

خبر ویژه

اختتامیه جشنواره ایده‌ها و فرصت‌ها با معرفی برگزیدگان

● اختتامیه سومین جشنواره ایده‌ها و فرصت‌ها با هدف پیشگیری از جرائم و آسیب‌های اجتماعی برگزار شد. در سومین جشنواره ایده‌ها و فرصت‌ها ۳۵۰ اثر نرم‌افزاری و طرح‌های کارآفرینی با محوریت پیشگیری از جرائم و آسیب‌های اجتماعی در دو بخش بزرگسال و دانش‌آموزی از سراسر کشور به دبیرخانه جشنواره ارسال شد که پس از داوری‌های مختلف، ۶۵ تیم در قالب ۱۱ تیم دانش‌آموزی و ۵۴ تیم بزرگسال ۲۷ بهمن ماه امسال ایده‌های خود را عرضه کردند. بر اساس اعلام معاونت اجتماعی و پیشگیری از جرم قوهقضائیه و معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، برگزیدگان این جشنواره برای تولید و عرضه ایده‌های خود در حوزه پیشگیری از جرائم و آسیب‌های اجتماعی از تسهیلات بانکی ویژه و کم‌بهره برخوردار می‌شوند. سردار سعید منتظرالمهدی، معاون اجتماعی ناجا در آیین اختتامیه سومین جشنواره ایده‌ها و فرصت‌ها با هدف پیشگیری از جرائم و آسیب‌های اجتماعی افزود: در دنیای نوین همه اذعان دارند که از ایده‌ها و فرصت‌ها باید به‌خوبی استفاده شود و این اتفاقی که در جشنواره برای قشر نوجوان ایجاد شده، ستودنی است. او گفت: در همه دنیا از شرکت‌هایی که از افرادی استفاده می‌کنند که ضریب هوشی بالایی دارند، حمایت می‌کنند. معاون اجتماعی و پیشگیری از جرم قوه قضائیه نیز در این مراسم گفت: مرکز شکوفایی ویژه ایده‌پردازان جوان به‌زودی راه‌اندازی می‌شود. محمداباقر الفت در آیین اختتامیه سومین جشنواره ملی ایده‌ها و فرصت‌ها افزود: تلاش می‌کنیم اقدامات اجتماعی را در بهبود عملکرد قوه قضائیه و دستگاه‌هایی که قرار است با مشارکت آنان نظم را در جامعه داشته باشیم، در دستور کار قرار دهیم. قوه قضائیه خود را بی‌نیاز از توجهات و افکار و ایده‌ها نمی‌داند، ظرفیت‌های ناپایانی در میان ملت وجود دارد که باید از این ظرفیت‌ها برای بهبود زندگی مردم استفاده کرد. الفت تأکید کرد: درحال حاضر نگرانی جدی این است که این اقدام مانند سایر اقدامات مشابه در کشور، تکراری نباشد؛ اما تلاش ما برای مراحل بعد از گرفتن ایده‌ها و معرفی فرصت‌ها از سوی تیم‌های ایده‌پرداز، عملیاتی‌کردن ایده‌هاست. با راه‌اندازی مرکز شکوفایی ایده‌ها در قوه‌قضائیه مکانی برای حضور ایده‌پردازان جوان در نظر گرفته می‌شود. الفت افزود: جای خوشحالی است که جوانان و نوجوانان آسیب‌ها را با نگاه رفع آن، شناسایی می‌کنند و باوجوداین قطعا آینده خوبی برای کشور رقم خواهد خورد و به ما این اطمینان خاطر را می‌دهد که نسل آینده خوب و توانمندی خواهیم داشت. مهدی افتخاری، دبیر شورای ارتقای آگاهی‌های عمومی، اطلاع‌رسانی و افکارسنجی معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضائیه در مراسم اختتامیه سومین جشنواره ملی ایده‌ها و فرصت‌ها با بیان اینکه این جشنواره در میان دو رده سنی بزرگسالان و دانش‌آموزی برگزار شد، اظهار کرد: در دوره دانش‌آموزی ایده‌هایی داشتیم که حیرت داوران را بر می‌انگیخت. معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضائیه این مرکز را در معاونت تشکیل داده است. رئیس شورای سیاست‌گذاری سومین جشنواره ملی ایده‌ها و فرصت‌ها درباره محورهای جشنواره ایده‌ها و فرصت‌ها گفت: آسیب‌های حوزه خانواده، آسیب‌ها و جرائم فضای مجازی، اعتیاد و سایر عادات مخرب، تخلفات رانندگی و ترویج فرهنگ آموذشد سالم، جرائم و آسیب‌های حوزه سلامت جسم و روان، جرائم مالکیت معنوی و سرقت ادبی، جرائم اقتصادی و سایر جرائم، آسیب‌های اجتماعی و همه آسیب‌ها به‌عنوان هشت محور سومین جشنواره ملی ایده‌ها و فرصت‌ها تعیین شده بود. افتخاری گفت: با همکاری آقای الفت از ناحیه معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضائیه ۳۰ میلیون تومان کمک‌های ابزاری از ایده‌پردازها صورت خواهد گرفت و در جلساتی که با بیروی انتظامی در این راستا تشکیل شد، به‌صورت افتخاری وعده داده شد که آقایی‌که ایده‌هایشان با آرای بالا انتخاب شوند، مشمول کسر خدمت در آینده خواهند شد. او عنوان کرد: این جشنواره با هدف کارآفرینی و اشتغال‌زایی برگزار شده و ۷۰ تیم از سراسر کشور در سامانه سومین جشنواره ملی ایده‌ها و فرصت‌ها ثبت‌نام کردند. در این جشنواره ۳۷۰ تیم شرکت‌کننده ثبت‌نام کردند و به‌صورت میانگین ۱۴۸۰ جوان و نوجوان در این جشنواره حضور یافتند که به‌عنوان فک‌کردن این تعداد به حوزه آسیب‌های اجتماعی است. از میان ۳۷۰ تیم، ۲۲۵ تیم پس از غربالگری اولیه به مرحله داورى میانی جشنواره راه یافتند. افتخاری بیان کرد: ایده این تیم‌ها به‌وسیله کمیته داوران میانی جشنواره بررسی شد و با تمام سخت‌گیری‌ها ۶۵ تیم امکان حضور در مرحله نهایی جشنواره را کسب کردند، در حالی که رکورد استارت‌آپ در کشور ۶۳ تیم بود. در نهایت ۲۷ تیم به‌طور داوری نهایی ایده‌ها در دانشگاه صنعتی شریف برگزار شد و امروز در اختتامیه مراسم علاوه بر ارائه آثار برتر به برگزیدگان جوایزی اهدا شد. در این مراسم «باری سفر جتانی»، «آگاهی توانمندسازی در نه گفتن (زارانکا)» و «عرضه» به عنوان ایده‌های برتر بخش آزاد انتخاب شدند. همچنین «پیشگیری از تصادفات رانندگی، ترافیک نزدیک، آثار مخرب اعتیاد و پیشگیری از آن، پیشنهاد از ما، بازی درامانگر اسکریم، اپلیکیشن سسما (سلامت مردم ایران)، کتاب و کتاب صوتی در زمینه پیشگیری از جرم به‌عنوان ایده‌های برتر بخش دانش‌آموزی انتخاب شدند.

