خبر

تعیین تکلیف هیات امنای دانشگاه آزاد به تاخیر افتاد

■ **مهر:** موضوع تعیین اعضای هیات امنای دانشگاه آزاد در جلسه ۱۷ اسفند شورایعالی انقلاب فرهنگی بررسی نشد و به گفته عضو شورایعالی انقلاب فرهنگی، موضوع دانشگاه آزاد به جلسه آتی شورایعالی انقلاب فرهنگی موکول شد. منصور کبکانیان گفت: نظرات اعضای شورایعالی انقلاب فرهنگی درباره هیات امنای دانشگاه آزاد اسلامی جمع‌آوری شده و در جلسه آتی این شورا بررسی می‌شود. عضو شورایعالی انقلاب فرهنگی افزود: در جلسه شب گذشته شورایعالی انقلاب فرهنگی هیچ بحثی درباره دانشگاه آزاد اسلامی مطرح نشد. کبکانیان درباره اسامی پیشنهادی اعضای شورایعالی انقلاب فرهنگی برای عضویت در هیات امنای دانشگاه آزاد اسلامی گفت: این اسامی در جلسه شورایعالی انقلاب فرهنگی مطرح نشد.

ظرفیت پردازش روزانه زباله تهران به هفت هزار تن می‌رسد

■ مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهر تهران با بیان اینکه هم‌اکنون روزانه چهار هزار و ۵۰۰ تن زباله شهر تهران پردازش می‌شود، گفت: تا پایان فروردین ماه سال آینده دو هزار و ۵۰۰ تن زباله به خطوط پردازش شهر تهران اضافه می‌شود. سید محمد فیاض افزود: هم اکنون روزانه چهار هزار و ۵۰۰ تن زباله در شهر تهران پردازش می‌شود و قرار است شش خط پردازش زباله نیز در مجموعه آرادکوه به فعالیت بپردازد تا زباله شهر تهران به طور کامل پردازش شود. او تصریح کرد: با راه‌اندازی پنج خط ۵۰۰ تنی پردازش زباله دو هزار و ۵۰۰ تن به ظرفیت پردازش زباله شهر تهران افزایش می‌یابد و به این ترتیب تا پایان فروردین ماه سال ۹۰، روزانه هفت‌هزار تن زباله در شهر تهران پردازش می‌شود.

توسعه داروخانه‌های هلال احمر منوط به مجوز وزارت بهداشت

■ **مهر:** رییس جمعیت هلال احمر با بیان اینکه هلال احمر آمادگی دارد در تمام نقاط کشور داروخانه ایجاد کند گفت: ایجاد هر داروخانه منوط به مجوز وزارت بهداشت است. ابوالحسن فقیه با بیان اینکه جمعیت هلال احمر آماده ایجاد داروخانه در شهرهای پرجمعیت است گفت: این اعلام آمادگی طی نامه‌ای به وزارت بهداشت اعلام شده است و اگر این وزارتخانه مجوزهای لازم را صادر کند داروخانه‌ها به سرعت ایجاد می‌شوند.

