

ادامه از صفحه ۴

جهت گیری بانک مرکزی

جمله اقتصاددانان باور دارند که کاهش نرخ ارز به منزله پرداخت غیرهدفمند و غیرهوشمندانه بارانه به مردم بوده و موجب هدر دادن منابع و ثروت ملی خواهد شد (چنانکه شد) و نهایتا باعث تشویق واردات و از میان رفتن تولید ملی و اشتغال است؛ در مقابل، بالا رفتن نرخ ارز سبب سودآوری تولید و افزایش صادرات و اشتغال می‌شود. حال آنکه نویسنده محترم، برخلاف قوانین علم اقتصاد و تجربه کشورهایی مانند چین، ابراز داشته‌اند: «بر اساس قوانین اقتصاد بازار، تنها واردکنندگان کالا‌های غیرضروری و لوکس و همچنین صاحبان شغل‌های نامولد از این وضعیت [منظور، بالا رفتن نرخ ارز] منتفع خواهند شد. از آنجایی که عمده صادرکنندگان صاحب کالا‌هایی با نهاده‌های وارداتی هستند، کاهش نرخ ارز سبب کاهش هزینه تولید آنها و افزایش نرخ ارز منجر به افزایش هزینه آنها و نهایتا قیمت تمام‌شده کالا و محصولات خواهد شد. به‌علاوه افزایش نرخ ارز و در نتیجه افزایش هزینه‌های صادرکنندگان منجر به کاهش توان رقابتی آنها هم خواهد شد در حالی که واردکنندگان، کاهش نرخ ارز را مساوی با زیان و افزایش نرخ ارز را برابر با کسب سود می‌دانند. طبعاً در شرایطی که نیروهای رانتی بازار به‌سمت افزایش نرخ ارز متمایل هستند، پیش‌بینی می‌شود واردات افزایش و صادرات غیرنفتی کاهش یابد.»

البته تولیدکنندگان نیک می‌دانند که بالا بودن هزینه تولید و کم بودن نرخ اشتغال در کشور، نتیجه و معلول ضعف قانونگذاری و بی‌حمایتی از تولیدکننده است زیرا تا زمانی که (برخلاف کشورهایی مانند چین و سنگاپور) حداقل دستمزد برای کارگران تعیین شود و کارفرما ضمن محرومیت از حق اخراج کارگر، ملزم به پرداخت باشد و نتواند از کارگر پرهزینه و کم‌کار خود خلاصی یابد، مگر با ترفند تعطیلی کارگاه، در آن زمان است که می‌توان چشم خود را روی قواعد علم اقتصاد نیز بست و مسوولیت تمام کوتاهی‌ها را به گردن بانک مرکزی گذاشت و همچنان انتظار داشت با پایین نگهداشتن نرخ ارز، وضعیت غیراصولی گذشته را ادامه داد. نگارنده به لحاظ تجربه حضور در هیات‌های حل اختلاف کارگری و هیات‌های تشخیص در نقاط مختلف کشور از جنوب تا شمال، شاهد بوده‌ام که چگونه بخش کوچکی از کارگران با استفاده از قوانین موجود و مظلوم‌نمایی، کارفرما را به ستوه آورده و از رغبت وی برای ایجاد اشتغال هموطنان خویش کاسته‌اند یا ناچار به تعطیلی کارگاه شده‌اند.

