

روزانه

## خبر

**رئیس پلیس راهور پایتخت خبر داد راهاندازی پلیس کنترل ترافیک هوایی**
ایسنا: رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از تدارک ویژه پلیس برای بازگشایی مدارس در اول مهرماه خبر داد و گفت: پیش‌بینی می‌شود ۳۰ درصد بر ترافیک تهران افزوده شده و حدود چهار میلیون سفر در این ایام در تهران افزایش یابد. سردار حسین رحیمی روز گذشته در نخستین نشست خبری خود که پس از انتصابش به سمت ریاست پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ برگزار شد، با اشاره به اینکه برقراری نظم و انضباط ترافیکی به عزمی ملی در کشور بدل شده است از آمادهاش صد درصدی نیروهای پلیس راهنمایی و رانندگی برای برقراری نظم و انضباط ترافیکی در ۱۵ روزه نخست مهرماه خبر داد و گفت: در عین حال پلیس کنترل ترافیک هوایی از روز گذشته فعالیت خود را در تهران آغاز کرده و بر این اساس افسران کارشناس تصادفات پلیس با استفاده از گشت هوایی ضمن کنترل ترافیک در اول مهرماه نسبت به رسیدگی به تصادفات در پایتخت اقدام می‌کنند. او با اشاره به اینکه برنامه‌ریزی مفصلی برای ستاد مهر انجام‌شده و تمام امکانات ناجا برای کنترل ترافیک و تسهیل عبور و مرور به کار گرفته‌شده است، افزود: در عین حال توصیه می‌کنیم شهروندان در هفته اول مهرماه تا حد امکان کمتر از خودروهای شخصی استفاده کنند. رئیس پلیس راهور تهران با توصیه والدین در خصوص آشنا کردن فرزندان‌شان با مسیرهای رفت و آمد به مدرسه تصریح کرد: در عین حال شش هزار دستگاه اتوبوس، ۱۷ هزار ون و تاکسی برای ترافیک تهران مدارس، ۸۰ هزار تاکسی پایتخت و پنج خط اتوبوس تندرو به اضافه مترو تهران همزمان با بازگشایی مدارس در پایتخت خدمت‌رسانی می‌کنند.

**ویژهٔ سرویس‌های مدارس**
رحیمی با اشاره به سرویس‌های مدارس گفت: مقرر شده مدیران مدارس خودروهای مناسب را با همکاری تاکسیرانی تهران جهت سرویس‌های مدارس به کار بگیرند که در این راستا تمامی خودروهایی که به عنوان سرویس مدارس انتخاب می‌شوند، باید برچسب معاینه فنی داشته باشند، ظرفیت سرویس‌ها بر اساس ظرفیت خودرو و رعایت ایمنی و رانندگان سرویس مدارس دارای صلاحیت سرویس‌دهی باشند و خودروهایشان نیز حتماً بر چسب ویژه داشته باشد. او با اشاره به اینکه پلیس با سرویس‌های مدراسی که بیش از ظرفیت سوار کنند حتماً بر خورد می‌کند، گفت: ایمنی و رعایت قوانین و مقررات رانندگی برای سرویس‌های مدارس بسیار مهم است.

رئیس پلیس راهور تهران تصریح کرد: خودروهایی که در محدوده طرح ترافیک سرویس‌دهی می‌کنند حتماً باید تاکسی بوده یا دارای مجوز طرح ترافیک باشند چرا که در غیر این صورت از طریق پلیس‌های مکتایزه کنترل محدوده طرح ترافیک جریمه خواهند شد.

