

خبر

آغاز برداشت گندم در لرستان

■ **فارس:** مدیرعامل شرکت غله استان لرستان از برداشت گندم در دو شهرستان پلدختر و کوهدشت خبر داد. فرشاد بهاروند با بیان اینکه برداشت گندم از چهارم خرداد ماه در پلدختر و کوهدشت آغاز شده، اظهار داشت: قیمت خرید هر کیلوگرم گندم معمولی از کشاورزان ۳۶۰ تومان و گندم دوروم ۲۸۰ تومان تعیین شده که توسط بانک سپه مطالبات کشاورزان به روز پرداخت می‌شود. وی افزود: با آغاز کار برداشت گندم، کار خرید گندم مازاد بر نیاز کشاورزان نیز توسط ۴۰۰ مرکز شروع که تاکنون از این تعداد هفت مرکز فعال شده‌اند، بهاروند با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود، امکان کاهش خرید گندم را در لرستان داشته باشیم، افزود: سرما و خشکسالی در برخی از شهرستان‌های لرستان از جمله نورآباد و کوهدشت باعث شده امسال کاهش برداشت گندم در لرستان را داشته باشیم. مدیرعامل شرکت غله استان لرستان گفت: خرید گندم مازاد بر نیاز کشاورزان طی سال گذشته در ۴۰۰ مرکز خرید به مقدار ۴۵۰ هزار تن با کارشناسی دقیق و به نحو مطلوب انجام گرفته است.

این مسوول به قیمت تضمینی گندم در سال جاری اشاره کرد و گفت: قیمت گندم معمولی از هر کیلوگرم ۳۳۰ تومان سال گذشته به ۳۶۰ تومان در هر کیلوگرم افزایش داشته است. وی یادآور شد: استان لرستان در تولید گندم در سال گذشته در رتبه هفتم کشوری قرار گرفت که در این زمینه چندین سال است خودکفاست. بهاروند تصریح کرد: معمولا گندم مصرفی استان لرستان به صورت آرد است و توسط کشاورزان و گندم‌کاران این استان تامین و عرضه می‌شود. مدیرعامل شرکت غله استان لرستان متذکر شد: سالانه حدود ۲۰۰ هزار تن از محصول گندم برداشت شده در لرستان مصرف می‌شود. مدیرعامل شرکت غله و خدمات بازرگانی لرستان یادآور شد: استان لرستان دارای ۸۴۰ هزار هکتار اراضی کشاورزی است که تنها ۲۰۰ هزار هکتار آن آبی و مابقی دیم است و سطح زیر کشت گندم لرستان نیز ۲۸۷ هزار و ۵۰۰ هکتار است. بهاروند در پایان اذعان داشت: در حال حاضر یک هزار و ۳۴۵ واحد نانوایی در استان لرستان فعالیت دارد.

توقیف بیش از ۲ تن فر آورده‌های گوشتی فاسد در لرستان

■ ایسنا: بیش از دو تن فرآورده‌های گوشتی فاسد در استان لرستان توقیف و جهت رسیدگی به بازرسی و نظارت معاونت غذا و دارو ارسال شد. در چارچوب سیاست‌های سازمان تعزیرات حکومتی و دفاع از حقوق شهروندان، گشت مشترکی با همکاری نمایندگان تعزیرات حکومتی، بازرسانی معاونت غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی لرستان، اداره بازرگانی و اداره کل استاندارد در سطح شهر خرم آباد برقرار شد. در این بازرسی‌ها یک واحد سردخانه صنعتی مقدار دو تن فرآورده‌های گوشتی تاریخ مصرف گذشته و فاسد کشف و ضبط شد که پس از تنظیم صورتحجلسه مراتب جهت تعیین تکلیف به بازرسی و نظارت معاونت غذا و دارو ارسال شد.

