

گنر

اقدام عجیب بانک‌ها در برگشت‌زدن چک‌ها

● طبق قانون جدید چک، نقدشدن سریع چک برگشتی بدون دریافت کد رهگیری ممکن نیست. اما برخی بانک‌ها در اقدامی عجیب که برخلاف قانون و بخش‌نامه بانک مرکزی است، این کد را تنها با رضایت صادرکننده چک به دارند آن تحویل می‌دهند. به گزارش فارس، قانون جدید صدور چک آبان سال گذشته با هدف افزایش اعتبار چک به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید. این قانون، نگاهی پیشگیرانه به معضل چک‌های برگشتی داشته و در نظر دارد جلوی صدور چکی را که قرار است برگشت بخورد، بگیرد. از جمله ابتکارات این قانون برای رسیدن به این هدف، حذف فرایند طولانی‌مدت و زائد پیگیری قضائی چک برگشتی است؛ به نحوی که با اجرای کامل این قانون می‌توان در کمتر از ۲۰ روز چک برگشتی را نقد کرد. کد رهگیری لازمه نقدشدن ۲۰۰ روزه چک برگشتی است زیرا طبق ماده ۴ قانون جدید صدور چک، از این پس به گواهی‌نامه‌های فاقد کد رهگیری در مراجع قضائی و وثی ترتیب اثر داده نمی‌شود. بدین ترتیب افرادی که قصد شکایت از صادرکننده چک برگشتی و اخذ اجرائیه ۲۰ روزه را دارند باید حتما کد رهگیری چک برگشتی‌شان روی گواهی‌نامه عدم پرداخت درج شده باشد. در راستای اجرای قانون جدید چک، بانک مرکزی در تاریخ ۲۸ اسفندماه سال گذشته بخش‌نامه‌ای به بانک‌ها ابلاغ کرد. در قسمتی از این بخش‌نامه درباره کد رهگیری آمده است: «شناسه چک برگشتی که در سامانه چک‌های برگشتی بانک مرکزی تولید می‌شود، همان کد رهگیری بوده و بانک واگذارنده می‌بایست تمهیدات لازم را برای درج شناسه یادشده بر روی گواهینامه عدم پرداخت صادره تحت عنوان کد رهگیری اتخاذ نماید». این بدان معناست که بانک‌ها باید به ازای هر چک برگشتی یک کد رهگیری صادر کرده و به دارند چک برگشتی تحویل بدهند. براساس پیگیری‌های میدانی خبرنگار فارس، با وجود اینکه دارند چک برگشتی برای دادرسی قضائی به این کد احتیاج دارد، اما برخی بانک‌ها در اقدامی عجیب که برخلاف قانون جدید چک و بخش‌نامه ابلاغی بانک مرکزی است، این کد را فقط به صادرکننده چک برگشتی می‌دهند و می‌گویند فقط با رضایت صادرکننده است که دارند چک این چک‌ها می‌تواند به این کد دسترسی داشته باشد؛ در واقع، جوابی که معمولاً کارمندان بانک به مردم درباره درخواستشان برای درج کد رهگیری می‌دهند، این است: «این کد فقط در سامانه استعلام چک برگشتی صادرکننده قابل دسترسی است و من نیز این اجازه را ندارم که بدون رضایت صادرکننده این کد را به شما بدهم».