با وجود تکذیب مکرر محیط زیست و سازمان دامپزشکی، نتیجه آزمایش در آلمان نشان داد

ببر ماده سیبری مبتلا به مشمشه است

شرق: رییس سازمان دامپزشکی روز گذشته در شرایطی از مثبت بودن نتیجه آزمایش ببر ماده سیبری مبنی بر ابتلا به بیماری مشمشه خبر داد که او در بیستم بهمن ماه ابتلای این ماده ببر به مشمشه را به شدت تکذیب کرد. البته تنها سازمان دامپزشکی نبود که بیمار بودن ماده ببر سیبری را رد می‌کرد، سازمان حفاظت از محیط زیست نیز به کرات این موضوع را تکذیب کرد و به دلیل نامشخصی بر سالم بودن این حیوان تاکید می‌کرد اما اکنون پس از گذشت نزدیک به یک ماه از تکذیب‌ها، محسن دستور، با اعلام نتیجه بررسی آزمایش‌های ببر ماده در کشور آلمان، زیر بار بیمار بودن این ببر رفت و به فارس گفت: «با اینکه نتیجه آزمایش‌های ببر ماده مبنی بر مبتلا بودن به مشمشه مثبت بوده اما سازمان دامپزشکی هنوز در این زمینه تصمیم خاصی نگرفته است.» این مسوول هم‌اکنون در شرایطی از تصمیم نگرفتن این سازمان درباره سرنوشت این ببر سخن می‌گوید که پیش از این گفته بود: «در صورت اثبات ابتلا ببر ماده به بیماری مشمشه، کمیته فنی مشترک متشکل از نمایندگان سازمان محیط زیست و دامپزشکی در خصوص زنده بودن یا نبودن آن تصمیم‌گیری می‌کنند.» او این را هم اضافه کرده بود که «در نگاه سازمان دامپزشکی نابودی حیوانات مبتلا به این بیماری بهترین عامل برای کنترل و امحای مشمشه است.» محسن دستور اما اکنون درباره تصمیم‌گیری برای این ببر تاکید کرد: «در جلسات مشترکی که با محیط زیست داشته‌ایم، نتیجه آزمایش به آنها نیز اعلام شده است. از این رو قرار است در جلسه مشترک سازمان محیط زیست، دامپزشکی و وزارت بهداشت در این زمینه تصمیم‌گیری شود.» بر اساس اعلام رییس سازمان دامپزشکی، تصمیم‌گیری در این زمینه به نظر کمیته فنی مشترک بین سازمان محیط زیست، دامپزشکی و وزارت بهداشت موکول شده است، ضمن اینکه نظر سازمان محیط زیست نیز در این زمینه بسیار مهم است. دستور درباره علت ابتلای ببرها و سایر حیوانات باغ وحش تهران به بیماری مشمشه، این توضیح را داد: «با توجه به تحقیقات صورت گرفته به احتمال زیاد دلیل اصلی تغذیه‌ای بوده که به آنها داده شده است.» او همچنین پیرامون اینکه چه سازمانی وظیفه نظارت بر تغذیه حیوانات را دارد، تاکید کرد: «تغذیه با سازمان دامپزشکی نیست اما اگر جابه‌جایی در زمینه تهیه تغذیه صورت گیرد نیاز به مجوز دامپزشکی دارد اما در این زمینه غذای داده شده مطابق دستورالعملی بوده که به محیط زیست داده شده است.» دستور اضافه کرد که محیط زیست وظیفه