

خیابان

احتمال وقوع زلزله ۷ ریشتری در کشور

■ **مهر:** معاون پژوهشی پژوهشگاه زلزله و مهندسی زلزله با بیان اینکه طبق آمارها در ایران در هر دهه یک زلزله با بزرگای هفت ریشتر رخ می‌دهد، گفت: «از آخرین زلزله با بزرگای هفت ریشتر در کشور ۱۴ سال و هفت ماه می‌گذرد. بنابراین باید مراقب زلزله‌ای با بزرگای هفت ریشتر باشیم.»
مهدی زارع در حاشیه کارگاه تخصصی زلزله‌بیم‌باشماره به‌و‌خدا د زلزله‌هایی در کشورهای همسایه ایران افزود: «تمامی زلزله‌هایی که در کشورهای در حال توسعه مانند ترکیه، ایران، الجزایر، مراکش، پاکستان، هند و افغانستان رخ داده از نظر عدم رعایت ضوابط ایمنی و مقررات، کمبود استانداردهای مناسب برای رعایت نکات ایمنی در سازه‌ها و توسعه سریع با یکدیگر مشابه هستند.»
معاون پژوهشی پژوهشگاه زلزله و مهندسی زلزله با تأکید بر اینکه این زلزله‌ها ربطی به زلزله‌های داخل کشور ندارند، اظهار داشت: «به دلیل عدم رعایت نکات ایمنی در برابر زلزله این مناطق به مناطقی که بیشترین کشته را دربر دارند، تبدیل شده‌اند که از آن جمله می‌توان به زلزله ۱۳۷۸ زمیت، ۱۳۸۶ پاکستان، ۱۳۸۲ بم و ۱۳۸۳ الجزایر اشاره کرد.» او با بیان اینکه در صورتی که گسل‌های کشورهای منطقه با گسل ایران تلاقی پیدا کند، منجر به فعال شدن گسل‌های ایران می‌شود، اضافه کرد: «از آنجا که گسل‌های زلزله اخیر ترکیه در ایران ادامه پیدائی نمی‌کنند نمی‌توان انتظار داشت که این زلزله‌ها منجر به فعال شدن گسل‌های ایران شود.»
زارع همچنین با اشاره به نزدیکی استان‌های آذربایجان شرقی و غربی به ترکیه توضیح داد: «گسل‌های موجود در این دو استان به‌خودی‌خود فعال هستند به‌گونه‌ای که زلزله‌های مہیمی در شهرستان‌های سلماس و چالدران در مرز ایران و ترکیه رخ داد. علاوه بر این در زلزله‌های تاریخی شهر تبریز این شهر ۱۲ بار به‌طور کامل تخریب شد.»

انتقاد رییس سازمان زندان‌ها از قانون جدید رانندگی

■ **مهر:**رییس سازمان زندان‌های کشور با بیان اینکه در قانون جدید جرایم رانندگی اگر کسی پلاک خودرو خود را مخدوش کرد به شش ماه تا دو سال زندان محکوم می‌شود، گفت: «هرگز این فرد جنایت یا خلاف بزرگی مرتکب شده که چنین حکمی صادر می‌شود، این نمی‌توان خودرو او را توقیف کرد.»
غلامحسین اسماعیلی در نخستین همایش آمار زلزله با بیان اینکه در گذشته توجه کافی به آمار و به‌خصوص آمار جانی نمی‌شد، گفت: «اگر هم آمارهای پراکنده‌ای منتشر می‌شد، دقیق نبود و استفاده هم نمی‌شد. یادم هست فردی می‌گفت سه چیز در کشور ما اصلاح‌پذیر نیست یکی آمار و دوم وقت جلست و سوم بلندگوها که همیشه خراب است.» او در ادامه گفت: «مونه دیگر اینکه آقای محمدی‌زاده رییس سازمان محیط‌زیست اعلام کرده برای صیدهای غیرمجاز باید مجازات سنگین در نظر گرفت و مجرم را به زندان انداخت.»