معصومه اصغری: طرح جدید ترافیکی شهر تهران که پس از موافقت اولیه با مخالفت و ایراد از سوی پلیس راهور و فرمانداری تهران مواجه شد، روز گذشته مجدد برای اصلاح ایرادات اعلام‌شده، در شورای شهر تهران بررسی شد و در بسیاری از موارد از شکل اولیه پیشنهادی خود عقب‌نشینی کرد و بسیاری از سهمیه‌های خاص را که مدیریتی شهری تصور می‌کرد می‌تواند آنها را به نام مقابله با رانت حذف کند، با تغییراتی اندک باقی ماندند. شورای شهر تهران اعتراض فرمانداری تهران و آخرین نظرات هیئت تطبیق به مصوبه «تعیین نرخ عوارض تردد وسایل نقلیه در محدوده‌های مرکزی شهر تهران» را بررسی و مجدد رای‌گیری کرد. در شروع این بررسی، دو عضو موافق و دو عضو مخالف درباره کلیات تغییرات جدید صحبت کردند. محمود میرلوحی دراین‌باره گفت: اهداف اولیه این طرح بر رفع ترافیک و آلودگی هوا تأکید دارد. با تغییراتی که در مصوبه شورا صورت می‌گیرد، موافق نیستم و باید اصرارمان بر اجرای مصوبه تصویب‌شده قبلی باشد و تغییری در مصوبه خود ایجاد نکنیم. این طرح در میان اذهان عمومی بد مطرح شد؛ درحالی‌که اهداف اولیه این طرح بر رفع ترافیک و آلودگی هوا تأکید دارد و هدف چهارم آن درآمدزایی است. درآمدی که از طرح جدید به دست می‌آید، ۲۰ درصد افزایش نسبت به سال جاری خواهد داشت و این نشان می‌دهد به‌هیچ‌وجه هدف اصلی از اجرای این طرح درآمدزایی نبوده است. سیدحسن رسولی نیز به‌عنوان یکی از مخالفان گفت: درباره خبرنگاران و عکاسان با اعمال ضرب یک‌دهم مخالفم و معتقدم نباید هیچ فرقی میان صنف قائل شد. چرا باید به کسانی که نیازی به طرح ندارند، کارت بلیت مترو بدهیم؟ شورا باید در مواضع خود بایستد و ثابت کنیم با هیاهو در راهبرد خود که حذف رانست، احمد از بی‌نمی‌ایستیم، ما دنبال رضایت مردم هستیم نه رضایت عده‌ای. احمد مسجدجامعی هم در موافقت با تغییرات گفت: بخش زیادی از کار شورا از خبرنگاران انجام می‌دهند. نظارت مهم‌ترین وظیفه شورا است و خبرنگاران بازوی شورا در این امر هستند. شما ببینید در موضوع تخریب قبور امامزاده عبدالله، این امر از زمانی اهمیت پیدا کرد که جامعه خبری وارد شد. در حوزه نظارت و سلامت محیط اداری و شهری خبرنگاران نقش آفرین هستند. در ادامه ه پس از تصویب کلیات، پیشنهادات شش‌گانه کمیسیون عمران به بحث گذاشته شد. بر اساس لایحه شهرداری، قرار بود سه ماه بعد از اجرای طرح ترافیک جدید و پس از انجام بررسی‌های لازم برای محدوده زوج و فرد نیز به‌عنوان رینگ دوم، عوارض تعیین شود که کمیسیون عمران شورا پس از بررسی پیشنهاد، حذف این بند را ارائه داد و این بند تصویب شد.