خسارت ۶ میلیارد ریالی تگرگ به باغات ماکو

■ **مهر:** فرماندار شهرستان ماکو از بروز خسارت شش میلیارد ریالی به باغات و مزارع کشاورزی این شهرستان بر اثر بارش تگرگ خبر داد. حمید احمدیان با بیان اینکه این میزان خسارت به زمین‌های کشاورزی شهرستان‌های ماکو و چالدران وارد آمده است، بیان کرد: بارش شدید تگرگ و جاری شدن سیل طی هفته‌گذشته ۳۵۰ هکتار از باغ‌های زردآلو، گیلاس، آلبالو و مزارع گندم، آفتابگردان و جو در روستاهای یعقوب علی‌کندی و خضر و همچنین ۱۰ واحد مسکونی این روستاها را تخریب کرد. وی با اشاره به اینکه کارشناسان در حال بررسی وضعیت موجود و اعلام میزان واقعی خسارت وارد آمده در اثر این سانحه طبیعی غیرمترقبه هستند، اظهار داشت: همچنین طی هفته گذشته سیلاب موجب آبگرفتگی معابر در شهر ماکو و چند روستای دیگر شد. مسوول ستاد مدیریت بحران شهرستان چالدران نیز در این راستا در گفت‌وگو با خبرنگاران گفت: در این شهرستان نیز بارش تگرگ و جاری شدن سیل یک میلیارد ریال به مزارع روستاهای زاویه سفلی، علیا و آغ‌دیزج این شهرستان خسارت وارد کرد. علی‌جبارزاده با اعلام این خبر بیان کرد: بارش تگرگ و جاری شدن سیل ۵۰۰ هکتار از اراضی کشاورزی گندم، جو و خجندرقند این روستاها را تخریب کرده است. بارش شدید تگرگ در تکاپ ضمن ایجاد اختلال در نظم عمومی شهر و بروز مشکلات تردد برای شهروندان، فعالیت‌های کسب و کار بازاریاران و مختل و موجب آبگرفتگی معابر و جریان سیلاب در خیابان‌های این شهر شده بود. بارش شدید تگرگ همچنین موجب نابودی محصولات در باغات و تخریب گسترده مزارع شده و تگرانی کشاورزان را به دنبال داشت. تاکنون مسوولان جهاد کشاورزی، فرمانداری و ستاد بحران شهرستان تکاپ از میزان دقیق خسارات وارده به باغات میوه و اراضی کشاورزی این شهرستان اطلاعات و آمار دقیقی در اختیار رسانه‌های گروهی قرار نداده‌اند. بر اساس اعلام کارشناسان هوشناسی، یک سامانه ضعیف از سمت دریای مدیترانه وارد کشور شده و با نفوذ هوای گرم از سطح زمین ناپایداری جو را به دنبال داشته است.

■ **امیرحسین طالبی، هرمزگان:** هر رهگذری که فقط یکبار از مسیر ورزشگاه خلیج‌فارس بندرعباس گذشته باشد، به خوبی درمی‌یابد که افتتاح سال گذشته ورزشگاه ۲۰ هزار نفری بندرعباس تنها به صورت نمادین صورت گرفته و هیچ رنگ و بویی از استفاده واقعی از آن به مشام نمی‌آید. روند بسیار کند و لاک‌پشتی ساخت‌وساز در این به اصطلاح ورزشگاه که اکنون تنها به یک زمین چمن فوتبال تبدیل شده، نشان می‌دهد که جوانان و علاقه‌مندان به ورزش در استان هرگز امید واهی به خود راه ندهند و سال‌های سال در همان زمین‌های خاکی محلات توپ بزنند تا شاید روزگاری این فضا ورزشی شود و آنها بتوانند با افتخار جلوی هم‌تایان‌شان از تنها ورزشگاه ۲۰ هزار نفری شهرستان بگویند، اما افسوس که این آرزو هم مانند صدها آرزوی دیگر در کنج دل‌های پاک و بی‌الایش جوانان بی‌ادعای این خطه بایگانی شده است و کسی را یاری دم زدن نیست.