وزیر علوم:

دوسوم‌گزینه‌های ریاست دانشگاه آزاد حذف شدند

■ **مهر:** وزیر علوم، تحقیقات و فناوری مهم‌ترین جزئیات جلسه برگزار شده هیات امنای دانشگاه آزاد اسلامی را شرح داد و گفت: «با دوسوم گزینه‌هایی که برای ریاست دانشگاه آزاد انتخاب شده‌اند تماس گرفتیم اما آنها از قبول این پست سر باز زدند.»
کامران دانشجو ظهیر در حاشیه مراسم بزرگداشت شهدای جهاد علمی در جمع خبرنگاران حاضر شد و به مهم‌ترین جزئیات مرتبط با تعیین جانشین رییس کنونی دانشگاه آزاد اسلامی پرداخت. او با بیان اینکه به‌طور قطع و براساس مصوبه شورای‌عالی انقلاب فرهنگی جلسه پیشنهاد رییس جدید دانشگاه آزاد اسلامی در ساعت ۱۶ روز ۲۱ دی برگزار می‌شود، اضافه کرد: «گزارش خود را در جلسه برگزار شده هیات امنای دانشگاه آزاد در ۳۰ آذر به شورای‌عالی انقلاب فرهنگی ارائه می‌دهم و تمام اعضای هیات امنای دانشگاه آزاد اسلامی تنها تا ۱۰ دی فرصت دارند که سوابق علمی و اجرایی گزینه‌های خود را به دفتر وزیر علوم ارسال کنند.»
دانشجو اضافه کرد: «پس از ارسال سوابق علمی و اجرایی این گزینه‌ها، این سوابق برای تمام اعضای هیات امنا ارسال می‌شود تا آنان تا ۲۱ دی فرصت مطالعه این سوابق را داشته باشند. هیچ محدودیتی برای اعلام گزینه‌ها از نظر تعداد وجود ندارد.»

توقیف ۸هزار دستگاه موتورسیکلت‌متخلف

■ **ایسنا:** رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ‌باشاره به برخورد با حدود هفت‌هزار موتورسیکلت متخلف از زمان اجرای طرح ضربتی بر خورد با موتورسواران متخلف گفت: از این تعداد حدود سه هزار دستگاه موتورسیکلت قدیمی بودند.
سردار حسین رحیمی با‌اشاره به اینکه طرح ضربتی برخورد با موتورسواران متخلف هر روز سختگیرانه‌تر می‌شود، افزود: «آمارها نشان می‌دهد بیشترین تخلفات موتورسواران به ترتیب نداشتن مدارک، عدم استفاده از کلاه ایمنی و نداشتن پلاک یا مخدوشی آن یا دستکاری پلاک بوده است.» او با اشاره به اینکه اجرای این طرح در تمام مناطق تهران حتی اتوبان‌های پایتخت نیز در حال اجراست افزود: «هر (این اسلس، تمامی موتورسیکلت‌های پلاک قدیمی یا فاقد پلاک به دلیل اتمام مهلت تعویض پلاک، توقیف و روانه پارکینگ می‌شوند.»
رییس پلیس راهور تهران به موتورسیکلت‌های توقیفی که مالکان آنها برای ترخیص مراجعه نمی‌کنند اشاره کرد و گفت: «موتورسیکلت‌هایی که شش‌ماه از زمان توقیف آنها گذشته باشد و مالکان آنها برای ترخیص در این مدت مراجعه نکنند براساس قانون تحویل مراجع ذیربط شده و دیگر به مالکان پس داده نمی‌شود.»

مهدی افروزمنش: درآمدهای کمیته امداد امام خمینی (ره) از محل کمک‌های مردمی به‌بیشتر از سده‌هزارمیلیارد ریال رسیده است. در ۹ ماه گذشته از سال جاری، کمیته امداد موفق به جذب بیش این رقم از طریق صدقه و سایر انواع مشارکت‌های مردمی شده است. به گفته معاون مشارکت‌های مردمی کمیته امداد کشور، این درآمدها نسبت به سال‌های گذشته صددرصد افزایش داشته است. این بالاترین درصد رشد درآمدهای کمیته امداد در یک دهه گذشته محسوب می‌شود.
بخش عمده‌ای از درآمدهای مردمی از طریق صندوق‌های صدقات صورت می‌گیرد. براساس گزارش رسمی در پایان سال ۸۸ تعداد شش‌میلیون و ۶۶۶ هزار و ۲۸۵ عدد صندوق صدقات بزرگ، متوسط و کوچک بین مردم، نهادهای انقلابی، سازمان‌ها و

