگر و به شکل مشخص ایالات متحده» دانسته بود.

مرسک تیرماه ۱۳۹۰ ارائه خدمات را در بنادر امام‌خیمنی، بندرعباس و عسلویه متوقف کرده بود. آن زمان، این شرکت با صدور بیانیه‌ای اعلام کرد که «خود را متعهد به پیروی از قوانین بین‌المللی تجاری و تحریم‌های جهانی ازجمله تحریم‌های آمریکا و اتحادیه اروپا علیه ایران می‌داند». این اقدام پس از آن انجام شد که دولت آمریکا یک شرکت مدیریت بنادر را در ایران به نام «تاید واتر» تحریم کرد. شرکت تاید واتر به خاطر فعالیت‌های خود در ایران، از سوی دولت ایالات متحده به «ارتباط با سپاه پاسداران» متهم شده بود.

هرچه بود، دوستی پنج دهه‌ای ایران و مرسک شکست خورد و بزرگ‌ترین شرکت حمل‌ونقل جهان از ایران رفت؛ آن‌هم در شرایطی که بخش بزرگی از موادغذایی مصرفی ایران از خارج وارد می‌شد. سرویس‌ن دادن شرکت‌های

اقتصاد

مخالفان به تلافی رفتن مرسک، بزرگ‌ترین شرکت حمل‌ونقل دریایی جهان، برای بازگشتش تضمین می‌خواهند

دلواپسی به شکل بومرنگ



حمل‌ونقل جهانی تأمین بخشی از نیازهای غذایی ما را با مشکل مواجه کرد. **بازگشت حاکم آب‌ها و دلواپسی دلواپسان**
این دوران پسابرجام است؛ بسیاری از دوستان قدیمی که برای حفظ منافع‌شان ایران را ترک کرده بودند، رفته‌رفته بازمی‌گردند، مرسک هم یکی از همان‌هاست. «گرستین جول نای‌هولم»، مدیر شرکت کشتی‌رانی مرسک در منطقه خلیج فارس دراین‌باره گفته است: «ایران با رشدی سریع، پتانسیل تبدیل‌شدن به بازاری بزرگ را دارد... ما بسیار خوشود هستیم که به ایران بازمی‌گردیم؛ خوشحالیم که اعلام کنیم خدمات‌مان در ایران که سابقه‌ای ۶۰ساله دارد، از سر گرفته شده است».

حالا که این شرکت به ایران بازمی‌گردد، بسیاری می‌گویند باید به ایران تضمین دهد که دیگر در شرایط سخت ایران را رها نخواهد کرد؛ هرچند در چنین اظهارنظرهایی این نکته دیده نمی‌شود که شرکت‌های جهانی نمی‌توانند اصل هزینه و فایده و سود را نادیده بگیرند. واقعیت این است که پسابرجام این فرصت را برای ایران ایجاد می‌کند که تعاملش را با دنیای بیرون از سر بگیرد و ازاین‌پس با چپش دیپلماسی دقیق دیگر در دام تحریم نیفتد.

نمونه انتقاد به بازگشت مرسک، روی خروجی سایت «الف» است، در خبری با تیتَر «کشتی‌رانی مرسک اعتمادکردنی نیست/ دولت بابت صدور جواز بازگشت به ایران ضمانت بگیرد»، آمده است: «می‌توان گفت مرسک به اشتباه و شاید منفعت‌طلبانه در دوران تحریم، بنادر ایران را رها کرد؛ درحالی‌که باید آن زمان در بنادر ایران می‌ماند. مهم این بود که در دوران گرفتاری و تحریم، مرسک با ایران همکاری می‌کرد؛ درحالی‌که کشتی‌رانی‌هایی مانند کره و چین در بنادر ایران ماندند... نکته اساسی و درخور توجه در این حوزه آن است که چطور از این پس می‌توان به شرکتی که در دوران تحریم یکباره بنادر ایران را ترک کرد و موجب ایجاد ضرر و زیان سنگین برای اقتصاد و تجّار این کشور شد، اعتماد کرد؟ ضروری به نظر می‌رسد که اتاق بازرگانی، وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین سازمان بنادر و دریانوردی ایران، درباره بازگشت کشتی‌رانی مرسک به بنادر ایران که قطعا در راستای افزایش درآمد و با نگاه منفعت‌طلبانه این شرکت است، بررسی‌های دقیق اقتصادی و سیاسی داشته باشند. لازم است اتاق بازرگانی ایران با ارائه فراخوانی از تجار کشور و بررسی میزان خسارت آنها

از ترک بنادر ایران ازسوی کشتی‌رانی مرسک در دوران تحریم، با ارائه اسناد، میزان ضرر و زیان اقتصاد کشور و تجار ایرانی را بابت این عملکرد مرسک، محاسبه کند و پیش از صدور مجوز ورود این شرکت به بنادر ایران، طلب خسارت از این شرکت کشتی‌رانی داشته باشد».