سهمیه یارانت

اعتراض هیئت تطبیق به بند مرتبط با دریافت عوارض در روزهای با شاخص آلودگی ناسالم و حذف این بند نیز مطرح شد و محمد علیخانی در موافقت با نظر کمیسیون عمران و حمل‌ونقل مبنی بر حذف این بند گفت: این عوارض برای کسانی اتخاذ شده است که پیش از این، دو عوارض دیگر را برای ورود به طرح ترافیک پرداخت کرده‌اند و این عوارض سوم به‌شمار می‌رود. شهروند در ابتدا برای ورود به طرح ترافیک صد هزار تومان پرداخت می‌کند و سپس روزانه در حدود ۳۶ هزار تومان برای ورود به طرح ترافیک می‌پردازد و اگر بخواهیم عوارض دیگری نیز به آن بیفزاییم، در واقع سه عوارض می‌شود که شهروندان باید برای ورود به طرح ترافیک پرداخت کنند و من موافق آن نیستم. برخی از اعضای مخالف با این نظر، ازجمله ارش میثانی و علی اعطا، معتقد بودند برای روزهای آلوده و خاص لازم است سختگیری بیشتری شود. مخالفان در این بند پیشنهاد بودند و پیشنهاد رای نیاورد و شورا بر مصوبه قبلی خود پافشاری کرد. دیگر پیشنهاد کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران، رایگان‌شدن عوارض ورود به طرح ترافیک برای جانبازان بالای ۲۵ درصد بود که با رای اعضای شورای شهر تهران به تصویب رسید. دراین‌باره اختلاف‌نظری وجود داشت و آن این بود که این سهمیه طبق سنوات قبلی به کمتر از ۱۰ هزار نفر از جانبازان پرداخت می‌شود؛ درحالی‌که تعداد آنها بیش از صد هزار نفر است و همین موضوع به نوعی نارضایتی و اختلاف ایجاد می‌کند. بهاره رزین در این‌باره گفت: پیشنهاد کمیسیون باعث می‌شود عده اندکی به صورت رایگان عوارض را پرداخت کنند و عده بسیار زیادی از دریافت سهمیه باز بمانند و به نظر من مصوبه پیشین هم قانونی و هم به خیر و صلاح این اقسار بوده است؛ اما این تبعات را هم دارد. سیدمحمود میرلوحی درباره این