**پلیس نامحسوس به زودی تقویت می‌شود**

رئیس پلیس راهور تهران استفاده از نخبان و فرهیختگان ترافیکی، استفاده از فناوری‌های جدید، رسیدگی فوری به تصادفات و ترافیک ناشی از آن، تقویت استفاده از موتورسیکلت برای کاهش زمان رسیدن به صحنه تصادفات و به‌کارگیری پلیس کنترل ترافیک هوایی را از جمله برنامه‌های اصلی راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ عنوان و تصریح کرد: در عین حال موضوع تقویت پلیس بزرگراه و پلیس نامحسوس نیز که مدتی ضعیف شده بود، هم‌اکنون در دستور کار قرار گرفته و به‌زودی خودروهای جدید با تجهیزات و فناوری‌های روز و مجهز به دوربین‌های سرعت‌سنج در بزرگراه‌های تهران به کار گرفته می‌شوند. او برخورد قاطع با تخلفات رانندگی را رعایت اصل جامع‌مجموری و مردم‌داری را به عنوان دستور کار جدی پلیس راهور تهران اعلام کرد و در پاسخ به سوال ایسنا در خصوص ساماندهی موتورسواران به هشدار داد: طرح ویژه ساماندهی موتورسواران به زودی اجرا می‌شود. بر این اساس از هم‌اکنون به تمامی راکبان موتورسیکلت‌ها اعلام می‌شود برای خودروس و سرنشین‌شان به دنبال کلاه ایمنی باشند. رئیس پلیس راهور تهران با اشاره به اینکه بین موتورسیکلت و خودرو سواری هیچ تفاوتی به پس از طرح ویژه مهرماه دومین برنامه ملی راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، ساماندهی موتورسیکلت‌هاست. به گزارش ایسنا، وی با اشاره به اینکه سه میلیون دستگاه موتورسیکلت هم‌اکنون در تهران تردد می‌کنند، گفت: در محل‌هایی مانند بازار و میدان آزادی موتورسیکلت به عنوان وسیله نقلیه استفاده می‌شود لذا بحث کشورمان را به آموزش جزء برنامه‌های اصلی راهنمایی و رانندگی است. رحیمی تأکید کرد: بد برنامه جدی راهنمایی و رانندگی «آموزش، راهنمایی، راهنمایی و بعد برخورد» است.

**جرثقیل‌های استاندارد و ویژه‌برای حمل خودروها**

رئیس پلیس راهور تهران با اشاره به اینکه کتاب پلیس مدرسه هم‌اکنون در حال چاپ است، گفت: رانندگان تاکسی و ماموران راهنمایی و رانندگی نیز آموزش‌های لازم را در کنار دانش آموزان خواهند دید و در تالاشیم الگوهای رفتاری را در بخش راهنمایی و رانندگی و ترافیک اصلاح کنیم. وی از به‌کارگیری جرثقیل‌های ویژه جدید و استاندارد برای انتقال خودروهای متخلف به پارکینگ خبر داد و گفت: این جرثقیل‌ها در اختیار مناطق ۴۲گانه تهران قرار می‌گیرند تا هنگام انتقال خودرو و ترافیک متخلف به پارکینگ صدمه‌ای به خودروهای آنها وارد نشود.

رحیمی تصریح کرد: در این راستا ۴۴ دستگاه جرثقیل استاندارد تحویل مناطق راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ شده است.

## نزل دانشگاه تهران و رشد دانشگاه صنعتی شریف در رتبه‌بندی جهانی

**مهر:** پایگاه رتبه‌بندی دانشگاه‌های جهان QS با تکمیل لیست برترین دانشگاه‌های دنیا علاوه بر افزودن نام صدها دانشگاه به لیست ۲۰۰ تایی پیشین خود نام دو دانشگاه ایران را نیز به انتهای لیست اضافه کرد که جایگاه دانشگاه تهران حاکی از نزول این دانشگاه است. پایگاه رتبه‌بندی QS لیست ۲۰۰ دانشگاه برتر جهان را که به تازگی منتشر کرده بود تکمیل کرد و با افزودن رتبه‌های ۲۰۱ تا بالاتر از ۵۰۰ نام دانشگاه‌های بیشتری را در رتبه‌بندی جهانی خود گنجاند. در لیست تکمیل‌شده می‌توانیم نام کشورمان را هم مشاهده کنیم که عدم‌حضورش در رتبه‌بندی‌های اخیر قابل تامل بود. همچنین دانشگاه صنعتی شریف که در سال ۲۰۰۹ گروه رتبه‌بندی QS تا ۵۰۱ ـ ۶۰۰ قرار گرفته بود در رتبه‌بندی جدید QS در میان دانشگاه‌های رتبه ۵۰۱ تا ۵۵۰ رتبه‌بندی شده و امتیاز کلی آن ۲/۴۲ است.