گام‌های جدید برای راه‌اندازی بازار مشکل ارزی

● طبق آیین‌نامه‌هایی که بانک مرکزی برای راه‌اندازی بازار متشکل ارزی طراحی کرده، صرافان عضو این بازار باید یک حساب ارزی و یک حساب ریالی خود را برای ضمانت به بانک مرکزی معرفی کنند. به گزارش مهر، بازار متشکل ارزی از جمله زیرساخت‌هایی است که بانک مرکزی برای ساماندهی خریدوفروش اسکناس در بازار ارز راه‌اندازی کرده و قرار است به‌نوعی لیدر بازار باشد. آن‌گونه که اخبار منتشرشده از بانک مرکزی برای راه‌اندازی این بازار نشان می‌دهد، این بازار با مشارکت صرافی‌ها، سیاست‌گذاری بانک مرکزی و مشارکت دارندگان و خریداران عمده اسکناس ارز جهان می‌گیرد و تمام تلاش آن بر این محور متمرکز خواهد بود که بتواند نرخ اسکناس ارز را بر مبنای معاملات واقعی کشف کند؛ کشف نرخی که درحال‌حاضر هر روز در بازار آزاد و به استناد معاملاتی که معمولا واقعی نیستند، صورت می‌گیرد و در صرافی‌های غیربانکی و از سوی دلالان ملاک قرار می‌گیرد. آن‌گونه که خبرنگار ما کسب اطلاع کرد، صرافی‌ها برای حضور در این بازار باید شرط و شروط‌های بانک مرکزی را رعایت کرده و تعهد سفت و محکمی برای حضور در این بازار ارائه دهند. یک مقام مسئول در نظام بانکی در پاسخ به پرسش خبرنگار مهر دراین‌باره گفت: صرافی‌هایی که قصد حضور در بازار متشکل ارزی را داشته باشند، باید یک حساب ریالی و یک حساب ارزی خود را با ارائه یک وکالت کامل در اختیار بانک مرکزی قرار دهند تا ضمانت معاملات شود. او افزود: براساس این هر مقدار اسکناس ارزه که از سوی یک صرافی برای فروش در این بازار واگذار می‌شود، معرفی شود، بلافاصله مبلغ ریالی معادل حدودی نرخ آن روز بازار از حساب ارزی او مسدود می‌شود و در مقابل اگر یک صرافی نیز تقاضای خرید همان میزان اسکناس یا حتی بیشتر یا کمتر را داشته باشد، معادل ریالی آن از حساب صرافی دوم مسدود شده و درواقع ضمانتی برای خریدوفروش و نیز نقل‌وانتقال مالی میان این خریدار و فروشنده تضمین می‌شود. او ادامه داد: به‌این‌ترتیب بانک مرکزی علاوه بر حضور مؤثر به‌عنوان رگولاتور در این بازار می‌تواند نقل‌وانتقالات انجام‌شده را کاملا تحت نظر داشته و با ضمانت‌های اجرایی آن را هدایت کند.

شرق: سال گذشته یک‌باره با توقف ثبت سفارش خودرو، بازار خودروهای وارداتی دچار مشکل شد. بیش از یک‌ونیم سال است که خودروهای وارداتی در گمرک خاک می‌خورند. مسئولان وقت وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره توقف ترخیص خودروهای وارداتی اعلام کرده بودند که سایت ثبت سفارش خودرو هک شده است و بخشی از خودروهای موجود در گمرک، با هک سایت ثبت سفارش بدون طی مراحل قانونی به گمرک راه یافته‌اند اما دیروز مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در نشست خبری اعلام کرد هکی در کار نبوده و گروهی با پرداخت رشوه، موفق شده‌اند در خارج از مهلت تعیین‌شده اقدام به ثبت سفارش خودرو کنند.مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در نشست خبری که دیروز در محل هتل پارس‌بان انقلاب برگزار شد، در پاسخ به سؤال «شرق» درباره تعداد خودروهایی که با هک سایت ثبت سفارش خارج از موعد قانونی تعیین‌شده ثبت سفارش شده‌اند، بیان کرد: کاش رئیس قوه قضائیه دستور دهد که بازپرس بررسی کند آیا سایت اصلا هک شده است؟ تدبیر غلط ما منجر به این می‌شود که مردم به بی‌راهی بروند.اوادامه داد: عده‌ای از واردکنندگان که بنیه‌های ضعیف‌تر و سرمایه کمتری داشتند، دست به اقداماتی زدند که شاید برخلاف قانون بوده است.به اعتقاد دادفر گروهی از واردکنندگان با پرداخت رشوه، در خارج از موعد مقرر اقدام به ثبت سفارش خودرو کرده‌اند و سایت وزارت صمت که سایر دستگاه‌های اجرائی، در ترخیص خودروهای دیوشده در گمرک سفارش، اقدامی خلاف قانون بوده است که انجمن واردکنندگان خودرو با

اقتصاد

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در پاسخ به «شرق» زاویه‌ای دیگر از ثبت سفارش‌های غیرمجاز را بیان کرد