ورزشگاه ۲۰هزار نفری بندرعباس در ۱۷هزار مترمربع شامل ۱۱هزار مترمربع روباز و شش هزار مترمربع سربوشیده ساخته می‌شود که در آن زمین فوتبال، بیست دومیدانی و رخت‌کن و بسیاری از زمین‌های دیگر ورزشی در برنامه ابتدایی آن در نظر گرفته شده بود. ساخت این ورزشگاه در سال ۱۳۷۷ با اعتبار اولیه ۳۴۰ میلیون تومان آغاز شد و پیش‌بینی شده بود، این ورزشگاه در سال ۱۳۸۰ به بهره‌برداری برسد اما تا پایان سال ۱۳۸۵ تنها ۵۰ درصد آن ساخته شد و در سال ۱۳۸۵ با تصویب اعتبار پنج میلیارد و ۹۶۸میلیون تومان روند ساخت این ورزشگاه سرعت گرفت. در اولین واکنش نسبت به راکد ماندن ساخت ورزشگاه ۲۰ هزار نفری بندرعباس مدیرکل سابق تربیت بدنی پس از حوادث به وجود آمده در بازی تیم‌های شهرداری بندرعباس و رام‌آهن تهران در حد سال ۸۷، ساخت ورزشگاه ۲۰ هزار نفری بندرعباس را ضرورت می‌داند. مدیرکل سابق تربیت بدنی استان هرمزگان در همان زمان می‌گوید: ورزشگاه تختی بندرعباس بسیار فرسوده است و هر لحظه امکان دارد اتفاقی در این ورزشگاه رخ دهد یا گوشه‌ای از آن تخریب شود و فرو بریزد. مسعود مرشدی اظهار داشت: پروژه ورزشگاه ۲۰ هزار نفری بندرعباس به دلیل پارهای از مشکلات هنوز متوقف مانده، در صورتی که پنج میلیارد تومان اعتبار به این امر اختصاص داده شده است و با توجه به حضور تیم شهرداری در لیگ دسته اول کشور باید هر چه سریع‌تر ورزشگاهی در خود لیگ یک در بندرعباس ایجاد و احداث شود. اما این سخنان در حد حرف ماند و هیچ پیشرفتی در این پروژه صورت نگرفت تا اینکه محمد علی‌آبادی به سمت رییس سازمان تربیت بدنی کشور منصوب شد و در طی این مدت سفرهای پیاپی به استان هرمزگان داشت و در این سفرها سخن از

افتتاح این ورزشگاه در ماه‌های پیش‌رو شد.

علی‌آبادی و قول برای افتتاح تا پایان شهریور ۱۳۸۷

در دور دوم سفراستانی هیات دولت به هرمزگان با تشکیل جلسه استانی و تصویب تصمیماتی بیش از ۱۰۰ مصوبه برای رفع مشکلات استان صورت گرفت که یکی از آنها تکمیل استادیوم ورزشی ۲۰ هزار نفری بندرعباس تا پایان شهریور ۱۳۸۷ است. اما شهرویر ۸۷ که هیچ، شهریور ۸۸ هم آمد ولی ورزشگاه بندرعباس همچنان در حال ساخت است. در آخرین سفر علی‌آبادی به بندرعباس قبل از کنار رفتن از بست خود در سازمان تربیت بدنی در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا، از بهره‌برداری ورزشگاه ۲۰ هزار نفری بندرعباس تا پایان شهریور ماه ۸۷ خبر داد. با تعویض مدیرکل تربیت بدنی استان هرمزگان همه اهالی ورزش این استان امیدوار به تحولی در ورزش استان و رسیدگی به عدم ساخت ورزشگاه ۲۰ هزار نفری می‌شوند، اما باز هم جز وعده چیزی عاید ورزش استان نمی‌شود.

شهریور ۸۷ به آینده‌ای نزدیک تبدیل شد!

مدیرکل تربیت بدنی استان هرمزگان هم در مقطعی پس از تاریخ دادن علی‌آبادی برای زمان افتتاح این ورزشگاه گفت: ورزشگاه ۲۰ هزار نفری بندرعباس که نزدیک به ۱۳ سال از عمر آن می‌گذرد و چند ماهی است که کار آن به دلیل ناهماهنگی پیمانکار متوقف شده بود با تعویض پیمانکار جدید کار خود را شروع کرده و پیشرفت فیزیکی خوبی دارد و در آینده‌ای نزدیک شاهد افتتاح و بهره‌برداری این پروژه عظیم در دولت دهم هستیم. رضا محمدی انبوهی از مردم استان هرمزگان شاهد تحقق آرزوی دیرینه نهمی این مرز و بوم هستم، معاون رییس‌جمهور افزود: بنده این ورزشگاه را به همه جوانان برومند و ورزشکاران پر تلاش این استان محقق می‌شود و تاثیری در روند روبه رشد فوتبال استان دارد.