اداره‌های دولتی توزیع یا در مراکز عمومی و پرتردد نصب شده بود. البته با توجه به رشد متوسط ۱۴۳ درصدی تعداد این صندوق‌ها از سال ۸۴ تا سال ۸۸ سالانه برآورد می‌شود که تعداد آنها در سال ۹۰ به نزدیک هفت میلیون عدد رسیده باشد. مطابق آمارها صندوق‌های صدقات بیشترین سهم در جذب کمک‌های مردمی برای کمیته امداد را داشته‌اند، چنانچه در سال ۸۸ و از کل مبلغ ۱۳۵۳ میلیار د ریال کمک مردمی اعطا شده به کمیته امداد مبلغ ۱۱۴۳ می‌گردد. براساس گزارش رسمی در پایان سال ۸۸ تعداد صندوق در سال ۱۳۸۶، ۱۱۳۵ میلیارد ریال را عاید کمیته امداد کرده بودند. رقمی که در سال ۱۳۸۷ با رشد

مردم ۳هزار میلیارد ریال صدقه دادند

۴۰ درصد به بیش از ۱۵۹۷ میلیارد ریال رسید.
مردم البته در سال بعدی روند کمک‌های خود را ۱۵ درصد کاهش و درآمدهای کمیته امداد را از این محل به ۱۳۵۲۴ میلیارد ریال رسانده بودند.
رویکردانی مردم از کمیته امداد البته ادامه نیافت و اسمال کمک‌ها بیشتر از صددرصد رشد نشان داد تا مشخص شود که تمهیدات کمیته امداد از جمله در دریافت صدقات تلفنی و افزایش تعداد و امنیت صندوق‌ها تا حد زیادی اثر گذار بوده است. البته سعید ستاری، معاون کمیت امداد نیز اجرای طرح‌های دیگری نظیر طرح «طعام و احسان حسینی» از ابتدای ایام ماه محرم را نیز در افزایش درآمدها اثر گذار دانسته است. به گفته این مقام مسوول،

طرح جدید دولت برای ازدواج جوانان اعلام شد

راه‌اندازی مراکز همسریابی دولتی

■ **داریوش قنبری:** دولت متولی ایجاد زمینه‌های اجتماعی ازدواج یعنی اشتغال و مسکن است و نباید وارد مسایل خصوصی مردم شود



حضوری و برخی غیرحضورى است. علاوه بر جوانان در سن ازدواج به افرادی که به هر دلیلی همسرشان را از دست داده‌اند نیز خدمات همسرگزینی ارائه می‌شود. معاون فرهنگی و امور تربیتی وزارت ورزش و جوانان با بیان اینکه آقایان و خانم‌های می‌توانند از طریق سایت اطلاعات داوطلبان متقابل، همسر همنا و هم‌طراز خود را جستجو و برای ازدواج اقدام کنند، عنوان می‌کند: در این آیین‌نامه بسیاری از چارچوها و روش‌ها و حتی شرایط فیزیکی و فزاتر تخصصی مشخص شده است و اگر این آیین‌نامه به تصویب رسد، یکی از گام‌های اساسی در زمینه ازدواج برداشته می‌شود.

دوگانه دولت برای ازدواج جوانان از کجا شروع شد

شاید بتوان گفت که اولین تحرک دولت در رابطه با ورود به معرفی همسر به جوانان با ایجاد سامانه ساج «سامانه ازدواج جوانان» سازمان ملی جوانان آغاز شد. سازمانی که با آغاز فعالیت دولت دهم، مهرداد بذیش مدیری اقتصادی با سابقه مدیریت در شرکت خودروسازی سایپا را به خود دید که در ماه‌های ابتدایی ریاستش بر این سازمان طرح راه‌اندازی سامانه ساج را اجرایی کرد. سامانه‌ای که به گفته رییس سابق سامانه ملی جوانان استان تهران «این سامانه به دنبال آن است تا ضمن پاسخ به نیازهای آموزشی جوانان عزیز برای ورود به عرصه تشکیل خانواده، توانمندی و مهارت ایشان را برای یک انتخاب صحیح، یک ازدواج آگاهانه و در نهایت، یک زندگی مشترک پایدار افزایش دهد» «ما بررسی‌های دقیق رسانه‌ای خبری و وضعیت این سامانه در اسفند ماه سال ۸۸ نشان داد که پایه گذاران «ساج» در گزینهای کلیدی در این سامانه، سرفصل‌های دروسی را ارائه داده بودند که کمتر نشانی از حقوق برابر میان دو انسان مشتاق به ازدواج با یکدیگر داشت و آنچه که بیش از همه به چشم می‌خورد، نگاه مردسالارانه‌ای بود که در پس این آموزش‌ها وجود داشت. به