رمزگشایی تازه از واردات غیرقانونی خودرو

شکایت از نفر از مسئولان وقت وزارت صمت شامل خسروناج، محمدی و علی‌آبادی تلاش کرد تا این مسئله را روشن کند اما بعد از ۲۰ روز حکم برائت برای افراد یادشده صادر می‌شود و به انجمن واردکنندگان اعلام می‌شود که به ما مهلت بدهید تا سامانه ثبت سفارش را اصلاح کنیم.دبیر انجمن واردکنندگان خودرو عنوان کرد: اگر در آن مقطع تصمیم صحیح و قانونی با دقت بیشتری درباره واردات خودرو گرفته می‌شد، شاید امروز رش و ارتشا نمی‌داشتیم.او درباره اینکه چه تعداد خودرو به روش پرداخت رشوه در خارج از موعد مقرر ثبت سفارش شده‌اند، گفت: در بررسی‌های اولیه ۲۰ هزار خودرو شناسایی شد که به این شیوه وارد کشور شده‌اند. بازپرس با بررسی دقیق‌تر تعداد خودروهای با ثبت سفارش غیرقانونی را دو هزار و ۳۰۰ تا دو هزار و ۴۰۰ خودرو اعلام کرده است. اولین خواسته دادفر از دولت این بود که افرادی که ثبت سفارش خودروهایشان دچار مشکل نیست، بتوانند در اسرع وقت خودروی خود را ترخیص کنند.او اضافه کرد: بعد از تصمیم یک‌شنبه بدوئل در سال ۹۶، خودروها در گمرک دیو شدند. درحال‌حاضر حدود ۱۵ هزار خودرو در انتظار ترخیص هستند. دولت در تاریخ ۱۶ دی ۹۷ مصوبه‌ای را صادر کرد که بر اساس آن گمرکات اجازه ترخیص خودرو داشتند. از مهلت این مصوبه فقط چهار ماه باقی مانده بود و دو روز دیگر تا پایان اعتبار این مصوبه فرصت باقی است اما به دلیل ناهماهنگی بین وزارت صمت با سایر دستگاه‌های اجرائی، در ترخیص خودروهای دیوشده در گمرک مشکل ایجاد شده است.دادفر گفت: رئیس‌جمهور بررسی کند و ببیند

رونق با بسط ممنوعیت‌ها

مبادلات ارزی با شرکای خارجی و کاهش صادرات است. با توجه به تحریم‌های اخیر که حتی صدور نفت ایران را تحت تأثیر قرار داده است، وزارت صنعت برای صادرات محصولات صنعتی چه برنامه‌ای دارد؟ محور اصلی کاری ما حوزه صادرات است. سازمان توسعه تجارت، سازمانی است که بحث توسعه صادرات را پیگیری می‌کند. این سازمان کارگروه‌های توسعه صادرات خود را شکل داده است. هدف‌گذاری هم انجام داده است. وزیر محترم تکلیف کرد سریع‌ا اهداف را نهایی کنند و در وزارتخانه به تصویب برسانند. تمرکز ما روی همین ۱۵کشوری است که اطرافمان قرار دارند. سهم ایران از کل واردات این ۱۵ کشور فقط دو درصد است. این دو درصد ۵۰ درصد صادرات غیرنفتی ما را تشکیل می‌دهد. اگر این دو درصد به چهار درصد برسد، وضعیت مطلوبی برای ما فراهم می‌شود. باید شرایطی را در کشورهای همسایه مهیا کنیم.

ما می‌توانیم در این کشورها بازار خوبی داشته باشیم. با توجه به تغییراتی که در کسب‌وکار کشور و به صورت خاص در نرخ ارز و... به‌وجود آمده، مشکلاتی برای جامعه ایجاد شده است اما از سوی دیگر دستاوردهایی را برای حوزه تولید دارد. مشروط بر اینکه ما از این فضاها استفاده کنیم.

❧ ما مشکل مبادله ارزی داریم. چگونه می‌توانیم صادرات انجام دهیم؟ آن هم راه دارد. مبادله کالایی می‌توان انجام داد. یکی از دستورات کار ما فراهم‌کردن این زمینه‌هاست. کارگروه مشترکی با برخی کشورهای همسایه شکل گرفته است تا بحث‌های مربوط به حضور واحدهای صنعتی را در آتجا توسعه دهیم. شرایط برای تأمین مواد اولیه مورد نیاز کشور را می‌توانیم با این تعاملات فراهم کنیم.