نظارت بر این موضوع را به عهده دارد. پیش از این مسوولان محیط زیست باغ وحش تهران و حتی سازمان دامپزشکی کشور اظهار نظرات پیرامون سرنوشت ببر ماده را منوط به اعلام نتیجه آزمایش‌های او کرده بودند. اکنون که تکلیف بیماری ببر ماده مشخص شده مسوولان از سرنوشت این حیوان اظهار بی‌اطلاعی می‌کنند. روابط عمومی سازمان حفاظت محیط زیست پیش از این در اطلاعیه‌ای ابتلای این ببر به مشمشه را تکذیب کرده بود. با این توضیح که «به دلیل مشکوک بودن ببر ماده به بیماری مشمشه از زمان تلف شدن ببر نر اقدام به تجویز آنتی بیوتیک برای درمان بیماری احتمالی مشمشه در ببر ماده آغاز شده است و هرگونه اقدام بعدی در خصوص ببر ماده نیازمند اعلام نتیجه آزمایشات از طرف سازمان دامپزشکی است.» مشاور معاون محیط طبیعی و تنوع‌زیستی سازمان حفاظت محیط زیست نیز گفته بود: «نمونه‌برداری انجام شده از ببر ماده سیبری در پارک طبیعت پردیسان نشان داد که این ببر به FIV (ایدز گربه سانان) مبتلا نیست. هر چند که با منفی بودن نتیجه این آزمایش برای ببر ماده سیبری، شانس رهایی از بیماری نصیب سایر حیوانات باغ وحش تهران نشد چرا که در آزمایش‌های اولیه مشخص شد: «ببر نر سیبری، ببر بنگال موجود در باغ وحش تهران و حداقل پنج قلاده شیر باغ وحش تهران به این نوع ایدز مبتلا هستند.» در شرایطی که سازمان حفاظت محیط زیست و حتی سازمان دامپزشکی از مساعد بودن حال ببر ماده سیبری خبر می‌دادند، یک متخصص حیوانات وحشی از مبتلا بودن این حیوان به مشمشه خبر داده بود. «این حیوان به زودی تلف می‌شود.» رضا کاشی همان موقع این پرسش را مطرح کرده بود که: «به چه دلیل مسوولان محیط زیست و باغ وحش نمی‌خواهند بیماری ببر ماده روسی را بپذیرند؟» بیماری «مشمشه» یکی از بیماری‌های باکتریایی مسری خطرناک است که اغلب سبب ابتلای تک سمی‌ها می‌شود. این بیماری مشترک بین انسان و حیوان، به شدت کشنده است. ابتلای ببر ماده سیبری به بیماری مشمشه در حالی است که ببر نر روسی سیبری ۹ دی ماه سال جاری به علت ابتلا به بیماری مشمشه تلف شد. این ببرها حدود ۱۰ ماه پیش با دو قلاده پلنگ ایرانی با روسیه مبادله شده بودند تا نسل ببر مازندران را احیا کنند. به هر حال تغذیه نادرست و نگهداری این دو ببر در باغ وحش تهران که شرایط لازم و استاندارد برای نگهداری از حیوانات را ندارد، ظاهرا عبرتی برای سازمان محیط زیست نشد چرا که با مرگ ببر نر و بیماری کشنده ببر ماده سیبری، آنها تصمیم به وارد کردن شیر هندی این بار برای احیای نژاد شیر ایرانی گرفته‌اند! قرار است شیر هندی با آهوی ایران مبادله شود.

پس از استعفای محسن هاشمی از مدیریت مترو تهران

دولت درهای جدیدی به سوی مترو باز می‌کند

شرق: پیش‌بینی محسن هاشمی درست از آب درآمد و با استعفای او از مدیریت مترو تهران دولت به فکر کمک کردن به مترو افتاد و رییس ستاد حمل‌ونقل و مدیریت مصرف سوخت کشور اعلام کرد که سال آینده «دو هزار میلیارد تومان» به مترو اختصاص خواهد یافت. محسن هاشمی که هفته گذشته از سمت خود استعفا داده بود علت این کار را قطع کمک‌های دولتی به مترو اعلام کرده و احتمال داده بود که قطع این کمک‌ها به دلیل حضور در این سمت باشد. دو روز پس از اجرای مراسم تودیع مدیرعامل سابق مترو، محمد رویانیان رییس ستاد حمل‌ونقل و سوخت کشور سال ۹۰ را «سال اتحاد و هم‌افزایی و توسعه مترو و ابتکارات جدید» دانست. بر همین اساس دولت قصد دارد «به صورت ویژه و قاطعانه» از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بخش حمل‌ونقل حمایت کند. به گزارش ایسنا، رویانیان علاوه بر اعلام نهایی شدن فاینانس پنج هزار میلیارد تومانی برای توسعه قطارهای شهری در کشور، «سه هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان از این فاینانس را مربوط به تکمیل خطوط سه، چهار، شش و هفت مترو تهران» می‌داند. به گفته رویانیان دولت در سال آینده یک هزار و ۶۲ میلیارد تومان بودجه عمومی برای توسعه مترو اختصاص داده و به همین میزان نیز شهرداری‌ها باید اعتبار اختصاص دهند که بدین ترتیب اعتبار مترو در بخش عمومی به بیش از دو هزار میلیارد تومان می‌رسد. ۳۰۰ میلیارد تومان از این بودجه را دولت برای تهران کنار گذاشته و در بخش یارانه بلیت مترو نیز «دولت سال آینده، حدود ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار اختصاص داده که بخش عمده‌ای از آن متعلق به تهران» است. به اعتقاد رویانیان رقم یارانه بلیت مترو «تقریبا هفت برابر بودجه سال ۸۸» در این زمینه است. رییس ستاد حمل‌ونقل و سوخت کشور برای توجه به مترو حتی پا را از این هم فراتر می‌گذارد و معتقد است «اعتبارات اختصاص یافته توسط دولت و شهرداری برای توسعه مترو به هیچ عنوان کافی نیست». به عقیده رویانیان تنها راه تحول بنیادین در حمل‌ونقل «آزاد کردن نرخ حمل‌ونقل و سودده کردن» آن است اما زمانی این امر امکان‌پذیر است که مردم نیز توان بالا در پرداخت داشته باشند. موضوع منوریل که می‌رفت تا در اذهان فراموش شود با اشاره رویانیان جان دوباره گرفت. به گفته مدیرعامل شرکت مادر تخصصی حمل‌ونقل ریلی کشور ۱۳ نوع قطار شهری در کشور وجود دارد در حالی که «فقط موضوع منوریل سیاسی شده است». او همچنین با اشاره به تعهد یک‌هزار و ۸۰۰ میلیارد تومانی شهرداری در بخش مترو تهران که مربوط به پنج سال بود، می‌گوید: «تضمین این تعهد به امضای شهردار تهران رسید و امضای بانک هم گرفته شد، بدین ترتیب مشکل شهرداری تهران برای باز کردن ال‌سی و تضمین بدهی‌های معوقه حل شد.» دولت گویا قرار است از این به بعد برای مترو سنگ تمام بگذارد چرا که به گفته رویانیان، در اولین جلسه سال ۹۰ چگونگی توجیه اقتصادی و سرمایه‌گذاری در بخش مترو در دولت مورد تصویب قرار می‌گیرد تا در این خصوص بتوانیم گام اساسی برداریم. او با اشاره به وضعیت تاکسی‌ها در کشور می‌گوید: «۳۳۰ هزار تاکسی داریم که متاسفانه ۳۰ تا ۴۰ درصد تاکسی‌ها اصلا در خدمت مردم نبوده و خدمات ارایه نمی‌کنند». مدیرعامل شرکت مادر تخصصی حمل‌ونقل ریلی کشور دلیل اصلی این اتفاقات را دولتی بودن بخش حمل‌ونقل عنوان کرده و تاکید می‌کند: «اگر مترو خصوصی نشود آینده آن بدتر از اتوبوس و تاکسی خواهد بود». مدیرعامل شرکت مادر تخصصی حمل‌ونقل ریلی کشور با تاکید بر اینکه بر اساس قانون باید سهم مترو در جابجایی مسافران در کشور ۱۰ درصد و در تهران به ۳۰ درصد افزایش یابد، می‌گوید: «متقابلا نیز باید در این خصوص سرمایه‌گذاری صورت گیرد». رویانیان از شهرداری تهران «بیش از سایر شهرها» انتظار دارد که مشکلات فاینانس را حل کنند. به گفته او دولت به طور جدی به سمت «باز کردن درهای جدیدی به سوی مترو برای جهش حمل‌ونقل عمومی» روی آورده است. مدیرعامل شرکت مادر تخصصی حمل‌ونقل ریلی کشور از اعلام آمادگی دولت برای حمایت کامل از ورود بخش خصوصی در زمینه حمل‌ونقل خبر داده و می‌افزاید: «از سال آینده خصوصی‌سازی در مترو، اتوبوس و تاکسیرانی به طور جدی پیگیری می‌شود که در این خصوص اصلاح قانون سامانه‌های ریلی با کمک مجلس انجام شود که امیدواریم نمایندگان مجلس نیز در این خصوص دولت را یاری کنند.» به عقیده رویانیان «هیچ دولتی به خصوص دولتی که رشته تحصیلی رییس آن حمل‌ونقل ریلی است» برای توسعه حمل‌ونقل عمومی و به ویژه حمل‌ونقل ریلی، کوتاهی نمی‌کند چرا که کلید توسعه کشور، تقویت حمل‌ونقل عمومی است.

