



خوان لا پورتا از بارسا می گوید . . .



۲۴ کاستاکورتا، تجربه به توان ابدیت .



پرتاب تا پای دیوار چین



دوئل ایرانی لیگ قهرمانان ۲۶



27

دقیقہ صفر

١١٣ روزقا دوحه

سہراب خاقانی

پس از برگزاری چند جلسه تهیه تمام درختان موجود
تیم های اعزامی به بازی های آسیایی دوحه، مسابقات
فدراسیون جهانی ورزشی و لاتینیکلی خارج شدند. برنامه ای
اعزام تیم ها به دوحه، خودروداری از شانس کسب مدال بود.
پی تردید شده های مثل هندوستان، کشمیربازی، شطرنج،
بسکتبال، تیراندازی بختی برای کسب مدال از
مهمترین رویداد ورزشی آسیا ندارند. به همین خاطر ستاد
بازی های آسیایی در کشورمان دلیل اعزام این تیم ها را شانس
بالای ۵۰ درصد برای کسب کمال دانسته که پس از پایان
بازی های غیرمنتظره بودن این درصد برپا می شود ستاد اعزاز
خواهد شد! از طرفی اگر این رشته ها ۵۰ درصد شانس برای
کسب قهرمانی از بازی های آسیایی دارند، پس فوتبال ایران هم
برای قهرمانی در جام جهانی ۲۰۱۴ حداقل دارای ۸۰ درصد
شانس است.

علی کفایشان در برنامه بسیار ضعیف «ورزش و مردم» که مدت ها است به عنوان یک تمجید صرف از همپایان تاریخی اختصاص دارد، از همین حرا به توجه شوکت احتمالی کاروان اعزامی به دوحه پرداختند. کفایشان می گفت برای ۸۷ درصد مدال ها از همین حالا هیچ شانس نایم و باید برای ۱۳ درصد بقیه بجنگیم. زیرا در ورزش ایران و کفایشان می شود گفت اصلاً شوکت نداریم و در دهه های قبل از آن زمان صدها مدالی که در شنا، تیراندازی، قایقرانی، ژیمناستیک، وودبوردی و... توزیع خواهد شد نصیب خاصی نخواهم بود.

معلوم نیست این اقرار تاسف بار چه نقعی از شخصیت مزبور آشکار می‌کند و چه نقعی از توانایی او در تشخیص و تشخیص‌پذیری. زیرا اگر مردان ورزشکار ما حتی به سطح مسابقات برای صدها مدال رشته‌های مختلف هیچ بختی ندارند، بختی که تا لایزال برآید در ناکارآمدی مسئولین جست‌وجوی ورزشی که سال‌ها در سازمان تربیت بدنی، کمیته ملی المپیک و فدراسیون‌های ورزشی مدیریت کرده‌اند اما گواهی‌های در اوضاع نامطلوب این رشته‌های ورزشی پدید نیامده. امروز در همین رشته‌های پرمدال، قطری‌ها و بحرینی‌ها و اماراتی‌ها هم شانس بیشتری نسبت به کم‌شماران دارند. اگر نگاه‌ی به اسامی روسای فدراسیون‌های این رشته‌ها داشته باشیم می‌توانیم به سادگی دریابیم که در این کشور است مدیر متخصصی که از رشته‌ش بی‌سابقه فعالیت داشته باشد یا بیایید. ستاد بازی‌های آسیایی در ایران از اعزام ورزشکاران ورزشی به دوحه خودداری کرد تا در هزینه‌ها صرفه‌جویی شود.

ادامه در صفحه ۲۶

■ توافق با امیدوار

مجبئی جیاری پس از گفت وگو با امیدوار رضایی، با او توافق می کنند که بدون تمسک قرارداد، از سال دیگر در استقلال بمانند. حتمی می دانید که مجبئی استقلال را نیم فصل را از دست می دهد و استقلال با برای این می خواستند قرارداد او را یک سال دیگر تمسید کنند که نتوانند بیشتر از توانایی او را این بازیکن بهره بگیرند. اما فعلاً امیدوار باشگاه به این نتیجه رسیده اند که بهتر است ستاره تیم شان را حفظ کنند تا به فکر منافع باشگاه باشند. بدین ترتیب مجبئی یک سال دیگر در استقلال می ماند و ۱۵۰ میلیون می گیرد، چه بازی کند و چه بازی نکند.

به این نتیجه رسید که از طریق مذاکره با پرسپولیس به باشگاه استقلال فشار بیاورد.

■ بمب خبری

[illegible]

تفاهم بین اولیایی و جباری صورت گرفته و ربطی به باشگاه استقلال ندارد. اما تفاهمنامه را روی سرپرست باشگاه استقلال نوشته شده بود و مهر باشگاه استقلال هم پای آن خورده بود. این کار را برای استقلالی‌ها سخت می‌پندارم. برای همین بود که یک روز صبح حسین قریب با یکی از خبرگزاری‌ها با هفت وگرم کرد و این اشاره کرد که من جبینی جباری را از استقلال زحمت کشیده و بازکنم. مهمی برای این تیم نفع‌داری می‌شود. بدین‌ارام باشگاه استقلال با آن حرف‌ها کوشید اختلافات به وجود آمده را پاک کند، اما افرادی آن روز دوباره نظری جوهری گفت: جبینی با ما قرارداد دارد و نمی‌تواند این‌جور بازی کند. جبینی را از استقلال اخراج کرد و او را به یک مصدوم استقلال تبدیل کرد.

مجتبی جباری در روز اعلام کرد با امیدوار رضایی به تفاهم رسیده که فصل آینده را در استقلال بازی کند، آن هم بدون اینکه قراردادش را با این تیم تمدید کند. بدین ترتیب جنجالی که بر سر ماندن یا رفتن هافبک شماره ۸ استقلال پدید آمده بود، پایان یافت.

■ شروع ماجرا

سه هفته به پایان لیگ پرتو پنجم باقی مانده بود. استقلال‌ها با روحیه تیرمین می‌کردند که سیدزینبی شانزدهمین قهرمانی را به دست آورد. حسین قریب هم به استقلال پیوسته بود که به بازیکنان تیرمین هم در میانه‌های تمرین، مجتبی جباری از جمع جدا شد و روزروز مدیرعامل آمد و گفت: «آقای قریب! من یک برنامه‌ریزی شده دارم که می‌خواهم راجع به آن با شما صحبت کنم.» و شنید که او گفت: «مجتبی جان بگذار از این مسابقات تمام شود، بعد از قهرمانی استقلال، مجتبی جباری به بازی بیاورد و من می‌پوست و با مدیران باشگاه بر سر تفاهاتنامه‌ها درم می‌آورم.»

معتبری در یکی از بازی‌های تفریحی تیم می سخت‌صفت‌ها دیدید و به تهران بازگشت و خیلی سریع زانوی راستش را به باغ‌تینغ محضرشاز اواریمایان سپرد که منیستک جاشی و یکی پس از آن آنگه‌ایا را ترمیم کرد. پس از آن که زانوی می گریزند، که استقلالی‌ها می‌سراغ موا نمی‌گیرند، که مدیران باشگاه هیچ تلاشی برای سرنگی داشتن من گفتمند، که چرا هیچ بلد من نمی‌کنند، که من نمی‌دانم، و در مقابل استقلالی‌ها من گفتمند ما خرج عمل جباری را داده‌ایم، پس ماندن او برایمان مهم است و من گفتمند ما نمی‌توانیم صریح و شبیه به او تلفظ کنیم همه آنها بازمی. این بلد که اختلاف با ما دارد ۳۰ تا ۴۰ بازیکن دارم که باید جابجایی‌ها را انجام دهم.

اطلاعیه مهم شرکت سایپا دیزل

با عرض تبریک به میمنیت ایام با سعادت ربیبه میلاد مولی المومدین حضرت علی(ع) و مبعث مبارک پیامبر اعظم(ص) ، شرکت سایا دیزل

از تاریخ ۱۳ تا ۲۷ رجب (۱۷ مرداد تا ۲ شهریور) به مدت دو هفته محصولات فوق را با شرایط ویژه و استثنایی ذیل به فروش می‌رساند.

نوع کامیون	کاربری محصول	قیمت نقدی با ٪۳ عوارض و مالیات (ریال)	پیش پرداخت اولیه	پیش پرداخت زمان تحویل	تسهیلات	مدت بازپرداخت
FH16(6x4)	کشنده ۲۰۰ تن	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۵ ساله
FH16(6x4)	کشنده ۱۰۰ تن	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ ساله
FH12(4x2)	کشنده	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ ساله
FH12(6x4)	کشنده	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ ساله
NH12(6x4)	کمبرسی	۹۲۶,۴۸۵,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۴۸۵,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ ساله
FM12(6x4)	کمبرسی	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ ساله
FM9(6x2)	باری	۸۲۹,۱۵۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۱۵۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷ ساله
FM9(4x2)	باری و کمبرسی	۷۳۱,۳۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۳۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷ ساله
میدلام (۴۰۲)	باری و کمبرسی	۶۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷ ساله
میدلام (۶۰۲)	باری	۷۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷ ساله
کامیونت بادمان	باری و کمبرسی	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ ساله
میدی باس F33	مسافری	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ ساله
میدی باس S30	مسافری	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ ساله

- هزینه بیمه بدنه یکساله به عهده شرکت سایپا دیزل خواهد بود.

- تسهیلات اعطایی وام شرکتی با نرخ بهره ۱۲٪ می باشد

(نرخ تسهیلات صرفاً برای میدی باس ۱۶٪ است)

- زمان تحویل : ۱۵ روزه

• لازم به توضیح است که این مدت غیر قابل تمدید می باشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر و ثبت نام:

به سازمان فروش شرکت سایپا دیزل واقع در کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، سه راه اندیشه، کیلومتر ۳، خیابان سرای سالمندان قدس و یا

یکی از نمایندگی های فروش و خدمات پس از فروش (رنا) در سراسر کشور مراجعه فرماید.

تلفن سازمان فروشی: ۰۲۶۲-۳۸۳۵۹۵۱، ۳۸۳۵۹۶۲، ۰۲۱-۶۶۰۲۶۵۱۵-۱۷.



www.saipadiesel.com