

### ۲۵۰۰ میلیارد تومان امسال تهاتر شد

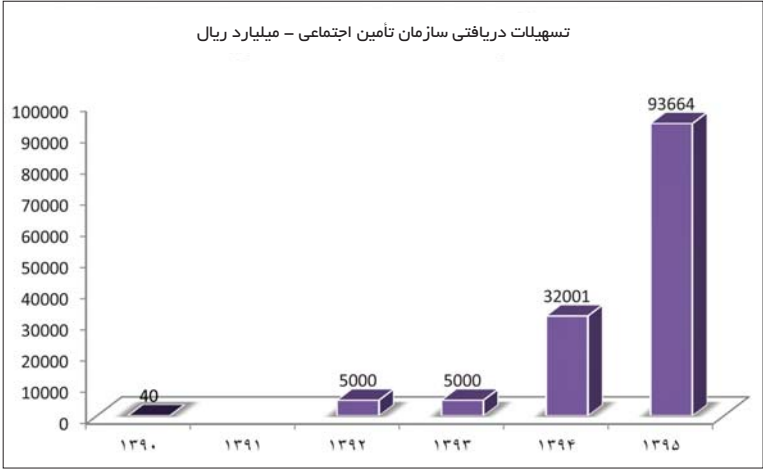
● وزارت اقتصاد گزارش داد، عمده بدهی دولت به نظام بانکی، مربوط به بانک‌های دولتی است و اینکه بر مبنای قوانین مربوط به وصول منابع عمومی، بانک‌های طلبکار از دولت نیز مؤدی مالیاتی محسوب می‌شوند و باید نسبت به تهاتر و پرداخت آن اقدام کنند. به گزارش فارس، وزارت امور اقتصادی و دارایی در اطلاعیه‌ای در واکنش به گزارش رسانه‌ها، ضمن تشریح میزان و نحوه تهاتر بدهی‌ها با مطالبات دولت و ترکیب بانک‌های طلبکار از دولت، تصریح کرد، گزارش عملکرد معاونت نظارت مالی و خزانه‌داری کل کشور دراین‌باره به طور دوره‌ای و منظم، در اختیار وزیر اقتصاد قرار می‌گیرد. در این اطلاعیه همچنین تأکید شده است که عمده بدهی دولت به نظام بانکی، مربوط به بانک‌های دولتی است و اینکه، بر مبنای قوانین مربوط به وصول منابع عمومی، بانک‌های طلبکار از دولت نیز مؤدی مالیاتی محسوب می‌شوند و باید نسبت به تهاتر و پرداخت آن اقدام کنند. به‌روزرسانی گزارش‌های یادشده در مقاطع هر سه ماه یک بار بر اساس اطلاعات مندرج در سامانه مدیریت اطلاعات بدهی‌ها و مطالبات دولت (سماد) انجام می‌شود. بر اساس حکم ماده (۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و قوانین بودجه سال‌های ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶، اوراق تسویه خزانه که از سوی وزارت اموراقتصادی و دارایی صادر می‌شود، به منظور تهاتر بدهی دولت با طلب دولت مورد استفاده قرار می‌گیرد. اضافه می‌کند در اجرای احکام یادشده در سال گذشته بیش از ۹۰هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان از بدهی دولت با مطالبات دولت تهاتر شده و در سال جاری نیز تا به حال، بیش از دوهزارو ۵۰۰ میلیارد تومان تهاتر شده است. بر اساس آمار بدهی دولت به بانک‌ها، الزاماً تمامی بانک‌ها (اعم از خصوصی و دولتی)، طلب از دولت ندارند. همچنین عمده اقلام طلب بانک‌ها از دولت مربوط به چندین بانک عمده‌ا دولتی است. بنابراین تمامی بانک‌ها، طلبکار دولت محسوب نمی‌شوند و طلب از دولت ندارند، درحالی‌که بر مبنای قوانین مربوط به وصول منابع عمومی، به‌خصوص قانون مالیات‌های مستقیم، تمامی بانک‌های مؤدی سازمان امور مالیاتی کشور محسوب شده و بابت عملکرد خود باید نسبت به پرداخت مالیات‌های مربوطه اقدام کند.

