



از سوی مقام معظم رهبری در مسجد اعظم قم برگزار شد

مراسم ارتحال آیت الله مؤمن

گروه سیاست: آیین بزرگداشت ارتحال آیت الله مؤمن شامگاه شنبه از سوی مقام معظم رهبری در مسجد اعظم قم برگزار شد. در این مراسم، آیات عظام مکارم شیرازی، نوری همدانی، شبیری زنجانی، جعفر سبحانی و علوی گرگانی حضور یافتند...

صفحه ۲

دوشنبه ۶ اسفند ۱۳۹۷ | ۱۹ جمادی الثانی ۱۴۴۰ | ۲۵ فوریه ۲۰۱۹

تبرها

۶ هزار میلیارد تومان سیاه

صفحه ۵

بهمن کشاورز، وکیل دادگستری:

رأی به روحانی برای سکوت در مقام بیان نبود

صفحه ۲

عراقچی:

برای عبور از تحریم به FATF پیوندیم

صفحه ۳

حاشیه‌های گفت‌وگوی فارس با احمدی نژاد

گفت‌وگوهای بی سرانجام



صفحه ۶

حرف اول

ولیعهد سردرگم

هر میداس باوند . استاد روابط بین الملل



وضعیت ملک سلمان و فرزندش در مقام ولیعهد در ماه‌های گذشته به‌ویژه پس از قتل جمال خاشقجی با مشکلات جدی داخلی از جمله در عرصه سیاست خارجی روبه‌رو شده و فشارهای زیادی را در سطوح مختلف تجربه کرده است. در این میان ولیعهد سعودی فشارهای مضاعفی را تحمل می‌کند، فشارها و بازی روانی ترکیه، قطع همکاری ایالات متحده با انتقال یمین، تلاش نکره برای جلوگیری از فروش تسلیحات به عربستان و پایان دادن به جنگ یمین، ناکامی در عرصه سیاسی و نظامی در یمین و متهم شدن محمد بن سلمان در قتل خاشقجی موجب شده بود تا حکومت عربستان سعودی متحمل فشارهای زیادی شود که آثار سوء بسیاری هم در عرصه داخلی برای این کشور به همراه داشت.

در چنین شرایطی باید برای بقا و ترمیم چهره ملک سلمان و فرزندش محمد بن سلمان، فردی قربانی شده و همه تقصیرها و قصورها متوجه او می‌شد. در این زمینه نوک انگشت اتهامات متوجه عادل الجبیر شد؛ به‌ویژه اینکه او از خاندان پادشاهی هم نبود. البته همکاری در عربستان سعودی محمد بن سلمان است و او تصمیم‌گیر و سیاست‌گذار اصلی است. در عربستان آرای مردم تأثیرگذار نیست، مجلس هم که وجود ندارد، این کشور یک شورای مشورتی دارد که آن هم انتخابی است و باز بیشتر اعضای آن خود خاندان سعودی هستند و تصمیم خود خانواده سعودی است که بن سلمان همچنان ولیعهد باشد یا اینکه مصلحتشان ایجاب کند ایشان کنار برود و دیگری به قدرت برسد. اگر ایشان کنار بروند و دیگری بیاید که مسئله‌ای نیست ولی اگر تأکید داشته باشند که ایشان باید باشد، تهدیداتی هم در روابطشان با آمریکا هست، به جان خواهند خرید؛ چون تهدید خاصی هم برای عربستان وجود ندارد که از نظر امنیتی حمایت ویژه آمریکا را نیاز داشته باشد. روسیه هم خیلی مایل است رابطه جدیدی را با عربستان داشته باشد، به‌عنوان اینکه هر دو بزرگترین تولیدکننده نفت در جهان هستند، قبلاً نیز باهم یک تعاملاتی را انجام دادند. بنابراین من بعید می‌دانم عربستان قبول کند که ولیعهدش برکنار شود؛ ولی به علت یک‌سری اقدامات داخلی و زندانی شدن برخی شاهزاده‌ها و گرفتن ۷۰۰ میلیون دلار یا بیشتر از اعضای خانواده با عنوان مالیات، شاید این سبب شده است که در درون خاندان سعودی هم افرادی باشند که نسبت به ایشان نظر مساعد نداشته باشند.

ادامه در صفحه ۲



وزیر امور خارجه:

اگر قرار بود مردم مقاومت کنند پس وظیفه ما چیست؟

گروه سیاست: در ماه‌های گذشته چندین بهانه موجب شد تا کاربران شبکه‌های اجتماعی به محمدجواد ظریف بتازند؛ بهانه‌هایی که گاه غیرواقعی. اما ادبیات وزیر خارجه که همیشه تلاش دارد حواسش هم به مخاطب داخلی و هم مخاطب خارجی...