شدت آن به حدی بود که تسهیلات بانک‌ها برای بنگاه‌های زودبازده در دولت‌های پیشین نیز (که بخشی از مطالبات معوق بانک‌ها را تشکیل می‌دهد) نتوانست تأثیر چندانی بر اشتغال بر جای گذارد. در نتیجه همین مقررات و پایین بودن نرخ ارز بود که تولیدکنندگان داخلی به سمت واردات سوق داده شدند و بسیاری از کارگاه‌ها نیز از خدمات کارگران غیرایرانی (که از حق توسل به مراجع کارگری محروم بودند) استفاده می‌کردند. این در حالی بود که از عوارض گمرکی که می‌توانست به‌عنوان ابزاری برای کنترل واردات استفاده شود، بهره‌ای برده نشد و پیش از آنکه ایران به عضویت سازمان تجارت جهانی درآید و از منافع آن بهره‌برد، از ضررهای آن (از بین رفتن تولید داخلی به‌دلیل عدم وضع حقوق گمرکی مناسب از واردکنندگان کالا) لطمه دید و ثروت سرشار حاصل از صادرات نفت در سالیان گذشته هدر رفت؛ اما چه خوب بود که دولت وقت، منابع ارزی کشور را چنانکه قانون برنامه پنج ساله پنجم مقرر می‌داشت مدیریت می‌کرد و به جای با به موازات اجرای طرح‌های بلندپروازانه و تورمز، با قدرت بانک مرکزی، نرخ واقعی ارز را به تدریج و نه به صورت ناگهانی و شوکه‌کننده، تعیین می‌کرد تا افزایش ۳۰۰درصدی نرخ ارز موجب برهم خوردن نظم موجود نشده و ثبات اقتصادی نیز تأمین شود. تنها نکته‌ای که باقی می‌ماند، این است که اگر قرار باشد نرخ ارز در کشور تک‌رقمی باشد (که باید چنین باشد، زیرا پس از تک‌نرخ‌ی شدن ارز در سال ۱۳۸۱، بانک‌مرکزی به نمایندگی از دولت جمهوری اسلامی ایران پس از گذشت ۶۰سال از عضویت در صندوق بین‌المللی پول، بالاخره در سال ۱۳۸۴ از رژیم ترتیبات موقت موضوع ماده چهاردهم توافقنامه صندوق بین‌المللی پول خارج شد و مانند سایر کشورهای باثبات، تحت رژیم موضوع ماده هشتم توافقنامه قرار گرفت و متعهد به کنار گذاشتن رویه ارزی چندنرخ‌ی شد) و اگر قرار بر حمایت از تولیدکنندگان و تسهیل واردات مواد اولیه برای ایشان باشد، چون این به منزله پرداخت یارانه به تولیدکنندگان است، به نظر می‌رسد لازم است یارانه مزبور در قوانین بودجه سالانه پیش‌بینی شود و همان مرجعی که عهده‌دار پرداخت مابه‌التفاوت است، با نظارت قوه‌ای دیگر، مصادیق مواد اولیه‌ای که قرار است از این یارانه استفاده کنند را تعریف و بر نحوه اجرای آن نیز نظارت داشته باشند تا تجربه‌های پیشین تکرار نشود که وزارتخانه‌ای اولویت‌های کالا‌ها را تعیین می‌کرد و بانک مرکزی تنها مسوول پرداخت بهای ارزی کالا می‌شد؛ زیرا ادامه رویه گذشته، همان پیامدهای گذشته را نیز در پی خواهد داشت، یعنی پس از ثبت سفارش کالا، بانک‌مرکزی فقط مسوول پرداخت بهای ارزی کالا می‌شد و نظارتی بر نحوه مصرف ارز نداشت؛ به عبارت دیگر، مثلاً به جای کالای اولویت دوم، کالای لوکس وارد کشور می‌شد.

اقتصاد

۵۸ درصد بودجه مربوط به شرکت‌های آب‌وفاضلاب استانی

رشد ۳۲ درصدی اعتبارات پیشنهادی وزارت نیرو

سعیده شفیعی:پژوهشگر اقتصادی : وزارت نیرو از مهم‌ترین وزارتخانه‌های کشور است که به امور تولید، پخش و نگهداری صنعت آب، برق و تاسیسات آن می‌پردازد. نیروگاه‌های برق، سدهای برقابی و شبکه‌های برق‌رسانی زیر مدیریت این وزارتخانه قرار دارند. بررسی ارقام لایحه پیشنهادی حاکی از افزایش ۳۲درصدی بودجه این وزارتخانه دارد. ۱- اعتبارات «وزارت نیرو» همراه با سازمان‌ها و نهادهای زیرمجموعه در قانون بودجه سال‌جاری بالغ بر ۵۵هزارو۲۳۹میلیاردریال می‌باشد که این رقم با رشد ۳۲درصدی به ۷۲هزارو۸۳۴میلیاردریال در لایحه پیشنهادی رسیده است. سهم این دستگاه دولتی از کل مصارف بودجه عمومی نیز از ۲/۶درصد در قانون بودجه سال‌جاری به ۳/۲درصد در لایحه پیشنهادی افزایش نشان می‌دهد. ۲- بودجه پیشنهادی «حوزه ستادی وزارت نیرو» با ۲۲۸درصد افزایش نسبت به رقم مصوب بودجه ۱۳۹۳ به ۱۲هزارو۷۳۳میلیاردریال