هیچ تضمینی نمی‌خواهیم

«هیچ تضمینی نمی‌خواهیم». این را مسعود دانشمند، از اعضای اتاق بازرگانی ایران به «شرق» می‌گوید. نظر او درست مقابل دیدگاه منتقدان است. این تاجر توضیح می‌دهد: «مرسک یا هر خط کشتی‌رانی که بخواهد به ایران بیاید، به او خوشامد می‌گوییم. با هیچ کجا دعوا نداریم و هیچ تضمینی هم از آنها نخواهیم خواست؛ چراکه حضورشان به‌نفع ایران است. رفتن هر شرکتی از یک کشور در زمان تحریم‌های بین‌المللی، طبیعی است». او می‌گوید: «زمان تحریم‌ها و حتی هنوز، به‌ازای هریک باکس کانتینر، ۵۰۰ دلار هزینه اضافی می‌پردازیم. هر کشتی باید به بنادر عربی برود و پس از تخلیه، دوباره بارگیری کند و با کشتی‌های کوچک‌تر، بار را به بندر عباس برساند. دقت کنید این روند یعنی در هر یک‌میلیون مبادله دریایی، ۵۰۰ میلیون دلار ضرر می‌دهیم. مگر ممکن است که وقتی تا این حد می‌توانیم روابطمان را با کشتی‌رانی‌های جهان گسترش دهیم که به کشورهای دیگر باج ندهیم، از آن صرف‌نظر کنیم؟»

نیازی به تضمین نیست

هادی حق‌شناس، مشاور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی بوده است. او هم به «شرق» می‌گوید: «آتهایی که تضمین می‌خواهند، باید به این پرسش پاسخ دهند که اساسا برای چه مذاکره کرده‌ایم؟ برجام را برای چه می‌خواستیم؟ مگر نه اینکه برای بازگشت همین شرکت‌ها به ایران بود؟ مگر نه اینکه نبود اینها ضربه‌هایی سنگین به اقتصاد ایران زد؟» او می‌گوید: «اگر قرار به تضمین‌گرفتن است، باید از بانک‌ها، هواپیمایی‌ها، شرکت‌های نفتی، دارویی و... هم تضمین بگیریم. آیا اصلا ممکن یا عاقلانه است؟ این روند شبیه یک تحریم داخلی عمل خواهد کرد».

حق‌شناس ادامه می‌دهد: «طبیعت تحریم‌ها این بود که اینها ایران را ترک کنند. شرکت‌های مهم و بزرگ یا حتی کوچک‌ها، نمی‌توانند طرح برادری با ایران بریزند تا ارتباطشان را با جهان از دست بدهند». این کارشناس توضیح می‌دهد: «پیش از تحریم‌ها، سالانه سه‌میلیون کانتینر وارد ایران می‌شد که پس از آن، به حدود دویملیون کانتینر رسید. همین دو کانتینر هم با هزینه گراف وارد ایران می‌شد. باید از آتهایی که تضمین می‌خواهند، پرسید: آیا هنوز هم می‌خواهید هزینه بدهید؟»

آن دوران تمام شد...

«نبردناو»‌های ایرانی در زمان هخامنشیان، بزرگ‌ترین کشتی‌های جنگی زمان خود بودند که سه ردیف پاروزن و پادبان داشتند و با سرعت ۸۰ مایل دریایی در روز حرکت می‌کردند. هر نبردناو، ۲۰۰ جنگجو داشت که ۳۰ نفر از آنها، سربازان زنده پارسی، تگاور، بودند. نیروی دریایی ایران در زمان ساسانیان هم، قدرت مطلق در دریای پارس و اقیانوس هند بوده که زیربنای فرهنگ دریانوردی و دریایی مسلمانان را تشکیل داد. آن روزها اما دیگر گذشته است؛ امروز ایران باید واقعیت را بپذیرد و برای گسترش اقتصاد، با جهان تعامل کند.