صفحه ۱۵

سال شانزدهم | شماره ۳۳۷۵ | ۱۶ صفحه | ۲۰۰۰ تومان

سرمقاله

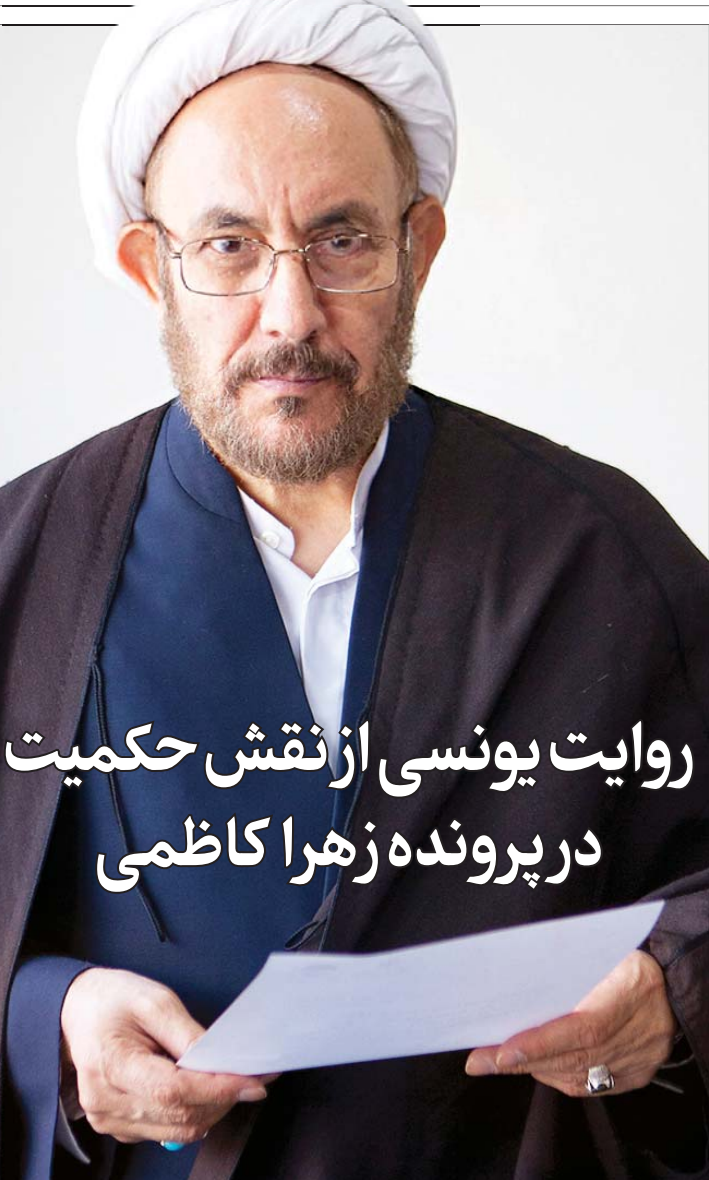
دال والف «افای تی اف»