رسیده است که ۱۷درصد کل بودجه پیشنهادی وزارتخانه را تشکیل می‌دهد. ۳- ردیف بودجه‌ای مربوط به «شرکت‌های آب‌وفاضلاب منطقه‌ای» جهت تملک دارایی‌های سرمایه‌ای با ۶درصد افزایش از ۱۱هزارو۵۸۶میلیاردریال به ۱۸هزارو۵۶۵میلیاردریال رسیده که این رقم بالغ بر ۲۵درصد کل بودجه پیشنهادی وزارت نیرو در سال آینده است.

۴- ردیف‌بودجه‌ای «شرکت‌های سهامی آب منطقه‌ای» از ۲۳هزارو۳۳۷میلیاردریال در قانون بودجه سال‌جاری با چهاردرصد رشد به ۲۴هزارو۲۸۷میلیاردریال در لایحه پیشنهادی رسیده است. این رقم ۳۳درصد کل بودجه وزارت نیرو را در لایحه تشکیل می‌دهد. در مجموع شرکت‌های آب و فاضلاب همراه با شرکت‌های سهامی آب بالغ بر ۵۸درصد اعتبارات پیشنهادی این بخش را به خود اختصاص داده‌اند. ۵- رقم پیشنهادی «شرکت‌های سهامی برق منطقه‌ای در استان‌ها» که براساس

قانون بودجه سال‌جاری یک‌هزارو۳۵۰میلیاردریال را به خود اختصاص داده‌اند با ۳۶درصد افزایش به یک‌هزارو۲۰۷میلیاردریال در لایحه بودجه سال آینده رسیده که این رقم بالغ بر دودرصد کل بودجه پیشنهادی وزارت نیرو است. ۶- اعتبارات بودجه‌ای «شرکت سهامی سازمان توسعه برق ایران» از دوهزارو۲۵۲میلیاردریال مصوب بودجه سال ۱۳۹۳ به دوهزارو۱۰۵میلیاردریال در لایحه پیشنهادی کاهش یافته است. این رقم که کاهش هفت‌درصدی را نشان می‌دهد حدود سه درصد کل بودجه این دستگاه در لایحه را به خود اختصاص داده است. شایان ذکر است هم‌اکنون نیمی از برق کشور توسط بخش خصوصی و بخش‌هایی غیر از وزارت نیرو تولید می‌شود و این وزارتخانه درصدد است تا پایان سال ۱۳۹۴ این سهم را از ۵۰درصد کنونی به ۸۰درصد افزایش دهد.

۷- بودجه پیشنهادی مربوط به «شرکت سهامی

ارقام پیشنهادی بودجه وزارت نیرو و تغییرات آن نسبت به قانون بودجه سال جاری (ارقام به میلیاردریال/درصد)