غول آلودگی شهر به شهر می‌گردد

مشهد:وضعیت هوای مشهد وخیم است و آلودگی در حد بالا، فکر کنم به حد آلودگی‌های تهران هم برسد، مسوولان هم دردیروز هندران آلودگی بالا را در رسانه‌ها تکرار می‌کنند، حتی گفتت هوای پاک راه‌انداخته‌اند، اما این کارها که تأثیری ندارد. از اول امسال تعداد روزهایی که ما در این شهر هوای تمیز تنفس کردیم به یک ماه هم نمی‌رسد.

اصفهان: از دیشب تا الان باد آمده و آلودگی را با خود برده است، خوشبختانه هوا تمیز شده اما تا روز یکشنبه چون نه از باد خبری بود و نه از باران، آسمان شهر تیره و تار شده بود، به راحتی می‌توانستیم آلودگی را در هوای شهر حس کنیم، به دور که نگاه می‌کردیم چشمانم فقط فاصله کمی را می‌دید اما خوشبختانه امروز هوا بهتر شده است.

شیراز: از آخرین باری که در شیراز باران باریده دو سه هفته می‌گذرد، این مدت هم میزان آلودگی هوا و آلوده‌یاز باریده شده است، آلودگی البته به حد تهران نیست ولی برای شیرازی‌ها ملموس است. قدیمی‌های ما می‌گویند تنفس هوای همیشه‌تمیز شیراز لذت‌بخش بود ولی حالا با دود و دود قاطی شده است.

تبریز: موقعیت تبریز مثل کف یک کلبه است، دور تا دور شهر کوه و تپه قرار دارد و همین باعث شده که اگر باد و بارانی نیاید، آلودگی و دود ماشین‌ها و کارخانه‌ها بالای سر شهر بماند و آسمان تیره دند باد و بارانی که دیشب آمده هوا را پاک کرده و آلودگی‌ها را برده، اما هفته گذشته واقعا مشکل داشتیم و غلظت دود در هوای شهر بالا بود.

کرج: هوای اینجا مثل تهران آلوده نیست اما چون شهر شلوغ است و بر جمعیت، آلودگی‌اش هم زیاد است، چون دو سه روز است تغییر در وضعیت هوا اتفاق نیفتاده آلودگی‌ها هم بیشتر شده، هواسان گفتند بود این هفته یکشنبه،دوشنبه وبارنی خواهد بود ولی خبری نشده به همین دلیل الان آلودگی‌ها زیاد شده است. اهواز: خوشبختانه پیر خلاف هفته گذشته که گرد و غبار وحشتناکی هوای شهر را آلوده کرده بود، از اول این هفته به دلیل وزش باد هوا پاک شده و می‌شود آسمان شهر را دید، این روزها برای ما مردم اهواز غنیمت است، چون وقت‌هایی که گرد و غبار می‌آید حتی ۵ دقیقه ماندن در هوای آزاد مسوولی است با ننشستن خاک روی ابروها و مژه‌هایمان و سفید شدن آنها.