حجت‌الله میبدی . مدیرعامل بانک صادرات



بیانیه پایانی نشست گروه ویژه اقدام مالی (FATF) با وجود اعطای فرصتی چهارماهه به ایران برای اجرای باقی‌مانده قوانین مربوط به رعایت الزامات یادشده، حاوی تهدیدی جدی درباره اجرانشدن آن نیز هست. در این باره لازم است توجه شهروندان و تصمیم‌گیرندگان، به‌ویژه کسانی را که صاحب رأی رسمی بوده و موافقت یا مخالفت آنان آثاری بسیار جدی بر جای می‌گذارد، به چند نکته مهم جلب کرد. نخست اینکه ممکن است پذیرش الزامات FATF فرصتی برای کشور تلقی نشود یا به دلایل مختلف نتوان از فرصتی که ممکن است ایجاد شود، بهره برد؛ اما قطعاً نپذیرفتن آن را باید تهدیدی جدی تلقی کرد. جای انکار نیست که اقتصاد بزرگ ایران نیازمند تعامل با سایر کشورهاست. صادرات نفت و گاز و فرآورده‌های آن، مواد و محصولات معدنی، غذایی و کشاورزی و واردات برخی کالاهای ضروری، حتی اگر با کشورهای معدود و محدودی هم صورت گیرد، نیازمند مبادلات بانکی است و با توجه به اینکه بخش مهمی از شرکای تجاری ایران الزامات گروه ویژه اقدامات مالی را پذیرفته‌اند، در نقل و انتقالات بانکی با ایران محدودیت خواهند داشت که هم سرعت نقل و انتقال را به‌مراتب پایین می‌آورد و هم هزینه‌های مبادله را به طرز چشمگیری افزایش می‌دهد. تصور اینکه FATF قطاری است که می‌توان سوار آن شد یا نشد، قرین صحت نیست؛ بلکه تعلیق یا قرارگرفتن در لیست سیاه آن مانعی مهم است که باید از سر راه برداشت. نکته دوم آن است که رعایت الزامات FATF مانند هر الزام یا معاهده دیگری، در اصل خود یک جنبه حقوقی دارد و یک جنبه فنی که هر دو نیاز به بررسی و موضع‌گیری کارشناسانه دارد و کمتر دارای جنبه‌ای سیاسی است. اگر صاحبان رأی، صرفاً نگاه سیاسی یا جناحی به آن داشته و از موضع کارشناسی تصمیم‌گیری نکنند، احتمال خطای تصمیم را بسیار افزایش خواهند داد. در چند ماه گذشته که مخالفان محترم پذیرش الزامات گروه ویژه اقدام مالی بسیار فعال بوده و با صدایی رسا موضع خود را اعلام کرده‌اند، به‌ندرت دلیل فنی و کارشناسی ارائه کرده و بیشتر به بیان کلی برخی تهدیدها و مخاطرات سیاسی و امنیتی که ممکن است بر اثر پذیرش آن بروز یابد، پرداخته‌اند. به‌همین دلیل موافقان نیز به دفاع کلی از آن پرداخته و به بحث کارشناسی ورود چندانی نداشته‌اند. در اینکه نظام مالی ایران به دلیل موقعیت و رویکرد ویژه و مقتدرانه کشور همواره در معرض تهدید قرار داشته و دشمنان استقلال و آبادانی کشور و سرافرازی نظام ارزشمند جمهوری اسلامی، در کمین بوده و از کوچک‌ترین فرصتی برای ضربه‌زدن به یکی از نقاط حساس کشور که نظام مالی آن است، دریغ نخواهند کرد، تردیدی وجود ندارد؛ اما پاسخ به این پرسش مهم که آیا پیوستن به FATF این مخاطره را افزایش می‌دهد یا نه، نیازمند توجه به نکات فنی و کارشناسی است و آن میسر نیست جز با دو اقدام: اول بررسی دقیق سطر به سطر و بند به بند متون اصلی استانداردها و توصیه‌های رسمی این نهاد که مهم‌ترین آنها متن رسمی منتشرشده در سال ۲۰۱۲ بوده و توصیه‌ها و یادداشت‌هایی را در ۱۳۴ صفحه در بر می‌گیرد و دوم، بررسی کارشناسی و فنی آنها در مقام عمل در نظام پولی و بانکی کشور تا مشخص شود آیا واقعاً در صورت به‌کارگیری کامل این توصیه‌ها آسیب‌پذیری نظام مالی افزایش می‌یابد؟

ادامه در صفحه ۴



عکس: عباس کوثری، شرق

روایت یونسی از نقش حکمیت در پرونده زهرا کاظمی

صفحه ۶

یادداشت

مدافع حقوق مصرف‌کنندگان خودرو کیست؟

معضلات ساختاری مبتلا به خود را رفع کنند که این راه و روش نه فقط به بهبود وضعیت این صنعت کمک نکرد بلکه به فاصله بیشتر این صنعت از قافله جهانی انجامید. وضعیت دشوار این صنعت وقتی بیشتر مشخص می‌شود که به مشکلات حاد مدیریتی دو خودروساز عمده از جمله به سبب پراکندگی و درهم‌ریختگی نظام مالکیتی (سهام‌مدیریتی، سهام عدالت، سهام شخص) توجه شود و از سوی دیگر ضعف بازار تقاضای این محصول را که از کشتش درآمدی تقاضا بیش از یک برخوردار است و سبب می‌شود رشد تقاضا برای این محصول بیش از رشد درآمد سرانه مصرف‌کنندگان باشد، در نظر بگیریم. (استراتژی توسعه صنعتی - دکتر نیلی و همکاران - ۱۳۸۲) این مشکلات و معضلات ساختاری در مواجهه با تحریم‌های اخیر یکباره و با شدتی باورنکردنی خود را در قالب کاهش عرضه به بازار، دیرکرد تحول خودروهای ثبت‌نامی، کاهش شدید کیفیت قطعات خودروهای تولیدی و... نشان داد.

