

یادداشت

واگذاری ایران خودروو ضرورت بازسازی ساختاری آن

این نگاه‌ها داریایی‌های عظیمی همچون زمین در درون یا نزدیک کلان شهرها دارند و در مقابل دارای تعهدات تاریخی انباشته و ساختاری پر از غل و زنجیر هستند. ازاین‌رو، آن‌کس که به داریایی اراضی این نگاه‌ها نگاه می‌کند، می‌گوید رانت بزرگی واگذار شد و آن‌کس که به تعهدات و غل و زنجیرها نگاه می‌کند، می‌گوید ارزش نگاه منفی است. بنابراین در کشورهایی که برنامه خصوصی‌سازی را همچون آلمان به طور موفق اجرا کرده‌اند، بازسازی ساختاری نگاه‌ها را مقدم بر واگذاری آنها به مرحله اجرا گذاشتند. در قانون اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ و این‌نامه‌های اجرائی آن نیز این امر پیش‌بینی شده، اما هیچ‌گاه اجرا نشده است. امید که دراین‌باره به آن توجه شود، وگرنه یک‌واگذاری پرماجرا جدید خواهد شد که به ناکامی ذاکر و بانی و مستمع خواهد انجامید.

در ریز به ماده ۱۱ این‌نامه اجرائی بازسازی ساختاری نگاه‌ها توجه کنید:

وزارت امور اقتصادی و دارایی شورای عالی اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل‌وچهارم (۴۴) قانون اساسی در جلسه مورخ ۱۳۷۸/۱۱/۲۷ بنابر پیشنهاد هیئت واگذاری و به استناد تبصره (۱) بند (الف) ماده (۴۰) قانون اصلاح موادی از قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل‌وچهارم (۴۴) قانون اساسی، ضوابط نحوه انجام اصلاح ساختار نگاه‌ها در موارد ضروری متضمن چارچوب حفظ و صیانت نیروی انسانی شاغل موضوع جزء (۵) بند (الف) ماده (۴۰) قانون مزبور را به شرح زیر تصویب نمود:

ضوابط نحوه انجام اصلاح ساختار نگاه‌ها ماده ۱- در مواردی که به موجب آیین‌نامه اجرائی روش‌های واگذاری موضوع ماده (۱۹) قانون اصلاح موادی از قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی و اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل‌وچهارم (۴۴) قانون اساسی که از این پس در این تصویب‌نامه قانون نامیده می‌شود، شرایط واگذاری نگاه فرام نباشند. ولی با انجام اصلاحات ساختاری، نگاه قابل واگذاری می‌شود. سازمان خصوصی‌سازی مکلف است پس از اخذ مجوز وزارت امور اقتصادی و دارایی و با تصویب هیئت واگذاری، در چارچوب مفاد این‌تصویب‌نامه، حداکثر ظرف مدت یک سال نگاه را با حفظ و صیانت نیروی انسانی شاغل در موارد ضروری، بازسازی ساختاری کند. دوره بازسازی ساختاری در موارد خاص به پیشنهاد سازمان خصوصی‌سازی و تأیید هیئت واگذاری قابل تمدید است.

تبصره ۱- بازسازی ساختاری باید توجیه اقتصادی، فنی و مالی داشته و بار مالی آن نباید از ارزش ویژه مورد انتظار نگاه پس از بازسازی ساختاری تجاوز نماید. در صورت عدم تحقق این شرط، بازسازی ساختاری مجاز نبوده و سازمان خصوصی‌سازی باید پس از سه نوبت آگهی، در صورتی که واگذاری نگاه ممکن نشود، پیشنهاد تعیین تکلیف نگاه را از طریق سایر روش‌های موضوع ماده (۱۹) قانون به هیئت واگذاری ارائه نماید.

تبصره ۲- سازمان خصوصی‌سازی مکلف است مستقیما یا با استفاده از خدمات اشخاص حقیقی و حقوقی، دلایل و نوع بازسازی ساختاری (مالی، نیروی انسانی، فنی، حقوقی، عملیاتی و مدیریتی) نگاه منشمول را مورد مطالعه قرار داده و نتیجه آن را همراه با صورت‌های مالی و سایر مدارک و مستندات لازم برای اخذ مجوز به هیئت واگذاری تسلیم نماید. مطالعه مزبور باید دربرگیرنده راه‌های بهینه‌کردن فعالیت نگاه و نتایج مورد انتظار، پیشنهاد تجزیه، ادغام یا تحویل، برنامه زمان‌بندی و برآورد بار مالی بازسازی ساختاری باشد.