سخت‌گیری پلیس نسبت به رفتار غیر اخلاقی

ادامه از صفحه اول

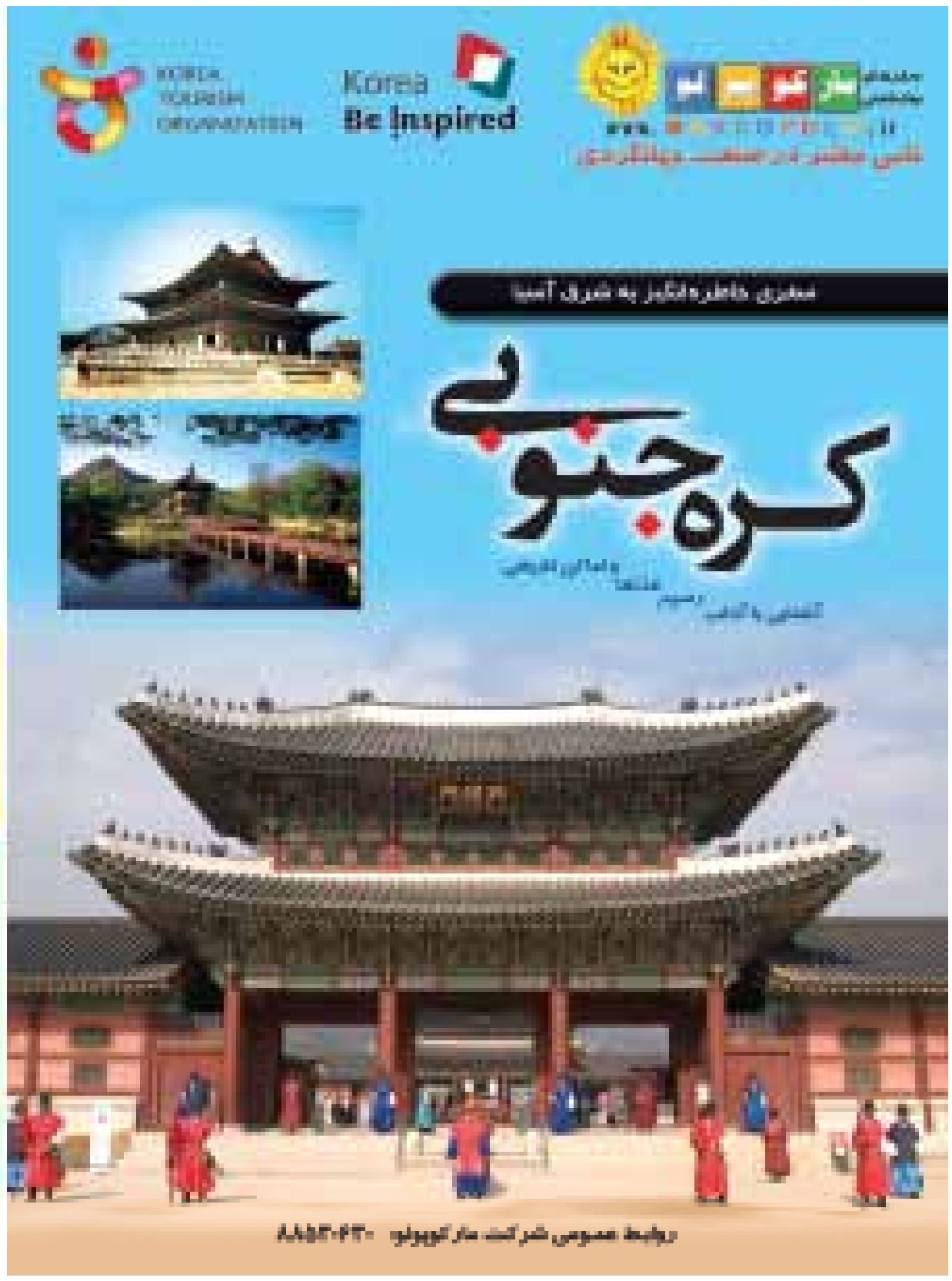
رییس فراکسیون زنان مجلس از جمله گروه‌هایی بود که نسبت به این موضوع ابراز نگرانی کرد و حتی برای توجه ویژه به اجرای این طرح، درخواست دیداری با وزیر کشور کرده‌اند. پیش از این انتقادهای فراوانی نسبت به تعطیل شدن اجرای طرح عفاف و حجاب و حضور نیافتن گشت‌های ارشاد در سطح شهرها می‌شد، هر چند که نیروی انتظامی قاطعانه اعلام می‌کرد که فعالیت گشت ارشاد به هیچ وجه متوقف نشده است، با این حال حضور کمرنگ ون‌های پلیس در سطح شهر، بر انتقاد نمایندگان مجلس و برخی مسوولان صحه می‌گذارد. به هر حال نیروی انتظامی که در آخرین اقدام نام گشت‌های ارشاد را به گشت امنیت اجتماعی تغییر داده بود، باز هم نتوانست به انتظارات مسوولان و منتقدان پاسخ دهد. البته خواسته احمدی مقدم از ماموران راهنمایی و رانندگی تنها به این موضوعات محدود نشد. او در ادامه خواستار برخورد ماموران راهنمایی و رانندگی با تصاویر زشت و شیطان پرستی که بر روی بدنه خودروها یا داخل آنها به اشکال مختلف مورد استفاده قرار می‌گیرد، شد. «اینکه تصاویر غیراخلاقی را به اسم دختربچه داخل خودروها می‌گذارند باید مورد برخورد قرار گرفته و با نوشته‌هایی که تبلیغ خلاف اسلام را می‌کنند، نیز برخورد شود.» احمدی مقدم در ادامه با تاکید بر اینکه