فرصت یک‌ماهه وزیر نفت به قرارگاه خاتم

میدان‌ها علاقه‌مند هستند. وی از فرصت یک‌ماهه به این قرارگاه خبر داد و گفت: وزیر نفت یک ماه به آنها برای بررسی میدان‌ها فرصت داده بود که این فرصت از هفته گذشته آغاز شده و تا اواخر آبان یا ابتدای آذرماه فرصت دارند نتیجه بررسی خود را اعلام کنند. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران تاکید کرد: مشکلی در برگزاری مناقصات نیست. مناقصات برای میادین دیگری پیش‌بینی شده است و این کار به فرایند ما خدشه وارد نمی‌کند و خیلی نگران نیستیم. مناقصات ما به‌نوبت اتفاق می‌افتند و مشکلی نداریم.

ادامه از صفحه اول

هوشیاری در جلسه رأی‌اعتماد

کمبود منابع، انتظارات مردمی که از بی‌تدبیری‌ها رنج بسیار کشیده‌اند، علاقه برخی مراکز به دخالت غیرمسئولانه در کار اجرا و مشکلاتی از این دست، پذیرش مسئولیت وزارت به شجاعت و کاردانی بسیار نیاز دارد. برهمین‌اساس با وجود اینکه پس از موفق‌نیودن سه گزینه پیشنهادی رئیس‌جمهور در ابتدای تشکیل کابینه برای وزارت ورزش و جوانان و اخیرا پس از استعفاى وزیر ورزش، مباحثی پیرامون پذیرش مسئولیت ازسوی نکرانده مطرح شد، اما با توجه به آنچه شرح آن رفت، ایفای نقش نمایندگی مردم و کمک به دولت برای دستیابی به اهداف و تحقق شعارهای آن که برخاسته از نظر مردم و نخبگان است، وظیفه‌ای جدی و خطیر است. به نظر می‌رسد با توجه به فضای فعلی مجلس و جامعه، رئیس‌جمهور می‌تواند افراد توانمند، شناخته‌شده و همسو با آرمان‌های دولت را به‌عنوان گزینه‌های پیشنهادی به مجلس دهم معرفی‌کند؛ چهره‌هایی که خود را در قبال مردم و رای‌دهندگان به دولت که اکثریت آنان در میان هواداران اصلاحات، نخبگان و فعالان عرصه مدنی قرار دارند مسئول بدانند. در این صورت مردم با نشاط بیشتری به انتخابات آینده و رای افزون‌تر برای دکتر روحانی امیدوار و خوش‌بین خواهند بود. وزرای صادق، امانت‌دار و پاکدست، امروز مطالبه مردم از دولت روحانی است. اگرچه اکثریت مجلس را لیست امید و همراهان دولت در میان اصولگرایان معتدل تشکیل می‌دهند، اما با توجه به برخی فئاسازیه‌ها نباید همه‌چیز را از هم‌اکنون تمام‌شده فرض کرد. دارابودن صفات و شایستگی‌های لازم در میان گزینه‌های پیشنهادی در کنار ارتباط بیشتر با نمایندگان و کمیسیون‌های تخصصی مجلس برای رسیدن به تعامل مؤثر، در این شرایط ضروری است.

ایسنا؛ مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به

قراردادی که قرار بود براساس مدل جدید قراردادی ایران بین این شرکت و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا امضا شود، اظهار کرد: وزیر نفت به اینس قرارگاه یک ماه فرصت بررسی داده است و اینکه قرارداد نفتی بین این قرارگاه و شرکت ملی نفت با محوریت توسعه کدام میدان منعقد شود، در اواخر آبان یا اوایل آذر مشخص می‌شود. علی‌کارد با اعلام خبر فوق افزود: یکی، دو میدان برای بررسی به آنها پیشنهاد شد که در حال بررسی هستند و باید اعلام کنند به کدام

... ترمیم کابینه در همان روزهای ابتدای

مجلس دهم را محتمل می‌کرد که البته تا امروز به تأخیر افتاد. مردم به‌دنبال تغییر در رویه‌ها و پایان‌دادن به عملکردهایی که کشور را در برخی حوزه‌ها با بن‌بست مواجه کرد هستند چراکه علاوه بر تنگناهای اقتصادی، عملکرد در حوزه‌هایی مانند سیاست، دیپلماسی و فرهنگ نیز باعث نارضایتی‌هایی شده بود و مردم به همین دلایل، خرداد ۹۴ به صحنه آمدند تا به رویه‌های تازه آری بگویند. مردم شاهد به‌ثمررسیدن «برجام» با تلاش همه مسئولان نظام به‌ویژه دولت و تیم دیپلماسی بودند و اگر هماهنگی بیشتری به‌ویژه در حوزه اقتصادی در کابینه یازدهم وجود داشت، این دستاوردها برای مردم ملموس‌تر بود.