❧ خسارت سیل به واحدهای تولیدی و شهرک‌های صنعتی چقدر بود؟ بیش از سه‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان خسارت ناشی از سیل داریم. خسارت‌های بخش صنعت شامل خسارات وارده به واحدهای صنعتی، صنفی، زیرساخت شهرک‌ها، قالیبافان و موضوع زیرساخت‌های معدنی است. در استان لرستان بخش معدنی هم آسیب دیده است. زیرساخت‌های قالیبافان ما با چالش مواجه شده است. از نظر تعداد، قالیبافان و واحدهای صنفی بیشترین آسیب را دیده‌اند. از نظر ارزشی، بخش صنعت بیشترین لطمه را شاهد بوده است. دوهزار و ۲۰۰ میلیارد تومان به واحدهای صنعتی خسارت وارد شده؛ این خسارت‌ها در حوزه‌های مواد اولیه، ماشین‌آلات و محصول نهایی است.

❧ در بخش معدن چقدر دچار آسیب شده‌ایم؟ خسارات این بخش مربوط به راه‌های دسترسی این واحدهاست که آسیب‌هایی به آن وارد شده و حدود ۲۲۰ میلیارد تومان است.

❧ خسارت سیل برای بخش صنعت چگونه جبران خواهد شد؟ ما هنوز مصوبه دولت در این رابطه را نگرفته‌ایم. اگر چیزی اعلام کنم، توقع ایجاد می‌کند. چیزی که مشخص است این است که خسارت‌ها را احصا کردیم، جلسه دیگری در وزارت کشور برگزار خواهد شد. در بحث صنعتی‌ها، صنفی‌ها، قالیبافان و زیرساخت‌های شهرک‌ها پیشنهادهایی در زمینه استمهال و تزریق تسهیلات کم‌بهره و... ارائه شده است. مصوبات باید در دولت نهایی شده و بعد ابلاغ شود. اگر در حال حاضر آن را اعلام کنیم، توقع ایجاد می‌کند که این خوب نیست. اعتقاد دارم چیزی که اعلام می‌کنیم، باید اجرا کنیم.

❧ خسارت در چند استان بوده است؟ ما در استان‌های گلستان، مازندران، خراسان شمالی، لرستان، خوزستان و چهارمحال‌وبختیاری خسارت داشتیم.

❧ نکته تکمیلی دارید؟

در حوزه ساخت داخل، بر اساس هدف‌گذاری‌ها دو هزار واحد صنعتی احیا خواهد شد. به صورت خاص در حوزه توسعه صنایع پوشاک روی نساجی و پوشاک متمرکز شده‌ایم. قصد داریم از حلقه ابتدایی تولید پنبه تا محصول نهایی را تحت پوشش قرار دهیم. با توجه به ممنوعیت واردات پوشاک، واحدهای تولیدی ما در ایام نرسوز فقط یک یا دو روز تعطیل بودند و از این مسئله خیلی خوشحال بودند. در حوزه لوازم خانگی

که چرا نمی‌خواهند و نمی‌گذارند چیزی که مطلوب مردم است، انجام شود. او تأکید کرد: در شرایط کنونی که با مشکل تبادل ارزی مواجه هستیم، اصلا نمی‌گوییم که واردات انجام شود بلکه می‌خواهیم که خودروهای دیوشده را به سفارش‌دهندگان تحویل دهیم.به اعتقاد دبیر انجمن واردکنندگان خودرو اولین گلوگاهی که منجر به ایجاد اخلال در ترخیص خودروهای گمرک شد، همان وزارت صمت بود. تا ۱۸ فروردین ۹۸، اجرای مصوبه دولت معطل مانده بود و با پیگیری‌های ما و جلسات مکرر با معاونان وزیر صمت، مشکلات به‌تازگی شناسایی شد. اوادامه داد: تقریباً ۱۰ روزی است که وزارت صمت به طور کامل پای کار آمده است.دادفر همچنین خواستار تمدید بدون وقفه مصوبه دولت در زمینه ترخیص خودروهای دیوشده در گمرک شد؛ زیرا در صورت ایجاد فاصله بین مصوبه قبلی و دستور جدید، واردکنندگان خودرو با مشکل مواجه خواهند شد.به گفته او ارزش محموله موجود در گمرک، هفت هزار میلیارد تومان است. متوسط قیمت هر خودرویی که در گمرک در انتظارتر ترخیص است، حدود ۳۰ هزار دلار است. حدود چهار هزار و ۷۰۰ خودرو ارزش بین ۱۰ تا ۱۱ هزار دلار دارند که اگر به بازار تزریق شوند، می‌توانند وضعیت بازار را تعدیل کنند.دبیر انجمن واردکنندگان خودرو گفت: فقط دو درصد از ارزش کل واردات کشور مربوط به خودرو بوده و با وجود واردات حجم عظیمی پشمک، توتون و تنباکو به کشور، چگونه می‌توان پذیرفت که واردات خودرو به‌عنوان کالایی سرمایه‌یابی به کشور فشار وارد می‌کند.