اعلام بخشنامه به‌کارگیری معلمان متوسطه و راهنمایی

در مقطع ابتدایی این روزها دغدغه معلمان شده است. هر چه به روزهای آغاز سال تحصیلی نزدیک‌تر می‌شویم ابهام در نحوه جابه‌جایی معلمان از مقاطع متوسطه و راهنمایی به ابتدایی، آنها را سردرگم کرده است.
اواخر خردادماه امسال بود که حاجی‌بابایی وزیر آموزش و پرورش تصمیم گرفت کمبود پنج هزار معلم ابتدایی را که به دستور علی‌احمدی وزیر سابق پیش از موعد بازنشسته شدند، جبران کند. از این‌ رو تصمیم گرفت معلمان‌ی را که با رسته آموزگاری در مقاطع راهنمایی و متوسطه تدریس می‌کردند، پس از سال‌ها دوری از دوره ابتدایی به دبستان بازگرداند. این اقدام آموزش و پرورش در شرایطی اتفاق افتاد که تمامی این معلمان که با مدرک دبلم استخدام شده بودند، ادامه تحصیل داده‌اند و هم‌اکنون دارای مدارک کاردانی، کارشناسی و حتی کارشناسی ارشد هستند. از همه اینها گذشته سال‌ها دوری از مقطع ابتدایی منجر شده این معلمان جهت به کارگیری معلمان ابتدایی را فراموش کنند.

**محتوای کتاب‌ها تغییر کرده، معلمان راضی به بازگشت نیستند**

تغییر محتوای کتاب‌ها یکی از موضوعاتی است که یکی از معلمان دوره راهنمایی در گفتگو با «شرق» به آن اشاره می‌کند. او که به شدت از این جابه‌جایی ناگهانی بدون در نظر گرفتن تمایل معلمان، گلایه‌مند بود در اعتراض به این اقدام، مرخصی بدون حقوق دریافت کرده، چرا که پس از هشت سال دوری از آموزش در دوره ابتدایی، نحوه آموزش به نوآموزان را فراموش کرده است. این معلم که خواست نامش عنوان نشود، می‌گوید: «پس از شش سال تدریس در مقطع ابتدایی به راهنمایی منتقل شدم و هشت سال است که در راهنمایی تدریس می‌کنم. پس از این مدت، آموزش و پرورش از من خواسته به دوره ابتدایی بازگردم و آنجا تدریس کنم».

به گفته این معلم، آذرمه سال گذشته آموزش و پرورش فراخوانی به مناطق فرستاد که طی آن لیست نیروی انسانی‌ای را که با رسته آموزگاری مشغول به فعالیت بودند، جمع‌آوری کرد. در پی آن هم خردادماه امسال، به آنها خبر دادند افرادی که با رسته آموزگاری در مقاطع بالاتر مشغول به کار هستند باید به ابتدایی برگردند.

او که برای پیگیری این موضوع به سازمان آموزش و پرورش رفته و حتی موضوع را از طریق وزیر نیز دنبال کرده، از نحوه برخورد کارمندان و همچنین پاسخگو نبودن وزیر، انتقاد می‌کند: «هیچ کس پاسخگویی این جابه‌جایی نیست. مشخص نیست افرادی که تمایلی به تدریس در دوره ابتدایی ندارند یا حتی با روش آموزش به دانش‌آموزان ابتدایی آشنا نیستند، چگونه باید اعتراض خود را اعلام کنند».

## جامعه

## اعتراض معلمان نسبت به جابه‌جایی از دوره متوسطه و راهنمایی به ابتدایی

**زهرا جعفرزاده**



او ادامه می‌دهد: «آموزش و پرورش تهدید کرده در صورت پیگیری بیشتر، معترضان را به حراست معرفی می‌کند». این معلم که تا پیش از این معلم دوره راهنمایی سطح ۵ آموزش و پرورش بود، ادامه می‌دهد: «من و بسیاری از همکارانم که حکم آموزگاری را در پرورده خود داریم، ادامه تحصیل داده و هم‌اکنون همه ما در مقاطع کاردانی، کارشناسی و حتی کارشناسی ارشد مدرک داریم اما آموزش و پرورش حکم‌مان را تغییر نداده و تنها حقوق ما را بر اساس مدرک تحصیلی افزایش داده است. در حال حاضر اما از تمام‌مان خواسته‌اند به دوره ابتدایی برگردیم که این موضوع امکان‌پذیر نیست».