به‌هرحال رئیس‌جمهور اخیرا به‌ه این جمع‌بندی رسیدند و البته با توجه به میانکین سنی دولت، برخی تأخیرها را می‌توان درک کرد. به‌هرحال سازمان‌های مردم‌نهاد، رسانه‌ها، استادان دانشگاه، احزاب و تشکل‌های صنفی و مدنی به‌عنوان نخبگان علمی، فرهنگی و سیاسی می‌توانستند فعالیت‌عمل کرده و کاستی‌ها را به رئیس‌جمهور انتقال دهند. نمایندگان نیز که در جریان مطالبات مردم در سراسر کشور قرار داشته و از سوی دیگر کمی بیشتر در جریان عملکرد وزارتخانه‌ها هستند نیز مسئولیت‌هایی در این حوزه داشته و دارند و با انتقال مسائل به رئیس‌جمهور می‌توانند به روند تصمیم‌گیری‌ها کمک کنند. دراین‌میان نباید از مواعبعی که به‌ه طور مداوم در مقابل دولت یازدهم قرار داده می‌شود صرف‌نظر کرد. سنک‌اندازی مخالفان دولت و رای مردم در پاره‌ای موارد به‌قدری کسترده می‌شود که تمرکز رئیس‌جمهور و وزرا را مختل کند. به‌هرحال در شرایط فعلی، با وجود چالش‌ها و تنگناهای قابل‌تأمل پیش‌روی دولت،

بورس

ورود استارت‌آپ‌ها به بازار سرمایه



● در هفته آخر مهر ماه ۱۳۹۵ شاخص با رشد ۴۳۷واحدی به عدد ۷۸هزارو ۹۲ واحد رسید. بازار در حالی به کار خود پایان داد که شاخص کل رشد ۰۰۶درصدی را تجربه کرد. در هفته گذشته ذغال‌سنگ و ۲۴،۲۴ و محصولات چرمی با ۱۰۴۱ درصد، کانه فلزی ۵۰۳۰ درصد، سیمان با ۲۰۷۳، مواد غذایی به جز قند با ۲۰۵۱ درصد و محصولات چوبی با ۲۰۳۹درصد بیشترین تغییر مثبت را در شاخص نسبت به سایر گروه‌ها به خود اختصاص دادند. همچنین در هفته‌ای که گذشت، شرکت آسان‌پرداخت پرشین با نماد آپ به بورس تهران از سوی کارگزاری بانک پاسارگاد عرضه شد. عرضه این شرکت استارت‌آپی رکورددار هم شد. عرضه اولیه آپ با تخصیص ۹۲درصدی به حقیقی‌ها رکورد زد که مشارکت بیش از ۶۴ هزار کد معاملاتی خود گویای این مهم است. به‌طوری‌که با نقل از روابط عمومی بورس تهران در پی عرضه اولیه در ۲۶ مهرماه، تعداد ۶۴هزارو ۱۶۴ کد معاملاتی خریدار سهام آسان‌پرداخت بودند که از این میزان بالغ بر ۶۳هزارو ۱۴۹ سهام‌دار حقیقی اقدام به خرید این سهم کردند. به این ترتیب ۹۲ درصد بازار را حقیقی‌ها به خود اختصاص دادند و تنها هشت درصد این خریدها نصیب حقوقی‌ها شد. ارزش بازار نیز پس از این عرضه، ۱۰ هزار میلیارد ریال افزایش یافت. در فرابورس نیز در مهرماه بازارهای اول، دوم و پایه به‌ترتیب نقل و انتقال هزارو ۰۶، هزارو ۹۸۳ و هزارو ۹۶ میلیون سهم به ارزش دوهزارو ۲۸۰، هفت‌هزارو ۲۲۹ و دوهزارو ۶۸ میلیارد ریال را تجربه کردند که نسبت به شهریورماه حاکی از رشد ۸۴،۲۲ و ۵۱ درصدی حجم معاملات و افزایش بیش از صددرصدی ارزش معاملات در این بازارهاست. در همین حال بازار ابزارهای نوین مالی نیز مانند سایر بازارها از روند روبه‌رشدی در معاملات برخوردار بود؛ به‌طوری‌که ۹۵ میلیون ورقه به ارزش ۱۲۴هزارو ۱۲۶ میلیارد ریال در این بازار دست به دست شد که با رشد ۴۱ و ۸۸ درصدی حجم و ارزش معاملات همراه بود. همچنین فرابورس را در آخرین روز معاملاتی مهرماه شاهد گشایش نماد اسناد خزانه اسلامی مرحله دهم در بازار ابزارهای نوین مالی بود که در پی آن هر ورقه از این اوراق با قیمت پایانی ۸۳۷هزارو ۳۵۰ ریال دادوستد شد. از جمله اخبار مهم داخلی و خارجی می‌توان به اعلام قیمت دوهزارو ۴۲۲ ریالی گاز طبیعی سبک و شیرین خوراک برای شرکت‌های پتروشیمی از سوی معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت در شهریورماه، گزارش صندوق بین‌المللی پول از شاخص‌های کلان اقتصاد ایران که نشان از افزایش ۲۳میلیارددلاری ذخایر ارزی و رشد ۲۱درصدی بخش نفتی اقتصاد ایران در سال جاری دارد اشاره کرد. بازار در ادامه روند مثبت خود در هفته گذشته نیز رشد خوبی کرد. اکنون فعالان بازار در انتظار گزارش‌های شش‌ماهه شرکت‌ها هستند تا بتوانند بهتر تصمیم‌گیری کنند. با رشد حجم معاملات در هفته‌های اخیر و رفع نگرانی‌ها از انتخابات آمریکا و همکاری بیشتر آمریکا در رفع مشکلات پسابرجام باید منتظر بود تا ببینیم اثرات رشد اقتصادی اعلامی از سوی دولت آیا در صورت‌های مالی شرکت‌ها نیز به شکل اتفاقات مثبتی رخ داده یا نه.