استدلال خودروسازها در برابر این افزایش قیمت‌ها و تأخیرها و... دو سه‌برابرشدن قیمت مواد اصلی موردنیاز خودرو نظیر آلومینیوم، مواد پلیمری، ورق فولادی، مس، قراضه، سرب، فولاد آلیاژی و البته افزایش نرخ ارز بوده است و نه قبول ضعف‌های ساختاری این صنعت؛ امری که از سوی منتقدان صنعت خودروسازی و بنگاه‌های آن بر آن انگشت گذاشته می‌شود و بهره‌وری اندک این صنعت را مشکل اصلی عنوان می‌کنند. مشکلی که هزینه آن را مصرف‌کنندگانی می‌پردازند که در

فناوری‌های پیچیده و سطح بالای تحقیق، توسعه و مهارت‌های پیشرفته و از عوامل رشد اقتصادی در اقتصاد جهانی است؛ بنابراین بی‌توجهی به این ویژگی‌های مهم، آسیب‌های جدی در مسیر رشد و توسعه این صنعت ایجاد می‌کند؛ چنانکه کرده است و امروز این بخش به پاشنه آشیل صنعت و اقتصاد کشورمان و زمینه ایجاد و بروز نارضایتی‌های اجتماعی تبدیل شده است. سهم ارزش‌افزوده «خودرو» از تولید ناخالص داخلی کشورمان بیش از دو درصد و از ارزش‌افزوده کل صنعت حدود ۱۴ درصد است (سال ۹۶). اشتغال مستقیم این صنعت حدود ۴۰۰ هزار نفر (حدود ۱۰/۵ درصد از سهم اشتغال بخشی) است.

مشکلات این صنعت در ایران منحصر به اینها نیست؛ این صنعت از طریق سرمایه‌گذاری دولتی ایجاد شد یا از طریق مصادره و ملی‌شدن، در مالکیت دولتی قرار گرفت. همچنین ویژگی سرعت بسیار زیاد در ایجاد تنوع در محصولات این بخش در سطح جهان و توانایی‌نداشتن خودروسازان داخلی برای حرکت در این مسیر سبب معطوف‌شدن به بازار داخلی و اولویت‌دادن به عمیق‌ترکردن تولید در داخل از طریق جایگزینی واردات و غفلت از روند سریع تحولات تکنولوژیک شد که این خود به عقب‌ماندگی ژرف خودروسازی ایران نسبت به هم‌تایان بیرونی خود منجر شد. در واقع خودروسازان داخلی سعی کردند از طریق وضع تعرفه‌های سنگین برای واردات و ایجاد فضای انحصاری را قیمت‌گذاری‌های دستوری



حسین حقگو کارشناس اقتصادی

وزیر صنعت، معدن و تجارت یکی، دو روز قبل با اشاره به کاهش تولید روزانه خودرو به زیر هزار دستگاه، اظهار امیدواری کرد که «با رفع موانع، تولید خودروسازها تا روزانه سه هزار دستگاه افزایش یابد و تب بازار خودرو فروکش کند». رحمانی تولید روزانه ایران خودرو و سایپا را در حال حاضر حدود دو هزار دستگاه عنوان کرد.

آیا این خبر به معنای کاهش قیمت خودرو در کشور و مثلاً بازگشت پراید به قیمت ۲۵ تا ۲۶ میلیونی چند ماه قبل است؟! یا آنکه قیمت کارخانه‌ها در تابعیت از بازار با پنج درصد زیر قیمت آن اما با روند صعودی همچنان حرکت خواهد کرد و مردم و مشتریان را به دنبال خود خواهد کشید؛ گیریم با اهنگی ملایم‌تر؟! «خودرو» کالای ساده‌ای نیست؛ یا به عبارت بهتر، تنها یک کالا نیست بلکه مجموعه درهم‌تنیده‌ای از عوامل و محصولات در زنجیره تولید و حلقه‌های پیشین و پسین است که تغییر و تحول در هر یک از این مؤلفه‌ها بر حرکت این بخش بزرگ اقتصادی و صنعتی کشور تأثیر می‌گذارد. تأثیر و تأثیری که صرفاً به اقتصاد و صنعت محدود نمی‌شود و تبعات سیاسی و اجتماعی بزرگی نیز دارد. در واقع صنعت خودرو به عنوان یک صنعت مادر، از پیشران‌های بخش صنعت و نیازمند

ادامه در صفحه ۴

برادر گرامی جناب آقای سیدابراهیم امینی

نایب‌رئیس شورای شهر تهران

مصیبت وارده را به جنابعالی و خانواده محترم تسلیت عرض می‌کنم. از خداوند سبحان برای آن مرحومه علو درجات و برای شما و سایر بازماندگان صبر و اجر آرزو می‌نمدم.

مهدی رحمانیان

ارتباط با روزنامه شرق

SHARGHLINE @SHARGHDAILY.IR

همراهان امروز روزنامه شرق

رجوع به صفحه آخر

رجوع به صفحه ۳

سررسید آژاد www.azadehco.com

LONGINES

ایران نوین

رجوع به صفحه ۷

بانک‌دای DAY BANK

رجوع به صفحه ۵

۸۸۱۹۲۸۷۷ - ۸۸۷۹۲۴۳۴

سازمان آگهی‌ها