جامعه

تصویب طرح ترافیک با عقب‌نشینی



موضوع گفت: ۴۰۰ هزار جانباز در کشور وجود دارد که حدود یک سوم آنها در تهران زندگی می‌کنند که حدود صد هزار نفر را شامل می‌شوند و وقتی مصوبه این‌گونه تغییر کرد، در واقع ۱۰ هزار جانباز مشمول سهمیه رایگان شده و ۹۰ هزار نفر از دریافت سهمیه باز می‌مانند. او به زمانی که در مجلس شورای اسلامی قانونی را برای کمک به بنیاد شهید و امور جانبازان تصویب می‌کردند، اشاره کرد و گفت: آن زمان این نهادها و دستگاه‌های اجرایی این‌قدر عریض و طویل و با اعتبارات بالا نبودند. ولی حالا باید خودشان برای انجام وظایفشان پول بپردازند. اگر بنیاد شهید خود مسئول این سهمیه شود، موضوعات اصلاح می‌شود؛ اما اگر قرار باشد فهرست ارائه کند، آنگاه مشکلات متعددی برای شهرداری به وجود می‌آید و همه این سهمیه‌بندی را مردم و جانبازان از چشم ما می‌بینند. پورسید آقایی، معاون شهردار تهران، درهمین‌باره گفت: اگر به پیشنهاد پیشین پافشاری شود، مجدداً این وظیفه بر عهده شهرداری می‌افتد و وضع به گونه‌ای می‌شود که هم سهمیه می‌دهیم و هم با مشکل و تنش مواجه خواهیم شد. اعضای شورا ضمن رای‌دادن به پیشنهاد قبلی، پیشنهاد اصلاحی «افزایش مجوز ورود به طرح ترافیک خودروهای حمل مسافر و بار تا سقف شش تن» به یک‌دهم را بررسی کردند. محمد علیخانی دراین‌باره گفت: هیئت تطبیق این افزایش نرخ را مخالف سیاست‌های دولت برشمرده است. افشین حبیب‌زاده در موافقت با پیشنهاد کمیسیون گفت: این موضوع تأثیر مستقیمی بر نرخ کرایه‌ها دارد و ما نمی‌توانیم از یک نرخ خاص بالاتر برویم. مصوبه شورا چندین برابر گذشته است و موجب می‌شود کرایه‌ها افزایش یابد که مغایر نظر دولت بوده و فشار را بر مردم بیشتر می‌کند. بهاره آروین در مخالفت داشته که اگرچه با این تصمیم نرخ عوارض افزایش می‌یابد، ولی چون عرضه زیاد می‌شود، اتفاق زدیم در نرخ کرایه‌ها رخ نمی‌دهد و در حقیقت با این کار مجوزها را افزایش داده و انحصار را خدشه‌دار می‌کنیم. در نهایت پیشنهاد کاهش نرخ این عوارض برای وانت‌بارها به تصویب نرسید.