تلفات تصادفات رانندگی سال آینده باید ۱۰ درصد کاهش یابد، ادامه داد: «میزان استفاده از کمربند ایمنی باید به ۹۰ درصد و کلاه ایمنی حداقل به ۷۰ درصد در سال آینده برسد.» به گزارش ایسنا، احمدی مقدم تاکید کرد: «قانون جدید اخذ جرایم رانندگی قطعا تا پیش از تابستان امسال ابلاغ شده و تنها بخش‌هایی که نیازمند آیین نامه اجرایی هستند تا اوایل پاییز ابلاغ و اجرایی می‌شود.» او به اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها، اشاره کرد: «بر این اساس مصرف سوخت ۲۰ درصد کاهش یافته و سفرها به سمت حمل‌ونقل عمومی سوق یافته است، از سوی دیگر با ابلاغ قانون جدید اخذ جرایم رانندگی که قانون سخت‌گیرانه‌ای است، در سال آینده باید حداقل ۱۰ درصد کاهش شمار قربانیان تصادفات را در کشور داشته باشیم.» فرمانده نیروی انتظامی با تاکید بر اینکه «مردم نباید قانون را مساوی با حضور پلیس بدانند»، خطاب به فرماندهان پلیس راه و راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی، گفت: «در نوروز امسال با قاطعیت اما با دقت قانون را اعمال کنید.» احمدی‌مقدم در بخش دیگری از سخنانش، با بیان اینکه متاسفانه از جریمه‌هایی که اعمال می‌شود تقریبا ۵۰ درصد آن وصول شده و ۳۰ درصد آن نیز مشمول بخشودگی قرار می‌گیرد، اظهار امیدواری کرد که با به کارگیری سیستم‌های نوین موضوع بخشودگی جرایم رانندگی منتفی شود.