عنوان شاخص	۱۹ مهر	۲۸ مهر	تغییر
کل	۷۷۶۵۵۱	۷۸۰۹۱۵	۴۳۶۴
شاخص قیمت	۲۷۵۶۷۸	۲۷۷۰۵۹	۱۳۹۱
شاخص کل (معدول)	۱۵۱۳۵۱	۱۵۲۹۰۸	۱۵۵۷
شاخص قیمت (معدول)	۱۲۰۹۲۴	۱۲۲۰۹۲	۱۱۶۸
آزاد شتاور	۸۶۵۸۹۴	۸۶۹۶۶	۳۷۶۰۶
۵۰ شرکت بزرگ	۳۰۷۵۴۴	۳۰۸۴۲۰	۸۸

خبر

سوءاستفاده ۸میلیون دلاری از کارت بازرگانی یک خانم

● **تستیم:** در نمونه‌ای دیگر از پرونده قاچاق ظروف شیشه‌ای مشخص شده است سودجویان با کارت بازرگانی یک‌بارمصرف اقدام به واردات هشت میلیون دلار کالا به کشور کرده‌اند. براساس اسناد موجود در سال‌های ۹۴ و ۹۵، سودجویان با استفاده از کارت بازرگانی یک‌بارمصرف اقدام به واردات هشت میلیون دلار ظروف شیشه‌ای به کشور از طریق کمرکات جنوب کشور کرده‌اند و با توجه به آنکه صاحب اصلی کارت با دریافت مبلغ ناچیز کارت را در اختیار غیر قرار داده و توان مالی چندانی ندارد، عملا ضرر سنگین مالیاتی به دولت وارد شده است. در این رابطه سودجویان در اواسط سال ۱۳۹۴ برای فردی به نام ز.م با مدرک تحصیلی سیکل، اقدام به تهیه کارت بازرگانی می‌کنند. براساس اسناد موجود، دو فقره کارت بازرگانی حقیقی و حقوقی برای این فرد صادر می‌شود. در مدت پنج ماه با کارت بازرگانی حقوقی به نام شرکت بازرگانی ب.ر.س، ۲۰ اظهارنامه به ارزش قریب به یک میلیون دلار، با هفت فقره وکالت‌نامه ثبت می‌شود. همچنین در مدت شش ماه با کارت بازرگانی حقیقی این شخص، ۱۳۵ فقره اظهارنامه به ارزش دلاری هفت میلیون دلار با چهار مورد وکالت‌نامه برای واردات کالای ثبت می‌شود.