علیخانی درباره دیگر پیشنهاد کمیسیون برای تأمین نظر هیئت تطبیق گفت: این هیئت به دریافت عوارض کامیون‌ها برای ورود به محدوده طرح ترافیک اعتراض داشته که کمیسیون عمران و حمل‌ونقل نیز با این موضوع موافق است. کامیون‌ها هنگام ورود به شهر مسیر مشخصی دارند و به‌رمین‌اساس عوارض از آنها دریافت می‌شود، ازاین‌روی دریافت مجدد عوارض از آنها قابل قبول نیست. اعضا روی این موضوع با رویکردهایی که هیئت تطبیق داشته است بررسی و بحث کردند، ولی در نهایت این پیشنهاد نیز رای لازم را کسب نکرد. اعضای شورا که دوباره زمان جلسه را برای ادامه بررسی تمدید کرده بودند دو پیشنهاد دیگر کمیسیون را در دستور کار قرار دادند و سراغ پیشنهاد کاهش ضریب نرخ عوارض تردد بیماران خاص و معلولان جسمی – حرکتی به یک‌دهم و اختصاص سه درصد از مجوزهای طرح ترافیک به اقشار خاص با ضریب یک‌دهم رفتند که خبرنگاران و عکاسان را نیز شامل می‌شد و هر دو به تصویب رسید. درباره اختصاص سهمیه به بیماران خاص معترضی وجود نداشت اما درباره اختصاص سهمیه برای خبرنگاران و تخصیص ضریب یک‌دهم حسن رسولی که از ابتدا مخالف این تخفیف بود و مجدداً مخالفت خود را اعلام کرد و گفت: ما باید به سمتی حرکت کنیم که همه شهروندان به غیر از اقساری که قانون مشخص کرده است به‌طور مساوی از خدمات در شهر بهره‌مند شوند. اگرچه بسیاری با این موضوع موافق‌اند، اما ما رای آورده‌ایم که بین عده‌ای ناراضی بین دوستان و منافع عمومی، منافع عمومی

را انتخاب کنیم. حق‌شناس در موافقت با این پیشنهاد اظهار کرد: خبرنگاران چشم و گوش جامعه هستند و ما باید به حضور آنها کمک کنیم، چراکه آنها عهده‌دار شفافیت هستند و به ما برای رسیدن به اهداف شورا همچون مبارزه با فساد کمک می‌کنند. او همچنین درباره دیگر پیشنهاد کمیسیون عمران که اختصاص کارت بلیت یک‌ساله به خبرنگارانی که طرح دریافت نمی‌کنند یا خودرو ندارند، گفت: تا ۲۱ نفر عضو شورا مسئول اقتصاد شهر هستیم و مسئول کسب رضایت این و آن نیستیم.

پلیس همچنان مخالف

این تصمیم شورای شهر تهران در حالی بود که همان دیروز رئیس پلیس راهور تهران بزرگ اعلام کرد طرح ترافیک جدید به سال آینده نمی‌رسد و در توضیحی گفت: به نظر من شورای شهر درباره تصویب عوارض ورود به طرح زوج و فرد مرکب اشتباه شده است، چراکه شورای ترافیک این طرح را تصویب نکرده بود و شورای شهر می‌خواست با یک تیر دو نشان بزند. برای اجرای طرح ترافیک جدید به تجهیزات نیاز داریم و هنوز ندیده‌ایم که حتی یک عدد دوربین هم در مبادی ورود به طرح ترافیک نصب کنند، چراکه دوربین باید مشخص کند، خودرو چه ساعتی داخل و چه ساعتی خارج شده است. دوربین‌های مخصوص طرح ترافیک مانند دوربین عادی نیستند، این تجهیزات فنی و حرفه‌ای بوده و نصب آنها به همین سادگی نیست.

طرح ترافیک از آلمان تالندن

به گزارش «شرق»، آنچه پیش‌تر در مدیریت شهری قیل به نام LEZ به توقف ماند و دیروز هم به‌عنوان طرح جدید ترافیکی با عقب‌نشینی به همان روال قبلی و با اطلاعاتی محدود تصویب شد، همین حالا در شهرهای اروپایی البته با زیرساخت‌هایی بسیار بیشتر از تهران اجرایی می‌شود. دولت آلمان در حال آماده‌سازی شرایط برای اجرای طرح ممنوع‌کردن تردد خودروهای دیزلی در این کشور است. پیش از این علاقه‌ای به اجرای این طرح نبود، اما در شرایط کنونی اجرای آن را اجتناب‌ناپذیر می‌بیند. مقامات آلمانی معتقدند ممنوعیت تردد خودروهای دیزلی در راستای اولویت‌دادن به سلامت شهروندان این کشور و حفاظت از آنها در برابر آلاینده دی‌اکسیدکربن و ذرات معلق ناشی از احتراق دیزل است. همچنین طرح نخستین منطقه فوق‌کم‌انتشار (ULEZ) برای مقابله با آلودگی هوا از آوریل ۲۰۱۹ در مرکز لندن عملیاتی خواهد شد. پیش از این در سال ۲۰۰۹ طرح منطقه کم‌انتشار در این شهر به اجرا درآمده بود و هر چند سال یک بار، طرحی جدید تلاش می‌کند شهروندان را به ترافیک و آلودگی هوای کمتر دعوت کند. شهرداری لندن در بیانیه‌ای رسمی اعلام کرده به‌تازگی تعرفه جدیدی برای مالیاتی که اهالی لندن بابت ورود به منطقه کم‌انتشار پرداخت می‌کنند، وضع شده است. طبق این اقدام، در مرکز لندن به‌منظور جلوگیری از استفاده از وسایل نقلیه آلودتر و قدیمی‌تر و تشویق به پیاده‌روی یا دوچرخه‌سواری و استفاده از حمل‌ونقل عمومی طرح ULEZ رسماً معرفی شد. طرح جدید برخلاف طرح قبلی که فقط شامل روزهای کاری هفته بود، در ۲۴ ساعت شبانه‌روز و ۳۶۵ روز سال اجرا می‌شود.