به گفته این معلم، محتوای کتاب‌های دوره ابتدایی تغییر کرده و معلمان برای آموزش این کتاب‌ها دوره‌های ضمن خدمت را طی کرده‌اند. هم‌اکنون معلمان راهنمایی و دبیران دوره متوسطه که سال‌ها کتاب‌های تخصصی را تدریس کرده‌اند، چگونه به این دوره برگردند و القبا را به دانش‌آموزان تدریس کنند.

این معلم معتقد است امسال آموزش و پرورش با کمبود نیروی انسانی مواجه می‌شود چراکه بسیاری از معلمان نمی‌خواهند سر کلاس حاضر شوند.

**می‌توانید تنها مبصر باشید**

پیگیری‌های یکی از معلمان از آموزش و پرورش با مطرح کردن این موضوع که «چنانچه به دوره ابتدایی برگردیم با توجه به تغییر محتوای کتاب‌ها، نمی‌توانیم به درستی تدریس کنیم» این پاسخ را به همراه داشت که می‌توانید در کلاس درس مبصر باشید. این موضوع را خانم طباطبایی با ۲۸ سال سابقه کار در آموزش و پرورش در

### فرمانده پلیس کشور دوباره تاکید کرد

## طرح حجاب و عفاف توسط شخص رئیس‌جمهور ابلاغ شد

اکنون شاهد مباحثی نظیر گشت نسبت یا برخورد با دو تار موی زنان در خیابان‌ها با جریمه‌های نقدی هستیم، گفت: «این موارد هیچ ربطی به دولت ندارد و دولت واقعا در آنها هیچ دخالتی ندارد و ما این موارد را توجیه می‌دانیم که از یک زن و مرد در خیابان سوال شود چه نسبتی با هم دارید؟» او تأکید کرد ارزش‌های انسانی با فشار منتقل نمی‌شوند: «ارزش‌های انسانی تنها با محبت منتقل می‌شوند، اما اگر فردی اصرار داشته باشد به صورت سازمان‌یافته و شبکهای با ارتباط با بیگانه، یک نمایش تخریبی در جامعه داشته باشد و ذهن جوانان را مخدوش کند با آن برخورد خواهد شد»

احمدی‌نژاد همچنین در پاسخ به این سوال که آیا به نظر شما همه این حرکات سازمان‌یافته است و درست است که از تمام ماشین‌ها عکس گرفته شود و روی آنها تابلو قرار دهند، گفت: «هیچ‌کس نباید بدون حکم قاضی کسی را محاکمه کند، یعنی اگر عکس فردی در روزنامه به عنوان متخلف چاپ شود، آن را مجازات کرده‌اید و اگر کسی را متوقف کنید و تابلویی روی ماشین وی قرار دهید و از آن عکس بگیرد یعنی آن را مجازات کرده‌اید»

باین حال سردار احمدی‌مقدم این بار قاطع‌تر از همیشه از ابلاغ این طرح توسط شخص رئیس‌جمهور در سال ۸۵ خبر می‌دهد.

**رفتن به پارتی و مصرف مسکرات قبیح است**

فرمانده نیروی انتظامی همچنین درباره امرای این طرح‌ها گفت: «طرح‌های مربوط به امنیت اخلاقی نیز در حال برنامه‌ریزی است و هیچ گاه کنار گذاشته نشده است

### ریختن سم در رودخانه برای صید ماهی بارها اتفاق افتاده است

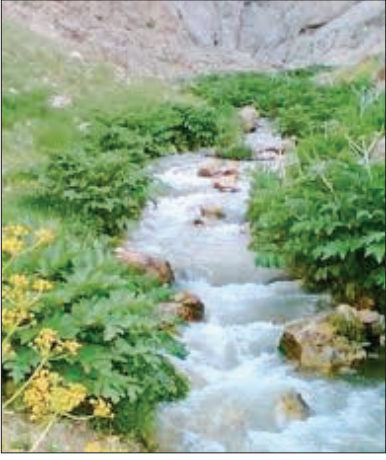
## فاجعه زیست محیطی در کازرون با ریختن سم کشاورزی در آب رودخانه