یک سال پس از افتتاح نمادین ورزشگاه نیمه تمام

استفاده واقعی از ورزشگاه خلیج فارس در انتظار



عکاس: امیرحسین خورشیدی

سعدیلو: ۲۲ بهمن ۸۸ افتتاح می‌شود، هادیانی: فروردین ۸۹

حال که همه از جمله علی‌سعدیلو، رییس سازمان تربیت بدنی کشور در سفر به بندرعباس خبر از افتتاح ورزشگاه ۲۰ هزار نفری بندرعباس در ۲۲ بهمن می‌دهند و اهالی ورزش را امیدوار به دیدن ورزشگاه آماده می‌کنند، حسین هادیانی، مدیرعامل شرکت توسعه و تجهیز با اعلام خبری همه مردم هرمزگان را ناامید می‌کند. او از افتتاح ورزشگاه ۲۰ هزار نفری بندرعباس در فروردین ۸۹ خبر می‌دهد و برخلاف رییس سازمان تربیت‌بدنی افتتاح را رسماً به تعویق می‌اندازد. هادیانی می‌گوید: تاکنون تنها دو میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان آن پرداخت شده است که برای به پایان رساندن این پروژه باید تزریق طی آن سرعت بیشتری بگیرد.

خبری شگفت‌آور: ۱۷ آبان ورزشگاه خلیج فارس افتتاح می‌شود

بالاخره انکار آرزوی ۱۴ ساله مردم هرمزگان در حال تبدیل شدن به واقعیت بود و مدیرکل سابق تربیت بدنی هرمزگان خبر از افتتاح در روز ۱۷ آبان ماه با انجام مسابقه دو تیم آلومینیوم هرمزگان و استقلال اهواز می‌دهد.

سوت نخستین مسابقه فوتبال در ورزشگاه خلیج فارس بندرعباس به صدا درآمد

ورزشگاه خلیج‌فارس (۲۰ هزار نفری) بندرعباس با حضور علی‌سعدیلو (معاون رییس‌جمهور و رییس سازمان تربیت بدنی) افتتاح شد. در این مراسم سعدیلو با اشاره به بارنشتن زحمات دولت خمتنگزار در عرصه ساخت اماکن ورزشی، گفت: ورزشگاه ۲۰ هزار نفری بندرعباس با تلاش تمامی مسوولان کشوری و اسانی آماده بهره‌برداری قرار گرفت و خیلی خوشحالم که در میان جمعیت انبوهی از مردم استان هرمزگان شاهد تحقق آرزوی دیرینه نهمی این مرز و بوم هستم، معاون رییس‌جمهور افزود: بنده این ورزشگاه را به همه جوانان برومند و ورزشکاران پر تلاش استان هرمزگان تقدیم می‌کنم و آرزو دارم خداوند بزرگ

خبر

بخشی از خط یک مترو اهواز فروردین ۹۳ افتتاح می‌شود

■ **ایسنا:** مدیر پروژه قطار شهری اهواز گفت: با توجه به پیشرفت پروژه و آغاز عملیات حفاری تونل خط یک متروی اهواز پیش‌بینی می‌شود فروردین‌ماه سال ۹۳ بخشی از متروی اهواز، حد فاصل فرودگاه تا مصلی با دو قطار کار خود را آغاز کند. بهرام محسنی اظهار کرد: پروژه قطار شهری اهواز کار خود را از مهر ماه سال ۸۵ آغاز کرد و خط یک این پروژه شامل ۲۴ ایستگاه و ۲۳ کیلومتر طول است که از منطقه زرگان در شمال شهر اهواز، آغاز و به بیمارستان بقایی در جنوب شهر ختم می‌شود.

وی افزود: در ابتدا قرار بر این بود که متروی اهواز روی زمین ایجاد شود، ولی با توجه به شرایط آسبوهایی و گرمای هوا، طرح تغییر کرد و قرار بر آن شد که خط یک قطار شهری اهواز به‌طور کامل به صورت زیر زمینی ایجاد شود.

محسنی تصریح کرد: تاکنون بودجه اختصاص یافته به طرح از محل اعتبارات عمرانی تامین شده و ۱۵۰ میلیارد تومان به طرح اختصاص یافته است. کل اعتبار مورد نیاز برای راهاندازی متروی اهواز یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برآورد شده است. مدیر پروژه قطار شهری اهواز با بیان اینکه به دلیل شرایط آب‌وهوایی و همچنین جنس خاک، کار کردن در اهواز بسیار دشوار است، خاطرنشان کرد: سطح آبشالی زیرزمینی در اهواز بسیار بالاست و از عمق دومتری به پایین آب وجود دارد. در قسمت‌های شمالی طرح، در حد فاصل زرگان تا ایستگاه مصلی جنس خاک از رس و ماسه روان است و به همین دلیل حفاری در چنین شرایطی کار دشواری است.

وی ادامه داد: زمانی که دستگاه‌های حفار در حال فعالیت هستند، امکان ساخت ایستگاه وجود ندارد. اکنون با توجه به اینکه در پروژه متروی اهواز ایستگاه‌های پیش از حفاری تونل آماده شده‌اند، پروژه، پیشرفت بیش‌تری داشته‌است.

مدیر پروژه قطار شهری اهواز افزود: در حال حاضر دو دستگاه حفار متروی اهواز مونتاژ شده‌اند و یکی از دستگاه‌ها هم حفاری تونل را آغاز کرده است. این دستگاه‌ها باید با فاصله ۲۰ تا ۱۲۰ متر از هم حرکت کنند که با توجه به شرایط موجود در اهواز، فاصله صد متر را انتخاب کرده‌ام. با توجه به وجود لوله‌های نفتی در محدوده شمالی طرح، حرکت دستگاه‌های حفار در ابتدا آرام خواهد بود و پس از عبور از منطقه، سرعت می‌گیرند. طول هرکدام از دستگاه‌های حفاری ۱۰۲متر است. ۲۰روز پس از حرکت دستگاه نخست، دستگاه دوم حرکت خود را آغاز می‌کند. این دستگاه‌ها در عمق زمین حفاری می‌کنند و امکان لغزش وجود ندارد. محسنی تأکید کرد: خیابان نادری در مرکز شهر قرار دارد و به همین دلیل لازم است دو ایستگاه موجود در این خیابان هرچه سریع‌تر تکمیل شوند؛ به همین دلیل در حال حاضر همه نیروها در این دو ایستگاه متمرکز شده‌اند.

مدیر پروژه قطار شهری اهواز اظهار کرد: در ابتدا قرار بر این بود که حفاری تونل متروی اهواز با استفاده از چهار دستگاه حفار انجام شود، به این صورت که دو دستگاه در محدوده شمالی و دو دستگاه در محدوده جنوبی خط یک کار حفاری را انجام دهند؛ ولی در حال حاضر تنها دو دستگاه حفار در اختیار داریم و به این ترتیب زمان حفاری اندکی بیش‌تر خواهد بود و حفاری تونل خط یک در ۵۲ ماه انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه هر کدام از ایستگاه‌های قطار شهری اهواز ۱۲۰ متر طول دارد، ادامه داد: در پروژه قطار شهری اهواز برای نخستین بار، روشی متفاوت اعمال شده، به این ترتیب که ابتدا ایستگاه‌ها ایجاد شدند و پس از آن کار حفاری تونل آغاز شد. اگر می‌خواستیم ابتدا تونل را حفر و سپس کار ساخت ایستگاه‌ها را انجام دهیم، باید هفت و نیم کیلومتر تونل تخریب می‌شد.

مدیر پروژه قطار شهری اهواز افزود: تونل خط یک قطار شهری اهواز در عمق ۱۷ متری زمین ایجاد می‌شود و تقریباً در یک مسیر این عمق ثابت می‌ماند. با توجه به اینکه پس از عبور از خیابان نادری باید برای عبور از زیر رودخانه کارون به عمق ۲۷ متری زمین برویم، تونل مترو در حد فاصل ایستگاه‌های نادری شرقی و غربی دارای شیب اندکی خواهد بود. پس از عبور تونل از زیر رودخانه، در ساحل غربی کارون، دوباره عمق تونل کم می‌شود و در میدان ساعت به ۱۷ متر خواهد رسید. وی تصریح کرد: پس از پایان حفاری تونل، نازک‌کاری ایستگاه‌ها و خرید دستگاه‌ها و تجهیزات مورد نیاز پروژه آغاز می‌شود؛ این مرحله از کار، نیازمند زمان زیادی نیست و به سرعت انجام می‌شود.