### امضای ۱۰ قرارداد جدید نفتی در سال ۹۶ منتفی شد

● موضوع «امضای ۱۰ قرارداد جدید نفتی در سال ۹۶» به طور کل منتفی شده و تنها مذاکرات برای امضای دو یا سه قرارداد به صورت جدی در حال انجام است. به گزارش تسنیم، امضای قراردادهای جدید نفتی با الگوی جدید یا همان IPC در دولت دوازدهم به عنوان یکی از محوریت‌ترین برنامه‌های وزارت نفت اعلام شد. در نخستین روزهای آغاز به کار این‌ دولت، بیژن زنگنه وزیر نفت اعلام کرد در حال تلاش برای امضای ۱۰ قرارداد جدید نفتی در سال ۹۶ هستیم. این مقام مسئول اظهار کرد: «این یک ایده است و نمی‌توان تعداد دقیقی عنوان کرد اما براساس مذاکرات جدی انجام‌شده با طرف قرارداده‌ا، پیش‌بینی می‌شود حدود ۱۰ قرارداد امضا شود. امضای قراردادهای جدید نفتی اولویت‌بندی شده، همه مذاکرات به‌خوبی پیش می‌روند و هیچ مذاکره‌ای، مانع مذاکرات دیگری نیست». پس از اعلام وزیر نفت درخصوص امضای قراردادهای جدید نفتی در سال ۹۶، برخی مسئولان ارشد صنعت نفت کشور نیز اظهارنظرهای مشابهی در این خصوص داشتند. به طور مثال امیرحسین زمانی‌نیا، معاون امور بین‌المللی و بازرگانی وزیر نفت در این خصوص گفت: «تهران امیدوار است تا پایان سال جاری شمسی ۱۰ قرارداد جدید نفت و گاز را نهایی کند. ایران هم‌اکنون در حال مذاکره بر سر ۲۸ قرارداد نفتی با شرکت‌های خارجی است.

نه‌تنها رسانه‌های داخلی بلکه رسانه‌های خارجی مانند رویترز، فایننشال‌تریبون، ترند و... به این موضوع پرداخته و از برنامه ایران برای امضای ۱۰ قرارداد جدید نفتی تا ماه مارس سال ۲۰۱۸ خبر دادند. این تصور در همگان وجود داشت که این برنامه در حال انجام است تا اینکه دو روز پیش وزیر نفت در پاسخ به سؤالی درخصوص تحقق امضای ۱۰ قرارداد جدید نفتی تا پایان امسال گفت: «من این مسئله را مطرح نکردم، افراد دیگری این موضوع را اعلام کردند». ابتدا به نظر می‌رسید اینکه وزیر نفت با گذشت ۸۲ روز از اعلام مذاکرات جدی برای امضای

۱۰ قرارداد جدید نفتی در سال جاری، این موضوع را از اساس منکر می‌شود، به معنای این است که این‌ مذاکرات یا با بن‌بست مواجه شده یا حداقل مشکلاتی در توافقات و روند امضای قراردادها وجود دارد، اما بررسی‌های خبرنگار تسنیم از مجموعه وزارت نفت حاکی از این است که موضوع امضای ۱۰ قرارداد جدید نفتی در سال ۹۶ به طور کل منتفی شده و تنها مذاکرات برای امضای دو یا سه قرارداد به صورت جدی در حال انجام است که ممکن است در ماه‌های پایانی سال جاری شمسی و ماه‌های ابتدایی سال ۲۰۱۸ میلادی شاهد امضای دو یا سه قرارداد جدید در صنعت نفت و گاز ایران باشیم.



**شرق:** آنچه موجب شده تهدید ملی تأمین اجتماعی در ایران در اولویت نظام نباشد این است که تصور می‌شود این تهدید در آینه بسیار دور به وقوع خواهد پیوست یا دولت توان اقتصادی مداخله و مدیریت آن را خواهد داشت. حال آنکه در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس تشریح می‌شود که نخست، احتمال ورشکستگی مالی سازمان تأمین اجتماعی در یک دهه آتی بسیار بالاست و دوم اینکه اندازه بحران به قدری است که دولت نیز توان مداخله اقتصادی را نخواهد داشت.

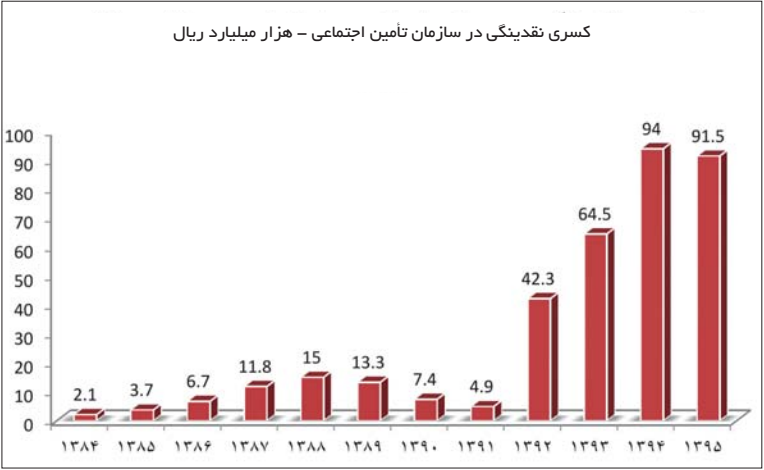
مرکز پژوهش‌های مجلس با ذکر مثالی توضیح می‌دهد که اگر تنها تعداد ۷۷ هزار مستمیری‌گیر صندوق بازنشستگی را با بیش از پنج میلیون مستمیری‌گیر در ۱۰ سال آتی سازمان تأمین اجتماعی مقایسه کنیم؛ فقط اعتبار موردنیاز جهت پرداخت حقوق و مزایای بازنشستگی آنها به بهای امروز بالغ بر ۹۰ هزار میلیارد تومان خواهد رسید. از طرف دیگر گستردگی پوشش جغرافیایی و تنوع اقشار تحت پوشش آن سازمان است که می‌تواند زمینه ناآرامی‌های اقتصادی و اجتماعی در کشور را پدید آورد.

نظام تأمین اجتماعی در کشور ما نظام کسترده‌ای است که سازمان‌ها و صندوق‌های متعددی وظیفه ارائه خدمات اجتماعی را برعهده دارند. در این بین سازمان تأمین اجتماعی بزرگ‌ترین صندوق از نظر تعداد مشترکان چه به‌لحاظ بیمه بازنشستگی و چه به‌لحاظ بیمه درمان به شمار می‌رود به نحوی که قریب به ۴۲ میلیون نفر را تحت پوشش خود دارد. بررسی‌ها نشان می‌دهد این سازمان در آینده نزدیک

## اقتصاد

مرکز پژوهش‌های مجلس ورشکستگی تأمین اجتماعی در دهه آینده را محتمل می‌داند

## خطر بیخ‌گوش اقتصاد ایران



مخدوش شود. چنین بحرانی چه تبعاتی برای کشور خواهد داشت؟ نظام بازنشستگی در کشور ما نظام گسترده‌ای است که از چهار صندوق بزرگ و حدود ۱۴ صندوق کوچک تشکیل شده است. در بین این ۱۸ صندوق، بزرگ‌ترین صندوق از نظر تعداد مشترکان صندوق تأمین اجتماعی و قدیمی‌ترین آنها نیز صندوق بازنشستگی کشوری است. این صندوق‌ها جمعاً بیش از ۵۵ میلیون نفر را تحت پوشش خود دارند که حدود ۶۹ درصد جمعیت کشور محسوب می‌شوند. در بین صندوق‌های بازنشستگی کشور، سازمان تأمین اجتماعی در حوزه بیمه‌های اجتماعی و درمانی با بیش از ۴۱ میلیون جامعه تحت پوشش اعم از بیمه‌شده و مستمیری‌گیر شامل ۵۲ درصد جمعیت کل کشور را شامل می‌شود. ازاین‌رو موقعیت و جایگاه سازمان تأمین اجتماعی در کشور به‌گونه‌ای است که به‌عنوان بزرگ‌ترین نهاد بیمه‌ای، بزرگ‌ترین خریدار درمان، دومین تولیدکننده درمان، نهاد عمومی غیردولتی، حامی نیروی کار، پارت‌تباط‌ترین نهاد با بدنه جامعه، اختیارات وسیع و محدودیت‌های کم، گردش مالی بالا در کشور و یکی از بزرگ‌ترین بازیگران بازار سرمایه و پرتجه‌ترین سازمان بیمه‌ای و... می‌توان از آن یاد کرد. **کسری ۱۱۹ هزار میلیارد تومانی تأمین اجتماعی تا ۸ سال آینده**

یکی از نخستین نشانه‌های بروز ناپایداری مالی در هر سازمان تأمین اجتماعی کسری نقدینگی است که به دلیل پیشی‌گرفتن مصارف بر منابع نقدی به

### سازندگان پلتفرم جدید ایران خودرو گرد هم آمدند

## گام مهم ایران خودرو در تحول خودروسازی کشور

وی افزود: می‌دانیم در سال‌های آینده برقی‌سازی و رانندگی اتوماتیک تا سال ۲۰۳۰ و بعد از آنقش مهمی در صنعت خودرو جهان خواهد داشت ازاین‌رو باید فناوری‌هایی را به کار بگیریم که در سال ۲۰۳۰ شب استفاده از پیش‌راننده‌های درون‌سوز کمتر شود.

**آماده همکاری با قطعه‌سازان معتبر جهانی**

دبیر انجمن قطعه‌سازان کشور دیگر سخنان این نشست بود. وی گفت: اولین تجربه همکاری قطعه‌سازان با شرکای جهانی در شرکت ایکاپ بوده که با ارزیابی دقیق ۲۰۰ واحد قطعه‌سازی از سوی پژو، در نهایت صد قطعه‌ساز در کنار ایکاپ همکاری‌های خود را با قطعه‌سازان جهانی آغاز کرده‌اند.

رضا رضایی با اعلام آماده‌بودن قالب‌ها برای ساخت قطعات و مجموعه‌های محصولات ایکاپ اظهار کرد: قطعه‌سازان آمادگی دارند تا میزان داخلی‌سازی قطعات در خودروهای ۲۰۰۸، ۲۰۰۸ و ۳۰۱ را به ۷۰ درصد برسانند.

وی با بیان اینکه مدیریت هوشمند در ایران‌خودرو باعث شد کشور در شرایط سخت اقتصادی تحول‌آفرینی را در صنعت خودرو و قطعه‌سازی تجربه کند، افزود: درحال حاضر هزارو ۲۰۰ قطعه‌ساز به تولید قطعات مورد نیاز خودروسازان مشغول هستند که از این تعداد ۵۵۰ واحد عضو انجمن و دارای برند و شناسنامه هستند.

رضایی افزود: صنعت قطعه‌سازی و انجمن قطعه‌سازان در اوایل دهه‌۹۰ بر اساس استراتژی توسعه صنعت و با حمایت خودروسازان و دولت شکل گرفت و با حمایت‌های خودروسازان مراحل رشد خود را پشت‌سر گذاشت.

وی با اشاره به ظرفیت فعلی قطعه‌سازان گفت: هم‌اکنون بیش از ۲۷۰ هزار نیرو در قطعه‌سازی کشور مشغول به کارند و میزان دارایی ثابت قطعه‌سازان با گردش مالی پنج میلیارد دلار، چهار میلیارد دلار برآورد می‌شود. رئیس انجمن قطعه‌سازان کشور ضمن اشاره به تصمیم درست و بجا در استفاده از توان قطعه‌سازان داخلی در مشارکت‌های بین‌المللی در تولید خودرو بزرگ و توانمند داخلی آمادگی دارند تا با ایجاد شرکت‌های جوینت ونچر یا شکل‌های دیگری از همکاری، با قطعه‌سازان بزرگ جهانی مشارکت کنند و موجب فناوری در این بخش شوند.

تولید خودروهای مختلف روی پلتفرم جدید

طراحی، مهندسی، اجرا، تولید و ارزیابی در طیف اجرای این پروژه قرار دارند.

نجاری افزود: شرکت ایتالیایی پینین فارینا طراحی پلتفرم ماژولار برای خودروهای در کلاس‌های سدان، هاچ‌بک، کراس‌اور و وانت را برعهده خواهد داشت و شرکت ماهله نیز طراحی پیشروانه با احتراق بزنینی را انجام خواهد داد.

مدیر پروژه طراحی پلتفرم جدید ایران‌خودرو تأکید کرد: محصولات در دو بخش مشخصات سطح بالا و معمولی طراحی خواهد شد که پیشرفته محصولات در هر دو بخش موتور سه‌سیلندر توربو شارژ است. وی ادامه داد: پروژه‌های صنعتی‌سازی نیز هم‌زمان در بخش‌های بدنه‌سازی، پرس، مونتاژ و... در حال انجام است.

مدیرعامل سایپو زمان عرضه اولین محصول این همکاری را دوسال‌ونیم آینده اعلام کرد و گفت: قیمت محصولات در دو بخش سطح بالا و معمولی رقابتی خواهد بود. وی صادرات ۲۰درصدی و بومی‌سازی بیش از ۷۰ درصد قطعات و مجموعه‌ها را از دیگر اهداف پروژه عنوان کرد و گفت: در صورت تحقق اهداف داخلی، قیمت محصول رقابتی خواهد بود. وی همکاری سازندگان در اجرای پروژه را مهم توصیف کرد و گفت: درحال حاضر بیش از ۶۰۰ سازنده و تولیدکننده داخلی با سایپو همکاری می‌کنند و در بخش‌های مختلف مجموعه‌ها و قطعات را در اختیار ایران‌خودرو قرار می‌دهند.

**تولید موتور بسیار کم‌مصرف**
عضو هیئت مدیره شرکت ماهله آلمان نیز در این نشست با بیان اینکه همکاری ما با ایران‌خودرو در مسیر پیشرفت و توسعه قرار دارد، گفت: یکی از پروژه‌های مشترک ایران‌خودرو و ماهله تولید یک نمونه پیشروانه سه‌سیلندر است که بسیار کم‌مصرف خواهد بود.

مارتین برگر اظهار کرد: افزایش استانداردهای پیش‌راننده‌ها و رفتن به سمت هیبریدی‌ها پرهزینه است و به‌همین دلیل از نمونه‌های ساده‌تر شروع کردیم. ضمن اینکه ماهله در بخش سن‌ان‌جی هم تجربیات زیادی دارد.

برگر در ادامه ضمن اشاره به پتانسیل‌های همکاری با ایران‌خودرو گفت: شرکت ما در بخش پیش‌رانه کنسرسی و طراحی و تولید پلتفرم جدید ایران‌خودرو فعالیت می‌کند و با توجه به پتانسیل‌های موجود اطمینان داریم که این همکاری چندملیتی نتیجه بسیار خوبی به‌همراه خواهد داشت.

### تحول گزارشگری نوین در صنعت بیمه ایران

#### فریبا نوروزی

● گزارشگری نوین مالی با استانداردهای گزارشگری مالی بین‌المللی (IFRS)، به مجموعه‌ای از استانداردهای حسابداری گفته می‌شود که از سوی هیئت استانداردهای حسابداری بین‌المللی(IASB)، یک نهاد مستقل در لندن است که ۱۵ عضو از کشورهای مختلف دارد و کار خود را از سال ۲۰۰۱ آغاز کرده- تدوین و ارائه شده است. پایه‌گذاری این هیئت به‌وسیله شرکت‌های بزرگ حسابداری، مؤسسات مالی خصوصی و تعدادی دیگر از سازمان‌های حرفه‌ای در حوزه حسابداری انجام شده است. تاکنون بیش از ۱۴۳ کشور، اجرای استانداردهای گزارشگری مالی بین‌المللی را برای گزارش‌دهی مالی شرکت‌های خود الزامی دانسته‌اند. رشد تجارت بین‌المللی و جریان‌های سرمایه و پیوستگی اقتصادی فزاینده در دو دهه گذشته، منجر به تمایل به هماهنگ‌سازی استانداردهای حسابداری در میان کشورها شده است. در نتیجه، تعداد زیادی از کشورها استفاده از استانداردهای حسابداری بین‌المللی را پذیرفته‌اند. هدف این استانداردها، تهیه صورت‌های مالی شرکت‌های سهامی در قالب یک استاندارد جهانی است. این استانداردها با افزایش قابلیت مقایسه و کیفیت اطلاعات مالی موجب شفافیت اطلاعاتی می‌شود که از یک طرف به سرمایه‌گذاران و سایر ذی‌نفعان در اتخاذ تصمیمات اقتصادی آگاهانه‌ترو به‌موقع کمک می‌کند و از طرف دیگر با کاهش شکاف اطلاعاتی بین دارندگان اطلاعات و سرمایه‌گذاران، موجب تقویت پاسخ‌گویی شده، علاوه بر این سرمایه‌گذاران با فرصت‌ها و تهدیدهای سرمایه‌گذاری در بازارهای جهان آشنا شده و امکان تصمیم‌گیری بهینه سرمایه و افزایش کارایی اقتصاد فراهم می‌شود. درحال‌حاضر حدود ۳۲ شرکت بیمه‌ای در بازار بیمه فعال بوده که این امر نشانگر توسعه الزامی و سریع صنعت بیمه در سال‌های اخیر است. بررسی صورت‌های مالی شرکت‌های بیمه‌ای پذیرفته‌شده در سازمان بورس به‌عنوان شرکت‌های اصلی بیمه‌ای نشان‌دهنده آن است که حداقل تغییرات لازم در ساختارهای مورد نظر برای اجرای استانداردهای بین‌المللی در صنعت بیمه شامل «تغییر ساختار ریسک، ساختارهای تکنولوژی اطلاعات و حسابداری مدیریت» خواهند بود. بهبود یا تغییر ساختارهای تکنولوژی اطلاعات و ایجاد یا استفاده از نرم‌افزارهای همسان به‌ویژه در حوزه بانک و بیمه بسیار با اهمیت بوده، به‌طوری‌که این نرم‌افزار باید توانمندی ثبت‌های حسابداری را بر مبنای هر دو استاندارد داخلی و بین‌المللی داشته باشد تا بتوان از آن برای بهترشدن قضاوت حرفه‌ای در تبدیل استانداردها استفاده کرد. دستیابی به زبان مشترک حسابداری در سطح جهان با سایر شرکت‌های بیمه با شرکت‌های مالی تابعه در شرایط فعلی از طریق اعمال استانداردهای بین‌المللی به‌دلیل قابلیت مقایسه بین اطلاعات این شرکت‌ها، امکان‌پذیر نیست. حداقل مزایای اجرای استانداردهای بین‌المللی در عرضه صنعت بیمه ایران عبارت‌اند از: از میان برداشتن اختلاف روش‌های مالی ملی و بین‌المللی و حذف جریان مبدل و صرفه‌جویی در هزینه‌های برآورد و تصمیم‌گیری صحیح و بهبود فرایندهای مالی خزانه‌داری، فراهم‌کردن زمینه و سهولت برای شرکت‌های خارجی بیمه که قصد سرمایه‌گذاری در صنعت بیمه کشور را دارند و انعکاس واقعی و شفاف و سریع اطلاعات مالی از طریق به‌کارگیری زبان مشترک مالی (استانداردهای بین‌المللی گزارشگری)، پایین‌آوردن ریسک اطلاعات ناصحیح یا ناقص و افزایش اعتماد تصمیم‌گیرندگان برای ورود همه علاقه‌مندان به حوزه صنت بیمه در نتیجه افزایش شفافیت مالی و پاسخ‌گویی، تحکیم و تداوم ثبات مالی شرکت‌های بیمه و افزایش توانگری بیمه‌ای از طریق ایجاد چشم‌اندازهای مالی دقیق‌تر و کاهش هزینه‌های مبادلات در بازارهای جهانی،ایجاد یک راهمائی کلی برای منعقدکردن قراردادهای بیمه‌ای در سطوح خرد و کلان و ارائه تضمین‌های مالی به‌صورتی مشخص و شفاف،تخصیص بهینه منابع به علت استفاده از یک زبان حسابداری مشترک و قابل اطمینان.

● عضو انجمن حسابداران خبره ایران و کارشناس ارشد بیمه پارس‌بان

### ادعای ۱/۶۸ میلیارد دلاری علیه بانک مرکزی ایران در آمریکا

● یک دادگاه فراجم‌خواهی فدرال در نیویورک بخشی از یک دعوی حقوقی ۱/۶۸میلیارددلاری علیه بانک مرکزی ایران را که از سوی خانواده‌های قربانیان انفجار پایگاه نظامیان آمریکایی در سال ۱۹۸۳ در لبنان مطرح شده بود، مجدداً به جریان انداخت. به گزارش تسنیم به نقل از رویترز، یک دادگاه فراجم‌خواهی فدرال در نیویورک روز سه‌شنبه بخشی از یک دعوی حقوقی ۱/۶۸میلیارددلاری علیه بانک مرکزی ایران را که از سوی خانواده‌های قربانیان انفجار پایگاه نظامیان آمریکایی در سال ۱۹۸۳ در لبنان مطرح شده بود، مجدداً به جریان انداخته است.