جامعه

پنجره

راه‌اندازی دوباره سرویس اداره‌ها

■ **شرق:** حذف سرویس اداره‌ها، مصوبه‌ای که در سال ۸۶ از سوی دولت برای کاهش هزینه‌های دستگاه‌های اجرایی تصویب شده بود، از سوی شهرداری تهران و پلیس راهنمایی و رانندگی مورد تردید قرار گرفته است. اخیرا معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از تأکید بر راه‌اندازی مجدد سرویس اداره‌ها در آخرین جلسه شورای‌عالی ترافیک خبر داده است. به گزارش ایسنا، تشکی‌هایشمی علت تجدیدنظر در این تصمیم را استفاده کارکنان ادار‌ها از خودرو شخصی برای مراجعه به محل کارشان ذکر کرده که به تشدید ترافیک منجر شده است، به همین دلیل با پیشنهاد راهور پلیس مقرر شد که سرویس‌ها مجددا راه‌اندازی شود. مصوبه دولت برای حذف سرویس ایاب و ذهاب، غذا و مهد کودک کارکنان اداره‌های دولتی به سال ۸۶ برمی‌گردد. آق‌دلی که برای کاهش هزینه‌های دستگاه‌های اجرایی صورت گرفته بود اما به نظر می‌رسد در برابر کاهش هزینه اداره‌های دولتی، افزایش ترافیک و کمک به آلودگی بیشتر هوا یکی از ثببات نامطلوب آن بوده است. با حذف این خدمات، اداره‌های دولتی در مقابل موظف شدند کمک هزینه آن را به کارمندان بپردازند. هیات وزیران در ابتدای سال ۸۷ مقرر کرد کمک هزینه ایاب و ذهاب، مهدکودک و غذای روزانه به صورت نقدی پرداخت شود. کمک هزینه ایاب و ذهاب کارمندان رسمی و پیمانی که ۴۴ ساعت در هفته کار می‌کنند به‌طور میانگین ماهانه در تهران حداکثر معادل ۳۰هزار ریال و در شهرهای بالای ۵۰۰ هزار نفر جمعیت، حداکثر معادل ۲۵۰هزار ریال به ازای هر نفر تعیین شد. این کمک هزینه شامل حال کارمندان قراردادی نشد و صرفا به کارمندان رسمی تعلق گرفت. البته گزارش‌ها بر برخی اداره‌ها حاکی از برخورد سلیقه‌ای در این مورد بود به‌طوری‌که در بعضی اداره‌ها حذف سرویس‌ها بدون دادن کمک هزینه و در بعضی دیگر، ارائه خدمات همراه با دریافت هزینه آن صورت می‌گرفت.

آنها هنوز به خانه باز نگشته‌اند

■ **امیر غفار بیگی:** چقدر سخت است گاهی، یادآوری خاطرات گذشته؛ به‌ویژه که خاطره تلخ باشد. فرقی ندارد که یک سال از آن گذشته باشد یا هشت سال. تلخ، تلخ است؛ تا هزار سال، روز پنجم دی برای هر کسی که ابتدای دهه هشتاد را در استان کرمان سسر کرده یادآور هیچ چیز نیست جز غم و غصه و تلخی و رنج. یادآور روح‌های خست‌های که زخمی روزگار بودند یادآور دل‌های مالمال از دردی که شش‌های برای گریه کردن نداشتند و دست‌های سرد و تنهایی که شاید تا ابد سرد مانند، نگاه‌هایی که زیر خاک مدفون شدند و نگاه‌هایی که بر در ماندند. یادآور زلزله ویرانگری که در ۱۲ تلیه زمین سرزمین «بم» را زیر و رو کرد. گروهی که چهره در نقاب خاک کشیدند و گروهی دیگر که عذارا رفتگان شدند. گروهی از این عذاران بر خلاف نداشتن مشکلات فراوان در بم ماندند. ماندند تا بسازند این شهر گرفتارشده در خشم طبیعت را. اما عده زیادی از مردم این شهر، خانه و کاشانه خود را رها کرده و به شهرهای چون کرمان، جیرفت، کهنوج، زاهدان و تهران پناه بردند. به‌راستی آنها که روزی از سر اجبار دیار خود را ترک کرده‌اند امروز در چه وضعیتی قرار دارند؟ یقینا این عده دیگر با تفاوت‌های فرهنگی و اجتماعی، مشکلات مسکن، مشکلات آموزشی و تحصیلی از دست دادن بستگان و چه و چه و چه، خسو گرفته‌اند و کساد آمده‌اند و در حال حاضر، چهره و چهره آن شهرها به شمار می‌آیند. شاید هم با این‌که چندین سال است که دوری از زادگاه و آشنایان، سایر تعلقات عاطفی و فرهنگی مانند آرامگاه بستگان را تحمل کرده‌اند، امیدوارند روزی به بم بازخواهند گشت. در این بین گروهی از مهاجران سرگشته بهی هم هستند که رفتن به بم را مساوی می‌دانند با زنده‌شدن خاطرات تلخی که از هشت سال قبل در ذهن‌شان نقش بسته است. از آن‌جا که این افراد تمام اقار خانواده و فامیل‌شان را از دست داده‌اند نباید به همین دلیل، عطای دین‌بم را به نقایش بخشید‌ه‌اند. و گروهی هم هستند که مایلند به سرزمین‌آبا و اجدادی خود بازگردند اما پندار نداشتن مسکن، نبود شغل مناسب و نبود امکانات رفاهی و بهداشتی موجب بزرگی را برای بازگشت این بهی‌های ساکن کرمان و سایر شهرها ایجاد کرده است و به همین دلیل، ماندن در شهری دیگر، را تحمل کردن غریب را، به زندگی در بم ترجیح می‌دهند. خلاصه این‌که هشت سال است که شهروندان سابق، بم، لباس شهروندی شهری دیگر را بر تن کرده‌اند و گویی به لباس جدید عادت کرده‌اند. اینرا می‌توان از لایه‌ای حرف‌های آنان متوجه شد. بله، آنها هنوز به خانه بازنگشته‌اند. به خانه‌ای که روزگاری در کنار نخل‌هایش با دیگر اعضای خانواده سرو د زندگی سر می‌داندند.