مدیریت شهری جدید در تلاشی که حداقل تاکنون ناموفق بوده و شورای شهر با ژست اولیه‌ای که در حمایت از این طرح جدید برداشت، بنای یک اصلاح تاریخی را گذاشت. شهرداران تهران در سال‌های گذشته حتی را برای چند هزار نفر بحث یا اشتباه مطابق با شرایط ایجاد کرده بودند و لازم بود مسیر این جریان اشتباه برای حفظ شهر اصلاح شود و از همان ابتدا مشخص بود که این جریان اصلاحی مقاومت و مخالفت زیادی دارد، اما از همان ابتدا رفتار و روند اشتباه معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران در همراه‌کردن رسانه‌ها، حق‌طلبی و سهم‌خواهی برخی رسانه‌ها در این منفعت ایجاد شده و در نهایت تخریب طرح جدید ترافیکی و در پایان زیرساخت‌هایی که هیچ چیزش برای این حرکت بزرگ جور درنمی‌آیند، پای حرکت را لنگ و ریفقان نیمه‌راه را زیاد کرد. شاید اگر شهردار تهران ابتدا دو خط نیمه‌کاره و متوقف‌شده ۷ و ۹ متروی تهران را تعصیل تکلیف می‌کرد، قول ۶۷۰ واکن جدید را در سال ۹۷ متروی تهران را تعدادی اتوبوس جدید را بعد از چند سفر خارجی به تهران می‌رساند، آن‌وقت می‌توانست از مردم تهران و پلیس، دولت و اصحاب رسانه‌ای که منفعت خودشان را دور از رفتار حرفه‌ای‌شان نمی‌دانند، انتظار همراهی با این طرح را داشته باشد.

خبر

زنان باسواد ۲ برابر بیشتر از مردان، «بی‌کار» هستند

● شرق: معاون رئیس‌جمهور در امور زنان و خانواده گفت: دولت به‌دنبال تقویت حضور زنان در عرصه‌های مختلف جامعه و برقراری عدالت جنسیتی است. معصومه ابتکار در جلسه شورای اداری آذربایجان غربی افزود: طبق برنامه ششم برای دست‌یافتن به جامعه متعادل در سیاست‌گذاری و داشتن جامعه سالم باید عدالت جنسیتی را مدنظر گرفت که دولت به‌دنبال تقویت حضور زنان در عرصه‌های مختلف جامعه و برقراری عدالت جنسیتی است. ابتکار با تأکید به اینکه مسئله زن و خانواده از مسائل مهم انقلاب اسلامی از روز اول تاکنون است، تصریح کرد: بیش از نیمی از جامعه کشور را زنان تشکیل داده‌اند، به‌همین‌دلیل نمی‌توان سهم و جایگاه زنان را در رشد و سلامت جامعه نادیده گرفت. معاون رئیس‌جمهوری در امور زنان با تأکید بر اینکه توجه‌نکردن به بنیان خانواده باعث آسیب جدی به جامعه می‌شود، اظهار کرد: باید به امور و مشکلات زنان توجه کرد و در جهت رفع این مشکلات گام برداشت که رفع مشکل بانوان همان رفع آسیب‌ها و مشکلات جامعه است. ابتکار خاطرنشان کرد: در زمان حاضر ۶۰ درصد دانشجویان کشور و ۵۰ درصد فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌ها از میان بانوان هستند؛ درحالی‌که بی‌کاری میان فارغ‌التحصیلان زن کشور ۲ برابر بیشتر از مردان است. همچنین دولت تدبیر و امید در صدد ایجاد تعادل است تا بتواند شاهد حضور ۳۰ درصدی زنان توانمند کشور در پست‌های مدیریتی و هم‌پا با مردان باشد.