تبصره ۳- در انجام مطالعه موضوع تبصره (۲) فوق باید سرفصل خاصی به ارزیابی تعهدات نگاه در برابر کارکنان اختصاص یابد.

مجتهدی آزادمنش ومردمی

آزاداندیشی و ایهت ناشی از آن، مسجد جامع و متعلقان آن را از دخالت افراد یا نهادهای خارج از مسجد، مصون داشته بود. این مقام و منزلت مردمی و اجتماعی مرحوم آیت‌الله سیدفتح هاشمی به پیشینه زندگی و فعالیت‌های گذشته او برمی‌گردد. این پیشینه راگزیده‌وار مرور می‌کنیم:
سیدفتح راثی هاشمی، مشهور به هاشمی‌تبریزی فرزند سیدیوسف به سال ۱۳۲۳ خورشیدی در محله حکم‌آباد تبریز دیده بر جهان کشود. پدرش از علمای سرشناس آذربایجان و از روحانیون پرنفوذ تبریز بود که در سیاست هم دستي داشت. سال‌هایی چند نیز نماینده آیت‌الله سیدکاظم شریعتمداری در آذربایجان بود. بعد از فروکش‌کردن فعالیت حزب خلق مسلمان، آیت‌الله سیدیوسف حکم‌آبادی به تهران مهاجرت کرد تا در معرض تلاطم‌های سیاسی آذربایجان نباشد. سیدفتح دوره دبستان را در مدرسه‌ای که پدرش بنیاد نهاده بود گذراند، آنگاه پای درس پدر نشست و مقدمات دروس حوزوی و اسلامی را از او فراگرفت. سیدفتح ۱۳ساله بود که عزم ادامه تحصیلی در حوزه قم کرد. ورود او همراه برادر بزرگش به شهر قم مصداق با سال‌های پایانی زهد آیت‌الله‌سیدحسین طباطبایی‌برجوردی بود. او از همان آغاز در جست‌وجوی استادان مناسب خود برآمد. در مدت بیست‌وچند سالی که در حوزه بود، نزد استادانی مانند: شیخ کاظم تبریزی، احمد یابانی اردبیلی، سیدعبدالکریم موسوی اردبیلی، عبدالله جوادی‌آملی، سیدمحمدباقر سلطانی، مرتضی مطهری، میرزا هاشم آملی، حسین‌علی منتظری، سیدمحمد محقق داماد، شیخ مرتضی حائری‌زهی، سیدکاظم شریعتمداری، سیدروح‌الله موسوی خمینی و… تحصیل کرد و به درجه افتخار رسید. او در خاطراتش مواردی برخی از استناد خود را بیان کرده که در این مختصر جای نقل آن نیست. آیت‌الله هاشمی‌تبریزی پس از سه سال آموختن، تدریس را شروع کرد و آموخته‌های خویش را به طلاب جوان‌تر آموزش می‌داد. جلسات درس او در حوزه قم یکی از کلاس‌های پر شاگرد حوزه قم به شمار می‌رفت. منش و سواد او باعث پررونقی جلسات درسش بود که سال‌های سال ادامه داشت و شاگردان خوبی هم تربیت کرد. سیدفتح هاشمی در جریان نهضت روحانیت به مبارزه با رژیم پهلوی پرداخت و در قم و تبریز با ایراد سخنرانی‌های انقلابی، مردم را به آنچه در رأس کشور می‌گذشت، آگاه می‌کرد. این فعالیت‌ها مأموران ساواک را واداشت که او را دستگیر و زندانی کنند. در سال ۱۳۵۶ مدتی را در کمیته مشترک ضد خرابکاری وزیر شکنجه گذراند. پس از رهایی از دست مأموران ساواک به تبریز رفت و همچنان در منطقه آذربایجان به مبارزه ادامه داد تا انقلاب اسلامی به پیروزی رسید. در همین دوره بود که او تهران را محل اقامت خود تعیین کرد و ساکن پایتخت شد. در تهران با جلب توجه مردم و همکاری آنان، مسجد کوچکی به نام چهارده معصوم(ع) در منطقه یوسف‌آباد بنا کرد و امام جماعت آن شد. درعین‌حال تدریس سطح خارج را هم ادامه داد. محل تدریس او در مدرسه مروی در مرکز تهران و نیز حوزه علمیه چیتزر در شمال تهران بود. آیت‌الله هاشمی به سال ۱۳۶۸ محل سکونت خود را به شهرک غرب منتقل کرد و در سوله ساده‌ای به نام مسجد بلال که پیش از آن بنایش نهاده شده بود، به اقامه جماعت پرداخت. رفتار مردمی و اخلاق پسندیده او مردم محل را به دورش آورد و به همت این مردم، آن سوله ساده را به مسجدی آبرومند درخیز توجه تبدیل کرد. او در همین مسجد علاوهبر اقامه جماعت، به موعظه هم می‌پرداخت. در همه سال‌هایی که این مسجد آماده بهره‌برداری بود، شب‌های ماه مبارک رمضان قرائت و تفسیر قرآن برقرار بود. مرحوم هاشمی در این شب‌های بی‌بامداندنی قرآن را تفسیر می‌کرد.