**نگار حسینی**

**سم در نهایت وارد بدن انسان می‌شود**

انتشار سم در آب رودخانه هم به اکوسیستم منطقه آسیب می‌رساند و هم در نهایت به سلامت انسان‌ها. «مدبری» این مورد را چنین توضیح می‌دهد: «خود سم محیط را آلوده می‌کند و با جریان آب، پایین دست رودخانه را هم دربر می‌گیرد، بخشی از آن هم به رسوب وارد

شده و موجب مسمومیت جانوران بستر رودخانه می‌شود. تعداد زیادی ماهی هم که آلوده شده‌اند و با مصرف این سم توسط انسان، این سم وارد بدن انسان شده و این چرخه در طبیعت ادامه می‌یابد.» این در حالی است که رودخانه شاپور که از ارتفاعات کوهمره سرخی سرچشمه می‌گیرد بعد از عبور از شهرستان کازرون به رود



سه‌شنبه ۳۰ شهریور ۱۳۸۹

## خبر

**ساعت رسمی کشور یک ساعت به عقب کشیده می‌شود**

**شرق:** ساعت رسمی کشور از ساعت ۲۴ سه‌شنبه ۳۰ شهریور یک ساعت به عقب کشیده می‌شود. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، بر اساس قانون تغییر ساعت رسمی کشور مصوب ۱۳۸۶ مجلس شورای اسلامی ساعت رسمی کشور در ساعت ۲۴ سه‌شنبه ۳۰ شهریور یک ساعت به عقب برگرانده می‌شود. بر اساس ماده واحده این قانون، ساعت رسمی کشور هر سال در ساعت ۲۴ روز اول فروردین‌ماه یک ساعت به جلو کشیده می‌شود و در ساعت ۲۴ روز ۳۰ شهریور به حالت سابق برگردانده می‌شود.

**استفاده از ظرف یک‌بار مصرف گیاهی اجباری شد**

**شرق:** براساس مصوبه کمیسیون فرهنگی هیات دولت، تمامی دستگاه‌های اجرایی موظف به جایگزینی ظرف یک‌بار مصرف بر پایه گیاهی به جای ظرف ظروف یکبار مصرف پلمری شدند. به گزارش وب‌دا، براساس این مصوبه، معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس‌جمهور موظف است اعتبارات لازم برای اجرای این تصمیم‌نامه را در ردیف بودجه دستگاه‌ها پیش‌بینی کند.
ایمن مصوبه تمامی دستگاه‌های اجرایی را موظف کرد است ظرف شش ماه بعد از ابلاغ مصوبه، ظروف یکبار مصرف بر پایه گیاهی (زیست تجزیه‌پذیر) را جایگزین ظروف یکبار مصرف پلمری در تمامی واحدهای تهیه، طبخ و عرضه مواد غذایی کنند. طبق مصوبه کمیسیون فرهنگی هیات دولت، وزارت صنایع و معادن موظف شده است با همکاری بانک‌ها، به منظور توسعه تولید بیوپلمر نسبت به پرداخت تسهیلات بانکی کم‌بهره به مقاضیان اقدام کنند و سازمان صدا و سیما نیز موظف است همکاری لازم را با وزارت بهداشت در راستای اطلاع‌رسانی به مردم باشد.
گفتنی است وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نسبت به نظارت بر استفاده از ظروف یکبار مصرف بر پایه گیاهی (زیست تجزیه‌پذیر) در کلیه دستگاه‌های اجرایی و واحدهای صنعتی و صنعتی تحت پوشش نظارتی خود اقدام می‌کند.