محسنی خاطرنشان کرد: تاکنون حدود ۶۵ درصد کل بودجه اختصاص یافته به متروی اهواز صرف خرید تجهیزات از کشورهای خارجی شده و عملیات اجرایی پروژه تنها ۳۵ درصد بودجه را به خود اختصاص داده است.

مدیر پروژه قطار شهری اهواز با اشاره به آغاز عملیات اجرایی ساخت ایستگاه متروی میدان ساعت، اظهار کرد: عملیات اجرایی ایستگاه میدان دانشگاه شهید چمران هم به‌زودی آغاز می‌شود. وی درباره ایجاد دسترسی ایستگاه‌ها و مسیرهای ورودی به هر ایستگاه، گفت: ایجاد دسترسی که کدام از ایستگاه‌ها شش ماه طول می‌کشد.

احتیاط بیشتری نسبت به سال‌های قبل در هنگام رفتن به جنگل‌ها از خود نشان دهند؛ چراکه با کوچک‌ترین بی‌احتیاطی خاسته یا ناخواسته آنها، درختان بی‌ظلیری چون بلوط از بین می‌روند. فرمانده یگان حفاظت از منابع طبیعی و آبخیزداری خوزستان تصریح کرد: سال‌گذشته یگان حفاظت روزهای سختی را پشت سر گذاشت؛ چراکه به صورت روزانه با آتش‌سوزی در مناطق جنگلی استان ربه‌رو بود که در بسیاری از این موارد نمی‌توان اقدامی برای آتش‌نگرفتن کرد. عیزری با اشاره به اینکه درختان موجود در جنگل‌های خوزستان از گونه‌های فوق‌العاده باارزش محسوب می‌شوند، گفت: بیشتر این قبیل آتش‌سوزی‌ها مربوط به درختان بلوط است که شاید ۲۰۰ سال طول بکشد تا یک درخت بلوط به شکل درختی تنومند در بیاید. به همین دلیل نابودی این درختان بسیار جبران‌ناپذیر است. وی تصریح کرد: امسال هم با توجه به پیش‌بینی‌های صورت‌گرفته نمای هوا در استان خوزستان بالا خواهد بود؛ به همین دلیل از همه‌ایکت نیروهای یگان حفاظت در حالت آماده‌باش قرار دارند.

صدور کارت میزان برای کارکنان اردبیل

دریافت می‌کنند. وی خاطرنشان کرد: برای مشارکت در این امر ۱۲۰ تولیدکننده، ۱۶ فروشگاه زنجیره‌ای و ۱۲ اتحادیه اعلام آمادگی کردند تا در ۲۱ گروه کالایی ۴۸۰ قلم کالا را به صاحبان این کارت عرضه کنند. این مسوول عنوان داشت: کارکنان دولت و کارگران هیچ محدودیتی برای خرید خود ندارند اما اولویت با خرید کالاهای ایرانی با استفاده از سامانه الکترونیکی است. وی اظهار داشت: بانک مرکزی تعهد کرده‌است با درخواست کارکنان کارت خرید اعتباری قابل شلر باشد و فروشگاه‌هایی که برای پذیرش این کارت اعلام آمادگی کرده‌اند، باید از دستگاه‌های کارتخوان استفاده کنند. بیگزاده با برشمردن برخی از مزایای دیگر کارت اعتباری بیان داشت: صاحبان این کارت می‌توانند تا مبلغ ۱/۵ میلیون تومان خرید کرده و به صورت اقساط ۲۴ماهه از حقوق آنها کسر شود که کارمزد آن نیز چهار درصد است. سرپرست اداره کل بازرگانی اردبیل با بیان اینکه بانک‌ها برای صدور کارت بین استان‌ها و دستگاه‌های مختلف تقسیم‌بندی شده‌اند، افزود: بانک‌هایی که برای همکاری در این طرح اعلام آمادگی کرده‌اند با دریافت اطلاعات کارکنان در این طرح مشارکت کرده و مهدهدار صدور کارت چند دستگاه اجرایی شدند. این مسوول یکی از مزایای اصلی اجرای این طرح را ورود اطلاعات به سامانه اصلی در قالب مدیریت یکپارچه معرفی کرد و گفت: این کار سبب می‌شود تا در سطح کشور در خرید و عرضه خدمات مشکلی به وجود نیاید.

فارس: سرپرست اداره کل بازرگانی استان اردبیل از صدور کارت میزان برای کارکنان و کارگران شاغلان در اداره‌ها و دستگاه‌های اجرایی استان اردبیل خبر داد. صدف بیگزاده در جلسه هماهنگی اعطای کارت خرید و میزان کارتخوان در اردبیل اظهار داشت: طرح خرید اعتباری میزان به عنوان طرح یکپارچه برای تمام کارکنان و شاغلان اداره‌های دولتی و غیردولتی انجام می‌شود که زیرساخت‌های آن نیز در استان اردبیل مهیا شده است. وی هدف اصلی از اجرای این طرح را ارتقای شاخص‌های تولید و اشتغال عنوان کرد و افزود: با اجرای این طرح بیش از ۲۰ میلیون عایله کارمندان و کارگران در کشور قادر به خرید کالاهای ایرانی با اقساط بلندمدت خواهند بود. این مسوول تکريم کارکنان دولت، توسعه‌خريد الكترونيكي، تحريك توليدكنندگان براي توليد كيفي کالاها، كمك به توسعه دولت الكترونيك، ايجاد رقابت در توليد کالاهای داخلی و رعایت اصلاح الگوی مصرف را از اهداف این طرح اعلام کرد. بیگزاده ادامه داد: فاز اول این طرح از سال گذشته با مشارکت بانک ملی در آموزش و پرورش آغاز شده و بیش از یک میلیون نفر از کارکنان آموزش و پرورش کارت‌های خرید خود را دریافت کردند. سرپرست اداره کل بازرگانی استان اردبیل همکاری ۱۵ بانک را در اجرای طرح خرید اعتباری میزان یادآور شد و گفت: صدور کارت میزان برای کارکنان استان اردبیل آغاز شده و تا دو ماه آینده تمام کارکنان این کارت‌ها را

میانگین سن طلاق زنان در خوزستان ۲۸ سال است

با اشاره به تعداد ازدواج و طلاق ثبت‌شده در خوزستان گفت: در سال گذشته ۵۶ هزار و ۸۲۵ ازدواج و شش هزار و ۶۲۴ طلاق در خوزستان ثبت شده است. نمودار ازدواج استان نشان می‌دهد میانگین سن ازدواج در خوزستان ۲۶سال است و ثبت ازدواج در رده سنی ۲۰ تا ۲۴ سال و ۲۵ تا ۲۹ سال بیشترین فراوانی را در خوزستان دارد. میانگین سن ازدواج دختران خوزستانی ۲۳ سال است. مدیرکل ثبت‌احوال خوزستان افزود: بر اساس آمار، بیشترین فراوانی طلاق در خوزستان در رده سنی ۲۰ تا ۲۴ سال است و میانگین سن طلاق زنان در خوزستان ۲۸ سال است. وی تصریح کرد: بیشترین فراوانی طلاق در میان مردان مربوط به رده سنی ۲۵ تا ۲۹ سال است و میانگین سن طلاق مردان خوزستانی ۲۳سالگی است. مردی خاطرنشان کرد: به ازای هر ۹ ازدواج یک طلاق در خوزستان ثبت می‌شود و این در حالی است که این شاخص در کشور شش است و به ازای هر شش ازدواج، یک طلاق در کشور ثبت می‌شود. مدیرکل ثبت احوال خوزستان درباره برطرف‌دارترین ناهای دختر و پسر در خوزستان اظهار کرد: سال گذشته ۹۲ درصد ولادت‌ها در مهلت قانونی ثبت شده، ۸۸ تا ۸۹ درصد ولادت‌ها در این در حالی است که در سال ۸۸ تنها ۸۰ درصد ولادت‌ها در مهلت قانونی ثبت شده بود. خوزستان در سال ۸۸ در زمینه ثبت ولادت‌ها در مهلت قانونی رتبه ۲۷ کشور را در اختیار داشت که در سال گذشته به جمع سه استان برتر کشور راه یافتیم. وی درباره ثبت موارد فوت در مهلت قانونی تأکید کرد: در سال ۸۸ از کل موارد فوت‌شده ۷۲/۷ درصد در مهلت قانونی ثبت شده‌اند، در سال گذشته این رقم به ۹۰/۹۶ درصد افزایش یافت. مردی