و حذف فرایندهای زائد همچنین تقویض اختیار به سطوح عملیاتی، اقدام‌های مناسبی انجام شده است. در حوزه مقررات‌زدایی پیگیری‌هایی انجام شده که چون هنوز به تصویب نرسیده است، اعلام نمی‌کنم. به زودی درحوزه رفع موانع تولید خبرهای خوبی می‌شنوید. در حوزه کارشناسی مباحثی جمع‌بندی شده و نظرات نهایی برای دبیرخانه مربوطه ارسال شده است. در حوزه بحث تنقیح قوانین با همکاری مجلس آمادگی کامل وجود دارد. آنها اعلام آمادگی کردند ما هم موارد را احصا کردیم. حوزه مبارزه با فساد و شفاف‌سازی از موضوعات اساسی است که در این حوزه جلو می‌رویم. در حوزه مبارزه با فساد و شفاف‌سازی همان سامانه‌ای که در بحث توانمندی‌ها به آن اشاره کردم در دست راه‌اندازی است. این سامانه می‌تواند خیلی به ما کمک کند و افرادی که می‌خواهند مطلع شوند که آیا کالایی در داخل تولید می‌شود یا نه، می‌توانند به این سامانه مراجعه کنند. در بحث تأمین منابع مالی و بحث ارزی جمع‌بندی نهایی انجام شده و در بحث ریالی هم به‌زودی به جمع‌بندی نهایی با بانک مرکزی می‌رسیم تا زمینه رونق تولید فراهم شود.

خبر

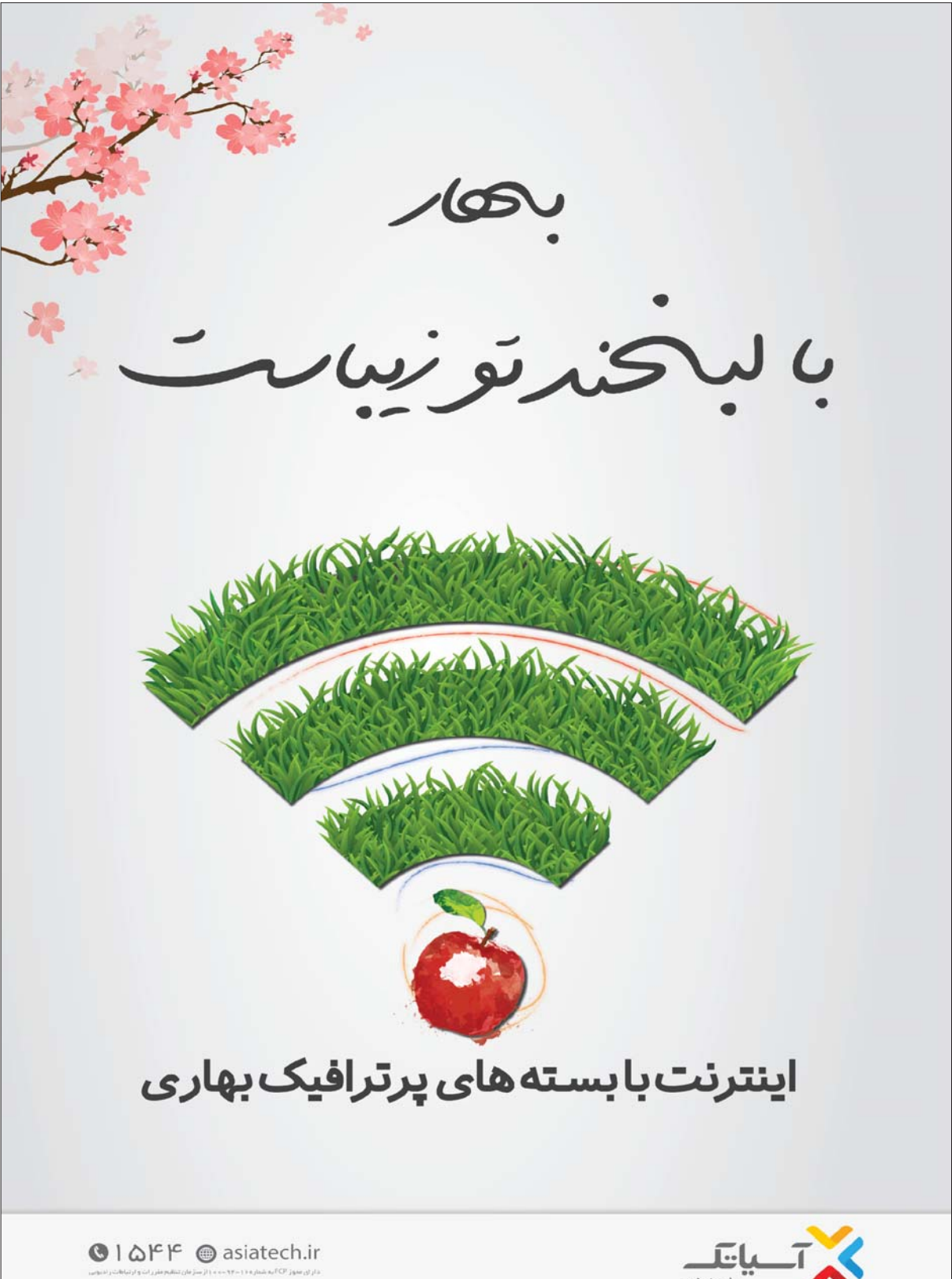
۲میلیارد یورو ارز مورد نیاز کالاهای اساسی و دارو تأمین شد