سهم ۶۶ درصدی تلگرام و اینستاگرام از جرائم فضای مجازی

● ایسنا: رئیس پلیس فتای ناجا اعلام کرد ۲۶ درصد کل جرائم فضای مجازی کشور در تلگرام و ۲۰ درصد نیز در اینستاگرام رخ می‌دهد. سردار سیدکمال هادیان‌فر در حاشیه نشست رؤسای پلیس فتای ناجا با بیان اینکه در سال‌های اخیر بیش از ۱۵۲ هزار ادله دیجیتال از سوی پلیس فتا بررسی شده است، گفت: از این تعداد ۶۰ درصد معادل چیزی حدود ۱۰۲ هزار مورد مربوط به پلیس فتا و مابقی مربوط به پلیس مبارزه با مواد مخدر، پلیس آگاهی و مجموعه‌های قضائی بوده که از سوی پلیس فتا مورد بررسی قرار گرفته است. او درباره کاربرد ادله دیجیتال نیز گفت: با ادله دیجیتال دیگر نیازی به اعترافات متهم وجود ندارد و این ادله همان مقام‌قضائی قابل‌استناد است. هادیان‌فر در پاسخ به سوآلی درباره اینکه سهم شبکه‌های اجتماعی و سایت‌های مختلف در وقوع جرائم اینترنتی در کشور چقدر است، گفت: ۴۶ درصد از جرائم فضای مجازی در تلگرام، ۲۰ درصد نیز در اینستاگرام و مابقی جرائم نیز در بیش از ۹۳۰ هزار سایت و شبکه اجتماعی دیگر که در کشور فعال هستند، رخ می‌دهد. او درباره اینکه روزانه چه تعداد کانال تلگرام در فضای مجازی مسدود می‌شود، گفت: بر اساس مدلی که تلگرام تحلیل کرده است، موارد مربوط به موضوعات تروریستی و بورن از سوی این شبکه مسود می‌شود. پلیس فتا روزانه بین صد تا ۲۰۰ کانال با موضوعات اخلاقی و تروریستی را به تلگرام گزارش می‌دهد که برخی از آنها مسدود شده و برخی از آنها مسدود نمی‌شود. او درباره فیلترشدن کانال تلگرام موسوم به آمدنیوز نیز گفت: این کانال از طریق ایمیلی که وزیر ارتباطات به مدیر تلگرام ارسال کرد، مسدود شد. هادیان‌فر شنیده‌ها از فیلتر تلگرام در سال آینده صحیح است یا خیر؟ اظهار کرد: در این زمینه مطابق سیاست‌های کلی کشور رفتار خواهد شد.

فراخوان مناقصه عمومی هم‌زمان با ارزیابی کیفی(فشرده) دومر حله ای خرید ۱۲دستگاه کفساز فرودگاهی

شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) خرید ۱۲ دستگاه خودروی استاندارد فرودگاهی به شماره (۲۰۰۹۶۱۰۰۰۰۰۱۹) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها ازطریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجعت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۵/۱۲/۹۶ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۷ روز شنبه تاریخ ۱۲/۱۲/۹۶

مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۵:۱۶ روز شنبه تاریخ ۲۶/۱۲/۹۶

زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۱۱ صبح روز یکشنبه تاریخ ۲۷/۱۲/۹۶

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای الف: آدرس تهران – فرودگاه مهر آباد – خ معراج – ساختمان شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران – اداره کل تدارکات و تأمین تجهیزات – اداره قراردادها. تلفن: ۶۱۰۲۲۳۶۶-۰۲۱

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام/ پروفایل تأمین کننده مناقصه گر" موجود است.

م الف ۴۰۸۳



شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران