

ادامه از صفحه اول

بابک زنجانی، آدرس غلط و حافظه تاریخی ما

و سود روزانه آن در یک‌سال گذشته چقدر می‌شود؟!

۳- «من تاکنون ۱۲ کشتی نفت بردم و فروخته‌ام می‌شود حدود ۲۴ میلیون‌یشکه»! این گفته بابک زنجانی پیش از دستگیری است. قیمت نفت بر اساس دلار محاسبه و پولش با ارزهای رایج بین‌المللی پرداخت می‌شود. بنابراین وزارت نفت باید در جلسه ویژه هیات دولت به‌روشنی و با ذکر آدرس دقیق اعلام کند که چقدر از پول نفت فروخته‌شده به بابک زنجانی به خزانه دولت برگشته و چه مقدار از آن باقی مانده است. وزارت نفت، هم باید آمار دقیق نفت‌خام فروخته‌شده به او را به دولت گزارش کند هم میزان میعانات گازی واگذارشده را مشخص کند. خسارت ناشی از بازگرداندن برخی میعانات آلوده را هم ضمیمه کنند. او وقت میزان بدهی بابک زنجانی را به دلار یا یورو اعلام کند. اعلام بدهی بابک زنجانی به تومان «آدرس غلط» است و تسویه آن با اموالش آدرس دقیقی نیست. او پول نفت ایران را به دلار یا ارزهای معتبر خارجی گرفته است و حساب آن نزد خزانه هم باید ا ارزهای معتبر خارجی تسویه شود. با سود تام و تماش. ۴- وقتی آدرس دقیق باشد، رسیدن به مقصد راحت‌تر است. اینکه گفته شود پولی از بابک زنجانی در خارج کشور نیست شاید از سر کامل‌نخواندن آدرس باشد!بابک زنجانی پول نفت را گرفته و آن را در خارج نگه داشته است، «همین فردا یک حساب معرفی کنند تا یکمیلیاردیورو پول قبول کنند این کار را انجام بدهم.»! این را بابک زنجانی پیش از دستگیری‌اش گفته است. پس به ادعان صریح او پول ایران به یورو در بانک‌های خارجی است. خزانه این ملت پول نفت و میعانات گازی‌اش را همراه با سود متعارف همه این‌روزها از بابک زنجانی طلبکار است. حالا چه‌اصل این بدهی رقم دویست‌هزار و ۸۰۰میلیون‌دلاری باشد که وزارت نفت مدعی آن است چه رقم دیگری که پس از تمیزشدن حساب‌ها حاصل می‌شود.

۵- «اموال بابک زنجانی شامل خودرو، هواپیما، زمین و هتل است که به درد وزارت نفت نمی‌خورد. تمام اموال او نیز، حتی ۴۰درصد از بدهی وزارت نفت نمی‌شود.»! این را وزیر نفت گفته است. نگارنده‌معقد است خزانه دولت نباید به همه چیز جز دریافت «پول نقد نفت تحویل» از بابک زنجانی آن هم با ارزهای معتبر و با احتساب سود بانکی‌اش راضی باشد چه، وقتی وارد دریافت اموال شد ممکن است بخشی از این اموال پیچیدگی داشته باشد بخشی به رد دیون اختصاص یابد، بخشی وارد مناسبات بانکی شود و بخشی هم احتمالاً کارشناسی دقیق‌ش امکانپذیر نباشد پس دولت بدون دریافت هیچ فشاری فقط باید اصل و سود پول نفت و میعانات گازی فروخته‌شده به بابک زنجانی را دریافت کند. آن‌هم با ارزهای معتبر. تا نرخ برابری‌اش با ریال هم لحاظ شده باشد. غیر این باشد نباید پرونده بابک زنجانی را بست. این «آدرس صحیح» است.

۶- مذاکرات ایران با ۵+۱ بالاخره تمام می‌شود. تحریم‌ها در همه تاریخ ادامه نخواهد داشت. اما «کلبان تحریم» هیچ‌گاه از ذهن مردم پاک نخواهند شد «حافظه تاریخی»ماند اینطور کار کند. چه بستری باعث تولد بابک زنجانی‌ها شد. مافوق‌دی خسروی‌ها در کدام سیستم ارتقا کردند و رشد یافتند و ارقام نجومی را وارد تاریخ اختصاص‌ها و «میل‌های این کشور کردند. آن سیستم و آن بستر را هم باید در نظر داشت و کم‌ر به اصلاحش بست تا بابک زنجانی دومی سر بر نیآورد. از وقتی فراموشکار شویم دوباره دستانمان را خواهند گرفت. آنان که آدرس غلط جلو رویمان می‌گذارند، آنکله به آدرس غلط برده بودند!

منابع:

۱) «برگرفته از مصاحبه بابک زنجانی با هفته‌نامه آسمان. ۳: خبرگزاری ایسنا.

۵:ساعت چهار صبح پنجم خرداد سال ۱۳۸۷ شمسی، نفت برای نخستین‌بار از منطقه دره خرسان شهر مسجدسلیمان ایران فوران کرد.

گنر

نامه مهم سیف به مدیران بانک‌ها

وام‌دهی به مشتریان بدحساب متوقف شود

● **مهر:** رییس کل بانک مرکزی در نامه‌ای به مدیران عامل بانک‌ها و موسسات اعتباری کشور با تشریح وضعیت فعلی اقتصاد، تورم و شرایط رکود، خواستار تهیه جدول زمانبندی فروش سهام و شرکت‌های متعلق به بانک‌ها شد. ولی‌الله سیف با تشریح رسالت نظام بانکی در برهه کنونی بر بهره‌گیری بهینه و هدایت صحیح منابع مالی به تولید و خروج از رکود تاکید کرد. در این نامه تاکید شده است:از اعطای تسهیلات به مشتریان بدحساب که باوجود امکان بازپرداخت، اقساط تسهیلات دریافتی را پرداخت نکرده یا تسهیلات دریافتی را خرج از مصارف و پروژه تعیین‌شده مصرف کرده‌اند، ممانعت به عمل آید.

وعده ایجاد ۱۹۰هزار شغل جدید

● **مهر:** در آستانه یک‌سالگی دولت تدبیر و امید، رییس‌جمهور می‌گوید که تسهید تصمیمات جدیدی درباره اشتغال‌زایی گرفته شده که در صورت عملی‌شدن می‌توان انتظار داشت. ۱۹۰هزار شغل جدید تا پایان سال ایجاد شود. در جلسه اخیر شورایعالی اشتغال نیز وزارت کار و معاونت برنامه‌ریزی رییس‌جمهور، گزارشی از دست‌کم ۵۰ هزارکار مهار یبکاری ارایه کرده‌اند؛ با این وجود هنوز حدود ۱۵میلیون کارجو چشم‌انتظار اقدام عملی دولت در بازار کار هستند.

شرق: درست هشت روز بعد از اعلام قیمت‌های نهایی خودرو توسط شورای رقابت، اعضای ناظر این شورا گفته‌اند قیمت‌های اعلام‌شده توسط رییس شورا واقعی نیست و به جد پیگیر کاهش قیمت خودرو هستند. برای رسیدن به این هدف هم اقدامات متعددی انجام داده‌اند؛ از کلید زدن سوال از وزیر صنعت گرفته تا نوشتن نامه به رییس و هیات‌ریسه مجلس. اما خودروسازان در این میان فروش نقدی خودروهای خود را دیروز آغاز کرده‌اند.

نامه ناظران مجلس به لاریجانی

از فردای اعلام قیمت خودرو نمایندگان مجلس با قیمت‌های جدید مخالفت کردند. اما اوج این مخالفت در نامه‌ای است که ناظران مجلس به رییس مجلس نوشته‌اند و در آن مراتب اعتراض شدید خود را از قیمت‌های جدید خودرو اعلام کردند. به گزارش مهر، ناظران در این نامه تاکید کرده‌اند آنچه در جلسه شورای رقابت به تصویب رسیده است، فرمول تعیین قیمت خودرو و ارایه چند شرط اساسی برای خودروسازان بوده است نه تعیین قیمت خودرو. عیسی امامی، عضو ناظر مجلس در شورای رقابت که یکی از نویسندگان نامه به علی لاریجانی است، به تسنیم گفته است: این قیمت‌ها غیرواقعی است. رییس شورای رقابت بدون مشورت با اعضا، مصاحبه و قیمت‌های جدید خودرو را اعلام کرده است. به گفته امامی آنچه در جلسه شورای رقابت اعلام شده شرط‌های اساسی و لازم برای تعیین قیمت خودرو مانند میزان تولید خودرو در حد مطلوب، اجباری نبودن آپشن‌های نصب‌شده روی خودرو، اجرای طرح‌های فروش به نحو مطلوب، برداشته‌شدن بازارهای حاشیه و تنظیم قراردادهای براساس نظر شورای رقابت بود که هیچ‌یک از این شرط‌ها عملی نشده است. در ادامه این نامه که به امضای نادر قاضی‌پور و محمدعلی مددی هم رسیده اعتراض شدیدی این اعضا به اطلاع رییس مجلس رسیده است.

سوال از وزیر صنعت کلید خورد

اقدام نمایندگان مجلس برای جلوگیری از افزایش

قیمت خودرو تنها به نوشتن یک نامه ختم نمی‌شود. آنطور که علی علیلو، نماینده مجلس به تسنیم گفته سوال از وزیر صنعت، معدن و تجارت در پی گرانی خودرو کلید خورده است. این نماینده با بیان اینکه نمایندگان مجلس در حال تلاش برای بازبینی قیمت خودرو هستند، اظهار داشت: نمایندگان مجلس از تمام ابزارهای قانونی خود برای بازبینی قیمت خودرو استفاده خواهند کرد و تا نتیجه نهایی پیگیری این موضوع را رها نمی‌کنند. علیلو در بخشی دیگر از اظهارات خود به گفته‌های جدید سخنگوی دولت در این خصوص اشاره کرده و گفته نمی‌داند چرا مسئولان برای کنترل قیمت خودرو تعلل می‌کنند. این اظهارات اشاره به سخنان اخیر نویخت دارد که گفته بود رییس‌جمهور از قیمت‌های جدید خودرو مکرر است. وی گفته بود: اینکه از یکسو واردات را منع می‌کنند و از سوی دیگر خودروسازها هر قیمتی را که بخواهند بر خودروها بگذارند، پذیرفتنی نیست و ممکن است بازبینی مجدد قیمت‌ها مطرح شود.

اقتصاد

از نامه به لاریجانی تا سوال از وزیر صنعت

مجادله مجدد بر سر قیمت خودرو آغاز شد



عکاس

آپدیت رهن خبر شرق

اما این واکنش نویخت هم واکنش نماینده تهران را به دنبال داشت. محمد سلیمانی، نماینده تهران طی سخنانی در تذکر شفاهی اظهار کرد: افزایش ناگهانی و با شیب زیاد قیمت خودرو مردم و رییس‌جمهور را مکرر و نگران کرده است. به نظر بنده دولت باید مسوولیت‌پذیر باشد، چراکه پاسکاری میان شورای رقابت، سازمان حمایت و وزارت صنعت دردی از مردم را دوانمی‌کند و ابراز همدردی کافی نیست. بنابراین سرمد اقدام عملی برای کاهش و تثبیت قیمت خودرو و افزایش تولید آن را از دولت می‌خواهند.

دولت توقع کاهش قیمت نداشته باشد

در مقابل واکنش‌های تند مجلسی‌ها، خودروسازان اما کهیفته‌های است سکوت خبری پیشه کرده‌اند و در برابر این اظهارات هیچ واکنشی نشان نمی‌دهند و تنها واکنشتشان بعدیودن بازبینی در نرخ‌های جدید است. اما به نظر می‌رسد لیل سکوت خبری خودروسازان یک چیز است. آنها بالاخره از قیمت‌های جدید شورای

رقابت خشن‌شوند و از دیروز سایت فروش فوری خود با قیمت‌های جدید را هم باز کرده‌اند. به گزارش تسنیم، فروش نقدی برخی از محصولات همانند پژو۵، پژو۴، سمند، پژوپارس، رانا و تندر ۹۰ با موعد تحویل ۳۰روژه آغاز شده است. نکته جالب این است که قرار بود شورای رقابت قیمت انواع خودرو را اعلام کند و هزینه آپشن‌های خودرو را خودروسازان جداگانه از مصرف‌کننده دریافت کنند؛ آپشن‌هایی که هر کدام چندمیلیون‌تومان برای مصرف‌کننده هزینه دارد. مثلاً درخصوص قیمت خودرو ۴۰۵ حدود پنج‌میلیون‌تومان هزینه دو آپشن استاندارد آلایندگی یورو ۴ و کیسه هواس.ت هزینه همین دو آپشن در ۲۰۶ بالغ بر ۵/۵میلیون‌تومان است.

شورای رقابت جلسه جدید برگزار می‌کند

پس از واکنش تند نمایندگان مجلس و مردم به قیمت‌های جدید روز گذشته رییس شورای رقابت با اعلام اینکه این شورا جلسه جدیدی در چهارشنبه هفته جاری برگزار خواهد کرد، گفت: خودروسازان حق افزایش قیمت خودرو بیشتر از مصوبه شورا را ندارند. رضا شیوا با بیان اینکه دستورالعمل قیمت خودرو بر اساس فرمول علمی تهیه شده است، گفت: خودروسازان می‌توانند قیمت خودرو خود را کمتر از مبلغ مصوب شورا افزایش دهند. رییس شورای رقابت اظهار کرد: گاهی میزان افزایش قیمت‌ها ۲۰ درصد هم مطرح شده که واقعیت‌ها، غیر از آن است. میزان افزایش به‌طور متوسط ۵/۵ درصد و بیشترین افزایش ۷/۹ درصد و کمترین آن ۲/۲۵ درصد است. شیوا بیان کرد: برای نمونه قیمت پراید SX131 طبق دستورالعمل شورا افزایش قیمت ۶۰۰هزارتومانی دارد اما مالیات بر ارزش افزوده (دورصد بیشتر از پارس‌ل) هزینه شماره‌گذاری و بیمه اجباری اضافه شده است، در روز آینده قرارداد آن با بانک‌های عمل منعقد خواهد شد. وی تاکید کرد: اعتبار کلی قرارداد عاملیت حدود ۲۰میلیارددلار است که ۱۰ تا ۱۵میلیارددلار آن باید در بحث سرمایه‌گذاری خارجی انجام شود و مابقی آن در بخش تسهیلات ارزی با بانک‌های عامل قرارداد منعقد می‌شود. قلم‌مقام صندوق توسعه ملی با اشاره به انعقاد قرارداد عاملیت در بخش تسهیلات ریالی ۵۰میلیاردتومان، بانک ملت ۱۵۰میلیاردتومان واقتصاد نوین صدمیلیاردتومان قرارداد منعقد کرده‌اند.

واردات و صادرات تا سطح دویلمیلیون و ۱۸۲هزارتن برابر با ارزش یکمیلیارد و پنج‌میلیون دلار و عمدتاًدر گروه کالاهای کشاورزی و خوراکی برآورد شده است؛ رسیدن به رقم ۱۰هزارمیلیارد دلار حکایت از ۹۰۰درصد افزایش دارد. این هدف قرار است در حوزه ساخت مدرنیزاسیون نیروگاه‌های جدید و خطوط انتقال برق فشار بالا دنبال و پیش‌نویس مفهباتی آن به‌زودی امضا شود.

صادرات نفت به روسیه از بنادر جنوبی

این گزارش اضافه می‌کند اخیراً معاون امور بین‌الملل وزیر نفت با بیان اینکه مذاکرات ایران و روسیه برای دستیابی به توافق تهاتر ادامه دارد، اعلام کرده، تهران و مسکو برای دستیابی به این توافق جدی هستند. وی تصریح کرد: جزئیات این قرارداد هنوز نهایی نشده است و تا مشخص نشدن توافق نهایی نمی‌توان هیچ خبر قطعی در این زمینه اعلام کرد. معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت خاطر‌نشان کرد: با توجه به اینکه امکان ارسال نفت به روسیه از طریق دریای خزر وجود ندارد، باید نفت مورد توافق را در بنادر جنوبی کشورمان تحویل روسیه دهیم.

خبر

شرایط واردات خودرو تغییر کرد

● **ایسنا:** هیات دول طی مصوبه‌ای واردکنندگان خودرو را ملزم به اسقاط خودروهای فرسوده به میزان مصرف خودروهای وارداتی جهت اخذ مجوز شماره‌گذاری کرد. بر این اساس تمامی واردکنندگان خودروها از ۲۶ خردادماه امسال موظف شدند به‌جای پرداخت هزینه گواهی اسقاط خودرو نسبت به ازرده‌خارج‌کردن خودروهای فرسوده اقدام کنند. مهلت یکماه‌های تا ۲۶ تیرماه ۹۳ برای واردکنندگانی که اسقاط خودروهای فرسوده در سایت ستاد حمل‌ونقل اقدام نکنند تا ۲۷ تیرماه باید به‌جای پرداخت هزینه نسبت به ازرده‌خارج‌کردن خودرو فرسوده همانند واردکنندگان جدید اقدام کنند.

قائم‌مقام صندوق توسعه ملی خبر داد افزوده‌شدن ۳ بانک به بخش تسهیلات ریالی

● **فارس:** قائم‌مقام صندوق توسعه ملی از انعقاد قرارداد عاملیت تسهیلات ارزی تا دیورز آینده خبر داد و گفت:اینکه منابع صندوق برای وام ازدواج جوانان استفاده شود، درست نیست. سیدمحمدقاسم حسینی با بیان اینکه در حال حاضر قرارداد عاملیت برای تسهیلات ریالی از سوی صندوق با بانک‌های عامل منعقد شده است، تصریح کرد: همچنین برای تسهیلات ارزی مبلغی نظامنامه این تسهیلات هستیم و در صورتی که امروز به صندوق برسد، در دیورز آینده قرارداد آن با بانک‌های عمل منعقد خواهد شد. وی تاکید کرد: اعتبار کلی قرارداد عاملیت حدود ۲۰میلیارددلار است که ۱۰ تا ۱۵میلیارددلار آن باید در بحث سرمایه‌گذاری خارجی انجام شود و مابقی آن در بخش تسهیلات ارزی با بانک‌های عامل قرارداد منعقد می‌شود. قلم‌مقام صندوق توسعه ملی با اشاره به انعقاد قرارداد عاملیت در بخش تسهیلات ریالی ۵۰میلیاردتومان، بانک ملت ۱۵۰میلیاردتومان واقتصاد نوین صدمیلیاردتومان قرارداد منعقد کرده‌اند.

در بهار امسال صورت گرفت افزایش ۱۱ درصدی اجاره‌نشینی

● **ایسنا:** میزان انعقاد قراردادهای اجاره‌نشینی در بهار امسال نسبت به زمستان پارسال ۱۱درصد افزایش یافته که با توجه به آغاز فصل جابه‌جایی و رونق گرفتن بازار این بخش پیش‌بینی می‌شود. این روند ادامه یابد. در زمستان سال گذشته از ۴۸۳هزارو ۷۰۰ مورد قرارداد منعقدشده حدود ۱۴۸هزار مورد مربوط به قراردادهای اجاره مسکن بود که در سماه آغازین امسال در میان ۵۴۰هزارو ۳۱۲ مورد قرارداد منعقدشده در این بخش، قراردادهای اجاره ۱۱درصد افزایش یافت و به حدود ۱۶۷هزار مورد رسید. همچنین میزان قراردادهای اجاره در فصل بهار امسال نسبت به بهار پارسال حدود ۱۵درصد افزایش یافته است.

قاجاق پتروشیمی با فرمول جدید متوقف می‌شود

● **فارس:** قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور تجارت گفت: با عرضه بالای محصولات پتروشیمی در تالار بورس شاهد حذف دلالتان، واسطه‌ها و رانت‌خواران از بازار محصولات پتروشیمی خواهیم بود. مجتبی خسروناج با تبیین آثار فرمول جدید عرضه محصولات پتروشیمی در بورس گفت: با این اقدام قاجاق داخلی مولدی که به‌جای مصرف در واحدهای تولیدی به خارج از ایران صادر می‌شد و توجیه اقتصادی نداشتند نیز متوقف خواهد شد.

طلو سکه	قیمت
طرح جدید	۹۶۶۰۰۰
طرح قدیم	۹۶۴۰۰۰
نیم	۴۸۳۰۰۰
ربع	۲۷۱۰۰۰
گرمی	۱۷۹۰۰۰
گرم ۱۸ عیار	۹۸۵۰۰
اونس * (دالر)	۱۳۴۰

قیمت انواع سکه و طلا در بازار رسمی قیمت در ساعت ۱۸

ارز *	قیمت(هزار)
دالر آمریکا	۳۱۳۰
یورو	۴۲۶۵
پوند	۵۳۴۰
درهم	۸۵۲

نرخ انواع ارز در مرصاف‌های مجاز تهران

عنوان شاخص	مقدار	تغییر (درصد)
کل	۷۳۲۲۶/۲	−۰/۴۵
۳۰ شرکت بزرگ	۳۴۸۳/۲	−۰/۲۲
آرژ شتاور	۸۴۰۱۲/۶	−۰/۳۷
بازار اول	۵۴۶۳۳/۳	−۰/۲۵
بازار دوم	۱۳۹۰۸۴/۳	−۰/۹۵
صنعت	۶۱۵۳۱/۶	−۰/۴۶

تدابیر جدید برای مبادلات یک میلیارد دلاری

تهاتر نفت و کالا بین ایران و روسیه جدی شد

سفری به کشورمان با تاکید بر گسترش همکاری با ایران بر افزایش سطح تبادلات به ۱۰میلیارددلار خبر داد. با توجه به اینکه تجارت ایران و روسیه در سال ۹۲ در دو حوزه

مبادلاتتجاری ایران و روسیه	وزن (تن)	ارزش (هزاردلار)	صادرات	وزن (تن)	واردات
سال ۸۴	۲۰۹۴۹۸	۱۸۳۴۷۸	۲۴۳۰۵۵۴	۱۰۳۵۶۴۶	
سال ۸۵	۲۷۶۵۳۹	۲۸۸۷۷۰	۱۰۸۴۳۵۰	۶۸۴۶۶۴	
سال ۸۶	۲۳۷۵۹۵	۳۶۷۱۹۴	۱۳۱۹۳۴۰	۸۶۳۲۲۴	
سال ۸۷	۲۰۱۴۹۴	۳۵۸۲۹۹	۱۶۳۶۳۱۹	۱۲۰۶۴۰۱	
سال ۸۸	۱۹۸۴۱۷	۳۳۲۲۹۳۲	۱۵۹۶۳۹۷	۸۹۷۲۱۰	
سال ۸۹	۲۴۳۴۱۳	۳۳۰۰۵۷۵	۷۳۳۱۰۹	۴۳۲۹۰۰	
سال ۹۰	۳۴۱۰۲۷	۳۷۰۷۲۳	۱۲۶۲۷۵۲	۷۷۳۶۸۸	
سال ۹۱	۹۳۱۱۸۳۱	۴۹۸۷۹۳	۳۰۵۲۶۳۶	۱۶۳۹۲۰۳	
سال ۹۲	۹۲۷۸۲۶	۳۱۶۵۹۴	۱۲۵۴۹۴۲	۶۸۸۵۱۵	

دلایل ریزش شاخص‌ها در مجلس بررسی شد

۲۶۰۰ واحد افت بورس در اثر عملکرد بانک‌ها و هلدینگ‌ها

بروز برخی مسایل سیاسی در عرصه بین‌المللی را از جمله عوامل اثرگذار بر

افت قیمت سهام طی ماه‌های اخیر عنوان و خاطرنشان کرد: انتظار می‌رود با عزم جدی و برنامه مدون دولت برای خروج از رکود اقتصادی، شاهد پویایی

مناسب بازار سرمایه همگام با بهبود شرایط اقتصادی باشیم. رییس سازمان بورس و اوراق بهادار همچنین اقداماتی همچون هماهنگی و همفکری مستمر با دولت و مجلس به‌منظور اتخاذ تصمیماتی در راستای تقویت بازار سرمایه و کاهش دغدغه سرمایه‌گذاران، تقویت صندوق توسعه بازار سرمایه، تسهیل برخی مقررات، ازجمله مقررات خرید اعتباری و کفایت سرمایه کارگزاری‌ها به‌منظور تقویت جانب تقاضا در بورس، هماهنگی با شورای پول و اعتبار در خصوص واقعی‌سازی نرخ سود سپرده‌های بانکی، اجرای گسترده طرح بیمه سهام از طریق انتشار اوراق اختیار فروش تبعی و هماهنگی با شرکت‌های حقوقی فعال در بازار را ازجمله اقداماتی برشمرد که طی ماه‌های اخیر، در راستای بهبود وضعیت بازار، صورت گرفته است.

ریزش‌ها مربوط به خوراک پتروشیمی نیست

اما در حالی که در ماه‌های گذشته برخی کارشناسان و دست‌اندرکاران بورس افزایش نرخ خوراک پتروشیمی را دلیل ریزش بورس عنوان کرده‌اند در این جلسه نمایندگان مجلس این موضوع را کاملاً رد کردند. پس از آنکه صالح‌آبادی در این جلسه توضیحاتی در ارایه و اعداد و ارقامی را پس از اعلام

وضعیت واحدهای تولیدی در مرز هشدار است

سهم سرمایه در گردش از تسهیلات بانکی بالاتر از ۵۰درصد

واحدهای تولیدی کشور برای ادامه فعالیت‌های خود با بحران‌های مالی مواجه هستند.

۱۴درصد از وام‌گیرندگان بخش تولید نیز موفق به بازپرداخت بدهی‌های خود به سیستم بانکی نشده‌اند. بر این اساس وضعیت مالی این بخش به حالت بحرانی درآمده است. همچنین براساس گزارشی که مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی منتشر کرده، بیش از ۵۰درصد واحدهای تولیدی مستقر در شهرک‌های صنعتی کشور طی سال‌های گذشته ورشکسته‌شده‌بودند.

خبر آنلاین: بررسی‌های آماری نشان می‌دهد بخش مهمی از دریافتی بنگاه‌های تولیدی از بانک‌ها به سهم سرمایه در گردش اختصاص پیدا کرده است. طی سال گذشته ۵۵درصد تسهیلاتی که بانک‌ها به واحدهای تولیدی پرداخت کردند، به‌عنوان سرمایه در گردش مورداستفاده قرار گرفته است. این آمارها نشان می‌دهد سال گذشته کمتر از ۵۰درصد تسهیلات بانکی که به واحدهای تولیدی پرداخت شده برای توسعه کسب‌وکارها هزینه شده است.

افزایش سهم سرمایه در گردش تایید می‌کند که