نام دستگاه	قانون بودجه سال ۱۳۹۳	لایحه بودجه سال۱۳۹۴	رشد لایحه۱۳۹۴ نسبت به قانون۱۳۹۳	سهم از کل بودجه۱۳۹۴وزارتخانه
حوزه ستادی وزارت نیرو	۳,۸۷۹	۱,۲,۷۳۳	۲۲۸درصد	۱۷درصد
پژوهشگاه نیرو	۳۶۹	۴۰۰	۸درصد	۱درصد
موسسه تحقیقات آب	۱۴۰	۱۹۷	۴۱درصد	۰/۳درصد
مرکز مدیریت منطقه‌ای آب شهری	۳	۳	بدون تغییر	۰/۰۰۴درصد
وزارت نیرو- خرید تضمینی آب استحصالی و پساب تصفیه شده از بخش غیردولتی	۱,۰۹۱	۱,۱۰۰	۱درصد	۲درصد
شرکت‌های سهامی آب منطقه‌ای در استان‌ها	۲۳,۳۳۷	۲۴,۲۸۷	۴درصد	۳۳درصد
شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، مادر تخصصی	۱,۸۱۸	۲,۲۲۹	۲۳درصد	۳درصد
شرکت‌های آب و فاضلاب منطقه‌ای در استان‌ها	۱۱,۵۸۶	۱۸,۵۶۵	۶۰درصد	۲۵درصد
شرکت مادر تخصصی مدیریت منابع آب ایران	۶۱۶	۱,۲۶۲	۱۰۵درصد	۲درصد
شرکت سهامی توسعه منابع آب و نیروی ایران	۷,۴۰۲	۹,۶۰۳	۱۱-درصد	۹درصد
شرکت مادر تخصصی مدیریت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران- توانیر	۲۰۰	۲۴۰	۲۰درصد	۰/۳درصد
شرکت‌های سهامی برق منطقه‌ای در استان‌ها	۱,۰۳۵	۱,۴۰۷	۳۶درصد	۲درصد
شرکت سهامی ساز مان توسعه برق ایران	۲,۲۵۲	۲,۱۰۵	۷-درصد	۳درصد
شرکت سهامی توسعه منابع آب و خاک سیستان	۲۷۶	۱۳۰	۵۳-درصد	۰/۲درصد
شرکت آب و فاضلاب روستایی استان تهران	۸	۵	۳۸-درصد	۰/۰۱درصد
شرکت سهامی سازمان بهره‌وری انرژی ایران	۴۷۰	۶۸۰	۴۵درصد	۱درصد
شرکت سهامی انرژی‌های نو ایران	۳۸۵	۴۸۰	۲۵درصد	۱درصد
شرکت سهامی مدیریت شبکه برق ایران	۹۵	۱۰۰	۵درصد	۰/۱درصد
موسسه آموزش عالی علمی- کاربردی صنعت آب و برق	۲۷۷	۳۰۸	۱۱درصد	۰/۴درصد
جمع کل	۵۵,۲۳۹	۷۲,۸۳۴	۳۲درصد	۱۰۰درصد

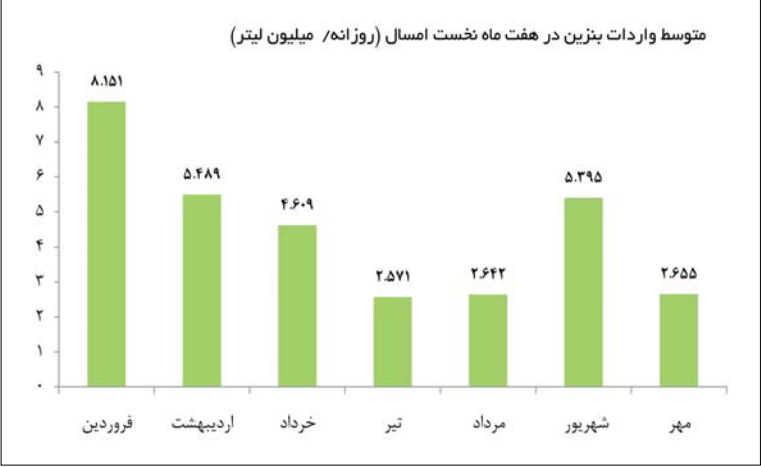
کميجانی:

علامت نرديم که چقدر خرج کردیم

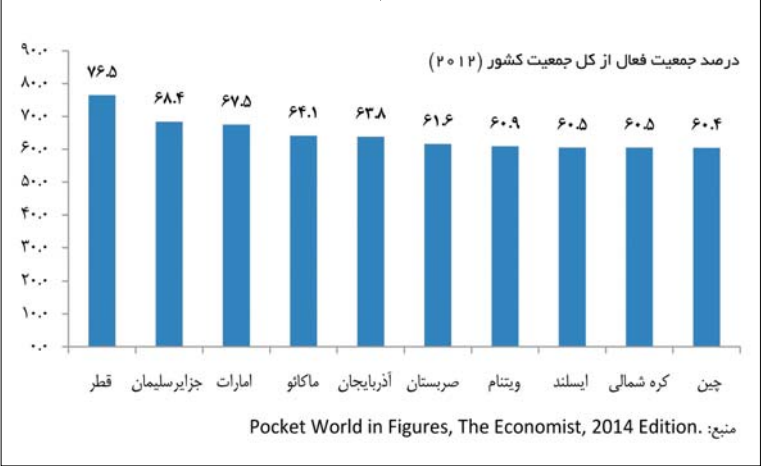
ایستنا: اکبر کميجانی، قائم‌مقام بانک مرکزی عنوان کرد دارایی‌های بلوکه‌شده‌ای که آزاد و در اختیار ایران قرار گرفته، طبق اولویت‌های بانک مرکزی و نیاز اقتصاد کشور در حال هزینه است. اکبر کميجانی اظهار کرد: این منابع در زمان موزدنیاز، ازجمله برای ورود کالاهای اساسی و ضروری، موادغذایی و دارویی و همچنین برای واردات گروه‌های ده‌گانه‌ای که از طریق نرخ ارز آزادله‌ای وارد می‌شوند، مورد