علاوه‌بر اینها، کلاس‌های تدریس دروس خارج فقه و اصول خود را در حوزه علمیه متعلق به همین مسجد دایر کرد و به تربیت شاگردان ممتاز پرداخت. اضافه بر این فعالیت‌ها حضور مستمرا در میزبان هفته‌ای دو روز در مرکز توجیه تبدیل کرد. او برای امتحان‌گرفتن و سنجش قابلیت‌های علمی داوطلبان امامت جماعت در مساجد بود. جز این در دهه ۷۰ دروسی را در دانشگاه امام صادق(ع) به دانشجویان این دانشگاه می‌آموخت. خدایش رحمت کند.

آیت‌الله

دامیه‌از صفحه اول

مدت‌های زیادی می‌شود که خودروسازان وطنی با انتقادهای ریز و درشتی مواجه هستند. این مسئله آن‌قدر جدی است که حتی دایره انتقاد به دو خودروساز معروف ایران، یعنی سایپا و ایران‌خودرو تا دل خانوار ایرانی نیز آمده است. طورهایی که درباره کیفیت تولید این دو خودروساز در سالیان گذشته تولید شده‌اند، شاید آن‌قدر باشند که بتوان جزوه‌ای جدی درمورد طنزهای خودرویی تدوین کرد. همه ایرادها و گله‌های کارشناسی نیز در همه این سال‌ها با این رویکرد بود که دو خودروساز مورد نظر به دلیل دولتی‌بودن چنین قضایی را به وجود آورده‌اند. در همین فضا انحصار در خودروسازی به ویژه‌ای تکراری تبدیل شده بود و کارشناسان مختلف سال‌های طولانی از دولتی‌بودن و ایجاد انحصار در نمودار تولید خودرو به عنوان عواملی برای ضعف خودروهای ایرانی سخن می‌گفتند، اما حالا به نظر می‌رسد روزنه‌ای جدی باز شده است که می‌تواند امیدی برای ارتقای موقعیت خودروسازی در ایران باشد. شب گذشته بالاخره بخش خصوصی توانست هدایت ایران‌خودرو، بزرگ‌ترین خودروسازی کشور را در اختیار بگیرد. خبر خوبی برای همه صاحب‌نظران اقتصادی محسوب می‌شود. مدیریت بخش خصوصی ترجمه‌اش در اقتصاد ایران با نظم و کارآمدی متعادل‌تری همراه است، یعنی مولفه‌هایی که خودروسازی در ایران به آنها نیاز دارد. دیروز برگزاری مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت ایران‌خودرو همان‌طورکه انتظار می‌رفت پر از حاشیه بود؛ حاشیه‌هایی که از هفته‌ها قبل بر سر مدیریت آن در فضای سیاسی و رسانه‌ای آغاز شد و هفت ساعت مانع از تشکیل جلسه شد اما در نهایت بافشاری سهام‌داران برای تعیین تکلیف جلسه به ثمر نشست و پس از ۹ ساعت معطلی ترکیب هیئت‌مدیره جدید مشخص شد.