یادداشت

سی و سه پل که نباشد انگار نخ اسکناس شهر را کشیده‌اند

نفیسه قانیان

■ سی و سه پل که نباشد انگار نخ اسکناس این شهر را کشیده‌اند. چه فرق می‌کند، کودکی باشی که صدای خنده‌ها و سرک کشیدن‌هایش را از دهانه به دهانه این پل می‌شنود، یا مردی رهیده از یک روز کار سخت و دغدغه‌های هزار توی روزها و شب‌ها، یا زنی که زجر روزهایش را در صبر رؤیایی این پل می‌تکاند؟ چه فرق می‌کند؟ این دهانه‌ها جزو مشترک خاطرات همه مردم این شهرند. اصفهانی که باشی، ایرانی که باشی و حتی جهانگردی که روزی بعدازظهر نمناک پل دل بسته است، نگران خواهی شد، بعدازظهر چشم‌هایت نمدار می‌شود و از این سوال خطرناک فرار می‌کنی که نکند این روزها، آخرین روزهای پل پیری است که سال‌هاست دنباله چادرش را روی سر زنده رود کشیده است؟ نکند در آش درهم فضای سیاسی این روزهای کشور، نگرانی‌های مهم‌تر از این پل باشد، تا آن جا که کودکان نسل‌ها بعد نام این پیر صبور را تنها از کتاب‌های تاریخ و جغرافیا به یاد بیاورند، نکند از حافظه خنده‌ها و سرک کشیدن‌های کودکانه حذف شود و مردان و زنان این شهر، دیگر دغدغه خاطرشان را در کنار این سالخورده صبور، چال نکنند. این اتفاق که حتی تصور خطرناکش هم ما مردم اصفهان را سخت آزار می‌دهد، به هیچ وجه از دوراندیشی متعصبانه‌ای پا نمی‌گیرد که با ادامه روند موجود، فرا رسیدن آن روز که کارزار شهرنشینی و میراث با فتح قلعه‌های مترو، به پایان رسد چندان هم دور از انتظار نیست. این مردم تاب خراشی را هم بر چهره این پل ندارند، با اتفاقات چندین ماه گذشته صبر مردم از دهانه‌های پل سر ریز شد. گفته‌ها و شنیده‌های متناقض، به اسم اطلاع رسانی فقط نگرانی‌های این مردم را بیشتر کرد و اظهار نظرهای غیرشفاف مسوولان فقط بر ابهامات معضل مترو اصفهان افزود. گیریم که سازمان میراث فرهنگی اصفهان پادرمیانی کند و در این گرداب دست و پایی بزند، این مردم با سابقه ذهنی عبور مترو از چهارباغ عباسی چه کنند؟ با پرونده شکایت از سازمان قطار شهری که در نیمه راه فراموشی است، چگونه کنار بیایند؟ مگر نه آنکه در آن زمان هم میراث فرهنگی مردم را به خوش خیالی دعوت می‌کرد و خود را مدافع میراث اصفهان می‌دانست که «مردم بخوابید، شهر در امن و امان است. آن زمان نیز مسوولان می‌گفتند که تا میراث فرهنگی هست، نگران نباشید! آیا این تکرار تاریخ نیست در از دست دادن بخشی از تاریخ؟ زمانی مترو اصفهان وضعیت را تا نقض حکم قضایی و پشت کردن به مصوبات شورایعالی ترافیک یکی پس از دیگری پیش برد، نتیجه بی‌پاسخ گذاردن این گستاخی را امروز به چشم می‌بینیم که انحراف دستگاه حفار مترو اصفهان و احتمال وارد کردن آسیب جدی به سی و سه پل به راحتی انکار می‌شود و پس از آنکه رسانه‌ها این انکار را اثبات می‌کنند، چیزی به نام عمدی بودن انحراف دستگاه TBM متولد می‌شود. چرا هم که نه؟ TBM مانند دیگران نه قدرت افشا دارد و نه انکار! و اکنون که امروز سی و سه پل روزهای بدی را می‌گذراند.

روزهای نشست‌های پی‌درپی و رفتن به حاشیه، روزهای فوران خاک. روزهای به زمین خوردن، تجربه‌ای که هرگز نداشت و نبود. به یقین، یدک کشیدن عنوان «پایتخت فرهنگ و تمدن ایران اسلامی» به دوش اصفهان، تنها وظیفه مسوولان در حفظ میراثی که منجر به انتخاب این عنوان برای شهر اصفهان شده است را سنگین‌تر می‌کند تا کسب چنین لقبی را از یک اسم فراتر برده و حفظ آن را در عمل اثبات کنند. تصور می‌کنم مردم اصفهان فارغ از هرگونه هدف سیاسی و تنها با انگیزه نجات پازل سی و سه تکه‌ای که بخشی از ترکیب بزرگ هویت، فرهنگ و تاریخ ایران اسلامی است، از شما مسوولان می‌خواهند که حکمیت این بازی خطرناک را بر عهده گیرید تا شاید برای یک بار هم که شده، دیر نشود.

دل‌نوشته یک خبرنگار اصفهانی