**متن منشور گوروش ثبت معنوی می‌شود**

**ایسنا:** معاون حفظ، احیا و ثبت آثار تاریخی سازمان میراث فرهنگی و گردشگری اعلام کرد: پرونده ثبتی متن منشور گوروش برای قرار گرفتن در فهرست میراث معنوی کشور آماده شده است. مسعود علویان صدر بیان کرد: پرونده مربوط به ثبت متن منشور گوروش آماده شده است و در نظر داریم در فرصت مناسبی آن را ثبت کنیم. او توضیح داد: با این اقدام، متن منشور گوروش در فهرست میراث معنوی کشور ثبت می‌شود. البته زمان این ثبت هنوز مشخص نیست و اعلام خواهد شد. علویان‌صدر افزود: قرار است فقط متن منشور گوروش ثبت شود و اگر قرار باشد خود منشور نیز ثبت شود، جزء میراث منقول خواهد بود که البته اصلا ثبت ملی میراث منقول وجود ندارد.

**تعداد سفرهای سیحگاهی دو برابر عصر کاهای است**

**ایسنا:** دبیر شورای عالی ترافیک کشور با تأکید بر تاثیرگذاری ۱۰ تا ۱۲ درصدی اجرای طرح تغییر ساعت برای ترافیک تهران گفت: تعداد سفرهای سیحگاهی دو برابر سفرهای عصر است، به همین دلیل نگران اصلی ما مربوط به ترافیک صبح خواهد بود.
سیدمجتبی شفیعی در پاسخ به‌شورای عالی ترافیک که جهت هماهنگی دستگاه‌های اجرایی برای موضوع تغییر ساعت کاری بانک‌ها و سایر مراکز آموزشی از اول مهرماه برگزار شده بود با اعلام اینکه طبق پیش‌بینی‌ها پس از اجرای این طرح ۱۰ تا ۱۲ درصد بهبود وضعیت ترافیک صبحگاهی را شاهد خواهیم بود، افزود ضمانت اجرایی این طرح توسط ارگان‌های مختلف اتفاق نظر آنهاست، چرا که برای طرح امسال هیچ یک از دستگاه‌ها مشکلی برای اجرا ندارند. وی یادآور شد مصوبه جدید گزینه نهایسی مورد توافق شورای عالی ترافیک و شهرداری تهران بوده است که بر این اساس ارگان‌های نظامی در ساعت ۶/۳۰ تا هفت صبح، بخش‌های صنعتی هفت صبح، مدارس بین ۷/۱۵ تا ۷/۴۵ (بنابر نظر مدرسه)، بانک‌ها هشت صبح که باید در این ساعت بازگشایی شده و آماده سرویس‌دهی باشند، دانشگاه‌ها و مراکز تحت پوشش آنها در ساعت هشت صبح، ادارات دولتی در ساعت ۸/۳۰ و بازار نیز در ساعت ۸/۳۰ تا ۱۰ صبح آغاز به کار خواهند داشت. دبیر شورای عالی ترافیک کشور با تأکید بر اینکه این مصوبه دولت دو تبصره دارد، عنوان کرد: بر این اساس این مصوبه دولت موقت است و در سه ماه اجرا خواهد شد تا در این مدت نتایج آن مورد ارزیابی قرار گرفته و در صورت نیاز مجدداً توسط هیات دولت تصویب شود. همچنین در این مصوبه برای رعایت «دورکاری» در ادارات تا ۲۰ درصد تأکید شده است. وی تأکید کرد این مصوبه در حال حاضر ثبت شده است.

شهر تهران اجرا خواهد شد. شفیعی در پاسخ به سوالی در رابطه با تأخیر در بررسی این موضوع که تقریباً از سوی وزارت کشور لغو نشده بود، توضیح داد: همین حالا هم برای اجرای این مصوبه دیر نیست و با توجه به هماهنگی دستگاه‌های اجرایی این تأخیر اشکالی ایجاد نمی‌کند. وی در پاسخ به این سوال که آیا برای کاهش ترافیک عصرگاهی نیز پیش‌بینی صورت گرفته است یا خیر، پاسخ داد: نقطه بحرانی ترافیک در صبح است و طبق بررسی‌ها تعداد سفرها در ترافیک صبحگاهی دو برابر اوج ترافیک عصرگاهی است، چرا که ساعت تعطیلی مجموعه‌های مختلف با هم تفاوت قابل توجهی دارند. دبیر شورای عالی ترافیک کشور عنوان کرد شهرداری تهران، پلیس راهور و نمایندگان سایر اعضای عالی ترافیک در کمیته مجازی بر نحوه اجرای این مصوبه نظارت خواهند کرد.