ایرنا گزارش داد سرانجام پس از مارا تن ۹ساعته سهام‌داران صاحب رای در مجمع عمومی شرکت ایران‌خودرو، سهام‌داران با عضویت شرکت‌های خدمات گستر صبا انرژی، سرمایه‌گنجه ایرانیان، بهینه‌سازان بهممن، اعتبارآفرین و مدیریت سرمایه‌گذاری ملی ایران در هیئت‌مدیره بزرگ‌ترین خودروسازی کشور موافقت کردند و به ترتیب مدیریت این خودروسازی به بخش خصوصی رسید. هنگام رای‌گیری، ۵۱.۷۹ درصد سهام‌داران در مجمع حضور داشتند. برگزاری این مجمع از هفته‌های گذشته با حاشیه‌های فراوانی همراه بود که حتی تا زمان اعلام نتایج انتخابات مجمع نیز ادامه یافت.

این مجمع از صبح دیروز با حضور سهام‌داران از جمله دولت (صندوق‌های بازنشستگی، سازمان گسترش و بانک‌ها) و سهام‌داران خصوصی (شرکت کروز و شرکای آن) در سالن جلسات سایپو آغاز شد. پیش از برگزاری جلسه، تصاویر و فیلم‌هایی در فضای مجازی منتشر شد که از برخی شیطنت‌ها در توزیع برگه‌های رای بین سهام‌داران حکایت داشت و فیلم‌هایی از اعتراض سهام‌داران حقیقی درباره مدیریت شرکت ایران‌خودرو و زیان‌های انباشته آن دست به دست می‌دادند.

با گذشت چندین ساعت از شروع جلسه و درعین‌حال رسمیت‌نیافتن آن، صاحبان سهام که اغلب سهام‌داران حقیقی بودند، خواستار دخالت سازمان بورس در برگزارینشدن جلسه شدند؛ زیرا معتقد بودند از آنجا که مجوز برگزاری مجمع از سوی بورس صادر شده، نماینده بورس نیز باید به موضوع ورود کند. موضوعی که سرانجام حوالی ساعت ۱۵ واکنش بورس را در پی داشت و ولی‌الله جعفری، مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار، اعلام کرد: نماینده سازمان بورس از ساعت هفت صبح تا هم‌اکنون با اعضای هیئت‌مدیره و مدیران شرکت ایران‌خودرو و سهام‌داران عمده در جلسه‌پیش‌مجمع هستند. هیئت‌مدیره شرکت باید تکلیف مجمع را مشخص کند. تلاش و پیگیری نماینده سازمان که در محل برگزاری مجمع حضور دارد، برای شروع سریع‌تر جلسه در جریان است.

البته فشارهای سیاسی برای برگزارینشدن جلسه مجمع عمومی را رسمیت‌نیافتن آن از شب گذشته در فضای مجازی آغاز شده بود. در اواخر شب گذشته، نامه‌ای با امضای فرشاد مقیمی، رئیس ایدرو و معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، خطاب به سهام‌داران حقوقی ایران‌خودرو شامل صندوق بازنشستگی کشوری و

بخش خصوصی مدیریت و هدایت ایران خودرو، بزرگ‌ترین خودروسازی کشور را در اختیار گرفت

خروج از بند دولت



مدیرعاملان بانک‌های تجارت، ملی و ملت و نیز مدیرعامل و رئیس هیئت‌مدیره ایران‌خودرو منتشر شد که آنان را به رعایت موازین مورد نظر دادرسانی کشور مبنی بر توقف برگزاری مجمع شرکت ایران‌خودرو فراخوانده بود. پیش از این معاون دادستان کل کشور با ارسال نامه‌ای به وزیر صمت اعلام کرده بود تا زمان قطعیت ابلاغ و اجرای رای قطعی هیئت تجدیدنظر شورای رقابت از واگذاری سهام ایران‌خودرو و هر اقدام دیگر خودداری شود.

به دنبال آن، برخی کانال‌های خبری نیز مبادرت به انتشار تصاویری از رای هیئت تجدیدنظر شورای رقابت دربراه تأیید نهایی مصوبات بانصد و پنجاه و سه (۵۵۳) تاریخ ۱۳ اسفند ۱۴۰۱ شورای رقابت توسط مرکز ملی رقابت منتشر شده است که در آن تملک سهام شرکت ایران‌خودرو توسط همه شرکت‌های وابسته به مالکان شرکت کروز به صورت مستقیم یا غیرمستقیم، مصداق رویه ضدرقابت موضوع ماده ۴۷ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی تشخیص داده شده است.

در نامه معاون دادستان کل کشور قضائی آمده بود نظر به اخبار و گزارش‌های واصله از مراجع نظارتی، روند واگذاری سهام شرکت ایران‌خودرو با ابهاماتی همراه بوده و از آنجا که محتمل است، تحقق این امر تضييع بیت‌المال و حقوق دولت را داشته باشد، بنابراین با عنایت به تکالیف قانونی و مدیریتی این وزارتخانه در روند واگذاری مذکور و مستند به ماده ۲۹۰ قانون آیین دادرسی کیفری ماده ۲ دستورالعمل نظارت و پیگیری حقوق عامه و تکلیف قانونی و نظارتی دادستانی کل کشور در امر صیانت از حقوق عامه و حفظ حقوق دولت و منافع و مصالح عالی اقتصاد دار دستور فرمایید تا زمان قطعیت ابلاغ و اجرای رای اعلامی هیئت تجدیدنظر شورای

رقابت از واگذاری سهام شرکت یادشده و هرگونه اقدام دیگر که شائبه احتمال تضییع حقوق دولتی و عمومی و دیگر اشخاص را فراهم می‌سازد، اکیدا خودداری کرده و نتیجه با قید فوریت به این مرجع گزارش شود.

حواشی برگزاری مجمع فقط به شب گذشته برنمی‌گردد، بلکه از هفته‌های گذشته که بحث برگزاری مجمع این شرکت و واگذاری مدیریت دولتی آن به بخش خصوصی مطرح شده بود، موافقان و منتقدانی از چهره‌های سیاسی و نمایندگان مجلس به حاشیه‌ها دامن زده بودند. این دو گروه دو هدف را دنبال می‌کردند: گروه نخست به دنبال حفظ ساختار دولتی ایران‌خودرو و نگهداشت آن بود و گروه دوم در پی ورود بخش خصوصی به مدیریت بزرگ‌ترین خودروسازی کشور با بیشترین امکانات و بازار فروش و البته زیان‌ده در آمار و حسابرسی‌ها. این جنگ رسانه‌ای درحالی در این هفته‌ها شدت گرفته بود که بنابر صورت‌های مالی منتشر شده از این خودروسازی در سامانه کدال، ایران‌خودرو سال‌هاست با زیان انباشته دست‌وپنجه نرم می‌کند و روزبه‌روز کیفیت تولیدات آن فدای کمیت در تولید می‌شود. هرچند تا رسیدن به تیراژ ۱۰پیش‌بینی‌شده در تولید نیز فاصله زیاد است و در این بین، مردم و خریداران واقعی هستند که زیان ناشی از عقب‌ماندگی این خودروسازی را متحمل می‌شوند. این مقاومت‌ها در مسرع تحقق قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی درحالی انجام شد که فاصله‌گرفتن دولت از نگاه‌داری و مدیریت شرکت‌ها از مطالبات رهبر معظم انقلاب است و ایشان بر نظارت دولت بر عملکرد بخش خصوصی تأکید کرده بود.

با وجود همه این اتفاقات، سرانجام حوالی ساعت ۱۵ دیروز اعلام شد که معاون دادسانی با ارسال نامه جدیدی به وزیر صمت اعلام کرد برگزاری مجمع ایران‌خودرو بلامانع است.