افزایش ۱۸درصدی واردات بنزین کشور در ۷ماه نخست امسال

تسنیم: واردات بنزین در هفت‌ماه نخست امسال با افزایش ۱۸درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۵/۴میلیون لیتر در روز رسید.



برترین‌های جهان



خودرو

پرفروش‌ترین خودروساز لوکس جهان

● **مهر:** شرکت«BMW» توانست برای دهمین سال متوالی، عنوان برترین خودروساز لوکس جهان را به‌خود اختصاص دهد و گوی سبقت را از رقیب دیرینه خود، یعنی مرسدس بنز بریابد. به گزارش کاردین، کل تولید خودروهای این شرکت در سال ۲۰۱۴ میلادی به یک میلیون و ۸۱۰ دستگاه رسید که در مقایسه با سال قبل از آن، از رشد ۹/۷درصدی برخوردار بود، ضمن اینکه بیشترین تقاضای خودرو برای این شرکت، از چین و آمریکا گزارش شده است. شرکت‌های خودروسازی آنودی و مرسدس‌بنز به ترتیب در جایگاه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.

ایمن‌ترین خودروهای سال ۲۰۱۴

● **تسنیم:** یک‌موسسه تحقیقات اروپایی، فهرست امن‌ترین خودروهای سال ۲۰۱۴ میلادی را با آزمایش ۴۰خودرو از طریق تصادف‌های مصنوعی منتشر کرد. این موسسه اروپایی اعلام کرد شرایط بهترین‌بودن میان خودروها در سال ۲۰۱۴ با افزایش استانداردهای ایمنی و رقابت میان شرکت‌های تولیدکننده خودروها سخت‌تر شده است.

هرخودرویی که در تست این موسسه توانست پنج‌ستاره دریافت کند، جزو بهترین‌ها به شمار می‌رود. نتایج این تست‌ها نشان می‌دهد خودروهای کوچک اسپورت ارزان‌قیمت به‌علت نداشتن استانداردهای ایمنی کافی و مدرن، ستاره‌های زیادی نمی‌گیرند، اما خودروهای بزرگ‌تر و گران‌تر، این امکانات ایمنی را جزئی از استانداردهای کلی در خود دارند. همه خودروهای خانوادگی مورد آزمایش قرارگرفته، توانستند پنج‌ستاره را دریافت کنند، این در حالی بود که از بین ۱۴مدل خودرو کوچک موردآزمایش، فقط «اسکودا‌فایا» توانست بیشترین امتیاز را به‌دست آورد، همچنین از میان خودروهای استیشن کوچک فقط گولفا‌اسپورترس وان توانست پنج‌ستاره را کسب کند.

مرسدس‌بنز کلاس‌سی از میان خودروهای بزرگ خانوادگی موفق به دریافت پنج‌ستاره ایمنی شد. نیسان قشقایی از بین خودروهای کوچک خانوادگی، گولفا‌اسپورترس وان از میان استیشن‌های جمع‌وجور و لندروور دسکاوری‌اسپورت از بین خودروهای کمک‌دار کوچک، موفق به دریافت پنج‌ستاره ایمنی شدند.

منبع: قانون بودجه سال۱۳۹۳ و لایحه بودجه سال۱۳۹۴ کل کشور/توجه: اعداد تا یک رقم اعشار گرد شده‌اند.



تجربه لحظات گرم و صمیمی

در شعبه نیاوران

نیاوران: خیابان دکتر باهنر(نیاوران)
قبل از دوراهی دزاشیب

تلفن : ۰۲۲۷۷۴۴۰۰-۰۲۲۷۷۴۴۰۰

www.leon1960.com