● در دو ماه اخیر معادل دو میلیارد یورو ارز مورد نیاز برای تأمین کالاهای اساسی و دارو تأمین شده است. به گزارش بانک مرکزی، از ابتدای سال تاکنون صرفا در بازار ثانویه بیش از ۲۰۲ میلیارد یورو ارز از سوی بانک مرکزی و صادرکنندگان با متوسط نرخ هر یورو ۱۱ هزار تومان عرضه و ر راستای تأمین نیازهای مواد اولیه و واسطه‌های بخش‌های صنعتی کشور در نظر گرفته شده است. همچنین بانک مرکزی در دو ماه اخیر معادل دو میلیارد یورو ارز مورد نیاز برای تأمین کالاهای-اساسی و دارو را تأمین کرده است. بانک مرکزی با توجه به نرخ‌سازی‌های غیرمعاملاتی که در فضای مجازی در چارچوب جنگ روانی ایجادشده علیه کشورمان شکل می‌گیرد، تأکید می‌کند این بانک تمام تلاش خود را برای تأمین ارز نیازهای واقعی کشور به کار خواهد گرفت.

هزینه تولید بخش‌های خدمات ۲۲/۲ درصد افزایش یافت

● شاخص کل قیمت تولیدکننده بخش‌های خدمات در سال ۱۳۹۷ برابر با ۲۹۶٫۵ بود که نسبت به سال قبل ۲۲.۲ درصد افزایش یافته است. به گزارش فارس، شاخص کل قیمت تولیدکننده بخشهای خدمات (بر مبنای ۱۰۰- ۱۳۹۰) در سال ۱۳۹۷ برابر است با ۲۹۶٫۵ که نسبت به سال قبل ۲۲.۲ درصد افزایش یافته است.

مرکز آمار اعلام کرد: شاخص قیمت تولیدکننده بخش‌های خدمات مشتمل بر هشت بخش است که عبارت‌اند از «تعمیر وسایل نقلیه موتوری، موتورسیکلت و کالاهای شخصی و خانگی»، «هتل و رستوران»، «حمل‌ونقل، انبارداری و ارتباطات»، «واسطه‌گری‌های مالی (بیمه)»، «مستغلات، اجاره و فعالیت‌های کسب‌وکار»، «آموزش»، «بهداشت و مددکاری اجتماعی» و «سایر فعالیت‌های خدمات عمومی، اجتماعی و شخصی».



اینترنت با بسته‌های پرترافیک بهاری