بیانه کنسرسیوم سهام‌داران بخش خصوصی

مقتخریم که اعلام کنیم با اعتماد نظام، دولت و سران سه قوه و طبق تصمیمات مجمع گروه صنعتی ایران‌خودرو، مدیریت این گروه صنعتی طبق قانون تجارت در اختیار کنسرسیوم سهام‌داران بخش خصوصی که صاحب اکثریت سهام این شرکت هستند (پس از سال‌ها تأخیر) گذاشته شد تا در یک زمان‌بندی مطلوب، بتوانیم کیفیت محصولات تولیدی و سرویس‌مان به مردم شریف ایران را ارتقا داده و هم‌زمان زیرساخت‌های تولیدی و مالی شرکت را احیا کرده و خشنودی و رضایت اجتماعی همه

ذی‌نفعان خانواده بزرگ ایران‌خودرو را فراهم کنیم.

در این راه سخت برای حل بحران‌های فراوانی که ماحصل مدیریت غیرحرفه‌ای چهار دهه گذشته است، دست همه خدمت‌گزاران میدان صنعتی، اقتصادی و مالی کشور در همه بخش‌ها را می‌فشاریم و با آغوش باز، از توانایی‌های نخبگان جامعه بهره خواهیم برد تا جامعه ایرانی به صنعت خودرو همچون گذشته‌های دور با غرور و افتخار نگاه کند.

در این راه بزرگ، سرمایه‌های انسانی کل گروه صنعتی ایران‌خودرو، قطعه‌سازان صنعت خودرو و نیز شبکه‌نمایندگی‌های

ایران‌خودرو در سراسر کشور یاریگر ما خواهند بود. برنامه‌های ما به‌صورت کوتاه‌مدت، میان‌مدت و درازمدت پس از شناسایی کامل آسیب‌های واردشده اقتصادی به پیکر این شرکت و منشأ زیان‌های انباشته شرکت که در تاریخ کشور بی‌سابقه بوده است، برای اطلاع عموم مهم‌مانان ارائه خواهد شد. حتما سعی خواهد شد تا حداکثر طی دو هفته پس از شروع‌به‌کار تیم جدید، گزارش کامل مالی شامل مجموع بدهی‌های شرکت به بانک‌ها و مؤسسات مالی و قطعه‌سازان داخلی و خارجی و نیز تعهدات خودروهای که وجوه آنها دریافت شده است ولی خودروها تحویل داده نشده‌اند، به اطلاع مردم شریف ایران برسد.

همه تلاش خود را به کار خواهیم بست تا نارضایتی‌های سال‌های گذشته مردم عزیز و شریف ایران پایان یابد و به‌سرعت خشنودی و رضایت آنان سرلوحه همه فعالیت‌های پیش‌روی شود. صنعتی ایران‌خودرو قرار گیرد.

کنسرسیوم سهام‌داران بخش خصوصی

گزارش

وفاق ملی در گرو توسعه منطقه‌ای طرح ملی تشکیل شبکه پایدار و هم‌افزا میان بنگاه‌های کوچک به بزرگ

رضا کوهلی؛ ما برای بازگشت اعتماد مردم به دولت، افزایش سرمایه اجتماعی در ایران و استحکام یکپارچگی ملی، راهی نداریم جز اینکه از تله توسعه نامتوازن دریابیم و به سمت توسعه منطقه‌ای و متوازن حرکت کنیم. با توجه به بدعغه‌های رئیس‌جمهور محترم، دکتر مسعود پزشکیان، در مورد توسعه عدالت‌محور و منطقه‌ای، هئیت دولت ایشان اهتمام ویژه‌ای به این امر نشان داده‌اند. در این میان، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، دکتر احمد میدری، راهبردهای شش‌گانه‌ای را در راستای تحقق این امر اعلام کرده است.

جهش تولید از شعار تا عامل

یکی از محورهایی اصلی راهبردهای شش‌گانه دکتر میدری، اتخاذ رویکردی جدید برای حمایت از تولید ملی و مدیریت سرمایه است. این طرح که با هدف ایجاد ارتباط مؤثر بین شرکت‌های بزرگ و کوچک و فعال‌سازی کلیه ظرفیت‌های تولیدی کشور دنبال می‌شود، می‌تواند نوبدبخش تحولی بزرگ در اقتصاد ایران باشد. ایجاد شبکه‌ای هم‌افزا و پایدار میان بنگاه‌های بالادستی، میان‌دستی و پایین‌دستی، یکی از اقدامات بدیع دولت وفاق ملی است که با تأکید بر شعار «جهش تولید» دنبال می‌شود. طرحی که با اتصال شرکت‌های بزرگ و کوچک به یکدیگر و استفاده از ظرفیت‌های کاربردی هر یک از بنگاه‌ها، شبکه‌ای قدرتمند ایجاد می‌کند که هم‌زمان به افزایش توان سرمایه‌گذاری، افزایش سود پایدار، مصرف هدفمند تولیدات و کاهش واردات ارزبر منجر خواهد شد.

هدف از این طرح، ایجاد یک شبکه تولیدی منسجم و بهره‌گیری از ظرفیت‌های همه بخش‌های اقتصادی، به‌ویژه بیش از هزار واحد تولیدی بزرگ و کوچک با فضای کسب‌وکار بسیار متنوع است تا به‌جای توزیع با هدف منابع ملی، با هدایت هوشمندانه منابع و ایجاد همکاری بین بنگاه‌های بزرگ و کوچک، زنجیره ارزش تولید تکمیل شده و بهره‌وری افزایش یابد. الگوی الهام‌گرفته از تجربه موفق چین که به دنبال ایجاد هم‌افزایی مثبت بین شرکت‌های بزرگ و کوچک بوده و منجر به انتقال فناوری، دانش و بازار به بنگاه‌های کوچک‌تر می‌شود.

کچونه از تله توسعه نامتوازن بیرون بیاییم؟

ویژگی‌های بازار این‌ طرح عبارتند از: **تسهیل‌گری دولت**؛ دولت با ایجاد ارتباطات سازنده، ارائه تسهیلات و حمایت‌های لازم، زمینه همکاری بین بنگاه‌های بزرگ و کوچک

را فراهم می‌کند. در این طرح، بنگاه‌های بزرگ به بازار هدف وصل می‌شوند و بنگاه‌های کوچک مورد رونق می‌گیرند. **استفاده از ظرفیت تسهیل‌گران منطقه‌ای**؛ فعالان اقتصادی مناطق مختلف به‌ویژه مناطق کم‌برخوراد می‌توانند با شناسایی ظرفیت‌های بالقوه و واحدهای تولیدی کوچک و متوسط، انضاط سازنده با شرکت‌های بزرگ ایجاد کنند و زنجیره تولید را با اتکا به ظرفیت‌های منطقه‌ای گسترش دهند. مهم‌ترین خروجی این مهم، افزون بر افزایش سودآوری بنگاه‌ها، افزایش اشتغال در مناطق محروم خواهد بود. **توجه به مناطق کمترتوسعه‌یافته**؛ طرح ایجاد شبکه هم‌افزا میان بنگاه‌های کوچک و بزرگ به ارتقای عدالت و توسعه موازن و منطقه‌ای منجر خواهد شد. سودآوری و پایداری بنگاه‌های کوچک در مناطق محروم به شکوفایی منطقه و افزایش اشتغال منجر می‌شود.

فرصت مشارکت بیشتر به بخش خصوصی؛ شریک اصلی دولت در اجرای این طرح، بخش خصوصی است. در این طرح همکاری بخش خصوصی با بنگاه‌های دولتی گسترده‌تر از قبل می‌شود. دولت با برگزاری جلسات و نظرخواهی از بخش خصوصی، از نظرات و پیشنهادات آنها برای بهبود طرح بهره‌رسانی می‌شود. در حال حاضر، در مدت کوتاهی که از اجرای این طرح می‌گذرد، نتایج اولیه امیدوارکننده‌ای حاصل شده است. بازدهی‌های میدانی از مناطق مختلف کشور و فعال‌کردن زمینه‌های ارتباط بین بنگاه‌های کوچک و بزرگ در حوزه‌های مختلف مانند پوشاک، فرش و صنایع وابسته به کشاورزی، نشان از عزم جدی دولت برای تحقق این طرح دارد. طرح ایجاد شبکه هم‌افزا و اتصال بنگاه‌های کوچک و بزرگ، یک مهم‌گام برای جهش تولید، افزایش بازدهی، سودآوری و اشتغال پایدار است. این طرح با توجه به ویژگی‌های مشارکت‌محور، شتاب‌دهنده و تکمیل‌کننده می‌تواند به عنوان یک الگو برای سایر بخش‌های اقتصادی کشور مورد استفاده قرار بگیرد.