با حضور دکتر طلایی در منطقه ۷ اولین پایان نامه دانشجویی در حوزه مدیریت محله رونمایی شد

محلات به استثنای محله ارامنه آماده و جهت بهره‌برداری مدیران محله تجهیز شده، همچنین پیش‌بینی لازم در بودجه سال آینده برای بهبود وضعیت سراهایی که امکانات کمتری دارند صورت گرفته شده است. در ادامه رونمایی از اولین پایان‌نامه دانشجویی به عنوان «بررسی تأثیر نظام مدیریت محله‌ای بر مشارکت شهروندی؛ مطالعه موردی شهرداری منطقه۷تهران» که توسط مهدی پورعاشور از کارشناسان این منطقه باحمایت و مشارکت حوزه معاونت اجتماعی شهرداری منطقه۷ تهیه شد، بخش دیگری از همایش بود که باحضور دکتر طلایی و شهردار منطقه ۷ انجام شد. در بخش پایانی همایش دکتر طلایی‌نژاد به تشریح طرح مدیریت محله، چالش‌ها، راهکارها وارایه تجربیات در این حوزه پرداخت و اظهار داشت: موضوع مدیریت محله یکی از مباحث اجتماعی است که دشواری و پیچیدگی‌های خاص خود را به‌عنوان کار فرهنگی با ظرفیت‌های ویژه دارد. بنابراین، مقوله مدیریت محله هم با همان دشواری‌های کار فرهنگی توأم است. وی افزود: مشکل دیگر موانع ساختاری است و آن معکوس شدن شیوه برنامه‌ریزی در مدیریت شهری است که به‌جای برنامه‌ریزی از بالا، برنامه‌ریزی محلی و از پایین درمدت کوتاه به‌عنوان شیوه نوین برنامه‌ریزی برای تحقق توسعه پایدار شهری می‌باشد.

همزمان با آغاز فصل پایانی سال، اولین همایش هیات امنای محلات شهرداری منطقه ۷ با شرکت دبیران شورایی و با حضور طلایی رییس کمیسیون اجتماعی و فرهنگی شورای اسلامی شهرتهران، دکتر طلایی‌نژاد، دبیر کمیسیون اجتماعی و فرهنگی شورای اسلامی شهر تهران و مهندس میرزایی فلاح شهردار منطقه۷ برگزار شد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه۷، در این نشست دکتر طلایی از منابع انسانی و تبدیل آن به سرمایه‌های اجتماعی به‌عنوان مهم‌ترین عامل توسعه یادکرد و گفت: یکی از چالش‌ها و موانع جدی مدیریت شهری عدم تحقق مدیریت واحد شهری است و تنها راه توسعه پایدار شهر، اصلاح امور از طریق محله است. رییس کمیسیون اجتماعی وفرهنگی شورای‌اسلامی شهرتهران، شورایی‌ار را بستر کار مدیریت شهری و مدیریت محله را تکمیل این ساختار دانست و خواستار استمرار این گونه برنامه‌ها در قالب مدیریت عمومی شهرداری منطقه۷، در این نشست بود.
شهریار استمرار شد. در ادامه مهندس میرزایی فلاح شهردار منطقه۷ ضمن اشاره به لزوم تقویت کار گروه‌ها ازسوی مدیریت محله، به تشریح اقدامات انجام شده در بخش تأمین زیرساخت‌های مورد نیاز به‌عنوان اولویت اول به منظور فراهم‌شدن بسترهای لازم جهت فعالیت مدیران محله پرداخت. وی اذعان کرد: سراهای مورد نیاز برای تمامی